

The image shows the front view of a Citroën 2CV car. The left half of the image is a solid, dark-toned photograph, while the right half is a high-contrast, black and white halftone or dithered version of the same car. The car's license plate is visible at the bottom center. The Citroën double chevron logo is positioned in the bottom left corner. The title 'ATTRACTION 277' is printed across the middle of the car's hood area. The issue information '46. årgang · maj 2008' is located in the bottom right corner.

ATTRACTION 277

65 CDT 75



46. årgang · maj 2008



TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N.
Tlf: 35 81 68 70.

e-mail: eugenio@traction.dk

Kasserer:

Carsten Thylgård

Niels Steensensvej 7, 2.tv.,
5200 Odense NV.
Tlf: 66 19 47 87 (eft. 19.30).
Mobil: 30 54 64 77.

e-mail: carstenthylgaard@hotmail.com

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg.
Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tv@traction.dk

Aktiviteter - vest:

Knud O. Pedersen

Slåenvej 1, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf: 75 56 29 66.
e-mail: overgaard@nrdc.dk

Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

John Reece

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.



www.traction.dk

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: peter@byplantegnstuen.dk

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. juli. Deadline til dette nummer: 1. juni - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst i digital form.

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Klubbens bankoplysninger:

BG Bank - Serviceafdelingen
Nørre Voldgade 68,
DK-1358 København K

Indenlandske bankoverførsler:

Reg. nr. 1551, konto nr.: 8280584

Udenlandske bankoverførsler:

IBAN nummer: DK81 3000 0008 2805 84
SWIFT - BIC : DABADKXX

Girokonto: 828 0584

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

Fra formanden

Når dette nummer udkommer er foråret på sit højeste. De fleste har allerede gjort deres biler køreklar, men for dem som ikke har nået det, kan stumpemarked og klubbens arrangementer være den afgørende hjælp.

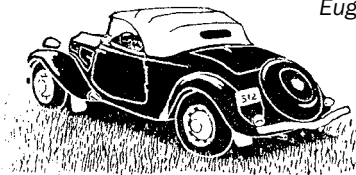
Planlægningen af årets sommertræf i Himmerland er i fuld gang. Næste års træf er ikke på plads endnu; på nuværende tidspunkt er der ikke noget konkret, men vi arbejder allerede med nogle ideer på Sjælland. Træfgruppe søges!

Også i år opfordrer Motor Historisk Samråd til at man holder historisk køredag den 5. Juni, således at alle er ude med veteranbiler den pågældende dag.

Til det vil jeg fortælle at vi holder bestyrelsesmøder regelmæssigt og vi bestræber os at annoncere dem i god tid på klubbens hjemmeside. Hold øje i kalenderen og kontakt os hvis der er emner som du synes vi bør diskutere.

Jeg har været til det årlige formandsmøde hos Citroën, sammen med formændene fra de andre danske klubber og Ellen Nørgaard fra Citroën Danmark. Der er tale om et meget uformelt møde, hvor vi veksler informationer mellem klubberne, samt får de sidste nyheder om de nye biler der er på vej.

Eugenio Lai



Fransk biltræf

I februar var jeg til et spændende planlægningsmøde om et ny fælles fransk biltræf. Tidligere er der blevet forsøgt noget lignende, men det døde stille hen.

Citroënisterne, der er initiativtagerne til projektet bød velkommen til alle repræsentanter fra næsten alle danske fransk-bilklubber.

Formålet med dette møde var, at finde ud af om der kunne være grundlag til at gå i gang med en sådan projekt. Det var klart fra starten at alle tilstedeværende er begejstret for ideen, og det blev diskuteret hvordan og hvornår vi kan lave det. Vi analyserede også lignende træf, som for eks. »Bella Italia«, hvor Alfa Romeo klubben er primus motor med stor succes. Vi blev enige om at træffet skal have en meget familievenlig karakterer, hvis det skal blive en succes.

Planlægningen vil blive ledet af en styregruppe som består af en eller to repræsentanter fra hver af de involverede klubber. Styregruppen mødes ca. to gange om året. I øjeblik er der kun mig i styregruppen, så en person til er meget velkommen!

Styregruppen opgave er at tage sig af de overordnede sager og uddelegere opgaverne videre til en arbejdsgruppe bestående af ca. 6 til 8 personer. Arbejdsgruppen skal stå for detailplanlægningen og koordinering af de opgaver som skal løftes af andre mindre grupper rundt i klubberne.

