

ATTRACTION 257

43. árgang · januar 2005





TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tl@traction.dk

Kasserer:

Carsten Thylgård

Villa No. 3, »Domaine des Jasmins«
1233 Chemin de L'Espagnol
F-06250 Mougins, Frankrig.
Tlf: +33 4 93 69 93 85.
Mobil: +33 6 08 00 45 00
e-mail: carstenthylgaard@hotmail.com

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.
e-mail: eugenio@frydenberg.dk

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75 56 32 09 (bedst aften).
e-mail: bse23311@vip.cybercity.dk

Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

John Reece

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.



www.traction.dk

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: peter@byplantegnstuen.dk

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. marts. Deadline til dette nummer: 1. februar - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst i digital form.

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Klubbens bankoplysninger:

BG Bank
Nørreport Afdeling
Nørre Voldgade 68
DK-1358 København K
Reg. nr. 0274, konto nr.: 02748280584
IBAN nummer: DK81 3000 0008 2805 84
(til brug v/udenlandske indbetalinger.)
SWIFT – BIC : DABADKKK
(til brug v/udenlandske indbetalinger.)

Girokonto: 828 0584

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

Fra formanden

Det ser ud til at vi alligevel kommer til sommertræf i 2005. Erik Hougaard hørte mit nødråb og er nu i gang med at planlægge et træf i Billund. Stedet er lige op af Legoland så det bliver et meget børnevenligt træf.

Og når vi nu er i gang med sommertræf, har jeg fået tilsagn fra Christian Friis, der gerne vil holde sommertræf i Sønderjylland i 2006. Da er det 20 år siden han arrangerede træf i Tønder. Så alt i alt ser det pludselig meget godt ud med hensyn til sommertræf. Jeg har også fået andre henvendelser i forbindelse med mit nødråb, og jeg vil gerne takke for interessen.

Ellers er der kun tilbage at ønske god jul og godt nytår til jer alle sammen.

Torsten Laursen Vig



Sommertræf 2005

Der vil blive afholdt sommertræf i week-enden d. 19 – 21. august i Billund.

Stedet hedder Legoland Village.

Arrangør er Erik Hougaard

Meget mere om arrangementet i næste nummer af bladet.

Fra redaktionen

Vi løber med statsgaranti aldrig tør for idéer til bladet. Ét er at stå for produktionen. Men især når det drejer sig om historiske ting kan man bruge meget tid på at finde materiale - sammenholde oplysninger, kigge og organisere. Det er rigtig sjovt! Et godt eksempel på hvad der kan komme ud af det, er den lille historie her i bladet om U215 fra Ålborg.

Vi har vist sagt det før, men gør det gerne igen: Det er snart NU, hvis man vil have førstehåndsberetninger fra tractionens glansperiode. Alle bliver vi ældre, også dem der i sin tid købte sig en ny TA - og ingen lever evigt. (Det er i hvert fald redaktionens overbevisning).

Eugenio har optrevet utrolige mængder oplysninger og fundet adskillige gamle fotos af sin nyerhvervede cabriolet, ved ihærdigt arbejde med telefon og internet. Det kan stadig lade sig gøre! Flere af bilens tidligere ejere - eller deres efterkommere har været i gemmerne, både i de gamle fotoalbums og i hukommelsen. Og senest har Erik Hougaard fundet frem til en datter af en meget interessant mand, der har været ejer af adskillige Citroëner - heriblandt hans egen 7C 1935, samt ikke mindre end 3 fabriksnye cabrioletter - heriblandt Eugenio's!

Vi er snart nogle stykker, der har erfaringer med detektivarbejdet - og vi videregiver dem hellere end gerne til enhver, der har lyst til at forske! Vi har også dokumentation der kan hjælpe til at samle brikker til historierne - til glæde for alle - her i bladet!

-jmn.

Fra Kassereren

Når disse linier læses, er julen og nytåret allerede overstået – og et nyt år tager sin begyndelse.

Her i sydfrankrig ånder alt fred og idyl, og i ønskes alle et godt nytår herfra også.

Året der gak gav lidt ekstraudfordringer for bestyrelsen i TAD, i form af regeringens beslutning om bortfald af portostøtte. Et tiltag, som især ramte de små foreningsblade. Det resulterede som bekendt i, at bestyrelsen i TAD indstillede en forhøjelse af årskontingentet til generalforsamlingen. Vort forslag om et fremtidigt kontingent på DKK 450,00 blev vedtaget, og med virkning fra 01.01.2005.

