



# ATTRACTION 301

52. årgang · Januar 2014 · Citroënklubberne i Danmark



# TRACTION SPECIAL

## Traction Avant Danmark

### Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

**Eugenio Lai**

Baldersgade 16, 2.tv.,  
2200 København N.

Tlf: 35 81 68 70.

e-mail: eugenio@traction.dk

Kasserer:

**Hens-Henrik Sørensen**

Enighedsvej 3,  
9000 Aalborg.

Tlf: 98 16 87 09

Mobil: 20 32 87 09.

e-mail: hanshenrik@mail1.stofanet.dk

Sekretær:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg.

Tlf: 20 46 27 98.

Aktiviteter - øst:

**Jørgen Hove**

Julius Thomsens Gade 16, 2.th,  
1632 Kbh. V. Tlf: 40 20 40 18.

e-mail: tad@7-11-15.dk

Aktiviteter - vest:

**Knud O. Pedersen**

Slåenvej 1, Taulov,  
7000 Fredericia.

Tlf: 75 56 29 66.

e-mail: kops1@stofanet.dk

### Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.

Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

**Torsten Laursen Vig**

Slotsbakken 10,

4621 Gadstrup. Tlf: 30 30 56 36.

Værktøjsudlån - vest:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.

Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

**Torsten Laursen Vig**

Slotsbakken 10,

4621 Gadstrup. Tlf: 30 30 56 36.

### Klubbens bankoplysninger:

Nørresundby Bank  
Ellehammersvej 51,  
DK-9430 Vadum

*Indenlandske bankoverførsler:*

Reg. nr. 7456, konto nr.: 1039749

*Udenlandske bankoverførsler:*

IBAN nummer: DK8074560001039749

SWIFT – BIC : NRSBDK24

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

### Redaktion:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,

2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

e-mail: jmn@traction.dk

...og? ....og?

Bladet udkommer 4 gange årligt; næste nummer omkring 1. april 2014.

Deadline til næste nummer: 1. marts!

Medlemsbidrag er mere end velkomne!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.



[www.traction.dk](http://www.traction.dk)

## Fra formanden

Godt nytår til alle!

Der er konstant tilgang af nye medlemmer, og jeg ser at dem der melder sig ind er entusiaster, som har anskaffet sig en ny bil.

Jeg opfordrer normalt de nye medlemmer til at fortælle lidt om bilen og får nogle billeder hvis muligt.

Denne gang har vi to eksempler som kan være inspirerende for jer andre, til at gå ud i garagen, tage to-tre billeder af jeres bil – uanset om den er i perfekt stand eller som adskilt vrag – og skrive lidt om den. Tro det eller ej; denne type stof er mange interesseret i at læse!

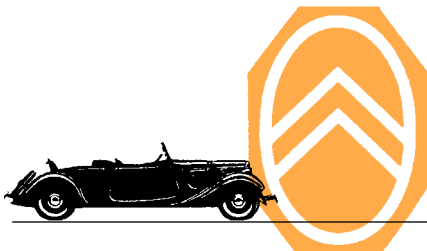
Når jeg gennemgår de gamle blade ser jeg, at der var noget man kaldte *Stafetten*. Er det ikke tid til at starte den igen? Hvem gør det? Dig?

Vi ses derude!

*Eugenio Lai*

PS: Sidste chance for rettelser i medlemslisten var i sidste uge!

Jeg håber at de fleste nåede at tilføje de manglende informationer i databasen, og opdatere bilparken hos Torsten.



## Fra redaktionen

Også godt nytår til alle herfra! Og tak for de gode bidrag til dette nummer af bladet. Der var åbenbart nogen, der hørte redaktørens bøn i sidste nummer.

I den forbindelse er det selvfølgelig vigtigt at sige, at vores blad er et klubblad og at alt indhold skal og bør komme fra medlemmerne. Det handler om at dele oplevelser med hinanden - så bliv endelig ved! Skriv om din bil - et klubmøde eller noget andet; det skal bare have med Traction Avant at gøre.

Men inderst inde, så er vi vist flere, der også drømmer om nogle gode tekniske artikler. Kunne vi finde en "teknisk redaktør" blandt de kyndige?

