



A T T R A C T I O N 2 5 8

43. årgang · marts 2005



TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tl@traction.dk

Kasserer:

Carsten Thylgård

Villa No. 3, »Domaine des Jasmins«
1233 Chemin de L'Espagnol
F-06250 Mougins, Frankrig.
Tlf: +33 4 93 69 93 85.
Mobil: +33 6 08 00 45 00
e-mail: carstenthylgaard@hotmail.com

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.
e-mail: eugenio@frydenberg.dk

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75 56 32 09 (bedst aften).
e-mail: bse23311@vip.cybercity.dk

Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

John Reece

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.



www.traction.dk

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: peter@byplantegnstuen.dk

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. maj. Deadline til dette nummer: 1. april - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst i digital form.

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Klubbens bankoplysninger:

BG Bank
Nørreport Afdeling
Nørre Voldgade 68
DK-1358 København K
Reg. nr. 0274, konto nr.: 02748280584
IBAN nummer: DK81 3000 0008 2805 84
(til brug v/udenlandske indbetalinger.)
SWIFT - BIC : DABADKKK
(til brug v/udenlandske indbetalinger.)

Girokonto: 828 0584

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

Fra formanden

Det er trist igen at skulle overbringe en sørgelig nyhed, men vi har fået meddelelse om at vores mangeårige medlem Henrik Lundberg, Helsingborg er død i en alder af 79 år. De fleste har mødt Henrik ved vores sommertræf, hvor han var en sikker deltager, med en af sine fine 2-dørs tractioner.

Henrik var et rart og venligt menneske med en stor interesse for Citroën. Han var det man kunne kalde en originalejer, idet han købte sin første 11 sport som ny i 1948, en bil han senere brugte megen tid og kræfter på at lede efter. Desværre var den skrottet og kun nogle få dele havde overlevet. De sidste år Henrik levede havde han ikke kørekort, og jeg hilste på ham sidste gang i 2003 til det svenske sommermøte i Åhus, hvor han var kørende med en ven.

Henrik er en ven, der vil blive husket med glæde.

I Jylland har der været afholdt et lokalmøde hos Christian Friis, med stor succes. Det er dejligt at traditionen med lokalmøder i Jylland er blevet genoplivet, efter længere tids "vågeblus". Tak til initiativtagerne, og jeg ved at der planlægges flere møder i nær fremtid, så hold øje med aktivitetskalenderen.

Ellers er der bare tilbage at sige:

Vi ses derude!

Torsten Laursen Vig



Fra redaktionen

Forleden blev jeg (og den øvrige bestyrelse) kontaktet af en skuffet mand fra Midtjylland. Han var gået glip af et lokalmøde i Sønderjylland hos Christian Friis, fordi det ikke har været annonceret i bladet. Han - nåja, det er jo Finn Lyster vi snakker om - påpegede også det sørgerlige i at klubbens nye hjemmeside ikke er blevet færdig, for så kunne han måske have fået information om lokalmødet af den vej.

Der går selvfølgelig et stykke tid mellem bladudgivelserne - ligesom det jo tager en lille månedstid at producere et blad. Så hvis man har en god idé og vil lave et arrangement, kan man komme i den situation at det kan være svært at få beskeden ud til medlemmerne. I tilfældet med lokalmødet hos Christian, blev der ringet rundt til samtlige medlemmer i det sydlige Jylland.

Det kan selvfølgelig være en løsning, men kun en nødløsning. Og hvis nogen iøvrigt havde informeret undertegnede - så havde det iøvrigt ikke været noget større problem at sætte et par ord ind på vores nuværende hjemmeside!

Jeg har hørt nogen tale om at der er planer om at lave jævnlige klubmøder i Sønderjylland, hvilket jo bare er alle tiders, hvis det er rigtigt! Jeg har også hørt lidt om det kommende Sommertræf, og troede at vi allesammen skulle kunne læse om det i dette nummer af bladet. Vi har faktisk en §7 om at kommunikere, i vores vedtægter. Redaktionen står som altid til rådighed, men det er vel ikke for meget forlangt

at I der arrangerer, selv tager kontakt og får annonceret tingene i bladet eller meget gerne på klubbens hjemmeside! Ikke blot kommer annonceringen ud til alle medlemmer - det medvirker jo også til at gøre bladet bedre, så det afspejler de aktiviteter vi har i klubben.

Bagefter - når arrangementer har været afholdt, ville det også være dejligt med et par ord om dem - og gerne med et par billeder.



A propos hjemmesiden, så arbejdes der faktisk på sagen. Indimellem er der af naturlige årsager lidt stilstand; lige nu på grund af bladet og den nye medlemsliste, som vi håber på at udsende meget snart. Den nye hjemmesides design kan faktisk allerede ses på nettet på adressen <http://www.traction.dk/ny> - her kan man se hvordan startsiden ser ud, men altså ikke komme videre endnu. Hvad indholdet angår er en række artikler fra klubbladet ved at være klargjort - det drejer sig hovedsageligt om modeludvikling, f.eks. artikler om hjul og dæk, instrumentbrædtet etc.