Som dato er vi blevet enige om at det ikke bliver før 2009. Tidspunkt er lagt på sensommeren, i starten af september som udgangspunkt.

Hvor præcis træffet vil blive afholdt er ikke fastlagt, men af praktiske årsager er Fyn blevet udpeget som det centrale sted i landet. Udgangspunkt for søgning bliver herfra, med først prioritering for de store slotte og godser, hvor vi kan have mulighed for at have 200-300 biler samt plads til publikumsfaciliteter.

Alle er velkommen til at bidrage med gode ideer eller konkrete forslag til et sted, eller aktiviteter I synes vi skal arbejde videre med. Interesserede kan rekvirere det materiale vi har udarbejdet.

Til sidst, da vi vil gerne have at det bliver et fællesorganiseret træf, mangler vi her i klubben nogle medlemmer som har lyst til at blive engageret i projektet i større eller mindre omfang.

Kontakt straks mig hvis I brænder for det!

Eugenio Lai

Les Traction Avant
CITROËN



Stemmingsfoto fra redaktørens garage, hvor der forleden blev lagt låg på gearkassen...

Fra kassereren

Kontingentopkrævningen 2008 har nu været i gang siden 31.1.2008, d.v.s. ca. 3 mdr. når disse linier læses. Langt hovedparten af klubbens medlemmer har fået indbetalt kontingentet, som uændret udgør DKK 450,00. Der er dog fortsat enkelte glemsomme medlemmer, som kassereren gerne ser får bragt kontingentbetalingen i orden – nu! Ellers risikerer man pludselig at mangle vort blad i postkassen.

Klubbens hovedregnskab for 2007 blev færdiggjort primo marts. Regnskabet udviser et pænt overskud. Regnskab for klubbutikken v/ Erik Hougaard er ligeledes færdiggjort. Begge er nu sendt til revisor Broen for revidering/gennemgang. Begge regnskaber bliver som vanligt præsenteret på generalforsamlingen.

Carsten Thylgård

Invitation

Hydraulikaften hos Citroën Danmark, Bådehavsgade 38, 2450 København SV

Mandag den 19. maj 2008 kl. 19.00

På opfordring fra Citroënisterne afholder vi en hydraulikaften for medlemmer af de danske Citroënklubber, som ovenfor nævnt.

Tom Jensen og Henrik Lund fra vores tekniske skole står for den tekniske gennemgang.

Arrangementet forudsætter et minimumsantal på 10 personer, hvorfor interesserede skal tilmelde sig pr. email til undertegnede på ellen.norregaard@citroen.com senest onsdag den 14. maj 2008. Gerne med angivelse af hvilken model, man er særligt interesseret i at høre om.

På gensyn.

Med venlig hilsen

Ellen Nørregaard
Citroën Danmark A/S
Tlf. +45 36 18 02 13
Mobil +45 23 21 02 13

Maj:

Skovtur øst Søndag den 4. maj til Falster og Væggerløse Sportsvognsmuseum. Tilmelding til Torsten: 46 32 17 62.

Skovtur omkring Slesvig

Der arbejdes på en køretur med overnatning i egnen omkring Slesvig, lørdag/søndag den 17.-18. maj. Mere information senere.

La Traction en Fête - Sverige Magnus Lahi inviterer til træf i Ulricehamn i weekenden 16-18 maj. Detaljeret info og invitation kan hentes på klubbens hjemmeside.

Juni:

Traction Avant Danmark Sommertræf 2008! Himmerland, 13.-15. juni. Separat indbydelse er udsendt. Er du tilmeldt?

Svenska B11-klubbens

sommermöte Härnösand, den 27-29 juni. Invitation på TAD-hjemmesiden.

August:

14. ICCCR i Rom 15-17 august.

Sommertræf i Norge 29-31 august.

Invitationer kan hentes på www.traction.dk



Vinter er sæson for restaurering, film og video

Igennem de sidste par år har jeg med mellemrum fået rykkere fra Færdselsstyrelsen, som har krævet min bil fremstillet til syn. Det er sket ca. en gang om året fra 2003 og hver gang har jeg responderet til styrelsen at bilen pt. undergår en langvarig (for langvarig) restaurering og vil blive fremstillet til syn - lige så snart den kan køre igen.

