



# ATTRACTION 300

51. årgang · Oktober 2013 · Citroënklubberne i Danmark



# TRACTION SPECIAL

## Traction Avant Danmark

### Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

**Eugenio Lai**

Baldersgade 16, 2.tv.,

2200 København N.

Tlf: 35 81 68 70.

e-mail: eugenio@traction.dk

Kasserer:

**Hens-Henrik Sørensen**

Enighedsvej 3,

9000 Aalborg.

Tlf: 98 16 87 09

Mobil: 20 32 87 09.

e-mail: hanshenrik@mail1.stofanet.dk

Sekretær:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,

2860 Søborg.

Tlf: 20 46 27 98.

Aktiviteter - øst:

**Jørgen Hove**

Julius Thomsens Gade 16, 2.th,

1632 Kbh. V. Tlf: 40 20 40 18.

e-mail: tad@7-11-15.dk

Aktiviteter - vest:

**Knud O. Pedersen**

Slåenvej 1, Taulov,

7000 Fredericia.

Tlf: 75 56 29 66.

e-mail: kops1@stofanet.dk

### Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.

Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

**Torsten Laursen Vig**

Slotsbakken 10,

4621 Gadstrup. Tlf: 30 30 56 36.

Værktøjsudlån - vest:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.

Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

**Torsten Laursen Vig**

Slotsbakken 10,

4621 Gadstrup. Tlf: 30 30 56 36.

### Klubbens bankoplysninger:

Nørresundby Bank

Ellehammersvej 51,

DK-9430 Vadum

*Indenlandske bankoverførsler:*

Reg. nr. 7456, konto nr.: 1039749

*Udenlandske bankoverførsler:*

IBAN nummer: DK8074560001039749

SWIFT – BIC : NRSBDK24

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

### Redaktion:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,

2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

e-mail: jmn@traction.dk

...og? ....og?

---

Bladet udkommer 4 gange årligt; næste nummer omkring 1. januar 2014.

Deadline til næste nummer: 1. december!

Medlemsbidrag er mere end velkomne!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

---



[www.traction.dk](http://www.traction.dk)



## Fra formanden

Sikke et sommertræf i år!

Solen skinnede hele weekenden, man kunne mærke den gode sommerstemning, og det suverænt og fantastisk arbejdet træfgruppen havde lagt for dagen! Tænk engang hvor behageligt det var at være gæst! En kæmpe stor tak til træfgruppen!

Og nu til sommertræf i 2014. Vi har ikke noget konkret på banen. Vi vil helst holde det i Østdanmark. Er der nogen som har kendskab til et oplagt sted, og har lyst til at organisere træffet?

I øjeblik undersøger vi muligheden for ophold på Bornholm.

Med udgivelser af nummer 299 af *Attraction*, havde vores nu eneste redaktør jubilæum!

Det er faktisk 30 år siden han startede som redaktør i klubben, en stilling han har mestret uafbrudt i alle disse år.

Tillykke med det Jens!

*Eugenio Lai*



*Les Traction Avant*  
**CITROËN**

## Nye medlemmer

Sven Koldby  
Christiansvej 30, 2920 Charlottenlund

Per Jensen  
Gisegårdvej 108, 4100 Ringsted.  
11BL 1950 # 543.956

Victor Bækhøj Huber  
Studsgade 40 3. t.h., 8000 Aarhus C,  
11 1952

Leif Holmer Jensen  
Sodemarksvej 59, Esbønderup, 3230  
Græsted.  
11B 1955

Anders Nørgaard  
Trangbækvej 13, 8832 Skals.  
11BL 1951

## Udenlandske artikler

Gennem tiderne er der blevet skrevet mange tekniske artikler om *Traction*.

Klubben udveksler blade med andre tractionklubber i udlandet. En gang imellem er der skrevet interessante tekniske artikler, så hvorfor ikke oversætte dem?

Vi udveksler blad med de tyske, svenske, norske, franske, hollandske og engelske tractionklubber.

Vi efterlyser nogen som er god til disse sprog, og vil oversætte artiklerne.

Kontakt mig hvis du er interesseret!

*Eugenio Lai*

## Klubbibliotek

Der er blevet udarbejdet en liste over de bøger klubbiblioteker råder over.