Ud at køre skal vi også - det er forår...!

-red/jmn.

Fra Kassereren

Kontingentopkrævningen er nu i fuld gang – og kronerne ruller ind. Og det er rart at se, at tempoet er højt fra medlemmernes side. Ca. 150 har indbetalt til, eller før tidsfristen – og tak for det. Så mangler vi kun de sidste ca. 40 stk. Og de må gerne skynde sig også.

Der er dog 3 ting jeg lige må henlede opmærksomheden på:

1): Kontingentets størrelse er: DKK 450,00 – og det fremgår af girokortet.

Der er flere af de modtagne indbetalinger, som lyder på det gamle kontingents størrelse – d.v.s. der mangler kr. 100,00. Vanens magt er stor. Resultat: Jeg må udsende yderligere girokort til de pågældende. Så – please.

2): Medlemsnummeret – opbygningen af dette:

Medlemsnummeret fremgår i sin rene form på den "lyseblå" forside af girokortet. Medlemsnummeret er kun på 5 cifre.

På "bagsiden" af girokortet (den man sender til girokontoret eller banken i en kuvert) står medlemsnummeret i en lidt mere krypteret form. Et eksempel: Jeg selv har medlemsnummer 30370. I den krypterede udgave fremstår det som

91355 0900 (30370) 030

Jeg har sat en cirkel om de 5 cifre, som udgør medlemsnummeret. De øvrige cifre styrer vore bladkoder over for Post Danmark – og disse øvrige cifre går igen på alle girokort. Det giver selvfølgelig lidt udfordringer, hvis alt for

mange anvender f.eks. 91355 0900 som medlemsnummer ved indbetalinger. Men jeg finder som regel alle i den sidste ende.

3): Betaling af kontingent via bankoverførsel /netbank - udenlandske medlemmer:

Vi har en del udenlandske medlemmer. For disse kan det være lidt tungt at betale via girokortet. Men man kan også betale uden at benytte girokortet. På vor klub-forside (ca. s. 17) står bankoplysninger, herunder vort IBAN-nr. samt S.W.I.F.T./BIC kode samt navn/adresse på banken. Husk at angive navn og medlemsnummer ved indbetaling fra udlandet.

Øvrigt

I forbindelse med udsendelse af girokortene har der allerede været nogle udmeldelser af foreningen, men det opvejes så godt og vel af nye indmeldinger. Vi er pr. 01.02.2005 192 medlemmer.

På opfordring fra Eugenio Lai og inspireret af "detektiv-artiklen" fra blad nr. 257 om Traction historien fra Ålborg, håber jeg på sigt at kunne bidrage med en historie henede fra det sydfranske i et af de kommende blade.

*Carsten Thylgård
Kasserer i TAD.*



Sommertræf!

TAD-aktivitetskalender

Klubmøderne i Roskilde

Klubmøderne i Per Bødkers værksted fortsætter ufortrødet på Elisagårdsvej 16. Møderne finder som altid sted den anden fredag i måneden kl. 20.00. Tilmelding er ikke nødvendig.

Kalender:

fredag den 11. marts,
fredag den 8. april - sidste inden sommerferien.

Marts-mødet bliver afholdt i Christiania Veteranbilkub, Bådsmandsstræde 38, København K. Ring til Eugenio eller Jens, hvis du vil have hjælp til at finde derind.

Værkstedsdag i Valby

Lørdag den 5. marts: værkstedsdag hos John Reelee fra kl. 10.00. Der er ikke noget specielt tema i år. Tilmelding til John **NU** på 36 30 74 02.

Lokalmøde /stumpemarked

Lørdag den 30. april hos Finn Lyster. Se under køb & salg.

Skovtur på Sjælland

Bliver den 21. maj. Vi mødes kl. 9,30 hos Lone og Thomas Borregaard, Magnoliavej 3 i Frederikssund til let morgenmad.

Tilmelding hos Lone og Thomas i senest en uge før på 47 31 31 12.

Sommertræf 2005

I Billund - 19-21. august!

Invitationer:

Välkommen till B 11 KLUBBENS SOMMARMÖTE 2005 MOTALA fredag-söndag 27-29 maj



B 11 Klubben välkomnar alla medlemmar till ett SOMMARMÖTE 2005 i Motala. Vi har hyrt hela Hotell Ramada i Motala som har en trivsamt inredning i maritim miljö och som vi räknar med att disponera helt själva. Mat intar vi på intilliggande ärevördiga First Hotell vid Stora Torget i Motala.