Samtidig har jeg kunne berolige med at nummerpladerne ligger i pengeskabet hos mit forsikringselskab. Derved er sagen hver gang stoppet. Det handler om min - Citroën B 11 Normale 1938.

Lige før jul var jeg forbi Alm. Brand for at hente nummerpladerne fordi at den nu snart skulle ud at køre igen. Jeg havde i forvejen talt med en dame som lovede at finde nummerpladerne - men hun var ærlig talt lidt skeptisk da hun hørte at min kvittering for indlevering var fra 1991 - og at pladerne var indleveret til Assurance Institutet i Gentofte. I mellemtiden har veteranforsikringen nemlig været igennem flere selskaber for nu at være endt hos Alm. Brand.

Da jeg kom til skranken var »damen« lige vendt tilbage fra pengeskabet - og med sig havde hun en lille brun pakke. Det er nok nogle af de ældste de havde liggende bemærkede hun tørt.... 18 år..

Vi er jo ikke lige hurtige alle sammen - jeg plejer at bruge »nine years« pr. bil, men denne gang blev det altså »2 x nine years«.

Så kan man jo så glæde sig over at

tingene ikke ligger og bliver væk i mellemtiden...

Jeg var glad for at gense BD 62.868, som når dette skrives er på vej ud i foråret. Dokumentation for pakken vedlægges...

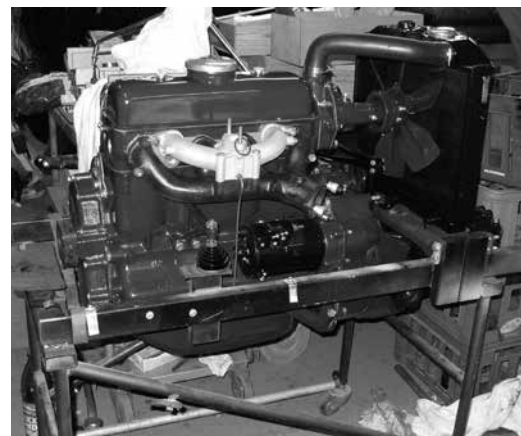


Jeg havde tænkt mig at køre til syn i løbet af januar, men af forskellige grunde er det først blevet tid nu her i april. Dette at hente nummerpladerne til en ikke synet bil hos forsikringselskabet ville under normale omstændigheder udløse en skrap indkaldelse indenfor få



Her ses lidt fotos fra vinterens restaureringsaktiviteter i CVK-auto på Christiania. Nederst montering af el-system på B 11 N (pjj), mens den nyslåede Perfo-motor er Henrik Jacobsens til montering i B 11 53. På næste side et par billeder fra Flammen & Citronen med T 23 lastbil i lysegrå lakering.

uger. Jeg har imidlertid intet hørt, hvilket efter sigende må tilskrives at »Centralregistret« pr. 1. januar 08 overgik til »Skat«





I sommer og i den forgangne vinter har nogle klubmedlemmer været meget aktive på mediefronten. Ikke mindst Henrik Jacobsen og hans altid trofaste T 23 lastbil har været i rampelyset ved flere lejligheder. Dels er T 23'eren med i den nylig præsenterede danske storfil "Flammen & Citronen" dels har afvik-

lingen af Dansk Melodi Grand Prix 08 givet anledning til filmoptræden.

For at tage Flammen & Citronen først, så figurerer lastbilen en del steder i filmen i tysk antræk. Produktionen har været meget dyr og har kostet i omegnet af 43 mill. kr. hvilket er ganske

voldsomt efter danske forhold.

Der er kommet ret blandede anmeldelser af filmen, som bl.a. bliver beskyldt for at være for actionpræget og voldelig. Uden at gå ind i en nærmere vurdering af dette her, vil jeg sige, at filmen er ret dynamisk og hurtig og





desuden er godt spillet af de fleste af skuespillerne (bl.a. Mads Mikkelsen). Men den er også ganske grundigt lavet med hensyn til at få genskabt miljøer og tidsbilleder som situationerne har været i tiden 1942-45.