Ved hver bog er der gjort plads til en anmeldelse om den, hvis der er nogen som kender, eller har læst dem, er vi glade for at få udfyldt de huller der mangler. Send lidt tekst til mig, og vil jeg sørger at den bliver opdateret. Listen kan hentes på klubbens hjemmeside under på bestyrelsessiden.

*Eugenio Lai*

## Fra redaktionen

Først vil jeg lige sige tak til Eugenio for de pæne ord - og indsparke den fodnote, at jeg skam forsøgte at komme af med bladtjansen en gang i 1989. Det lykkedes bare ikke rigtigt. Men det medførte at Peter Juel trådte til - jeg savner stadig det fællesskab vi havde (især) omkring bladet.

Som det også fremgår af dette blad er jeg noget alene nu. Jeg kunne godt drømme om en velfungerende bladgruppe! Men mindre kunne også gøre det. Jeg må indrømme, at jeg synes det er temmelig skuffende at ingen, jeg gentager: *ingen*, har sendt noget som helst til hverken blad eller hjemmeside, på trods af mange opfordringer og på trods af, at vi lige har haft en lang og varm sommer, hvor 200 medlemmer må have fået masser af gode TA-oplevelser, der kunne deles med andre. Så kære venner: I må nøjes med mine små bidrag.

*-jmn.*



## Sommergæster

Her er et par billeder fra et par besøg fra udlandet i den forgangne sommer.

Øverst er det Herman Lelivelt, som sammen med Ernst Berends var forbi Mars Allé i ugen op til Sommertræffet. Hermans enorme bil, 15six Familie, var fyldt til bristepunktet med reservedele til stumpemarked - de var på vej til Sommertræf, desværre i Norge. Men vi fik et hyggeligt døgn.

Derunder ses Héléne og Ronald Knoth, et hollandsk ægtepar der nu har bosat sig i Sydfrankrig. De tog en længere tur, ialt 9.629 km for at være helt nøjagtig, tur/retur til Nordkap, i deres Normale. Bilen er "modificeret til langfart" med ID19 gearkasse til 11D-motoren, 12V, ekstra elektrisk ventilator, elektronisk tænding, ekstra oliefiltersystem og forstærket fortøj med krængningsdæmper. For nogle år siden fik de desuden

bilen ombygget til Cabrio-Coach og det meste af turen blev kørt uden tag.

Med Olivier de Serres' mellemkomst har parret haft kontakt med flere tractionister undervejs. Vi, dvs. Henrik J. og undertegnede havde en rigtig hyggelig stund med dem, hvor vi en lun sommeraften tog Cabrioletten og mødte dem på campingpladsen i Køge.

Et godt glas vin og snak om både tractioner og meget andet, ikke mindst dét at rejse med sin traction. Det var inspirerende!

Héléne og Ronalds bil klarede i øvrigt den lange tur helt uden problemer - og jeg vil til enhver tid holde på, at det havde den også gjort uden modifikationer!

-jmn.

# TAD-aktivitetskalender

## Oktober

### Klubmøde i Augustenborg

Torsdag den 3.: Klubmøde hos Bent Andersen, Augustenborg. Vi mødes mellem kl. 17 og 19.

Tilmelding senest 26/9 på tlf.: 61 71 84 02.

### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 11. oktober, kl. 20.

Thomas Bødkers værksted, Elisagårdsvej. Tilmelding unødvendig.

## November

### Klubmøde i Haderslev

Torsdag den 7.: Klubmøde hos Preben Nottelmann, Haderslev. Vi mødes mellem kl. 17 og 19.

Tilmelding senest 31/10 på tlf.: 74 58 50 80.

### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 8. november, kl.

20. Thomas Bødkers værksted, Elisagårdsvej. Tilmelding unødvendig.

## December

### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 13. december, kl.

20. Thomas Bødkers værksted, Elisagårdsvej. Tilmelding unødvendig.

## Januar

### Klubmøde i Roskilde

Fredag den 10. januar, kl. 20.

Thomas Bødkers værksted, Elisagårdsvej. Tilmelding unødvendig.

