



A T T R A C T I O N 2 7 8

46. årgang · Juli 2008



TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,

2200 København N.

Tlf: 35 81 68 70.

e-mail: eugenio@traction.dk

Kasserer:

Carsten Thylgård

Niels Steensensvej 7, 2.tv.,

5200 Odense NV.

Tlf: 66 19 47 87 (eft. 19.30).

Mobil: 30 54 64 77.

e-mail: carstenthylgaard@hotmail.com

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,

2860 Søborg.

Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,

4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

e-mail: tl@traction.dk

Aktiviteter - vest:

Knud O. Pedersen

Slåenvej 1, Taulov,

7000 Fredericia.

Tlf: 75 56 29 66.

e-mail: overgaard@nrdc.dk

Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.

Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

John Reelev

Nakskovvej 102,

2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.

Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,

4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.



www.traction.dk

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,

2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,

1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.

e-mail: peter@byplantegnstuen.dk

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. september. Deadline til dette nummer: 1. august - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst i digital form.

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Klubbens bankoplysninger:

BG Bank - Serviceafdelingen

Nørre Voldgade 68,

DK-1358 København K

Indenlandske bankoverførsler:

Reg. nr. 1551, konto nr.: 8280584

Udenlandske bankoverførsler:

IBAN nummer: DK81 3000 0008 2805 84

SWIFT - BIC : DABADKKK

Girokonto: 828 0584

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

Fra formanden

Jeg glæder mig til om få dage at køre til Løgstør på årets sommertræf, og opleve hvordan en helt ny træfgruppe, som aldrig har prøvet det før, klarer sig. Jeg har haft jævnlig kontakt med dem fået at vide at planlægningen er gået nemt og smertefrit!

Sommertræf i 2009 er ikke på plads, vi mangler i hvert fald en træfgruppe. Hvis der er nogen af jer medlemmer som går og tænker på være med, vil jeg gerne høre det. Intet er bestemt endnu, men vi vil foretrække Østdanmark i første omgang.

ICCCR i Rom har opdateret deres hjemmeside for få dage siden, efter en lille pause hvor man ikke have kontakt med organisationen. På nuværende tidspunkt har jeg ikke kendskab til hvor mange af klubbens medlemmer der tager til Rom. Dem som deltager i ICCCR vil jeg meget gerne høre fra, ring eller mail til mig, så kan vi lægge en liste op på vores hjemmeside.

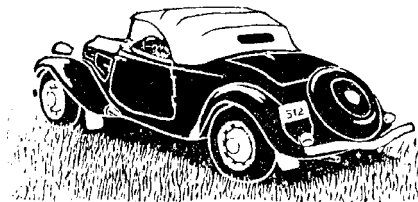
Jeg har været til endnu et møde til om det Franske biltræf. Det er blevet besluttet, at vi ikke starter fra bunden med at organiserer det, men lægger os op ad en allerede eksisterende begivenhed, hvor vi til gengæld gør mere ud af at markere de franske biler. Valget er faldet på Gisselfeld-træffet på Sydsjælland i starten af juni måned 2009. Og så her leder vi efter nogen som gerne vil hjælpe med!

Til slut vil jeg sige at klubbens medlemstal ligger stabilt på lige under de 200, og selv om nogle har forladt klub-

ben, er der nye som er kommet til. Dem byder jeg velkommen - og opfordrer til at de benytter sig af de mange tilbud klubben har.

Vi ses!

Eugenio Lai



Fra kassereren

Kontingentopkrævningen 2008 har nu været i gang siden 31.1.2008, d.v.s. ca. 5 mdr. når disse linier læses. Der mangler fortsat enkelte medlemmers indbetaling af kontingent, kr. 450,00. Alle glemsomme har fået en kammeratlig telefonsamtale med kassereren, og langt hovedparten har lovet bod og bedring.

Klubbens hovedregnskab for 2007 blev færdiggjort primo marts. Regnskabet udviser et pænt overskud, og er nu færdigrevideret af klubbens, tillige med regnskabet for klubbutikken. Begge gennemgås på årets generalforsamling.