Begivenhederne foregår i København og mange locations er lagt i København, men langt de fleste er fundet i udlandet bl.a. Tjekkiet, hvor der stadig findes intakte bymiljøer med sporvognsskinner og brolægning. Også størstedelen af de medvirkende køretøjer kommer fra de tidligere østlande, hvilket forklarer det relativt store antal Hansa, Vandrere, Opel Blitz, Kadet og Olympia som medvirker. Også en enkelt Traction ses på et tidspunkt – i en lidt mærkelig restaureringstilstand. Den mest forekommende biler er en Opel Olympia og en Ford V8, som hovedpersonen Citronen for det meste kører rundt i. De forekommer dog begge lige lovlig slidte og lasede i betragtning af at vognene faktisk kun at være 4-5 år gamle da tingene skete...

Nå det er efter min mening en interessant film alene ud fra de mange imponerende krigsbilleder og by-tableauer. Her er et par billeder af T 23'eren.

Vinderen af Dansk Melodi Grand Prix 08 hedder Simon Mathew og er fra Aalborg. Han melodi hedder "All night long" og bliver måske lidt af en ørehænger. For at skabe interesse for Mathews og hans melodi lavede Flicker Music en musikvideo i marts. Videoen skal følge melodien til maj, hvor Simon M. Skal forsvare de danske farver i Eurovision Song Contest.



To karakteristiske udstyrsvariationer for T 23 - øverst med rigning og feltkøkken ved filmoptagelser på Refshaleøen i marts - nederst med lys grå lakering og åbent lad som tysk transportvogn.



"Tiden" i videoen er skruet tilbage til 1920'erne, hvor en ulasteligt klædt Simon Mathew både flirter med pigen i frisørsalonen, vinder i poker og optræder sammen med dansere i corsager, strømpebånd og ikke meget andet. For at skabe den rette 1920'er stemning, havde filmselskabet indkaldt en stribe køretøjer fra 30'erne og 40'erne – her i blandt lastbil Citroen T23, to traction cabrioletter og en lukket traction fra 1950. Det kommer sig åbenbart ikke så nøje om en del af rekvisitterne ikke

rammer tiden. Det siger selvfølgelig også noget om at nu er vores biler først og fremmest stemningskabende. Om det er 1925, 1955 eller 1975 er der ikke så meget focus på.

Vi der deltog med bilrekvisitter havde en sjov, men meget kølig og blæsende aften og nat den 1. marts. Allerede få dage efter var videoen klar - find den evt. Videoen på nettet under navnet Simon Mathew. Her er et par fotos fra location på Refshaleøen. /pjj

Situationer fra Simon Mathews videofilm en nat i marts. Eugenio Lais hvide sport agerede "bil kører i regnvær" ved, at en stærk mand ved venstre forhjul satte bilen i bevægelse, mens en brandmand pøsede rigeligt vand over forparti og forrude...



Ta' til Provence!

Cote d'Azur – ferietips

Af Carsten Thylgård

Gorges du Verdon

For 2½ år siden flyttede jeg tilbage til Danmark fra mit arbejds- og opholdssted gennem knap 3 år, i Cannes /Mougins ved den franske middelhavskyst. Mit ophold derned var fantastisk og gav indblik i fransk kultur og de mange spændende og seværdige ting i området – herunder en masse biloplevelser.

Mange af klubbens medlemmer står nu muligvis med sommerferien 2008 vel tilrettelagt – mange skal sandsynligvis lægge en visit forbi Rom til ICCCR mens andre måske ikke ved hvad/hvor man skal tage hen. En mulighed kunne være at besøge Provence og den franske Riviera. Jeg vil her komme med et par gode forslag. Jeg vil koncentrere mig om området omkring Nice-Cannes-Grasse-Castellane og udpege nogle seværdige hotspots dernede – og med særlig fokus på gamle biler som et parameter.

Mougins – byen hvor jeg boede

Mougins ligger ca. 5 km. nord for Cannes i retning mod Grasse. I Mougins er der et meget velkendt bilmuseum, Musée l'automobiliste de Mougins. Endvidere er der 2 gange årligt et stort stumpe-/swap-meet på arealet ved museet. Foregår ca. april og oktober. Følg med i veteranbilsavisen "La Vie de l'Auto".

Nice-området:

Nord for Nice i retning Digne (RN202) kan en tur op langs Var floden varmt anbefales. Ca. ½ times kørsel nordpå af RN202 omkring La Roquette sur-Var, drejer man fra til venstre, vej D17 i ret-



ning mod den lille bjergby Gilette. Ca. 4 km før denne by, ligger der oppe på en bjergskråning et lille spændende udenørs museum med en masse gamle biler i deres oprindelige tilstand. Blikfanget udenfor museet er en Kegresse-look-alike som er parkeret på den stejle skråning nedad mod vejen. Byen Gilette er en typisk lille bjergby, hvor frokosten passende kan indtages når bilerne er besigtiget.