Som kasserer i TAD har jeg derfor nu udsendt girokort til foreningens medlemmer med det nye kontingent anført.

DKK 450,00 – betalingsfristen er 31. januar 2005 – sæt kryds i kalenderen.

Jeg vil som vanligt gerne henstille til, at man udviser god disciplin, og får betalt kontingentet i tide – og gerne før tid! Det er altid ekstra tidskrævende for mig at igangsætte en rykkerprocedure. Så – venligst priorité betalingsen højt.

Med venlig hilsen

*Carsten Thylgård
Kasserer i TAD*



Invitation!

Præsentation af C4 hos Citroën Danmark i Sydhavnsgade (via Scandiagade)

onsdag den 9. februar 2005 kl. 18.30

I forbindelse med lanceringen af C4 vil vi hermed gerne invitere medlemmerne af Citroën-klubberne til en præsentation af bilen samt i begrænset omfang en kort prøvetur.

Tilkørsel via Borgmester Christiansens Gade og Scandiagade.

Tilmelding til arrangementet *senest mandag den 7. februar 2005 kl. 12 til:*

Anne Aarestrup, tlf. 36 18 02 73 eller mail anne.aarestrup@citroen.com.

På gensyn!

Med venlig hilsen

CITROËN DANMARK A/S

*Ellen Nørregaard
Informationsdirektør*

*...og mon ikke der
også står en C4
eller to i den gamle
udstillingsbygning?
-red.*



Klubmøderne i Roskilde

Klubmøderne i Per Bødkers værksted fortsætter ufortrødent på Elisagårdsvej 16. Møderne finder som altid sted den anden fredag i måneden kl. 20.00. Tilmelding er ikke nødvendig.

Kalender:

Fredag den 14. januar,
fredag den 11. februar,
fredag den 11. marts,
fredag den 8. april - sidste inden sommerferien. Marts- eller april-mødet vil muligvis blive afholdt i Christiania Veteranbilkub - se næste blad.

Værkstedsdag i Valby

Lørdag den 5. marts: værkstedsdag hos John Reelee fra kl. 10.00. Der er ikke noget specielt tema i år, men som altid er megen viden samlet - så alle problemer kan løses (næsten)!

Tilmelding til John nogle dage i forvejen på 36 30 74 02.

Skovtur på Sjælland

Også i år bliver der skovtur på Sjælland - sidst i april/ begyndelsen af maj. Se næste blad!

Sommertræf 2005

I Billund - 19-21. august!



Fra de gamle fotoalbum...!

På næste side er gengivet et af de »nyeste« gamle Citroën-fotografier, som er dukket op på redaktionen. Samtidig vil det fremgå af de vedhæftede e-mails hvordan det hurtigt er lykkedes at identificere bilen og stykke en historie sammen.....

Den 24. oktober skriver Peter JJ:

Hej Jens, Torsten og Hans Henrik;

Her skal I se et flot foto. Originalt S/H billede i mål 15x20cm sjældent flot kvalitet. Der står desværre ikke noget bag på, men som det ses drejer det sig om en ret ny B 11 Sport 1938/39 (ses bl.a. på den forchromede forrude-ramme) pilot dæk/hjul etc.. Indregistreringsnummeret U 215 siger Ålborg.

En hurtig søgning på nettet giver et resultat nemlig, at firmaet Elitz W. Kruse var Ford-forhandler i Ålborg. Når man ser på billedet melder der sig straks nogle spørgsmål: Hvem er manden? Hvem købte bilen? Findes bilen endnu? Havde den noget med Ford-forhandleren at gøre?

Min kollega Lars Poulsen fandt billedet på antikmessen i Bella Centret her i weekenden - pris 5 kr - hvilket fortæller at sælgeren ikke kendte noget til noget...

Mvh. Peter J.J.

Jens skriver den 25. oktober:

Hej Peter, Torsten og Hans Henrik!