*-jmn.*

## Fra kassereren

Året 2013 blev det første år i klubbens historie, hvor over 200 medlemmer har betalt kontingent, så vi kan vel ikke påstå at være i en krisesituation. Selvom at medlemmernes gennemsnitsalder uden tvivl er stigende, ser det ud til at interessen for vore kære Tractioner stadig findes derude.

Det ser også ud til at 2013, som sædvanligt ender med et positivt resultat rent økonomisk, trods kontingentnedsættelsen, dette er jo også et udslag af at vi er flere medlemmer.

Kontingentopkrævningen for 2014, lander i postkasserne først i det nye år, forhåbentligt sammen med en opdateret medlemsliste.

*Hans-Henrik Sørensen*

## Bornholm

TAD sommertræf i 2014 bliver afholdt på Bornholm!

Træfgruppen består af Vibeke og Søren Lang, Jørgen Hove, Eugenio Lai og ikke mindst vores to medlemmer fra Bornholm: Jørgen Appel og Leopold Kopecky!

Datoen er fastlagt til weekenden 22-24 august, og træffet holdes på Storløkke Feriepark i Allinge.

Vi håber at holde prisniveauet så lavt som muligt, men selvfølgelig vil der være nogle ekstra udgifter til transport. Vi forhandler pt. om nogle rabatter på Øresundsbroen og færgen fra Ystad.

Vor mål er at lave et anderledes træf som bringer det bedste Bornholm kan byde på. Storslået natur, kultur, god mad og afslapning vil præge programmet.

I løbet af januar vi vil sende invitationer ud, hvor vi beder alle interesserede om at give en ikke-bindende forhåndstilmelding, af hensyn til pladsreservation på færgen. Der vil være tid indtil den 1. Juni 2014, til at beslutte sig om man vil deltage i sommertræffet, betalingen er først bindende efter denne dato.

I løbet af januar vil der komme grundig information om træffet på klubbens hjemmeside.



## Aktiviteter øst

Fra og med generalforsamlingen 2013 står jeg for at sammensætte kalenderen for klubaktiviteter i Østdanmark, men det betyder ikke nødvendigvis, at det er mig, der får de bedste idéer til aktiviteter.

Umiddelbart vil mange punkter i kalenderen være velkendte gengangere så som det månedlige møde i Roskilde i vintersæsonen, en værkstedsdag hos John Reelev om foråret m.fl.

Du kan også glæde dig til en dag, hvor du kan forårsklargøre bilen i gode kammeraters selskab på Thomas Bødkers værksted til foråret.

Men flere nye aktiviteter skulle gerne støde til de gamle og traditionelle. Men hvor skal de komme fra? Fra den, der får idéen – naturligvis. Jeg vil derfor meget gerne høre fra dig, hvis du har eller får en idé til noget, vi kan gøre eller arrangere i klubregi – også hvis du bare går med en ufærdig tanke, så kan vi udvikle videre på den sammen.

Nyeste udgave af aktivitetskalenderen med løbende tilføjelser og eventuelle ændringer finder du altid på klubbens hjemmeside.

*Jørgen Hove*



## Flere aktiviteter

I aktivitetskalenderen her på siden ses de arrangementer, der løber af stabelen inden næste blad udkommer. Men der er meget mere i støbeskeen. Her er de vigtigste:

Den 26. april lægger Thomas Bødker værksted til fælles forårsklargøring af vores biler.

Den årlige forårsskovtur på Sjælland er fastsat til den 4. maj.

Den 10. maj er der stumpemarked hos Olav ved Silkeborg.

I weekenden den 24-25 maj arrangeres den årlige madpakketur, i Sønderjylland, der i år går til Nordschleswig.

Alle disse arrangementer kan ses i detaljer på klubbens hjemmeside.

Udover TAD's egne træf og møder, er der som nævnt i sidste blad en mængde ting at køre til her i det nye år, der jo er 80-års jubilæumsår for vore biler. Blandt "langdistance-træffene" er det især Traction Universelles store træf, der burde kunne lokke os - det foregår Ferte Vidame og finder sted i september. De vigtigste begivenheder finder du også på hjemmesiden.

# TAD-aktivitetskalender

### Januar

#### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 10. januar, kl. 20.  
Thomas Bødkers værksted,  
Elisagårdsvej. Tilmelding unødvendig.