Masser af områder op i dalen er godt udgangspunkt for vandreture.

Har man lyst til at køre endnu længere mod nord retning Digne, kommer man til byen Puget –Tenièrs hvor man kan stige på et damptog "Le Train des

Ikke videre autentisk, men til gengæld meget gul og løjnefaldende »Kegresse«. T23 lastbilen nedenfor ser noget mere ægte ud!



Pignes” – kogletoget – og tage turen mod Digne med dette – og retur. Stop i Entrevaux og gå en tur her op mod Vauvans fantastiske fæstningsværk over byen. En unik oplevelse.

Grasse – parfumeby og porten mod bjergene – samt tur mod bjergbyen Gourdon

Grasse ligger ca. 13 km nord for kystbyen Cannes. Der ligger en masse seværdigt i den gamle parfume hovedby som stadig er præfektur for området. Grasse er en prøvelse for bilister, men absolut et ”must”. Grasse er udgangspunktet for ”Route Napoleon” – ruten som Napoleon gik på i sin 100 dages march mod Paris efter sin landgang i Golfe Juan. Byen er indgangen mod bjergene, og alle sving-entusiaster kan nu få sin lyst styret. I Grasse er der masser af citroënværksteder med gamle biler – jeg personligt fandt en centralt i Grasse med masser af 2 CV, mehari, HY, GS, Dyaner m.fl. Af interesse for damerne ligger der 3 store parfumerier, Fragonard, Molinard og Galimard. Den første er den bedste. Der er rundvisning på alle 3 lokaliteter.

Besøg i byen tager nok en dag – alt inkl. Nordøst for Grasse ligger en fantastisk bjergby, Gourdon. En af de smukkeste beliggende – og afsides beliggende landsbyer i Frankrig. På vej op mod Gourdon (D3) passerer man i øvrigt en af Europas største udendørs gokartbaner. Altid masser af sjov for børn og voksne. Ankommet til byen Gourdon er usigten er FABELAGTIG! PAS på tyveknegte – der holdes øje med biler på parkeringspladser fra lang afstand. og



det ER bemærket for længst hvis man låser noget nede i sit bagagerum – man kommer tilbage til en kedelig oplevelse af en smadret rude og adgang til rummet fra bagsæde! Gælder OVERALT i Provence! Dagen efter kan man fortsætte mod Castellane, retning Digne – tur mod Gorge du Verdon.

Castellane – ”Gorges du Verdon” – en 3-stjernet naturoplevelse. Frankrigs ”Grand Canyon”!

Har man mod på at køre mod en heldagsudflugt i bil fra Grasse mod Digne ad RN85, kommer man til byen Castellane som er en af Frankrigs hovedbyer for river-rafting på floden Verdon. I Castellane ligger en 4 stjerne campingplads – og lige overfor et fantastisk museum med tonsvis af DS, HY, SM, 2CV, m.m. – ingen Traction’er desværre. Det er vor ”gamle fransk/norske ven Henri FRADET, som driver og ejer museet samt Campingpladsen www.camping/international.fr Det er et MUST!! for Citroën fanatikere. Afsæt en afslapningsdag.

Man kan passende slå lejr på campingpladsen – den ligger fantastisk midt i naturen – og er et superudgangspunkt for familien med større børn, voksne legebørn og fruer med hang til parfume m.v. Der er relativ kort vej til Grasse og relativ kort vej til en heldagskøretur ind i ”Gorge du Verdon” som tager sig mest barskt ud fra ”Rive gauche-vejen” rundt. For at komme ”venstre” om skal man køre tilbage i retning Grasse, drej fra i ”Les Logis du Pins” mod Comps sur Artuby. Følg nu blot skiltene mod Gorges du Verdon – Rive Gauche. Husk





piller mod køresyge for de svage. Ude i "bunden af ruten" ligger hovedbyen for Fajance-kunst, "Moustiers Ste Marie". Umiddelbart før man kommer helt ind til byen ligger der oppe på højre hånd en ophugger med – set fra afstand en mørk aften – med bl.a. flere HY'ere spottet – så mon ikke han har mere "på lager"... Man skal se godt efter – tingene ligger lidt skjult i Frankrig. Og efterfølgende besøges Moustiers selvfølgelig. På tilbagevejen kan man tage "rive droite" – ruten – og ender tilbage i Castellane – udgangspunktet for udflugten. Afsæt en hel dag. Muligheder for riverrafting. (billeder vedlagt)