Carsten Thylgård

Nye medlemmer

Bjørn Henriksen
Vindingvej 4, 8654 Bryrup, tlf.
21448021

Niels Viggo Skovgaard Olsen
Salbyvej 22, 4600 Køge.
Tlf.: dag 56663535 aft.: 56650518.
Mail: nvso@privat.dk
Bil: 11AL roadster 1935, 351.174,
K759

Ellen og Brian Enné
Buegade 7, Nustrup, 6500 Vojens.
Tlf.: 74871579
Mail: ellenogbrianenne@dbmail.dk
Bil: 11 Sport 1955

Kurt Steen Eskildsen
Blegdamsvej 8, Lendemark,
4780 Stege.
Mail: majsten@mail.tele.dk
Bil: 11 Sport 1953

Mads Brix Hansen
Elmevej 12, 7741 Frøstrup.
Mail: madsbrix2@mail.dk
Bil: 11 Sport 1952, urestauret.

Les Traction Avant
CITROËN



Tur til Slesvig 17.-18. maj

17 deltagere med repræsentanter fra både Sjælland, Fyn og Jylland var med på denne herlige køretur i det syd-sydjyske. Der deltog 9 køretøjer med lidt varierende registreringsdato.

Vejret viste sig fra sin smukkeste side, og ruten gennem Slesvig og specielt langs Slien var storslået. Overalt hvor vi kom frem vakte bilerne stor opmærksomhed.

I Slesvig by blev vi modtaget af vor tyske agent, som viste os rundt på en større haveudstilling, hvor hans Traction/brudekaret var udstillet.

Aftensmad, socialt samvær og overnatning på Landgasthof Güby, lidt sydøst for Slesvig by.

Næste dag frem og tilbage over Slien et par gange, gennem Kappeln og derefter nordpå til grænsen med et frokostophold i Gelting.

Dejlig tur med tak til Jørgen og Inger Margrethe der planlagde ruten og til Erik og Karen der sørgede for indkvarteringen.

Knud O. Pedersen

På de følgende sider bringer vi en større reportage fra denne vellykkede tur >>

Pt. er der ingen planlagte aktiviteter - men følg med på hjemmesiden, hvor aktivitetskalenderen altid er opdateret!

August:

14. ICCCR i Rom 15-17 august.

Sommertræf i Norge 29-31 august.





En forårsdag i Schleswig

Af Carsten Thylgård

Fotos: Carsten Thylgård og Knud O. Pedersen

Årets "madpakketur" i sektion vest var i år planlagt som en weekendtur d. 17-18. maj i det ene af "dobbelthertugdømmerne" Schleswig-Holstein. Turens arrangører, Jørgen Krogh-Christensen samt Knud Pedersen, havde planlagt en dejlig køretur startende i Nord-Schleswig, det vi kender som Sønderjylland,

gående gennem Syd-Schleswig (Nord-tyskland), koncentreret omkring fjorden "Slien". Den direkte anledning til ideen om køretur i Schleswig er, at Jørgen har fået en god kontakt til en tysk ejer af en Traction Commerciale, bosiddende i byen Schleswig.

9 køretøjer/ekvipager havde tilmeldt sig fra Sydjylland, Fyn og såmænd helt fra København.

Turen startede med første opsamling i Taulov, næste opsamling ved Hoptrup Kirke og tredje opsamling var umiddelbart over grænseovergang Krusaa.

Alle køretøjer var nu samlet, og de deltagende køretøjer gav egentlig et godt vue på samarbejdet mellem de 3 Citroën-klubber, Traction Avant Danmark, ID/DS, og CiD.

Jørgen Krogh havde sørget for passende historiske indslag på udvalgte opholdssteder undervejs. Første stop var "Sankelmark", hvor der er rejst en mindesten om en del store slag mellem Danmark og Prøjsen i 1848-1850 samt konkret 1864, jf. senere