Find en opdateret kalender på:

[www.traction.dk](http://www.traction.dk)



## Traction Avant 80 år 2014...

2014 er jubilæumsår. Vor bilmodel fylder 80 - og det bliver markeret flere steder i Europa. Også et andet jubilæum bliver fejret; det er 50 år siden at vores hollandske søsterklub blev grundlagt af nogle studerende fra Leiden. Idag har **Traction Avant Nederland** over 900 medlemmer og bilerne en standard, der er noget bedre end i 1964. 50-års fødselsdagen bliver fejret med et stort træf over flere dage, fra 29. maj til 1. juni. Træffet er endnu ikke planlagt i detaljer og det er i skrivende stund usikkert om udenlandske klubber bliver inviteret.

I Frankrig elsker de jubilæer: Man forspilder ikke en chance, og alle år der bare en lille smule runde, bliver fejret. Tractionens 80-årsdag således også, og der er planlagt adskillige små og store træf i løbet af sommeren 2014. Det første i selvsamme weekend som det hollandske træf, nemlig 31. maj til 1. juni, i **Roost-Warendin**, tæt på grænsen til Belgien og ikke langt fra Calais. Træffet arrangeres af Traction Univer-

selle, section Nord. Forhåbenligt kan jeg vende tilbage med mere information senere.



**EuroCito** er et stort anlagt træf, der med (ujævne) mellemrum har været afholdt på Le Mans-banen, sidst i 2009. Det er et træf for alle Citroën-modeller og det har ofte været med flere tusinde biler. I 2014 finder dette træf sted fra den 8. - 10. august. Træffet arrangeres af en særlig organisation, bestående af repræsentanter for alle de store franske klubber og det har fået ACI-status som "Event of the Year". Arrangørerne har proklameret at der vil blive gjort noget særligt ud af at markere tractionens 80 år. Mere om dette kan ses på [www.eurocito.org](http://www.eurocito.org) - jeg tror det bliver meget anbefalelsesværdigt og... stort!



Hovedbegivenheden i Frankrig bliver dog uden tvivl træffet i La Ferte Vidame, hvor Citroën har haft en stort areal siden tyverne, der blandt andet har rummet prøvebaner og testområde. Her arrangerer **La Traction Universelle** et ambitiøst jubilæumstræf den 13-14. september. Her kommer der kun tractioner, man forventer over 1000 biler.

Er man ikke til langfart, så er der jo **Svenska B11-klubbens** Sommarmöte 2014, der arrangeres af Magnus Lahi i Jönköping, den 6-8 juni. Mere information kommer snart på B11-klubbens



hjemmeside ([www.b11klubben.se](http://www.b11klubben.se)). Magnus har også oprettet en gruppe på Facebook, hvor al info om træffet kan findes (<https://www.facebook.com/groups/120005641543850/>). Og bruger du ikke den slags, er jeg helt sikker på at Magnus gerne informerer, hvis du ringer til ham på +46 706 981 421.



Og så er der os selv! Som Eugenio skriver, så er vi på bar bund lige nu - men med stor lyst til også at gøre noget ekstra i 2014. Skal vi f.eks. til **Bornholm?** På flere generalforsamlinger har der været stor enighed om, at det kunne være sjovt, og at vi i klubben har så god en økonomi, at der kan ydes et lille rejsetilskud til de deltagende biler. Det er jo ikke helt billigt at få sin bil over på klippeøen. I bestyrelsen er vi simpelthen ekstremt lydøre, hvis nogen har idéer og måske lyst til at arrangere et anderledes træf!

Uanset hvad der sker - så bliver der nok at køre til, til næste sommer. Det kan anbefales at følge med på nettet - fra [traction.dk](http://traction.dk) er der links til de fleste relevante klubsider.

*jmn.*



## Fra de gamle fotoalbum...

Her er et rigtig fint billede, som Kjeld Mahler kom med til sommertræffet.

Bilen her var ejet af Viliam Booth Jensen, som købte den omkring 1950. Fotograferet i rollen som brudekaret, og billedet må også være taget i begyndelsen af halvtrederne. Alt er pudset og poleret og der er vist ingen tvivl om at den vækker stor beundring; se bare herren med cigaretten til venstre!

Iflg. oplysningerne er det en 11 Sport årgang 1939. Der er så godt som ingen tvivl om, at årgangen er rigtig, man kan både se chevron'erne

og de høje kontrolglas på forlygterne - de to ting viser, at det ikke er en 1938'er. De lange pynteplader på skærmene var meget almindeligt tilbehør på førkrigsbilerne i Danmark, men teoretisk kunne bilen godt være en tidlig 46'er. Lygtekransene skulle i så fald være malede. Måske har bilen fået nye forlygter, for førkrigsbilerne har jo forkromede lygtehuse.