### Februar

#### Klubmøde i Vesterhede

Den 6. februar hos Ole Iversen.  
Vi mødes mellem kl. 17 og 19.  
Tilmelding senest 31/1-14 på tlf:  
23 95 07 21.

#### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 14. februar, kl. 20.

### Marts

#### Klubmøde i Vejle

Den 6. marts hos Erik Hougaard.  
Vi mødes mellem kl. 17 og 19.  
Tilmelding senest 27/2 på tlf:  
40 34 00 49.

#### Værkstedsdag hos John Reelev

Lørdag den 8. marts kl. 10.  
Tilmelding på 36 30 74 02.

#### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 14. marts, kl. 20.

### April

#### Klubmøde i Taulov

Den 3. april hos René Christensen.  
Tema: Justering af vægten på hjulene.  
Vi mødes mellem kl. 17 og 19.  
Tilmelding senest 27/3 på tlf:  
75 56 32 09.

#### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 11. april, kl. 20.

Find en opdateret kalender på:  
[www.traction.dk](http://www.traction.dk)

## Nye medlemmer

Emil Mørk

Silkeborgvej 255, 2.sal, 8230 Åbyhøj

Bjarne Støve

Haldgårdsvej 8, Toustrup, 8641 Sorring.  
15six 1950

Freddy R. Pedersen

Holevænget 10, Korup,  
5210 Odense NV.  
11BL 1946 # 461426

To af de nye medlemmer har været så venlig at sende os nogle billeder. Her på siden ses Bjarne Støves 15six, der jo er ny i Danmark. Bjarne har hentet bilen i London før sommerferien. Den var ikke den kønneste, men den var i god stand og både synet og todsynet.

Bilen er købt af en journalist, der skriver i Classic & Sports Car, hvor man også kan læse om den. Journalisten købte bilen i Frankrig i 2007.

Planen er nu at adskille bilen - der skal laves lidt rust og bilen skal males i den oprindelige farve - sort. Hvad indtrækket angår, skal der nyt til.



Den grønne bil er en 11 Sport fra 1946, stelnummer 461.426, en oprindelig dansk bil, indregistreret 1. gang d. 19/6-1946 under nummer M2510 til en grosserer i Odense. Freddy har købt bilen af Flemming Johansen i Ørbæk, så den er ikke ny i klubben.

Som man kan se på billederne er der tale om et projekt, men det ser jo rigtig godt ud. Og der var rigeligt med reservedele med - incl. bilens oprindelige motor (der ikke sad i bilen) og en ID19-motor, der jo passende kan donere sine plejlstænger.

Vi håber at høre mere om projekterne efterhånden som arbejdet skrider frem!

-red.



**1946 var en stor årgang - der blev importeret omkring 500 stk. til Danmark. Der var ikke mange andre biler på markedet, der kunne fås på indkøbstilladelse. I Frankrig er en bil af årgang 1946 en stor sjældenhed - i en tid hvor landene i Europa lå i konstant valutakrig med hinanden gik næsten alle bilerne til eksport. Klubben bestand af biler afspejler denne historie ret godt - der er henvend 20 stk. 1946-Sporter iblandt dem.**



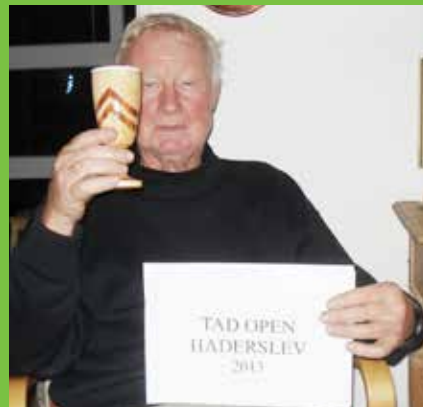
## Ny aktivitet i TAD!

Fredag den 25. Oktober 2013 blev første runde af TAD-mesterskaberne i golf afviklet på Haderslev Golf Klubs bane. Efter en hård men dog venskabelig dyst kunne samtlige de øvrige deltagere (Jørgen Krogh og undertegnede) hylde Preben Nottelmann som absolut værdig vinder.

TILLYKKE PREBEN!

TAD OPEN vil i 2014 blive afviklet i Himmerland og er åben for alle med tilknytning til TAD.

*Peter Dahl*



Preben med "Trofæ"



## Klubmøde i Marstrup

Torsdag den 7. november var der klubmøde i Preben Nottelmanns værksted i Marstrup.