**Vi hade behövt din anmälning före 1 mars men....
....anmäl dig nu snarast! Tack!**

Janne Olsson, Gunnar Skog, Sven-Folke Johansson, Christer Andersson
Avgiften 1.450:- per person inbetalas på pg: 52 99 76-3 senast 1 maj.
Barn under 12 år i extrabädd betalar 400:- för träffen.

**Anmälan och upplysningar: Britt Jansson/Janne Olsson
tel 08-777 09 74 e-post: jeo@b11klubben.se
Åsvägen 1 136 48 Haninge**

Betaling for træffet kan for danske deltagere ske ved ankomsten.

Traction Norvège inviterer til sommertreff på Høsbjør, Hedemarkens perle, 26. - 28. august.

Hotel Norge Høsbjør er et særpreget og meget stilfullt hotell bygd i "Art Nouveau". Beliggenheten er øverst i Furnes-åsen, ca. 10 km nord for Hamar. Avkjøring fra E6 (ca. 6 km nord for Hamar) og veien frem til hotellet er godt merket.

Fredag skjer innsjekking fra kl. 15.00. Kl.20.00 samles vi til felles middag og sosialt samvær.

Lørdag går turen gjennom naturskjønne Hedemarks-bygder til Løiten Brænderi. Der tas vi med på en befarings gjennom det gamle brænderiet i form av et unikt enmannsshow – "En Akevisitt". Etter forestillingen inntar vi en enkel lunsj i brænderiets Gildestue, hvorefter det står deltagerne fritt å forsyne seg av brænderiets øvrige attraksjoner. Nevnes bør Løiten Lys, Bokloftet og Galleri Munch (Munch var jo opprinnelig løtensokning). Retur til Høsbjør etter eget ønske.

Etter årsmøtet samles vi til festmiddag og avslutter dagen med kaffe etc. i Høsbjørs vakre salonger.

Utsjekking søndag bør skje før kl. 11.00.

Priser for oppholdet på Høsbjør:

Overnatting i dobbeltrom for to netter med frokost kr 850,

Overnatting i enkeltrom for to netter med frokost kr 1200,

Middag fredag m/etterfølgende kaffe kr 350

Festmiddag lørdag m/et glass vin og kaffe kr 590.

Dette gjøres opp av den enkelte ved utsjekking.

Ved ankomst betales en treffavgift til treffkomiteen på kr 250,- som dekker lunsj lørdag, inngangspenger En Akevisitt, T-skjorte og øvrige treffutgifter.

Påmelding innen 20. juni og eventuelle spørsmål til:

Per Bjarne Rui 0047 62 35 22 63 0047 907 33 917

Knut Ulvin 0047 62 41 53 67 0047 452 14 584

VELKOMMEN TIL HØSBJØR! DU BLIR VEL MED?





Henrik Lundberg

Henrik Lundberg fra Hittarp, lige nord for Helsingborg, døde i efteråret 2004. Meddelelsen kom via B-11 Bladet i januar, og det er lidt svært ikke at blive ked af, at endnu én af de gamle hæderkronede entusiaster nu ikke længere er blandt os.

Jeg har kendt Henrik igennem mange år og har besøgt ham jævnligt i garagen for at snakke »Citroën« og beundre de fine Traction'er. Jeg lærte ham at kende som en sand entusiast og rigtig hyggelig og rar person. Jeg føler derfor lyst til lige at fortælle lidt om Henrik og hans biler.

Henrik var en af dem som skabte og vedligeholdte mange gode kontakter på tværs af Øresund. Henrik havde - måske fordi han var skåning - en særlig

forkærlighed for Danmark. Dels kunne man »købe« sjældne Citroëner i Danmark og dels var der ikke restriktioner på når man mødtes i venners lag og gerne ville nyde en øl eller et glas vin.

Henrik startede med at køre Citroën allerede lige efter krigen, hvor han i 1948, som kun 23 årig, købte sin første BL 11 Sport (ny) hos Cederholm i Helsingborg. Citroënen blev valgt efter prøvetur i forskellige mærker. Køreegenskaberne var uovertrufne, fortalte Henrik, i forhold til andre vogne på det tidspunkt og da det samtidig viste sig at forhandleren kunne skaffe en ny bil kun to måneder efter bestillingen blev det selvfølgelig en B11.

Henrik var meget glad for bilen, men han ejede den kun i to år, inden han

måtte sælge for at købe en ubebygget strandgrund i Hittarp. Der blev så bygget et stort hus med havudsigt og der skulle gå de næste 20 år til begyndelsen af 1960'erne, inden der igen kom en B11 i familien - denne gang en B11 Sport 1956.