Det lille runde ornament ved starthullet er en efterkrigsting, men meget almindelig som eftermonteret tilbehør.

Bilen kunne også godt være en 7'er - i så fald

en 7Eco. I 1938-39 er der nemlig ingen ydre forskelle på en 7'er og en 11 Sport. Men altså - der er intet, der tyder på at den ikke skulle være en 11 Sport 1939.

Bemærk lige ekstraudstyret: Lygtekasketterne og krombøjlen med tågelygten. For ikke at snakke om dækkene: Michelin Pilote med hvide sider! Ekstravagant og eksklusivt i en tid, hvor de færreste overhovedet havde råd til en bil!

Om den blev kønnerer af det, er jo en smagssag!

-jmn.





LA "7" TRACTION AVANT		RÉF.	PRIX
Berline 5 pl, avec coffre à bagages intérieur.	710	<b>18 000</b>	
Faux-Cabriolet 2 places avant et 2 places dans le spider	720	<b>19 000</b>	
Cabriolet 2 places avant et 2 places dans le spider	730	<b>19 500</b>	

Les alés sont noirs. La peinture des alés, des roues et du couvre-roue de secours à la couleur de la carosserie entraîne un supplément de 350 francs.

Les prix ci-dessus sont indicatifs. Seront valables ceux du tarif en vigueur au moment de la livraison. Ils s'entendent pour marchandises prises à Paris, aux Usines de la Société.

**TOUTES CES VOITURES PEUVENT ÊTRE VENDUES A CRÉDIT ET PAYABLES EN 12 OU 18 MENSUALITÉS**

## Modeller - Prislisen - oktober 1934

I forlængelse af artiklen om TA-modellerne i sidste nummer af bladet er her et lille sjovt eBay-fund: En Citroën-prislise, købt fra USA for en god hundrede-kroneseddel - ingen havde lige set hvad det var, for alt hvad der har med "22" at gøre, tager normalt tårnhøje priser.

På forsiden er der et par interessante stempler. F.eks.:

**XXVIII SALON DE L'AUTOMOBILE  
PARIS OCT. 4 TO 14 1934**

Listen har åbenbart ligget fremme på den berømte biludstilling og er blevet snuppet af en medarbejder fra AMA, (American Marketing Association?), som har arkiveret i deres patentbibliotek i Detroit.

Prislisen indeholder alle modeller, også lastbiler og baghjulstrukne vogne - her nøjes vi med tractionerne: 1934 er uden sammenligning dét år, hvor modeludvalget var størst! Og så er vi bare to måneder før det skæbnsvangre krak i december 34, som førte til at André Citroën blev afsat og hele virksomheden overtaget af Michelin. Alligevel kunne man købe bilerne på afbetaling over 12 eller 18 måneder.

Udover at priserne på de forskellige modeller kan sammenlignes direkte, er der flere sjove ting, man kan lægge mærke til.

F.eks. at 7'erne som udgangspunkt havde sortlakerede skærme. Skulle bilen

være ensfarvet, kostede det 350 franc ekstra. Det er også værd at bemærke, at model 11AL var betydeligt dyrere end 7'erne, hvilket ikke kun hænger sammen med motoren, men også at 11AL var betydeligt mere luksuriøst udstyret.

Normalerne havde bænksæde foran og blev dermed betegnet som 6-personers biler. Conduite Interieure er en Limousine, men billigere end Familialen. I de første år blev der lavet mange flere Limousiner end Familialer.

Helt specielt er det med "Coupé de Ville". Her regnes chaufførpladsen ikke med. Det drejer sig om den model, der også kaldes "Coupé Long" - med akseafstand som en Familiale, men uden

LA "II" LÉGÈRE TRACTION AVANT	RÉF.	PREX
Berline 5 pl. avec coffre à bagages intérieur.	S. 710	<b>22.000</b>
Faux-Cabriolet 2 places avant et 2 places dans le spider	S. 720	<b>23.000</b>
Cabriolet 2 places avant et 2 places dans le spider	S. 730	<b>23.500</b>