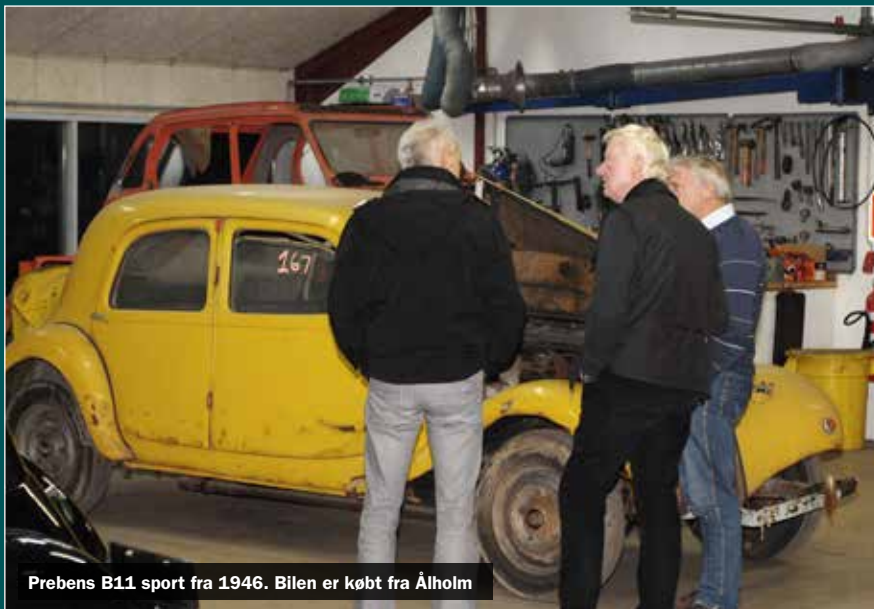
Stedet fungerer som "legestue" for Preben, Jørgen Krogh-Christensen og Erik Hougaard.

De mødes en dag om ugen og arbejder på hver sit projekt.

Der var mødt 20 personer og de fik en masse at se på og detaljer, der kunne diskuteres.

En stor tak til Lis, Preben, Ingermargrethe og Jørgen for en dejlig aften med et flot traktement.

*Knud O. Pedersen*



Prebens B11 sport fra 1946. Bilen er købt fra Ålholm



Prebens 11 Sport. Bagerst ses Eriks Familiale taxi fra 1953-54, også fra Aalholm



Eriks Familiale



Prebens Normale fra 1951. Forventes klar til foråret



Jørgens gamle 11 Sport fra 1947. Den er til salg



## Vilhelmine og 2013 veteranbilsæsonen...

Det er forår og jeg skal snart hjem fra vinterferie. Jeg har stået trygt sammen med mine venner – Sorte, gudinden m.fl. - henover vinteren. Finn Lyster har endda været forbi for at holde mig i stødet. Men nu skal jeg hjemad og ud i lyset. Jeg kan godt være noget træg ovenpå så lang en vinter. Jeg har stadig kontaktproblemer! Men afsted, det kom jeg da. Og jeg håber på en bedre sæson end den våde 2012 sæson.

Der er en liste over ting som der skal kigges på. Jeg er jo ingen årsunge læn-gere. Det er det sædvanlige – De gamle led skal smøres, frisk olie på, køler-væske kontrol osv. Jeg har dog 2 spe-cielle ting jeg skal ha' fixet. Jeg synes jeg hænger lidt i bremsen på forhjule-

ne. Så de skal kontrolleres. Det endte med nye bremseslanger, så nu kan jeg slippe grebet, når jeg skal køre. Så har jeg fået en ny siderude til venstre bag-dør. Den gamle var blevet noget mat i det. Så det hjalp Finn med at få fixet en søndag eftermiddag. Der var også no-get med noget lys bagpå. Jeg var noget bleg/svag. Så inden udskiftning til nog-le nye LED lys, fik jeg forsøgsvis monteret LED pærer i de gamle lygtehuse. Det hjalp da noget. Og også på strøm-forbruget. Jeg kan dog stadig bedst lide at køre uden lys. For så er der så man-ge der blinker til mig og chaufføren får lejlighed til at vinke tilbage. Højre for-lygte lyste helt i skoven, så den skulle også lige rettes lidt ind. Med det resul-

tat, at lygteglasset ramte fliserne og gik i stykker. Så det blev også til et nyt lyg-teglas fra den lokale CTA pusher (Mon-sieur Lyster).