Fedt foto! Ja - det kan godt scannes lidt

bedre - prøv lige at rengøre glaspladen på scanneren! Bilen er klart en 38'er (bl.a. chevronerne). Jeg dykkede lige i listen fra vores besøg hos Toldvæsenet og kan se at - der er 2 stk. 11BL og én 7C årg. 38 fra Aalborg i den periode:

Bil 1: Citroën 11BL årg. 1938, stel nr. 390990, motor nr. DX 03390, 1. indregistrering 03/06/1938 til Niels Ulbjerg, Hasserisvej 2, Aalborg

Bil 2: Citroën 11BL årg. 1938, stel nr. 399279, motor nr. DN 04329, 1. indregistrering 08/02/1939 til købmand P. Mouritzen, Vesterbro 52, Aalborg

Bil 3: Citroën 7C årg.1938, stel nr. 205579, motor nr. FZ 02667, 1. indregistrering 13/07/1938 til hr. W Langer, Aalborg

Hilsen Jens

Hans Henrik svarer den 25. oktober:

Hej Peter, Jens og Torsten

Det var godt nok et fint billede. Men hvorfor står bilen mon udfor en Ford-forhandler, det synes jeg er mystisk. Mig bekendt var Elitz W. Kruse kun Ford-forhandler, firmaets sidste adresse var på Vesterbro kan jeg huske, det lukkede engang i 70erne.

Jeg går videre med at undersøge sagen, det kunne jo være blæret med en historie i det kommende blad.

Hilsen Hans-Henrik

31. oktober skriver Hans Henrik rundt:

Hej Peter, Jens, og Torsten

Her er et hurtigt resumé, af min efterforskning omkring U 215. Jeg checkede på Krak de tre mulige ejernavne. Den mest oplagte var en Niels Peter Ulbjerg i Aalborg.

Her i ugen har jeg også kørt lidt op og ned ad Aalborgs gader, for at finde husene på billedet, det var dog en af mine venner Finn Alveen, Langgade 60, som er udlært Ford mekaniker, som kunne fortælle at Elitz W. Kruse lå på Boulevarden og samtidig havde en afd. på Vesterbro - den jeg husker.

Firmaet gik fallit i 1973, ved oliekrisen, og blev overtaget af Ford-forhandler Krog Jensen, som havde afdelinger i Nørresundby og Brønderslev, det var her Finn var i lære. Butikken på Boulevarden blev dengang overtaget af Mammut dækcenter. Idag er den lave bygning væk og erstattet af et nybyggeri indeholdende bl.a. BG Bank. Men de to høje bygninger på billedet, nr. 28 hvor U 215 holder og nr. 32 ligner fuldstændigt sig selv idag 66 år senere.

I dag Lørdag ringede jeg til Niels Peter Ulbjerg (født 1922), han forstod ikke helt mit ærinde, men fortalte i telefonen, at hans far havde været Citroën-forhandler i Aalborg før krigen. Jeg var velkommen til at komme og vise ham billedet. Man må jo smede mens jernet er varmt så jeg startede U 711 (B11 Normale 38) for at aflægge



Ford

AUTOBISSTRETT FORD

Elitz W

TELF. 600

Ford

Ford
SAIG
SERVICE

WILKINSON

SCH
TR

U215

ham et besøg. Han kunne straks genkende nummerpladen som sin fars bil og fortalte at manden på billedet var firmaets sælger P. Sørensen.

Konklusion U215 = 390.990 = 11BL 1938. Det ser efter medlemslisten desværre ikke ud til at vognen har overlevet...

Hvorfor bilen er fotograferet netop på Boulevarden kunne han ikke give nogen forklaring på. P. Sørensen havde tidligere solgt Nash biler, fra et helt andet sted i byen og han erindrede ikke at han havde noget med Ford at gøre, så det er nok helt tilfældigt at Ford-forhandlerens domicil lige er kommet med. (Eller også har han bare været inde og prale med den nye Citroën overfor sælgerkollegaer hos Ford)

Niels Peter Uldbjerg kunne iøvrigt fortælle at bilen nok var indregistreret som firmaets "demovogn" - mere end som familievogn, hvilket adressen Hasserisvej 2 også antyder, da det var der Citroën-forretningen lå. Familien Uldbjerg flyttede til Aalborg i 1936, fra Aalestrup. Niels Peter var da 14 år gammel og faderen skulle overtage Citroën-forhandlingen.

Han husker tydeligt den opsigt den nye forhjulstrukne Citroën vakte. I hans egen erindring var det mest karakteristiske, at med Citroënen var det første gang man kunne se "henover" en bil. Faderen lukkede imidlertid forhandlingen ned ved krigens begyndelse - værkstedsaktiviteterne havde hele tiden været en selvstændig enhed ejet af en hr. Kierkegaard, dog på samme adresse. Efter krigen blev forhandlingen

genoptaget i den tidligere sælger P. Sørensens navn.

Jeg spurgte Niels Peter Uldbjerg til de øvrige navne på listen. Købmand Mouritzen, kunne han ikke erindre, men W. Langer kunne han huske, han havde været direktør, vistnok på Spritfabrikken.