*Les prix ci-dessus sont indicatifs. Seront valables ceux du tarif en vigueur au moment de la livraison. Ils s'entendent pour marchandises prises à Paris, aux Usines de la Société.*

**TOUTES CES VOITURES PEUVENT ÊTRE VENDUES A**

LA "II" TRACTION AVANT	RÉF.	PREX
Berline 6 places avec coffre à bagages Int'.	11.710	<b>25.000</b>
Conduite intérieure 6 places	11.742	<b>26.500</b>
Faux-Cabriolet 3 places avant et 2 places dans le spider <sup>(1)</sup>	11.720	<b>26.500</b>
Cabriolet 3 places avant et 2 places dans le spider	11.730	<b>27.000</b>
Familiale 9 places face à la route	11.740	<b>28.000</b>
Coupé de ville 3 places	11.711	<b>28.000</b>
Coupé de ville 5 places	11.741	<b>31.000</b>

<sup>(1)</sup> 2 petits strapontins peuvent être placés à l'intérieur, moyennant un supplément de 500 francs.

*Les prix ci-dessus sont indicatifs. Seront valables ceux du tarif en vigueur au moment de la livraison. Ils s'entendent pour marchandises prises à Paris, aux Usines de la Société.*

**CRÉDIT ET PAYABLES EN 12 OU 18 MENSUALITÉS**

den bageste siderude, til gengæld med chaufførskillelse. Denne bil er næsten lige så mystisk (og mytisk) som en 22'er - der er lavet under 15 af dem, og spørgsmålet er hvor mange der overhovedet er solgt, hvis nogen. Der kendes ikke engang et fotografi af modellen!

Og så kan man jo nyde udvalget blandt V8'erne: 22CV Normale, Coupé (Faux-Cabriolet), Cabriolet, Limousine (Conduite Interieure), Familiale, og til sidst Coupé de Ville, der åbenbart har været tilbudt med eller uden to klapsæder bagi. I øvrigt kan man også se, at Normale-Coupéerne kunne fås med to ekstra klapsæder som supplement.

-jmn.

LA "22" TRACTION AVANT	RÉF.	PREX
Berline 6 pl. avec coffre à bagages intérieur.	22.710	<b>32.000</b>
Faux-Cabriolet 3 places avant et 2 places dans le spider <sup>(1)</sup>	22.720	<b>33.500</b>
Cabriolet 3 places avant et 2 places dans le spider	22.730	<b>34.000</b>
Conduite intérieure 6 places	22.742	<b>33.500</b>
Familiale 9 places	22.740	<b>35.000</b>
Coupé de Ville 3 places	22.711	<b>35.000</b>
Coupé de Ville 5 places	22.741	<b>38.000</b>

<sup>(1)</sup> 2 petits strapontins peuvent être placés à l'intérieur, moyennant un supplément de 500 francs.

*Les prix ci-dessus sont indicatifs. Seront valables ceux du tarif en vigueur au moment de la livraison. Ils s'entendent pour marchandises prises à Paris, aux Usines de la Société.*

**TOUTES CES VOITURES PEUVENT ÊTRE VENDUES A  
CRÉDIT ET PAYABLES EN 12 OU 18 MENSUALITÉS**





# SOMMERTRÆF 2013 GRENÅ



Tekst: JensMN

Foto: Eugenio, Finn Lyster og JensMN

Sommeren og køresæsonen er ved at være forbi, men for de fleste har det jo været et meget aktivt år. Hovedbegivenheden har været et rigtig godt og helt traditionelt anlagt Sommertræf, denne gang velsignet med et usædvanlig godt vejr - ikke en dråbe regn, men masser af sol og varme, alle dagene.

Endnu en gang, faktisk for 4. år i træk, skulle vi vest for Storebælt, nærmere betegnet til Grenå - men det er jo skønt at køre; det er vel en bilklub vi er medlemmer af!

Kystvejens Hotel, et pænt og moderne conferencecenter lige uden for byen, var den perfekte ramme om træffet. God komfort og til ganske fornuftig pris. Vi var nogle stykker, der mødtes ved Odden Færgenhavn og tog turen via Århus -



vi landede sidst på eftermiddagen med god tid til at hilse og småsludre med de mange, der allerede var ankommet.