Første rigtige tur i 2013, var til stum-pemarked hos Olav i Grauballe. Jeg var ikke engang blevet vasket inden. Og der er (ny) tradition for besøg på Wedels-lund Gods til veterankøredag, madpak-ke-tur i det sønderjyske og sommertræf. Desværre kom jeg ikke til sommertræf i år (det var ellers godt vejr, har jeg hørt). Min chauffør og familie var i USA og i løbet af denne ferie, kørte de flere ki-lometre end jeg gør på 2 sæsoner (så-dan cirka). Jeg havde også den ære, at køre familiens yngste datter og kavalier til afslutningslancier på gymnasiet. Der



var mange forskellige ekvipager i et stort optog. Desværre kørte der bagved mig, en forholdsvis moderne Jaguar med 5 piger og en chauffør, så der var fyldt godt op. Det gjorde at han havde sværte ved tøjle katten så den skulle lige markere ved at køre op bag i mig. Det fik jeg en lille bule af i kofanger. Ingen kom til skade, men jeg skulle lige rettes en anelse ud. I juni var jeg også brudebil for familiens ældste datter. Hun blev viet på Randers rådhus, så der var jeg også i stadsen. Tyle og det hele, nemlig ja.

Jeg var forbi Gjærn Automobilmuseum i september for at se på nogle gamle lastbiler. Bøllingsø bryghus kaldte ligeledes i september til veterantræf. Des-

værre var der ikke så mange biler. Dog var der 'un frere' – med stoftag uden at være en cabriolet eller en decouvable.

Desværre fik jeg ikke flere lejligheder til at pynte mig og køre med flag. Jeg har dog fået nye flag, så jeg ser rigtig fin ud og jeg er bare klar!

På sommertræf i Skærbæk, fik jeg René og Henrik til at se på mit kontaktproblem. Og samtidig fik jeg dem til at se på mit lysproblem. Kontaktproblemet er når jeg skal starte. Her vil(le) jeg ikke holde kontakten under starten. Men det blev ordnet, så jeg forhåbentligt kan køre mange år endnu uden dette irriterende problem. Mit lysproblem er,

at sikringen (uoriginalt ekstra udstyr), brænder over, når lyset tændes. Det er noget irriterende, især når det er mørkt. Her fandt Henrik og René ud af, at der var en løs forbindelse på en klemskrue. Det hjalp men mine ledninger bliver stadig varme. Så de skal måske skiftes, så de passer bedre til det strømforbrug der reelt er. Det må blive til næste sæson.

For fjorten dage siden blev det til gensyn med vennerne og en endnu en vinterferie. Jeg glæder mig allerede til foråret...

*Kim Kvist Hansen*

# Glæden ved 70.000 kilometer med én gearkasse ...og bruddet med afløseren



**Oktober 1995, første gang Sporten blev undersøgt af kyndige mekanikere i mit ejerskab. Der gik ikke så mange sekunder efter jeg havde fortalt dem at bilen med den problematiske gearkasse stod parkeret udenfor og at motorklappen var åben!**  
**Nogle dage efter blev gearkassen afmonteret, og adskildt på den efterfølgende værkstedsdag hos John Reece.**



Da jeg købte min 11 Sport i 1993, var den forsynet med en gearkasse som ikke havde det så godt. Den sang kønt og hoppede ofte ud af 3. gear. Der gik ikke lang tid før den blev renoveret. Det skrev jeg sammen med Peter Juel Jepsen en lille historie om i Attraction 201. Det var ikke en totalrenovering, men alligevel blev der udskiftet kugleleje, ny syncromesh, nye bronzebøsninger og en krans til 3. gear. Resten af gearkassen blev checket og målt igennem.

Siden har denne gearkasse tjent godt, den kørte i Sporten i et stykke tid, indtil jeg fik bygget mig en lydløs gearkasse i 1996.

Så stod den i reserve et stykke tid, indtil den måtte i tjeneste igen i en kort periode i maj 2004. Den nye, lydløse gearkasse havde fået brud på højgearsakslen! Den var knækket midt over, der hvor der er hul til fjederlåsen. Højgearsakslen blev skiftet ud, og den gamle gearkasse kom på igen hylden.