Nu holdt Henrik ved og udviklede sig til en regulær B11-entusiast i den ny-startede Svenska B11-klubben. Engang i 1966 på en tur til Mallorca stødte Henrik på et kørende vrag af en B11 N Cabriolet og prøvede at købe den med hjem. Men uden held. I 1971 deltog Henrik i et B-11 møde i Halmstad hvor der deltog ikke mindre end to cabrioletter - fra Danmark. En lysegul med Henning Mortensen ved rattet (nu: Henrik Jacobsens) og en mørkegrøn (Rosa) med Erik Schultz ved rattet (Erik ejer stadig bilen!). Begge biler var nyrestaurerede og strålede om kap med solen. Som Henrik senere fortalte, så steg hans puls betragteligt - sådan én måtte han eje. Jagten på en B11 Cabriolet var gået ind....

Henrik købte fra 1971 tre af sine Citroëner i Danmark. To cabrioletter og en Coupé - alle i Normale-udgave. Desuden hentede han endnu en »lille« coupé i Frankrig. Det var ikke tilfældigt - dels fandtes der i Sverige kun ganske få cabrioletter og dels var de alle den »smalle« model. Henrik ville have den »brede« model og dem fandt han bl.a. hos Erik Keldsted i Hareskovby.

Jeg boede selv på det tidspunkt i Farum og så fra tid til anden både lukkede tractioner og en enkelt cabriolet stå til salg derovre. Jeg var Ford A kører og jeg



Lundberg med privat chauffør under Sommertræffet i København 1996.

Foto: Tue Fiig.

kendte overhovedet ikke Henrik Lundberg dengang. Senere - omkring 1975 da jeg selv var blevet B11 ejer - fortalte Keldsted mig lidt overlegent at »cabrioletter og coupéer« solgte ham altid til en mand fra Helsingborg som hed Henrik Lundberg....

Den cabriolet som kom fra Keldsted (som fra ny var bladtegneren Herluf Bidstrup's) blev sort og stod efter omfattende arbejder færdig i 1974. Den anden cabriolet (den hvide) fandt Henrik selv i 1972 efter et omfattende detektivarbejde. Det startede med den danske film fra 1939 »Komtesse på Steenholt« hvor en hvid cabriolet »spillede« med - kørt af Marguerite Viby - og endte med et besøg hos to ældre damer i Køge. Den ene af damerne havde faktisk den samme hvide cabriolet stående i sin garage i 1972.

Damen havde ejet bilen fra ny og havde udlånt den til filmen. Bilen var imidlertid blevet stillet væk allerede få år efter krigen (den var for tung at køre) og stod nu næsten totalt urørt og 100 % original med 45.000 km på tælleren under

en pressenning. Det lykkedes Henrik efter rigtigt uheldigt »charmearbejde« at overtage bilen som efter en let restaurering nu står som en af de fineste B11 Cabrioletter i hele verden med original kaleche og originalt læderindtræk.

Den tredje erhvervelse i Danmark var en B11 N Coupéen som Henrik overtog via Keldsted omkring 1973. Den var faktisk i næsten lige så god stand som den hvide cabriolet, men måske nok en del mere skrammet. Den var så grim at ingen i Danmark kunne drømme om at købe den - har Henrik senere humoristisk fortalt - måske for at dække lidt over de mange bilkulturelle indkøb i Danmark.

Coupéen er nok den mest sjældne, da den var den ene af tre importerede coupéer til Danmark. Den havde oprindeligt kørt i København, og var på overtagelsestidspunktet ejet af advokat Jørgen Harup på Amager (som også ejede min cabriolet). Coupéen blev i Henriks eje overmåde flot restaureret og har siden vakt beundring alle steder i Europa hvor den er blevet vist frem.

Henrik blev en kendt person i Danmark hvor han igennem årene var en flittig gæst til vores Sommermøder både i Jylland og Sjælland. Også ved udenlandske møder i Holland, Tyskland og Frankrig mødtes vi og mange har lært Henrik at kende som en entusiast, en rigtig humorist og en skjælm.

Tilbage står en vis spænding om hvad der mon nu skal ske med Henriks specielle bilpark og ikke mindst med det helt enestående film- og billedmateriale som Henrik optog under sine ture forud for købet af sine biler i Danmark. Vi havde fornøjelsen for en del år siden, at se et par af filmene under sommertræffene i Faaborg og senere København.

Min egen cabriolet blev købt i 1980, men i ret miserabel forfatning så det tog mig mange år at restaurere den. Undervejs var det en kilde til stor glæde at besøge Henrik i Hittarp og studere detaljerne på hans to cabrioletter og at få kaffe og kage i haven og så ind i mellem at skotte ud på havudsigten fra garagens vinduer. Vi er mange der vil savne Henrik.

Peter J.J.