Til sidst måtte jeg selvfølgelig også lige høre om han havde erindringer om nogle to-dørs tractioner? Han kunne kun huske at de havde solgt en ny cabriolet, det var til direktøren for Oxford Kiksfabrik i Hjørring. Han huskede at direktøren var kommet tilbage efter at have fået leveret vogne med et ønske om at få justeret fartvisningen på speedometret, så det ikke viste så meget.... Han havde vrøvl med konen som sad ved siden af og synes det gik lige lovlig stærkt..... ja tiden har tilsyneladende stået stille siden.

Da jeg skulle køre måtte Niels Peter Uldbjerg selvfølgelig med ud i regnen og se U 711 - han så straks at det var en "Berline" og huskede at specielt P. Sørensen altid sagde at det var "7'eren" der var den "rigtige" model, for det var dén der kom først. Jeg tilbød Niels Peter en køretur - han takkede nej - det var nu også blevet et værre møgvejr nu. Han sagde flere gange at han var imponeret over vores entusiasme både med at holde bilerne kørende og at forske i historien. Han fik mit nummer med besked om at lede i gemmerne efter billeder m.v. af interesse.

Hilsen Hans Henrik (Sørensen)

Ja sådan fik vi i løbet at ganske få dage endnu en sjov historie om Citroën trevlet op - takket være Lars Poulsen som fandt et billede og vidste at jeg var liebhaver til det - takket være Jens' og Torstens flid i arkiverne og ikke mindst takket være Hans Henriks hurtige udrykning til Niels Peter Uldbjerg i Ålborg.

/pj



390.990

Her ses hele billedet - der desværre er lidt hårdt beskåret i siderne. Bilens stand, ikke mindst dækkene, afslører at den er helt (eller næsten) ny, hvilket gav mulighed for at begrænse mulighederne til de tre biler i vores registreringer fra Toldvæsenet.

Farven må være gris eller beige irisé som på de franske biler - eller måske en lignende dansk farve. Læg også mærke til forruderammen, der er forkromet og i jern. Superflot!



Fra familien Søgaard på Alrøvej nær Horsens Fjord - bl.a. kendt for afholdelse af minitræf på deres ejendom i 1997 - har vi modtaget beretning om et huskøb...

Hurra vi har gjort det!!! Hvad er det så lige vi har gjort? - Jo vi har gjort det som mange taler om, men som de færreste får realiseret, nemlig at købe et hus i Sydfrankrig.

I påsken 2003 startede vi bilen, og kørte til det sydfranske, for at sondere hvilket område vi, når den tid kom, skulle lede efter et lille hus, hvor vi kunne slå vores folder i vores påtrængende 3. alder. Kravet var, et naturskønt område og et hus med en god terrasse.

Vi havde foretaget søgning via internettet, og truffet aftale med en dansk

Hus i Pyrenæerne....

ejendomsmægler i Axat, en lille by i Pyrenæerne. Ejendomsmægleren mente hun havde lige det vi søgte, så vi var ude og se ET hus, og det var over 200 år gammelt, og ligger i en meget lille landsby. Huset har en terrasse, og det ligger med fri udsigt til en gammel Katharborg og til Pyrenæernes bjergskrånninger og toppe.

Det skal siges at huset på godt dansk måtte kaldes et håndværkertilbud, og dertil kom at et køb faktisk ville være et par år for tidligt. På den anden side stiger priserne hele tiden kraftigt og når man så inde bag gammelt møg og skidt kunne ane et fint gammelt hus med netop de kvaliteter vi efterspurgte.....

Vi kørte hjemad og der var jo god lejlighed til at snakke køb/ ikke køb når der er mere end 2000 km hjem. Det endte med et »ja« og samtidigt et »ja« til en stor mundfuld arbejde.

Vi overtog huset i august 2003 efter en meget stor hjælp fra ejendomsmægleren, således at vi kom smertefrit gen-

nem det franske papirruseri. Vi har nu ligget i »arbejdslejr« i foreløbig tre ferier og jeg kan kun sige at det har været et stort slid, men det har været sliddet værd.

Nu har huset skiftet karakter fra nærmest en ruin til at være et vidunderligt, ubeskriveligt finurligt hus, beliggende i en lille by med meget venlige franskmænd, som gør meget for at vi skal føle os velkomne. Vi har fået både frugt og grøntsager fra deres haver, og så skal vi jo heller ikke glemme områdets fortrinlige rødvin, som vi henter i 5 liters-dunke til 1,6 euro pr. liter.