Vi fik en levende beretning om hvorledes dansk krigsulykke fra dengang ramte Danmark og hvorledes at General Rye trak sine tropper tilbage til Helgenæs ved Århus, for i nattens mulm og mørke at blive sejlet til Fyn for siden at blive fragtet tyst ind i Fredericia. Det berømte udfald fra fæstningsbyen d. 5. juli 1849 blev det sidste store indenlandske slag med Dansk sejr, men med et for højt antal dræbte. Krigen gav som resultat, at dobbelthertugdømmet Schleswig-Holstein blev adskilt fra hinanden, til nogle danskeres utilfredshed, hvilket gav fortsat anledning til disput og uro om området. Dette førte til ønsker fra Københavns side især, om at "Danmark til Ejderen" var et must, og da Danmark bl.a. havde valgt forkerte allierede i denne tid, (valgte Napoleon), samt mange andre forhold, blev krigen i 1864 resultatet. Prøjserne var ikke til sinds at lade Danmark gå til Ejderen. General de Meza havde fået strenge ordre om at "holde Dannevirke" for enhver pris. Forsyningslinierne til fronten var imidlertid utilstrækkelige, og de de Meza valgte klogelig (set i bakspejlet) at trække tropperne tilbage til Dybbøl Bank i ly af mørket. Men bagtroppen blev indhentet ved Sankelmark, og nedskudt. Resultatet af krigen blev, at Danmark nu tabte hele Schleswig helt op til Kongeåen, som blev ny grænse



Herr Donners 11 Commerciale - og derunder en meget lang Folkevogn på markedspladsen...





Morgenparade...

mod syd, hvilket forblev sådan indtil den delvise genforening i 1920 (Nord-Schleswig, d.v.s. Sønderjylland kom tilbage til Danmark).

Vi kørte nu ad små veje – af og til brostens-belagte – men her er vore biler jo i deres rette element.

Videre gik turen til byen Schleswig, hvor der var stort blomster-/havemarked den pågældende weekend. På selve markedspladsen havde vor tyske Traction-ven opstillet sin Commerciale. Der var også en meget speciel "stretched-limo" af en VW-boble at skue på pladsen.

Den videre køretur bragte os gennem smukke landskaber, og i byen Mysunde, blev vi fragtet over Slien i en kabel-færge. Overnatning foregik i "Güby" på et superhyggeligt Gasthaus med store

komfortable senge, god mad og fornuftigt prisniveau. Som velkomstdrink fik vi "grøn LHD væske".

Afrejse søndag morgen og videre rundt i området som viste sig fra sin bedste side i det strålende solskinsvejr. Vi kom over "Slien" igen 2 gange, dels over en gammel kombineret jernbane-/vejbro samt endnu en trækfærge.

Frokosten blev indtaget i Gelting. Og afgang nu tilbage mod "fædrelandet – Danmark". Netop igangsat kom der lidt motorknase med den ene Traction. Der var gået skidt i en af dyserne i karburatoren, hvilket hurtigt blev udbedret. Og nu kunne turen hjemad begynde - med stop i grænsekioskerne for "op-tankning".





Frokost ved Gelting

<<
Var håndbremsen nu forsvarligt trukket?



Den 4. maj var dagen for skovtur på Sjælland og ved ni-tiden samledes 9 tractioner og ca. 25 mennesker på Bakkedraget i Roskilde til morgenmad hos Torsten og Lene.

Lidt senere gik det 110 km mod syd til Væggerløse - nærmere betegnet »Marielyst Sportscars« - et lille privat bilmuseum med omkring 80-90 biler.

Vejret var fantastisk denne søndag og alle var klar til turen. Undertegnede var dog lidt mere spændt end sædvanligt idet den sorte Normale 38 skulle ud på sin første tur. Den havde kun 72 km på tælleren da vi kom til Roskilde og var synet to dage tidligere.

Forårsskovtur til Falster..

Per Skytte Mikkelsen ejer museet og det er opbygget igennem de sidste 30 år ved at Per har opkøbt og samlet alt kørende materiel på Falster.

Der er fortrinsvis engelske biler fra 50'erne og 60'erne - dog med enkelte undtagelser vedr. Citroën.

Et af tilløbsstykkeerne for os tractionister var selvfølgelig Pers nyindkøbte bil til samlingen - en Citroën B11 Normale cabriolet - hjembragt fra Sverige. Den er hvid og for de som ikke allerede har gættet det, har Per Skytte købt Henrik Lundbergs bil fra Hålsingborg. Dermed er ringen sluttet - bilen er kommet til Danmark igen, efter 36 år i Sverige.

Pers interesse for Citroën er ikke ny og i museets samling findes allerede en meget tidligt 7B fra 1934 i ekstrem original stand. Bilen har stelnummer 12.458 og Per og hans kone kørte selv vognen hjem fra Frankrig sidst i 1970'erne.

Desuden findes i magasinerne endnu et par Citroën 11 sport fra begyndelsen af 1950'erne. Men den nytilkomne cabriolet er idag ubetinget museets kronjuvel...