Evald Rasmussens scrapbog

Der har tidligere været skrevet i Attraction om tractionens guldalder i dansk motorsport. I nr. 150 - tilbage i 1987, skrev John Reelev om de mange løb, der kørtes rundt omkring i landet, både på de små jordbaner, Amager Travbane, isbaneløb forskellige steder og selvfølgelig Roskilde Ring. I artiklen var der focus på Carl Lynenskjold, som var én af de mest kendte kørere og som havde lånt John alle sine gamle fotos.

I nr. 197/januar 1995 havde vi en stor artikel om den måske mest vindende kører, nemlig Jørgen E. Søgaard, mange gange Danmarks mester i traction

cabriolet(ter) - hvilket blev fulgt op med et foredrag på Sommertræffet i 1996 i København, hvor Søgaard selv fortalte om tiden på banerne. Den aften på Søpavillonen er der vist ingen af de tilstedeværende der har glemt!

Lynenskjold og Søgaard var utvivlsomt de mest berømte, men der var flere Citroën-kørere i standardvogn-klassen op til 2000 ccm med i slæng. Poul Rasmussen, Poul Thomsen og ikke mindst Evald Rasmussen. Desuden var der en del flere, som kørte Citroën i kortere perioder - både »almindeligt« motorløb, isbaneløb og rallies i ind- og udland.

At motorløb dengang var store begivenheder, der kunne trække enorme mængder tilskuere og fylde avisernes sportssider, kan læses i både de nævnte artikler samt mange andre steder. Her skal det handle om Evald Rasmussen, med udgangspunkt i hans fine gamle scrapbog, som han efterlod sig efter sin død i 1985 - fyldt med billeder og minder (og desværre ikke så mange data om begivenhederne).

Tak til Peter Schmidt som har tryllet bogen frem!



Evald Rasmussen kørte racerløb i ca. 8 år, omkring 1948-56, og var i top 5 blandt Citroënkørerne i standardvognklassen op til 2000 ccm.

Klassen blev ofte betegnet Citroën-klassen. Kørerne kendte hinanden ud og ind - og havde et godt kammeratskab på trods af konkurrencen, hvor det hændte at de lånte bil af hinanden. I hvert fald et par gange lykkedes det for Evald at slå dem allesammen, blandt andet vandt han foran Søgaard og Poul Thomsen et isbaneløb på Tissø i 1954. Samme år var Evald tæt på et Danmarksmesterskab på Amager Travbane.

Motorsport foregik på hobbyplan og selv de kendteste køere havde andre jobs. Men som de fleste var Evald Rasmussen bilmand - her er det hyggelige autoværksted på Farum Hovedgade med (Shell) tankstation og reparation af alle bilmærker. Billedet er fra midten af halvtredserne. Senere fik Evald DOMI-forhandling og flyttede til større lokaliteter.



Farum Auto Service

v/ Evald Rasmussen

1. kl.s reparationsværksted

hurtig og reel betjening

Farum Hovedgade 38 Telf. Farum 333

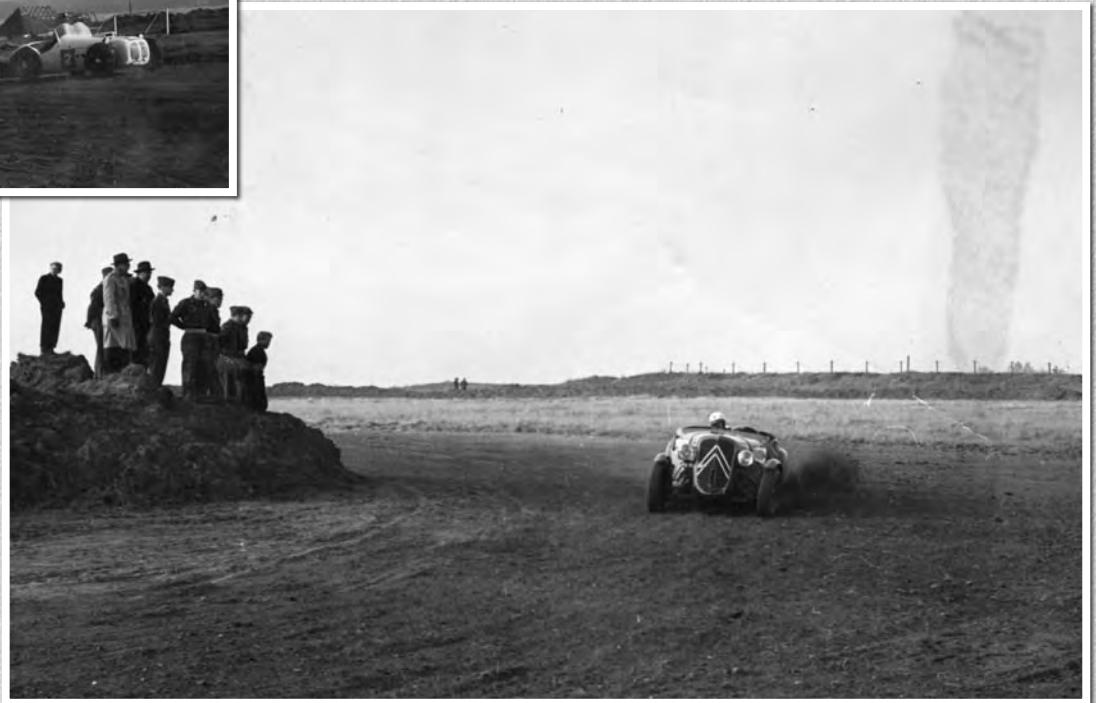
Foruden Citroënen kørte Evald motorløb med denne special, baseret på Ford V8. Her er den fotograferet på Roskilde Ring i 1955.