Der skulle en anden bil før der var brug for den igen: nemlig cabrioletten. I sæson 2004 kørte jeg med den gamle gearkasse indtil fik jeg hovedrenoveret cabriolettens egen gearkasse.



**Herover ses knapt bruddet i højgearsakslen. Den er mere tydeligt nedenunder, når man skubber ud de to dele fra hinanden**



**Herunder ses de to dele af højgearsakslen efter udskiftningen. Den ene del bliver flittigt brugt som centreringsværktøj når man monterer kobling.**



Året efter, da en ny gearkasse var klar, blev reservegearkassen taget ud af cabrioletten, og så kom den igen på standby i nogle år.

I juli 2009, efter hjemkomsten fra Arras træffet, hvor jeg var nødt til at renovere topstykket, byttede jeg gearkasse igen. Den fine gearkasse til cabrioletten kom på hylden, for at spare den til brug sammen med en nyindkøbt motorblok fra 1937, og den gamle velkørende kasse blev igen sat i cabrioletten.

Lørdag den 21. september i år gik det galt igen! Udenfor Næstved, da jeg bakkede langsomt kunne jeg mærke noget, der lignede noget i retning som når man knækker en frisk guleros i to.

50 meter frem startede den karakteristisk "knunk" lyd - jeg havde ikke haft fornøjelse til at kende denne type lyd - så efter en lille kontrol troede jeg at det var den inderste venstre kardankryds der var ved at gå. Straks efter afmontering var jeg klar over at det ikke var noget med kardankrydserne, selv om de var slidte efter 40.000 kilometer. Når man tog i flangerne kunne man konstatere at problemet lå inde i gearkassen, og der var ingen tvivl hvad der var sket. Det blev straks bekræftet ved at afmontere låget.

På billederne på denne side ses tydeligt at brudet er startet i spidshjulet, en enkelte tand rev sig løs, og i forsøget på at slippe ud, tog den noget af tanden ved siden af - og et stykke fra kronhjulet. På de to nærliggende tænder på kronhjulet ses også spor af passage af den lille stump, som faktisk ikke var til at finde mere, da jeg tog olien ud.



**Det var tænderne i spidshjulet der knækkede først, fomentlig kun én. Brud i kronhjul og den anden stump i spidshjul skyldes sikkert det fragment der blev mast mellem tænderne.**

Alligevel har jeg kørt omkring 70.000 kilometer med denne larmende gearkasse, de allerfleste uden problemer.

Planen er nu at renovere den en gang til og gemme den til den dag jeg får brug for den igen!

At have en ekstra gearkasse liggende på værkstedsbordet har været meget rart, når man som jeg kører en del kilometer i Traction, men det er ikke et must at alle skal have en ekstra. Hvis man har renoveret en gearkasse er der faktisk mange kilometer i den!