Som sædvanlig var der ikke kun danske deltagere - to tyske og nogle svenske biler var også med - men desværre ingen fra Norge eller Holland. Årsagen: Sommertræffet i den norske klub blev afholdt i selvsamme weekend. Det synes jeg ikke bør ske igen! Jeg skal ikke gøre mig til dommer over hvem der er skyld i denne misere (men det er næppe os), men problemet må løses ved at få etableret nogle bedre kommunikationskanaler til de andre klubber. Hvordan ved jeg ikke, men noget må vi gøre.

Fredag aften gik med den helt sædvanlige aktivitet: At hygge sig bravt med andre gode tractionister, en god buffet og

rigtig sommertræf-stemning. Jeg havde nær sagt: Som i gamle dage. Fredag aften er gerne den, hvor man kommer senest i seng!

Om lørdagen gik turen først til Grenå centrum, hvor bilerne blev linet op på Torvet. Her var der tid til at se sig lidt omkring, snakke med nysgerrige men-

**Hele 5 af de åbne var med. Her står de og hygger sig i aftensolen. Det kan ligne aftalt spil, men denne parkering var ganske tilfældig...**

**Herunder ses en af de tyske deltagere, der havde medbragt sin campingvogn. Nogen sagde at det oprindeligt var en rustvogn. Om det passer aner redaktøren ikke, men der var i hvert fald ikke noget rust i den!**







nesker, sparke dæk og få lidt køligt at drikke. Fred og ro. Herefter gik turen så videre efter en meget veltilrettelagt rute i det smukke område. Det var en god lang tur på knapt 100 km. Se billedteksterne.

Sidst på eftermiddagen var vi så tilbage ved hotellet igen, hvor det traditionelle stumpemarked naturligvis blev afholdt og der var tid til at slappe af før aftenens lækre festmiddag, med taler og præmieoverrækkelser fra dagen små konkurrencer. Det var rigtig hyggeligt. Personligt kunne jeg godt have undværet musikken (eller hørt noget andet), men lige på dét punkt er det jo svært at gøre alle helt tilfredse. Heldigvis

var det lunt udenfor, så en mindre flok kunne forsamles dér. Og dem der blev inde, så absolut ud til at stortrives med musikken.

Søndag: Som altid lagde vi ud med den årlige generalforsamling kl. 10. Referatet kan I finde på hjemmesiden under "nyheder". Derefter afsted, med vel-smurte madpakker, på søndagstur på Djursland. Turen afsluttedes ved Dansk Motor- & Maskinsamling. Dette sted var virkelig en oplevelse! Faktisk er det Nordeuropas største samling af historisk maskineri, med over 450 motorer. Langt de fleste var restaureret og kunne opleves i funktion. Pludselig var det også til at få øje på dansk industris de-

route: Blandt meget andet fik vi at vide, at der har været over 200 motorproducerende virksomheder i Danmark. Museet var indrettet med fin sans for det æstetiske; ren maskinromatik.

Herfra var det tid at sige farvel - igen var vi en større gruppe, der kunne følges til færgen og videre hjemad i det skønneste vejr...

Stor ros og tak til træfgruppen: Evy og Jens, Inge og Peter, Jytte og Martin!





Stemningsbilleder fra lørdag formiddag, hvor vi indtog - og betog - Torvet i Grenå.

På det lille foto her ses to ældre herrer, der sad på en bænk og snakkede om meget gamle dage...





SOMMERTRÆF  
**2013**  
GRENÅ







Fra lørdagens køretur ad både store og små, støvede veje. Benzinpumpen på Thomas' Cabriolet lavede ballede, men bilen var i Torstens kyndige varetægt og behandling.

Yderst tv ses en ny idrætsgren: TA-bowling, ved Bønnerup Strand. Peter Dahl giver instrukser.

Vi kom også forbi "Svalebøgen", Danmarks formentlig største træ. Stammen har en omkreds på over 12 meter!

Her på siden et par fotos fra Baunhøj Mølle, der har en skæbnesvanger historie med mange brande. Sidste nedbrændte den totalt i 2002. Men altså på imponerende vis genopbygget endnu en gang!

Til højre har Eugenio fotograferet Henrik Rasmussens Normale, der med sin patinerede lak må være indbegrebet af en rigtig "traction". Smukkere kan det vel næsten ikke blive!