Et par fotos fra de tidlige år, taget på banen i Ganløse Grusgrav. Herover ses Evald i en Ford V8 personbil - og til venstre kører han i sin V8-special, sammen med Jørgen Søgaard, der netop havde fået sin rå racercabriolet kørende... så året må nok være 1951.



Et herligt billede af Søgaard, her med forlygter på, men samme sted - og mon ikke det var ham der vandt...





Robert Nellemann var tidens ukronedede konge i dansk motorsport - her ses han i sin Allard J2 foran Morian Hansen og Evald, begge i V8-specials. Hobrobanen.



Og her er den så, Evalds stærkt tunede 11 Sport, med indregistreringsnummer B2691 - nummerpladen er dog ikke taget med på denne køretur.



Begivenheden er DM 1954 på Amager Travbane hvor Evald vandt 1. heat, men blev i 3. heat snydt for sejren på grund af en knækket plejstang. Han kunne dog gennemføre løbet. Gennemsnitshastighederne på den ca. 1,2 km lange rundbane lå godt over 90 km/t.

Mesterskabet blev vundet af Bendt Steffensen i BMW, med Carl Lynen-skjold og Poul Thomsen på hhv. 2. og 3. pladsen. Desuden deltog Poul Rasmussen samt Viktor Madsen, der var kørende i cabrioletten...



Mens vi er ved DM 1954: I slutløbet, sammensat med de to bedst placerede biler fra hver klasse, kom Robert Nellemann i et forsøg på at overhale Carl Lyneskjold for tæt på en halmballe, hvilket resulterede i denne yderst dramatiske og farlige lufttur! I første omgang så det ud til at han var sluppet med skrammer, men det viste sig senere at han både havde brækket ryggen og begge hænder.

Carl Lyneskjold farer videre, mens der panikbremses i BMW og Porsche...

...men selv i en Citroën *kunne* det gå galt, som her ved DM 1955 i Skive, hvor Evald slog et kolbøtte, heldigvis uden at komme noget alvorligt til!





På dette foto er bilen ikke standset endnu!

Både Evald og bilen fik slemme knubs og kørte ikke mere den dag. Danmarksmesterskabet blev vundet af Jørgen Søgaard, der også fik ærespræmier fra Automobiles Citroën og Bosch. (Se Attraction 197). Evald skulle også have kørt i specialvognsklassen (med sin V8), men overlod den i stedet til Søgaard, der imidlertid ikke var fortrolig med den og sluttede uden placering.



Et af de mere usædvanlige fotos - et motorrum i en racer-Citroën. Dem er der ikke mange af. På dette billede af B2691 efter uheldet kan man se et par af de hurtige detaljer - to Solex-karburatorer (tilsyneladende 32 PBIC) og den store strømfordeler (Scintilla?).



Fleere detaljer - bilen set fra den anden side efter uheldet i Skive. Den er noget ude af facon, men blev naturligvis rettet op - på senere billeder af den kan man dog se lidt flimrer i lakken....



Da Evald væltede i Skive, havde han prøvet det før! Disse billeder er taget ved en tidligere lejlighed - desværre har jeg ingen oplysninger og hvor og hvornår - men også her blev bilen grundigt forslået...



Isbaneløb var utrolig populært og trak mange tilskuere. Der blev kørt mange steder i landet, men billederne i scrapbogen er alle fra Frederiksborg Slotssø. Billederne her på siden er nok fra løbet i marts 1955, der blev stoppet på grund af faretruende tynd is i forbindelse med tøvejr.

Billedet her er ikke fra scrapbogen, men viser til gengæld Evalds hjul - bilerne stod godt fast på isen og rullemodstanden var samtidig meget lav....





Evald - og Lynenskjold....



Jørgen Søgaard i cabrioletten



Evald og de andre Citroën-kørere deltog ofte i motorsportsarrangementer i udlandet, især orienteringsløb. Her er Evald og Poul Rasmussen (B191) en tur i Tyskland - hvilken begivenhed der er tale om fremgår ikke af scrapbogen, men på billedet med cyklepigen kan man i baggrunden se på skiltet at vi er meget tæt på Nürburgring...