Det er tydeligt at Per har en forkærlighed for MG, for der er mindst tolv MG'er i mange afskygninger i samlingen. Det er hovedsagelig A-modeller og de findes - fra fuldt restaurerede til skov- eller mekanikervrag.

Per Skytte var på forhånd adviseret om at vi kom fra tractionklubben, og han fortalte beredvilligt om museet og dets tilblivelse. Bagefter havde vi mulighed for at gå på besøg i magasiner og værksteder og det er virkelig imponerede hvad bygningerne rummer af rarieteter - både »hele biler« og »bilrelaterede ting« såsom, skilte, plakater, reklamer, maskiner etc.

Frokosten blev indtaget på græsplænen foran museet, idet vi fik lov at forlyste os med borde og stole fra hallen. Da frokosten var indtaget kom Jørgen Nielsen pludselig trillende op over marken i sin meget flotte Citroën C4 1930. JN bor lige i nærheden ved Marielyst og havde simpelthen hørt rygter om de mange tractioner som denne dag besøgte museet. Inden vi fik set og os om var hele flokken inviteret til kaffe i sommerhuset .

Hjemme hos Jørgen Nielsen og familie blev vi beværtet og fik samtidig mulighed for at se hans Citroen 11 Sport fra 50...

Dansk 11 Normale Cabriolet 127.294, men bedst kendt som Henrik Lundbergs »den hvide«, står nu på Sydfalster. Forhåbentlig bliver den også kørende på danske nummerplader - men ellers kan vi jo se den i filmen »Komtessen på Steenholt« med Marguerite Viby. Her køres der godtnok på amerikanerplader. Filmen er set på DVD til en 50'er i flere forretninger...





Jørgen Nielsen fra Væggerløse ejer denne fine Citroën C4, 1930

- den stod nemlig også i sommerhusets garage sammen med C4'eren. Enkelte gik til stranden - det var jo trods alt for årsskovtur og temperaturen var 22°.

Sidenhen gik det nordover af de små veje mod Stubbekøbing, hvor vi måske skulle med færgen til Bogø - hvis den altså gik....

Den gik - efter en passende ispause ved havnen - og takket være en hurtig indsats fra en af deltagerne, fik vi en særpris på at få hele kortegen af tractioner over med den lille træfærge.

Ikke et øje var tørt hverken hos de få andre bilister på færgen eller hos tractionisterne.. Vi måtte alle ud og op på færgen for at fotografere. Efter ti minutter var vi alle landet sikkert på Bogø og så gik turen videre mod nord til Kalvehave, Præstø, Faxe og til Køge. Her skiltes flokken og alle kom såvidt vides sikkert hjem - incl. undertegnede i den nyrestaurede 38 Normale som inden dagen var omme stod på den anden side af 300 km - og alt gik næsten som smurt. /pjj



MG'er alle vegne



Utrolig fin og helt usædvanlig original 7B fra 1934.

Så kører den igen...

Den 29. april gik BD 62.868 - Citroën B11 Normale 1938, stel nr. 132.320 - igennem syn kun med et par bemærkninger om, at den faktisk bremsede en anelse skævt på baghjulene og at hjulkapsler skal være monteret når der sidder sådan nogle »grimme« splitter og stikker ud på fortromlerne...

Siden er alt det som ikke fungerede de første dage kommet til at virke, og det var faktisk ikke så lidt som drillede. Dynamoens relæ, utætheder i køler-systemet, en ratbøsning som var for stram, en benzinpumpe som ikke ville levere, en karburator som ustandselig blev forstoppet osv. osv... men nu kører den! /pjj



TAD



37



Citroën på Slettegård i Helsingør

For et års tid siden kontaktede jeg Ellen Friis Møller i Helsingør, jeg spurgte til hendes BL11 årgang 1956 med nummerplade BP 22 220, en 11'er som de fleste i T.A.D. kun kender fra medlemslisten. Ellen er et af de mange trofaste medlemmer i vores klub, men hendes 11'er kendte jeg ikke rigtigt.

Jeg havde en god samtale med Ellen, hvor jeg spurgte om jeg kunne komme og tage et par fotos, men Ellen havde

ikke Citroënen hjemme. Den var til reparation og når den kom hjem igen ville hun ringe. Under vores samtale fortalte Ellen, at en tidlig 11'er også havde været i familiens eje og at hun også havde en DS'er endnu og i mange år havde hun kørt GS, men nu var det en C5, som var hendes hverdagsvogn.