Vi havde i august 2004 besøg af familien Bøndergård (et andet af vore medlemmer, red.) et par dage, og under en køretur i omegnen faldt vi over et par ældre HY-modeller - den ene i bedre stand end den anden. Ellers må vi jo nok konstatere at Frankrig idag er mere »Rønolt-land« end »Citraöen-land«.

Med venlig hilsen
Claus og Inge Søgaard Jensen





TA 1939

Pub. 15340

Tekst: Torsten Vig Fotos: Torsten Vig og Jens MN, samt fra Fabien Sabatès' arkiv.

Foranlediget af min egen 11 normale 1939 og at der i klubben findes en del andre 7'ere og 11'ere fra 1939, har jeg valgt at skrive lidt om tractionens udvikling i 1939.

Det ydre udseende af 1939 årgangen adskiller sig ikke meget fra 1938 udgaven med sine pilote fælge og de brede skærme. Den mest synlige forskel er

de nye chevroner, der er markant anderledes end de gamle. Man skal primært under motorhjælmen for at finde nyhederne i 1939.

I et cirkulære no. 375 dateret 25. januar 1939 fra Citroën fabrikken til forhandlerne meddeles det at følgende ændringer er indført på motoren i Traction Avant "7" og "11":

Nyt tungt svinghjul og ny modificeret krumtap med plejstangssøler der er 33 mm. brede mod før 35 mm.

Ny kobling med 9 fjedre i stedet for tidligere 6.

I januar får alle modeller nyt skilt omkring hullet i instrumentbordet, hvor gearstangen går igennem. Skiltet er



rektangulært og udført i en zinklegering. Tallene er romertal.

På de store modeller, dvs. normale, familiale, limousine og commerciale bliver karosseriet forenklet flere steder. Bagsædekonsollen forhøjes hvorved det lange hul ned til bagtøjet forsvinder, og fastgørelsen af bagtøjet ændres således at de to kasser der tidligere ragede ind karossen ved bagsædepassagerernes fødder også bliver fjernes. Hullet i panelet til den store bolt i bagtøjet forsvinder også, da boltene nu skrues i indefra. Selve bundpladen i karosseriet laves nu i et stykke, hvor den før var delt ved forsædepassagerernes fødder. Under ventilationsklap-