6 danske biler deltog i et meget krævende nato-orienteringsløb, »Skånerundan« i Sverige. 417 km på små isglatte veje en kold januarnat (i 1955?).

Kun 48 af 100 tilmeldte biler gennemførte løbet, heriblandt Evald samt Poul Rasmussen i Citroën.

Her ses 4 af de danske ekvipager - fra venstre ses BMW 328 (Bendt Steffensen), 2x Ford V8 (Elo Sørensen og Bach Paulsen) og Citroën med Evald Rasmussen og observatør Ib Rasmussen.





Sammen med Preben Andersen deltog Evald i 1952 i det store »Tulipanrally« i Holland, hvor de fik en flot 10. plads. De danske emblemer på kølgitteret tyder på at det er dem i den belgiskregistrerede (og -byggede) Citroën med nr. 81.

Den hvide 11 Sport der ses billedet til højre har danske K-plader og må være den der blev kørt af Rottbøll Ørum og N. Bjerg Lauritzen.



Løbet afsluttedes med hastighedsprøver på bane - her ses en anden belgisk bil med et par spøjse forlygter, der er integreret i forskærmene...

I 1956 var Evald Rasmussen sammen med Børge Melander med i »verdens længste og hårdeste motorløb«, det 13.413 km lange Tour d'Europe. Det blev en skæbnesvanger oplevelse. Ved en ulykke på en hovedvej i Spanien blev Melander dræbt og Evald blev hårdt kvæstet. På billederne ses Melanders Folkevogn før afrejsen og efter hjemkomsten.

Ulykken kastede en stor skygge over løbet; måske har det været en lille trøst at en dansk bil opnåede en flot tredjeplads, takket være Preben Andersen og Rottbøll Ørum i en Simca Aronde.





Ulykken i Tour d'Europe fik Evald Rasmussen til at tage beslutning om at stoppe som racerkører og fremover kun køre orienteringsløb og isløb. Årets sidste løb på Roskilde Ring, DM-finalerne i 1956, blev Evalds afskedsløb. Billedet herover, hvor Evald i fin stil passerer mållinen, er taget tidligere, hvor banen endnu ikke var asfalteret.

Danmarks mester i standardvognklassen 1600-2000 ccm blev Poul Thomsen - og uden at vide det, vil jeg gætte på at det er ham der sidder på højre forskærm og lader sig hylde - og i hvert fald er det Evald, der sidder og vinker i den lyse kørerdragt....



Ét af de sidste fotos af Citroënen med B2691, Evald og »Hansen« ved Trelleborgløbet i 1957. Til højre er nummeret gået videre til en Morris 1000 - portrættet er fra 1958, lejligheden Caltex Economy Test.



Til sidst et par stemningsfulde billeder fra forretningen i Farum i 1960'erne. Evald havde DOMI-forhandling, men udførte stadig reparation af alle bilmærker.

Jens MN.





Normale-følgetonen fra Tikøb

Stig Larsen iler som det ses her videre med restaureringen af Normalen - den første lille prøvetur har fundet sted og alt fungerede tilfredsstillende.

Nummerpladen her er bare til pynt i værkstedet - men nummeret er det rigtige, som kommer på bilen når det - sikkert inden længe - bliver tid til indregistrering!

Som det også fremgår af billederne her mangler mange smådetaljer - men bilen nærmer sig fix og færdig.



Motorrummet er praktisk taget færdig, incl. trækket til rullegardin og andre (danske) detaljer...



Der ventes nu på, at stoffet til interiøret bliver vævet - Stig får det vævet specielt efter det originale. Ikke en billig, men sikkert perfekt løsning!

Hæng på - Stig restaurerer lige så hurtigt som vi andre kan læse om det. Vi følger historien...



Flotte billeder som vi desværre ikke kan vise i farver her! Bilen er naturligvis sort med røde pilothjul!

Hysterisk original

Her hvor vi nærmer os »Køb & salg«-afdelingen:

Jørgen Kjær har mailet information om en usædvanlig original og velbevaret bil til salg i Frankrig - måske er det noget for de originalitetshungrende... og i hvert fald er billederne et sturdie værd!

For sale:

TA 11B Limousine 06/1938
99.800km from new. n° 131778.

Black first paint. Grey cloth seats + vinyl covers.

Rare Limousine model. Only 5 seats. rear seat is more ahead than on a Familiale

It give more space into the luggage box.

Exceptionel original condition. Never restored. Never repainted.

First paint is very good enough, and car doesn't need paint job.

Perfect original body & chassis. No rust. No added blackson.

- Exceptional original intérior. Seats are brand new under vinyl covers from new.