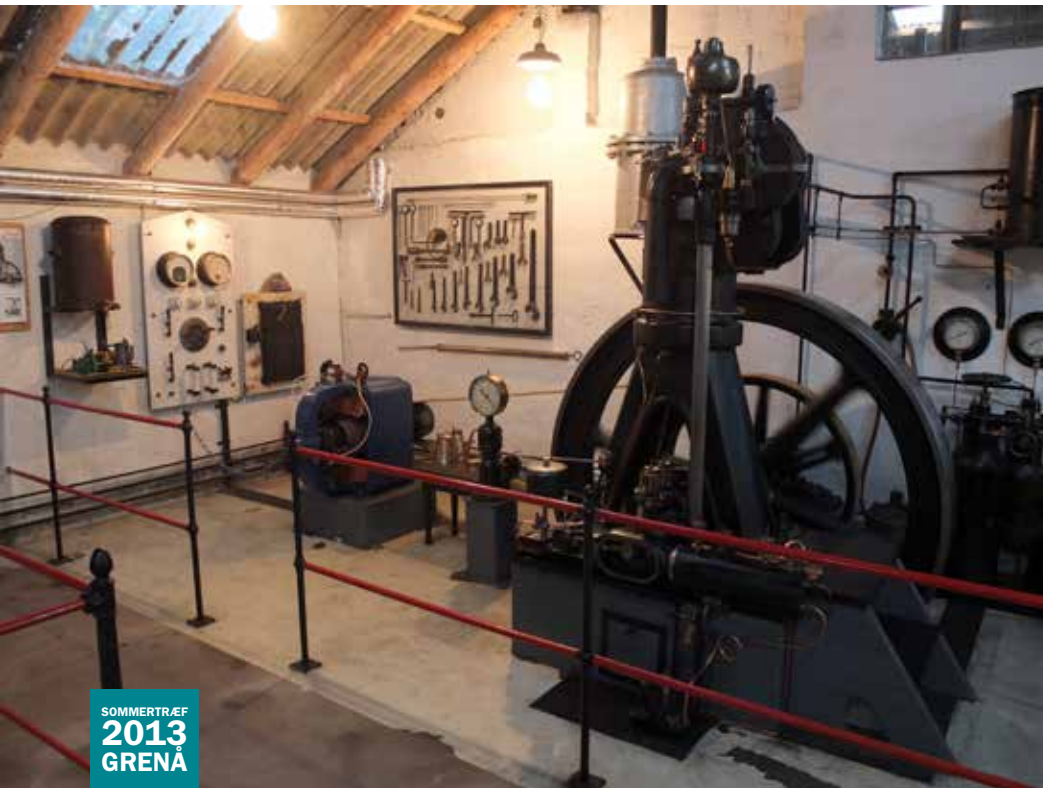


Endnu ét af Eugenios pletskud fra møllen; Torsten og diverse afkom i Thomas' cabriolet - og så en billede af en gammel kending; Danmarks ældste H-varevogn, der hvis jeg ikke tager fejl blev leveret til Mailunds Mosebrug i 1953! Her den den passende fotograferet ved Stenvad Mosebrug-center.

< Stumpemarked i skarp sol, lørdag eftermiddag.

Og så nogle billeder fra Dansk Motor- & Maskinsamling, der ligger lidt uden for Grenå. Ikke blot kan man kun blive imponeret over hvad der findes her - maskinerne er restaurerede og funktionsdygtige, og vi fik set og hørt mange af dem i aktion. Små skilte fortæller om maskinernes oprindelse og brug, og alt er virkelig fint! Se bare elværket øverst.

Det kan i høj grad anbefales at besøge dette museum. Indtil da kan man se en masse om både museet og de enkelte maskiner på [www.motorsamlingen.dk](http://www.motorsamlingen.dk).



SOMMERTRÆF  
2013  
GRENÅ







Endnu et billede fra motormuseet (ja, der er også nogle pænt store motorer) og nederst nogle af bilerne parkeret udenfor.

Herover: Til sidst et foto fra vores hjemtur, hvor vi kørte en lille gruppe på 6 biler. Vi holdt en lille pause på Odden, for at nyde aftensolen og hvile ørerne lidt efter katamaranfærge-overfarten.

I stram positur ses nyvalgte bestyrelsesmedlem Jørgen Hove med den flotte og så godt som urestaurerede 15sixH.

SOMMERTRÆF  
2013  
GRENÅ