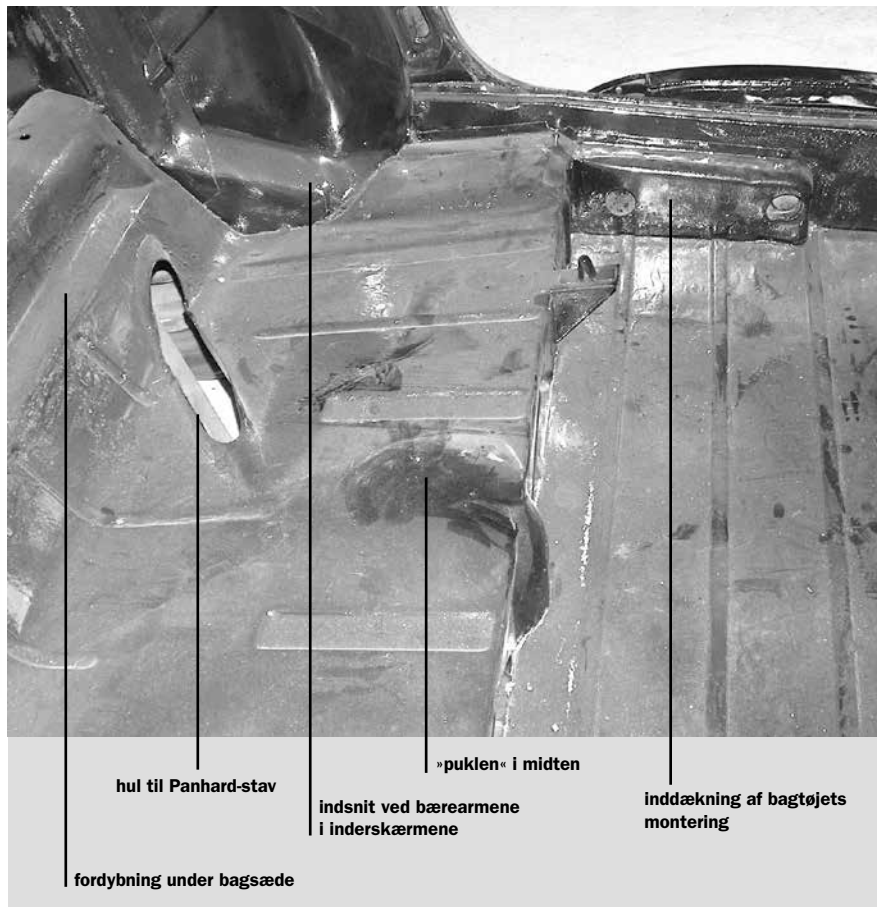


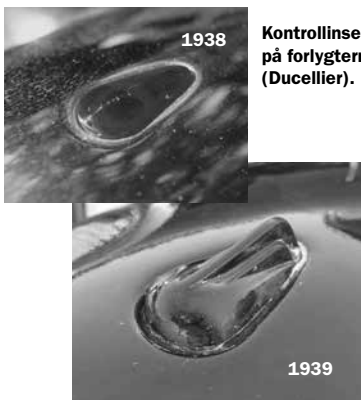
Foto af den bagerste vognbund i en Normale 1937 - der viser de detaljer, der forsvinder med forenklingen af 1939-modellerne.

pen forsvinder den ekstra plade med "humlebinettet". Af ikke kendte årsager kommer disse ændringer ikke på sportkarosseriet før i 1945, men man kan evt. antage at presseværktøjerne til de store modeller stod for en udskiftning, og man derfor har benyttet lejligheden til at forenkle dem.

Også interiøret undergår en forenkling. Stofferne på sæder og i loftet er de samme som i 1938, men himmelstoffet bliver ført ned til bagruden på alle modeller. På de store modeller forsvinder lommerne på fordørene, og rullegardinet ved bagruden flyttes så det nu sidder over bagruden.



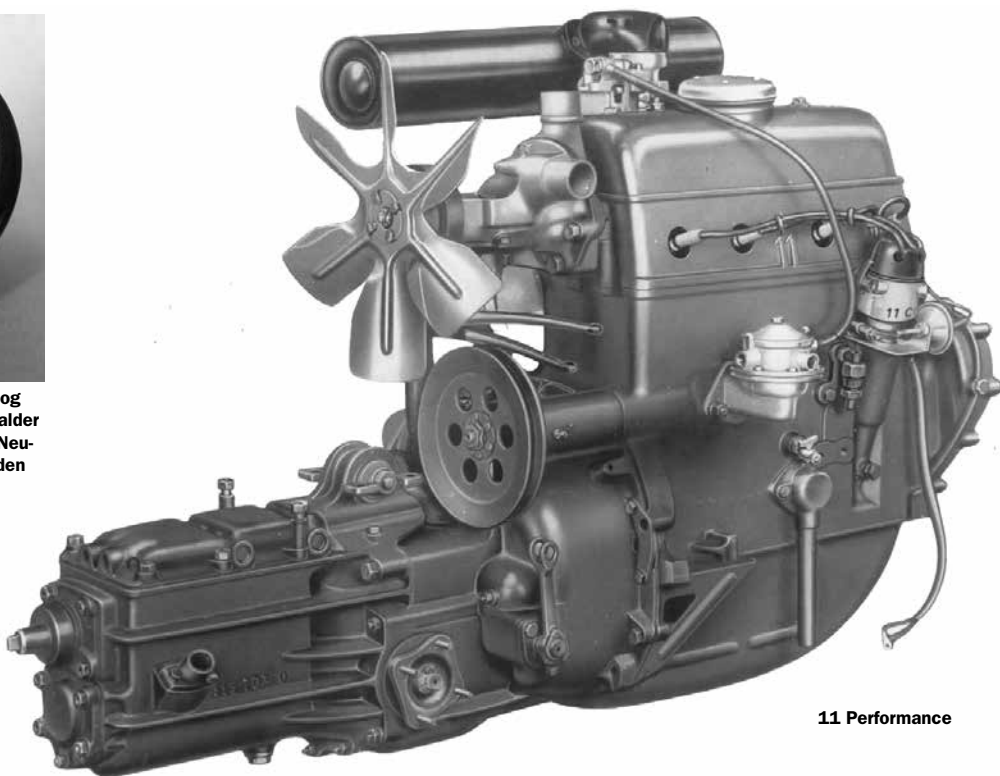
1939-baglygten er større end de foregående og af fabrikat Harpon - den vi i Attraction 202 kalder type 3. Den afløses allerede under krigen af Neuhaus-lygterne; det er dem med hængslet og den store skrue forned.