- Perfect méchanics. New Clutch. Gear-box rebuilt with new rollings.

New breakes + New front steering bars.

Perfect driving condition.

Secound place at "2003 Tractionades" Concours d'Elégance.

EUR 21.500

Kind Regards

Marc Moret-Bailly
"French Collection"
+33 6 12 71 44 32
Montpellier - France



Lokalmøde/ stumpemarked

Alle inviteres hermed til lokalmøde / stumpemarked hos Finn Lyster, Smedebakken 26, Them lørdag den 30. april fra kl. 13:00

Jeg vil åbne reservedelslageret der efterhånden bugner af gode guldklumper som er hjembragt fra diverse markeder i Frankrig. På de seneste ture har jeg fundet mange nye originale reservedele. Jeg har også opkøbt et parti dele til AX,BX,CX,XM, a-modeller og GS som også vil være til salg tillige med en håndfuld knallerter og måske en motorcykel og en modelbilsamling.

Alle er velkommen til at bringe stumper med, og der er på nuværende tilsagn fra Olav Fredslund som medbringer sit store udvalg i TA-reservedele.

Hen under aften vil der blive serveret en sammenkogt ret med ris og rødvin.

Tilmelding til Finn vil være praktisk men ikke nødvendig.

Hilsen Finn - 86 84 72 49.



Stumpemarked:

Den 16. april hos Ove Iversen, Refshøjvej 49 i Vesterhede. (10 km. syd for Grindsted). Få ledige studepladser.

Tlf: 75 33 93 21.

Garage/opbevaring

Tuebækgaard. Opbevaring af veteranbiler i nyindrettet og tørt lokale - i nærheden af Slagelse.

Dagligt opsyn. Pris efter aftale.

Lars M. Petersen

57 83 13 23 (bedst efter kl. 19)

harslett@post.tele.dk

Hjælp Søges

Er der nogen der kan hjælpe mig?

Jeg har en Citroën fra 1947, som jeg gerne vil have træk på, men jeg ved ikke hvordan man får et træk på, da der ikke er meget at hænge det op på, er der nogen der har en god ide og måske også ved, hvor man kan købe et der passer til en gammel Citroën Vil vi meget gerne hører om det.

Aase Pedersen

Svinkløvej 104, 9690 Fjerritslev,

Tlf, 98212047

e-mail: aase@mail.tdcadsl.dk

Sælges:

Brugte dele til 7C - 11 sport/normale sælges. Næste alt haves bl.a. motorer, gearkasser, dele til fortøjer, karburatorer, benzinpumper, tændingsdele og meget meget mere.

Ring eller mail for mere infomation.

Thomas Bødker

46 75 55 33

ell.

Torsten Vig

46 32 17 62

e-mail: torstenvig@mail.dk

KØB & SALG

Ring, skriv eller mail til redaktionen!



Sælges:

Citroën 11 Normale 1953. Bilen er under restaurering. Komplet. Alt svejsearbejde er udført, desuden er karrosseriet færdiglakeret (sort), står virkelig flot. De fleste dele er klar til montering, bl.a. motor er renoveret. Mange nye dele kan medfølge, heriblandt nyt stof til indtræk.

Ring for mere information - og en snak om prisen!

Sælges:

Diverse bagskærme og motorhjælme og andre reservedele til 11 Sport.

Tidligt topstykke til 11'er-motor (mrk. 78x100), renoveret med nye ventiler.

Udvendige horn til 1934-modellerne, komplet med beslag til montering på kofangerne.

Henrik Jacobsen, tlf: 39 69 00 40.



Sælges:

Luksusrat, mrk. Quillery i pæn stand.

Købes:

Originalt håndtag til bagklap på cabriolet - findes magen til på de pukkelformede tilbehørsbagklapper til 2CV, mrk. Raoul.

Bænksæde til Normale!

Eugenio Lai, tlf: 35 81 68 70.

Købes:

Rat, originalt sort med 3 eger - buede eller lige.

Eugenio Lai, tlf: 35 81 68 70 eller

Jens Møller Nicolaisen, 39 69 11 40.

Sælges:

Nye originale tændingsdele sælges. Det drejer sig om strømfordelerdæksler til B 11 og B 15 af mærket SEV. Ligeledes sælges platiner og rotor også SEV.

Skinkebunde højre og venstre sælges 250 kr. pr. stk.

Torsten Vig
46 32 17 62
e-mail: torstenvig@mail.dk



Sælges:

Citroën 11 Sport 1952, sort.

Motor er renoveret i 2003, nyt indtræk, nyt ledningsnet m.m.

Bilen er i meget fin stand, uden rust og registreret på sorte plader.

Forskellige gode dele medfølger.

Phillip sparre Jørgensen,
tlf: 43 96 46 19.