*Eugenio Lai*





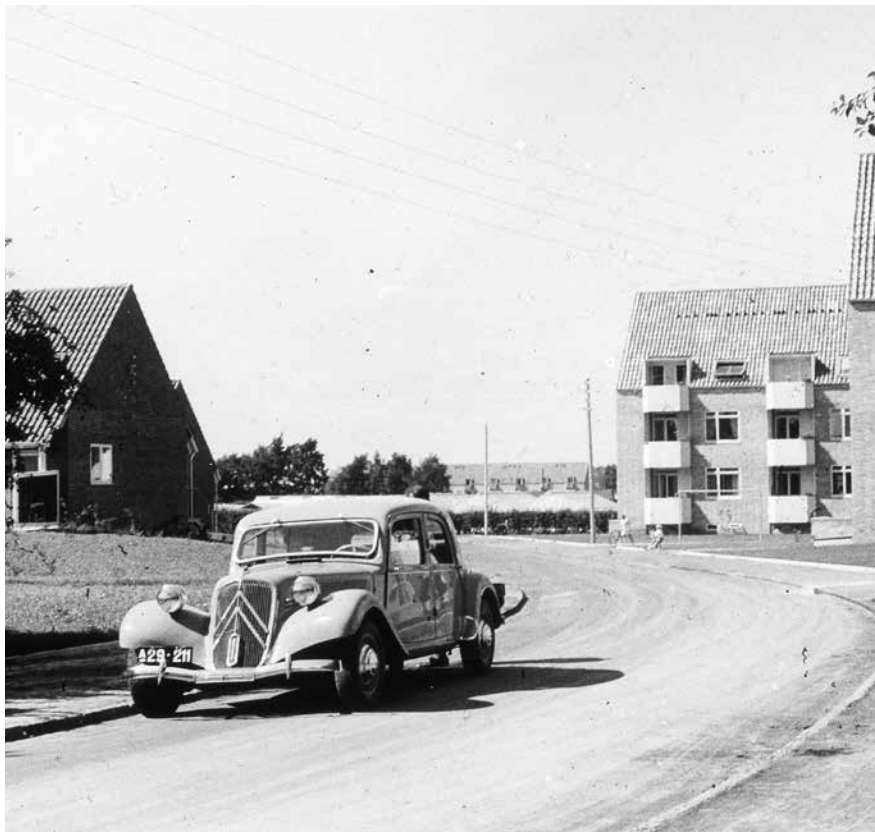
**7·11·15**

## Bogprojekter

### **Bogen om Verdens mest moderne Vogn og dens Historie i Danmark**

Efter at have gået med den i maven i noget der ligner 25 år, er jeg nu omsider kommet i gang med at skrive en bog om Traction-modellernes historie i Danmark. Jeg har samlet billeder og andet materiale siden jeg i 1980 blev ramt af den berømte bacille - og meget af det har I selvfølgelig kunnet se i klubbladet gennem tiderne. Men der er også ting, som jeg har ventet med, f.eks. fordi det ville blive mere interessant i en større sammenhæng.

Dét der er rigtig sjovt nu, efter de mange år, er selvfølgelig at få stykket tingene sammen på en måde hvor alle de mange billeder, historier og forskellige oplysninger indgår i en samlet fortæl-



ling. Som brikker i puslespillet, der til sammen viser det store billede. I dette tilfælde et tidsbillede, både af bilerne og livet omkring dem.

I øjeblikket bruger jeg så en del tid på at få samlet og systematiseret (og digitaliseret) det hele. Der er mange kilder og oplysninger, som er samlet sammen – fra Toldvæsenets lister til avisudklip, private ferie billeder, gamle regnskabsrapporter fra Citroën og andet arkivmateriale. Egentlig havde jeg besluttet, at

jeg ikke ville vente længere på at finde nye ting, men bare se at få dét ud som jeg nu en gang har. Men når man så sidder med det, er der alligevel altid noget, der lige skal undersøges - så jeg har været rundt i forskellige arkiver, jagtet pressfotos og i det hele taget fået samlet op på en masse løse ender - f.eks. kontakter jeg aldrig fik ringet tilbage til, eller kilder til oplysninger som jeg manglede at få chekket. Så lige nu kommer der hele tiden nyt.

**Og nu kommer så det store opråb! Jeg søger stadig ALT, hvad der kan belyse selv små hjørner af historien: Fotos af biler eller andet Citroënrelateret, f.eks. billeder af forhandlernes forretninger, men også bare hyggelige privatfotos, der fortæller om livet med bilerne. Eller hvad som helst, der har med TA i Danmark at gøre!**

Når man kører i traction, møder man jo en gang imellem én eller anden ældre herre, der fortæller, at sådan én har han også haft! Er der billeder hjemme i familalbummet? Så er det nu, jeg rigtig gerne vil låne dem, eller have en god scanning! Og selvfølgelig gerne en historie!

Bogen kommer til at handle om tractionmodellerne generelt, med en særlig sektion der beskriver bilens teknik og udvikling.

Men det vigtigste bliver stadig bilernes historie i Danmark, med afsnit om de forskellige perioder, dansk samleproduktion, forhandlere og salg, og selvfølgelig kunderne. De politiske og økonomiske vilkår og forudsætninger prøver jeg så vidt muligt også at få med. Samt de vigtige kapitler om de danske varevogne, cabrioletter og andre specialmodeller, motorsport osv.

Det er endnu for tidligt at sige noget om hvornår bogen bliver færdig, men ambitionen er en gang i løbet af 2014. Det er helt sikkert at den bliver både stor og tyk. Senere kan det så være, at der kan komme en "light-version" om TA i Danmark ud af det, som kan blive udgivet i det store udland.