Kontrollinser på forlygterne (Ducellier).



7C »Économique« med højere gearing og kompression.



11 Performance

I 1939 ændres også lygterne. Forlygterne får nye glas og nye røde kontrolglas. Baglygterne bliver større (type 3).

Model 7C ECO

Fra 27. februar produceres den nye 7'er kaldet 7 eco. Ifølge cirkulæret no. 383 fra 10. marts 1939 er der følgende ændringer:

Nyt kron og spidshjul med udvekslingen 10 x 31 mod før 9 x 31.

Stempler med flad top der giver en kompression på 6,2 mod før 5,9

Ny karburator Solex type 30 AHTD med

ny progressiv automatchoker (stadig en sidestrømskarburator).

Ny strømfordeler med løs vacuumdåse.

6 graders fortænding mod før 8 grader.

11 Performance

D. 10. marts kommer performance motoren eller præstationsmotoren som den kommer til at hedde i Danmark. Denne nye motor er kun monteret i 11'eren.

Cirkulære no. 385 fra 22. marts 1939 omhandler følgende ændringer:

Ny Solex faldstrømskarburator, type 35 FATIP, med ny progressiv automatchoker.

Rørformet egentligt luftfilter.

Nyt topstykke med nye korte ventiler og lavt vippetøj. Kompression forhøjet til 6,2.

Flade stempler.

Ny strømfordeler med løs vacuumdåse.

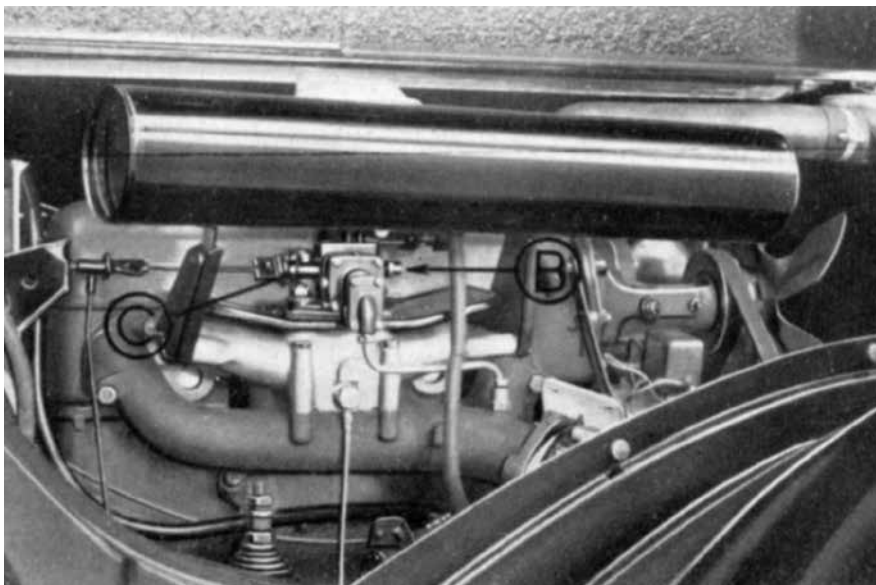
Oliepumpe med indbygget si (filter).

Desuden nævnes det at vinduesviskeren nu kan betjenes med hånden, ved fejl på elmotoren.

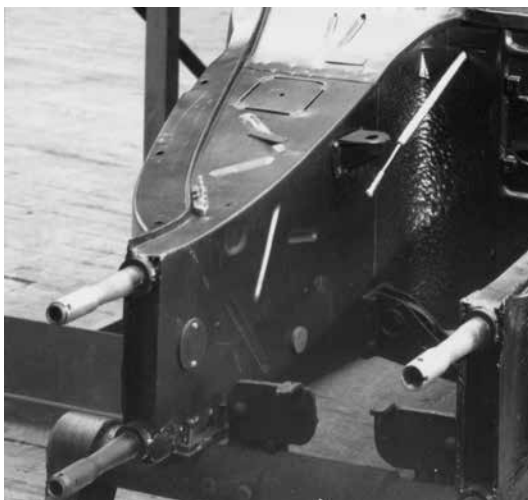
Perfomancemotoren yder 56 hk mod tidligere 46 hk, og den højere topfart betyder at der monteres et nyt speedometer graderet til 150 km/h, hvor det før var til 130 km/h.

I november 1939 kommer endnu en ændring på karosseriet. Denne gang er det skinkerne der moderniseres. Den mest synlige ændring er at det store hul tværs gennem skinken fjernes.