Øvrige hotspots

Øvrige seværdigheder i kystområdet er selvfølgelig et besøg i nabobyen til Cannes, Antibes – byen byder på en unik gammel bydel – igen omkranset af et fæstningsværk udført af Vauban. Et besøg i den store Yacht-havn, Port Vauban, vil tage pusten fra alle bådelskere. De Yachter, som holder til her, er blandt verdens allerstørste med størrelser op til 450 fod. Den største Yacht jeg var

ombord på var omkring 230 fod. Så de små-både på 40-50 fod vi kender her fra DK er landgangsfartøjer til disse slagkrydsere. Besøg i Nice og Monaco kan også varmt anbefales for oplevelse af et strejf af tidløshed og en os af penge og stil. (Enkelte billeder vedlagt).

Beaulieu-Sur-Mer (St. Jean Cap Ferrat) Ligger mellem Nice og Monaco og er det SUVERÆNT mest mondæne sted at have en villa på hele Rivieraen. Muligvis kan Cap d'Antibes være (lidt) med i sel-skabet, men det er "Cap Ferrat" at de internationale stjerner søger mod. Der ligger to unikke villaer i Beaulieu sur-Mer, som man MÅ se, "Villa Kerylos" samt "Villa Rotschild"

Og se nu – nu er man jo så småt ved at bevæge sig i retning Italien – og måske med endestation Rom. Så lidt planlægning af ferieturen – kan give nogle ekstraoplevelser undervejs mod ICCCR.

I er velkomne til at kontakte overtegnede for uddybende kommentarer / hjælp. mob. 30546477.



Port Vauban Antibes



KØB & SALG

Ring, skriv eller mail til redaksjonen!

Efterlysning

I forbindelse med planlægning af den Fransk biltræf i 2009, søger vi medlemmer som har lyst til at være med i dette spændende projekt.

Kontakt Eugenio Lai tlf. 35 81 68 70

Sælges

11 Sport 1954, restaureringsobjekt. Spændende bil med både dansk og sydamerikansk historie! Pæn og regulær karrosse, men en del svejsning må påregnes. Bilen er tilnærmet komplet, men det meste skal enten renoveres eller udskiftes.

Pris: 8.000 kr. Ring gerne for nærmere info.

Jens Møller Nicolaisen, 39 69 11 40
eller
Henrik Jacobsen, 39 69 00 40.



Købes:

Bagsæde til Normale efter 1952 samt køler til Normale i renoverbar stand.

Henrik Jacobsen, 39 69 00 40



Sælges

Jeg vurderer sterkt å selge min kjære, gamle 1937 modell Citroen 11BL »Sport«. Bilen er registrert med nummer DC 32907 og er fullt kjørbar og teknisk i god stand. Motoren ble overhaldt i 1988 (slipt veivaksel, istøpt nye rådelager, nye rammelager, nye sylindreforinger og stempler). Motoren er bare kjørt ca 3000 km etter overhalingen og går meget pent.

Bilen er beige metallic og er innvendig trukket med brun skai og grønn velour idet originaltrekket var meget dårlig.

Med bilen følger en meget rikholdig beholdning av brukte deler, bl.a. en komplett motor (Performance), gearkasser, cluchhus, tannstangstyringer, hovedlykter, forhjulsoppheng med bremseskjold,

bremselaster og bremselaster, diverse forgassere og bensinpumper, lukepanser samt en masse smådeler. Dessuten medfølger en omfattende teknisk dokumentasjon med delekataloger, diverse reparasjonsveiledninger samt bilens historie.

Den var under krigen jordmorbil og fikk kjøre på bensin (ikke generator).

De som måtte være interessert i bilen min kan kontakte meg på telefon/fax 0047 22290330 eller pr Email »finnkorn@senswave.com«. Prisen på bilen med tilbehør er NKr. 70.000,-

Vennlig hilsen

Finn Kornfeldt
Postdamveien 2 G
1164 OSLO