I starten af marts i år ringede Ellen så til mig og spurgte om jeg kunne reparere hendes DS'er, for den skulle

til syn. Jeg trak lidt på det, for jeg har aldrig skruet på sådan en vogn, men indvilligede, hvis jeg kunne finde en som kendte noget til den slags. Det kom så til at gå ud over Jens Møller, vor redaktør.

Jens og jeg kørte til Helsingør og kikkede lidt på DS'eren. Med lidt værktøj, batteri og diverse fik vi startet den gamle bil. Nåh ja, jeg fik også lige startet Jens, da han var ret god til at holde



et tændkabel, mens jeg sørgede for at komme strøm i!!!! DS'eren blev kørt ud på gårdspladsen i den tidlige forårssol og Ellen kom lige så strålende ud af sit stuehus. DS'eren stod i tomgang og vi kunne godt høre, at lidt nye kabler og tændingsdele skulle bruges. DS'eren gav nogle gevaldige knald og brag, så det rungede på gårdspladsen. Jens og jeg fik en god snak med Ellen om, hvad der skulle repareres før et syn.

Ugen efter var vi tilbage med nye tændingsdele og udskiftede dem på stedet så vognen kunne køre hjem til mit værksted, hvor de resterende ting kunne blive lavet. Da den var klar, kørte Jens og jeg til synshallen i Helsingør. Alle papirer blev ordnet og bilen synet. Derefter kørte vi til Helsingør og afleverede bilen, og så kørte vi en tur gennem Helsingør med Ellen, så hun kunne nyde endnu en tur i sin DS'er fra 1974.

Ellen var ked af at hun ikke havde fået sin BL11 hjem fra reparation så vi kunne se den. Vi havde ellers glædet os til at se den, men så viste Ellen os da bare en anden BL11, som var i laden og som ingen af os havde kendt til eller hørt om før. En trafikskadet BL11 også fra 1956, men uden papirer.

Midt i maj var Ellen igen i telefonen, nu var BP 22 220 kommet hjem. Straks af sted med fotoapparatet og jeg fik et

par fotos til Jens i kassen. Desværre kunne 11'eren ikke starte og kølevand og bremsevæske flød ud på gulvet i garagen. En lille nødreparation af kølevandshane og påfyldning af bremsevæske + nyt batteri, så kunne 11'eren køre til Langesø ved Tikøb på reparationsbesøg hos mig, dog kun nogle dage. En meget velkørende 11 Sport, som kun er repareret få gange og før i tiden blev serviceret hos Citroën i København. Lidt pladearbejde og malet i 80'erne engang, vist nok hos Benny Sørensens i Randers, en rigtig god Citroën 11 Sport med 11D-motor.

Da jeg afleverede Citroënen, skulle jeg lige køre en lille tur med Ellen, hun havde ikke været ude og køre i 2-3 år i Sporteren. Vi tog en lille tur gennem Helsinges små gader og da vi var kommet lidt ud af byen ville Ellen gerne selv køre. Ellen ind bag rattet, et hurtigt kik på alle kontakter og pedaler og Ellen kørte af sted med Citroënen, som om hun havde kørt den dagen før og gearskiftet lå stadig lige i håndledet, men det er vel ikke så mærkeligt, for Ellen har haft sin Citroën i ca. 50 år.

Ellen og jeg har lavet en ny aftale om nogle små reparationer i løbet af sommeren, når jeg har skaffet nogle reservedele. Jeg er rigtigt glad for, at jeg tog kontakt til Ellen for at få et par billeder af 11'eren. Det har jo medført en del arbejde, men har været en god oplevelse og fornøjelse at servicere de 2 Citroëner. Jens og jeg vil meget gerne hjælpe Ellen med at holde de 2 ældre Citroëner kørende og skaffe de rigtige reservedele til disse unikke biler.



Ellen Møller mener at 11'eren er den sidste solgte i Danmark! Dette er meget sandsynligt - og stelnummeret 674.700 er suverænt det højeste vi kender i vores register over danske biler. Vognen er blandt de sidste få tusinde 11BL, og produceret så sent i 1956 at der reelt er tale om årgang 57. Ellen Møller har været ejer af bilen siden den var ca. halvandet år gammel!