# CITROËN TRACTION REVOLUTION PRODUCTION EVOLUTION

Et andet bogprojekt, som nok har en noget længere tidshorisont, bliver en mere objektiv bog om TA: Dens teknik og udviklingshistorie og de forskellige modeller. Ideen til denne bog er opstået som følge af de registreringer jeg har været så heldig at kunne lave på Conservatoire Citroën i Frankrig. Ialt har jeg efterhånden tilbragt over 20 hele arbejdsdage med næsen dybt i arkiverne, hvilket selvfølgelig har været et sandt eventyr.

Det bliver en bog for nørder og forhåbentlig et godt supplement til de mange bøger, der allerede findes. Men der vil være mange oplysninger, som ikke kan findes andre steder, blandt andet fordi ingen tilsyneladende har gjort sig ulejlighed med at nærstudere de gamle produktionsprotokoller og forstå det nummersystem der er anvendt. Blandt andet har det vist sig, at stelnumrene ofte er helt misvisende, når man vil fastslå en bils alder. Til gengæld er dét nummer, der på bilerne sidder på pladen lige ved siden af stelnummerpladen, et rigtig godt nummer! Det er bare de færreste, der har tillagt det særlig betydning - sikkert fordi myndighederne aldrig har brugt det til noget.

I bogen vil hele produktionen af TA blive beskrevet via dette nummer. Desuden er det ambitionen at lave en sektion med meget detaljerede beskrivelser af modellerne år for år. Blandt andre ting bliver en sektion med tematiske kapitler om de forskellige TA-komponenter, i stil med dem vi gennem tiderne har haft her i Attraction.

Jeg laver bogen sammen med Torsten, og vi har ingen anelse om hvornår den kan være færdig - eller om vi måske hen ad vejen bliver nødt til at skruet lidt ned for ambitionsniveauet, for i det hele taget at få bogen færdig. Men vi arbejder i hvert fald jævnlige på sagen.

Det er selvfølgelig urealistisk at udgive en sådan bog på dansk, så i første omgang skriver vi den på engelsk.

*Jens M.N.*



11 Commerciale,  
Mobilgaz,  
Michelin-luft og  
Citroën Stock...

## Franske postkort

*En coupé og mange andre specialiteter  
foran casinoet i Nice*



Reklamepostkort med Lecot



La voiture Lecot à son arrivée à Paris devant le "Triomphe" Avenue des Champs-Élysées. (Photo Rouquet & Rault)

Det er sjovt at kigge på nettet efter gamle postkort - selvfølgelig med Citroëner på. Der er mange sider hvor det er nemt at finde dem. Fransk eBay, for ikke at nævne [www.delcampe.net](http://www.delcampe.net). Her er et lille udvalg fra Frankrig - men det er også nemt at finde kort fra Danmark. Priserne er desværre ikke som for 10 år siden - postkort er, ikke mindst i Frankrig, ved at være et samleobjekt. Så lidt held hjælper..

-jmn.

Coupé i Rue Denain  
ved Gare du Nord





Middagshede og halvmæt celluloselak et  
sted i Sydfrankrig...



Et kendt tårn med en  
stor lysreklame



36-PARIS - LA NUIT LA TOUR EIFFEL - The Eiff Tower

A. 7



## Klubbtøj med logo

Klubben har, som det blev præsenteret på sommertræffet, indkøbt hvide T-shirts og sorte sweatshirts med TAD-logo og i god "håndværkerkvalitet". De føres foreløbig i størrelserne: S, M, L, XL, XXL.

Tøjet kan købes gennem klubbbutikken til følgende medlemspriser:

T-shirt: 40,00 kr.

Sweatshirt: 100,00 kr.

Henvendelse til Erik Hougaard, 40340049.



### Sælges:

Citroen 11B cabriolet, 1938. Cremefarvet. Importeret til Danmark fra ny. Solgt til Sverige i 1973, hvor den blev lettere istandsat - den var stort set som ny i 1973. Solgt retur til Danmark i 2006, hvor den siden har været udstillet hos Marielyst Sportscars. Jævnligt vedligeholdt og derfor i god stand. Kørt ialt 73.000 km. Pris: 735.000 dkr.

Henvendelse pr. mail til [hannebachclausen@gmail.com](mailto:hannebachclausen@gmail.com)

...red: Så er det nu!