I denne udgave fortsætter 7'erne og 11'erne frem til 1942, hvor produktionen stoppes pga. krigen.



På dette foto fra instruktionsbogen 1939 ses en del af årets ændringer: mest iøjnefaldende er det lange rørformede luftfilter, placeret på den nye store horisontalkarburator. Men læg også mærke til automatchokeren, med rørforbindelsen ned til udstødningsmanifolden.



Her ses forskellen på skinkerne fra hhv. før og efter november 1939. Hullerne i den tidlige udgave har ikke været brugt til andet end gennemføring af bremsrørene og er måske blot en mærkelig reminiscens fra de helt tidlige TA-modeller. Men det kan også være at der er en forklaring i det produktionstekniske.

Også forstærkningerne hvor rørene til fortojet er ført igennem ændres, så kanten nu vender fremad.





Busser

Her skal vi for en gangs skyld lige kigge på noget af ældre dato. Vi er omkring 1931. På begge fotos er det danske buskarrosserier bygget på C6 1800 kg lastvognschassis. Begge er fotograferet hos Citroën i Sydhavnen (samlehallen i baggrunden). Bilen herover ser ud til at være solgt og klar til levering - efter prøvenummerpladen at dømme til en vognmand i Ringsted eller Sorø (eller kunne det være Slagelse?).

Bilen på det store billede kan man gætte på er bygget på bestilling fra Citroën som reklame i et forsøg på at markedsføre vogntypen. Og smuk er den! I bogen »Les Camions Citroën« af Fabien Sabatès og Wouter Jansen findes endnu et billede af den, tilsyneladende taget under en specialudstilling inde i fabrikkshallen.

Det er nok ikke det store antal af disse biler der er solgt i Danmark - i modsætning til efter krigen, hvor T23- og T45-busser var meget almindelige.

-jmn.

KØB & SALG

Sælges:

11 sport 1953 Tidligere varebil.

Danskbygd varebil førstegangsregistrert i Troms (Nord-Norge) 01.07.1953. Avskiltet 12.06.1962.

Det er kun en registrert eier som har hatt skilt (nummerplade) på bilen.

Ch.nr. 607583, reg.nr X-5779.

Bilen er delvis ombygd til personbil. Det mangler en del deler. Karrosseriet er forholdsvis bra. En spennende bil som fortjener å bli tilbakeført til varebil.

Jeg har for tiden litt for mange prosjekt, og har nylig overtatt en kjørbær 11AL 1936 som jeg vil konsentrere meg om.

Bud over 5000 kroner vurderes. Det er langt under kostpris.

Kontakt:

Alf-Inge Rage
Verallandsveien 38
4308Sandnes
Norge
Tlf: 04751672337
Mobil: 04791729919
Mail: a.i.rage@senswave.com



KØB & SALG

Ring, skriv eller mail til redaktionen!



Sælges:

Citroën 11 Normale 1953. Bilen er under restaurering. Komplet. Alt svejsearbejde er udført, desuden er karrosseriet færdiglakeret (sort), står virkelig flot. De fleste dele er klar til montering, bl.a. motor er renoveret. Mange nye dele kan medfølge, heriblandt nyt stof til indtræk.

Ring for mere information - og en snak om prisen!

Sælges:

Diverse bagskærme og motorhjælme og andre reservedele til 11 Sport.

Tidligt topstykke til 11'er-motor (mrk. 78x100), renoveret med nye ventiler.

Udvendige horn til 1934-modellerne, komplet med beslag til montering på kofangerne.

Henrik Jacobsen, tlf: 39 69 00 40.



Sælges:

Luksusrat, mrk. Quillery i pæn stand, (en lille revne) samt tilhørende gearskifteknop.

Købes:

Originalt håndtag til bagklap på cabriolet - findes magen til på de pukkelformede tilbehørsbagklapper til 2CV, mrk. Raoul.

Eugenio Lai, tlf: 35 81 68 70.



Sælges:

Citroën 11 Normale 1950, restaureret - registreringsnummer Ø634. Perfekt stand - se flere billeder i Attraction nr. 250. Pris: 90.000 kr.

Ivan Meldgaard, telefon 97 11 67 74.



Sælges:

Citroën 11 Familiale 1955, importeret fra Frankrig, registreret på sorte plader. Bilen er med 11D-motor.

Ring for syn af bilen - jeg er ikke hjemme i uge 2.

Palle Kornath-Møller, tlf. 40 54 09 94.