DS'en er en 23 Pallas med hydraulisk gear og i farven Brun Scarabee. Den blev købt i 1975 på et tidspunkt, hvor det desværre ikke kunne lade sig gøre at finde en ny. Bilen havde kørt som direktionsvogn hos Citroën; vistnok 17.000 km.

Bilen er ikke i perfekt stand, men den kører fantastisk og er både præsentabel og autentisk!



Altid godt at have en reservedelsbil! Motor og gearkasse, hjul samt mange andre ting er dog allerede plukket fra denne Sport, også en sen model - fra 1955.

På et senere tidspunkt vender vi tilbage med mere om de fine bilers historie....



Tekst: Stig Larsen

Fotos: Stig Larsen og Jens MN.,

Billedtekster: Jens MN.



Så kører de igen...

Det er nu 5 år siden at jeg overtog Jørgen Kjærs Cabriolet. Den var jo i ret god stand, og jeg havde aldrig forestillet mig, at det skulle blive et så stort projekt at restaurere den. Men det blev det! Lørdag den 7/6 kunne bilen igen køre for egen kraft, og to dage senere gik turen igennem syn uden svinkeærinder. Nu er den sølvgrå (Gris Irisé) og indregistreret med nummer M2783 - ikke det første, men dét nummer den har haft i længst tid, nemlig fra 1938-56. Jeg vender tilbage med mere om bilens historie, som er blevet meget veldokumenteret, siden vi sidst skrev om den.

-Jens MN.





Det ligner næsten gamle fabriksfotos fra Citroën - men faktisk er de usædvanlig friske, taget langt efter deadline på dette blad!

Øverst er det Peter de la Cours 11BL fra 1946. Vi har her i bladet fulgt bilen og kunnet læse om restaureringen, der for en stor dels vedkommende er udført i Tjekkiet. Bilen har faktisk været kørende i et par år, men nu har vi altså endelig set den til et klubarrangement! Peter hører også til de stabile - han har været medlem af TAD næsten siden begyndelsen og haft sin bil siden 1971!

Normalen her til venstre hører også til de »stabile« - den har været under restaurering i de sidste 21 år, men NU er den endelig klar. Ejer: Henrik Jacobsen, som dog har solgt en halvpart af bilen til Per Nielsen (som også er medlem i Kégresse-Societetet). Bilen er helt usædvanlig flot restaureret.

Begge biler - og mange andre - kunne ses på årets sommertræf i Løgstør. Og det kan man se mere om i næste blad!

-jmn.

KØB & SALG

Ring, skriv eller mail til redaktionen!

Efterlysning

I forbindelse med planlægning af den Fransk biltræf i 2009, søger vi medlemmer som har lyst til at være med i dette spændende projekt.

Kontakt Eugenio Lai tlf. 35 81 68 70



Sælges:

Årgang 1958 2CH varevogn, 12 hk motor, kørt 170.000 km. Totalrenoveret og malet i originalfarve. Med ekstra motordele og originalt rørbagsæde. Bilen sælges for tusind kroner pr. leveår. Den står i Svaneke på Bornholm.

Henvendelse: Tom Kristensen, 56 49 90 75 eller 50 56 02 36.

Købes:

Låsetøj til bagklap, højre side, skal være fra førkrigsmodel som er skruet på (ikke svejset).

Eugenio Lai, tlf: 35 81 68 70.



Efter deadline

Teoretisk kan det ikke lade sig gøre at du læser disse linier - men i praksis kunne vi lige nå at få en bemærkning med fra et yderst vellykket Sommertræf i Løgstør.

Selvom det måske ikke lige ser sådan ud, så var vejret faktisk rigtig fint og næsten uden H₂O - men blot lidt koldt og blæsende.

Træffet var rigtig hyggeligt, med en meget fin køretur om lørdagen og tilpas meget »fritid«. (Vi skal jo have tid til at kigge på hinandens biler og sparke dæk). Opgaverne var overskuelige og til tider svært humoristiske, med en tips-kupon - hvor man f.eks. kunne vælge

mellem kunstnerne »Thorvaldsen«, »Kirkeby« eller »Torsten Vig«.

God mad. Alle var glade - ingen rigtig uheldige! Stor tak til træfgruppen!

OBS! Redaktionen efterlyser fotos - også til hjemmesiden!

-jmn.

