

ATTRACTION 253

42. årgang · maj 2004





TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tl@traction.dk

Kasserer:

Carsten Thylgård

Villa No. 3, "Domaine des Jasmins"
1233 Chemin de L'Espagnol
F-06250 Mougins, Frankrig.
Tlf: +33 4 93 69 93 85.
Mobil: +33 6 08 00 45 00
e-mail: carstenthylgaard@hotmail.com

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.
e-mail: eugenio@frydenberg.dk

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75 56 32 09 (bedst aften).
e-mail: bse23311@vip.cybercity.dk

Aktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån- øst:

John Reece

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.



www.traction.dk

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: peter@byplantegnestuen.dk

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. juli. Deadline til dette nummer: 1. juni - med morgenposten!
Vi er meget glade for at få tekst i digital form.
Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Klubbens bankoplysninger:

BG Bank
Nørreport Afdeling
Nørre Voldgade 68
DK-1358 København K
Reg. nr. 0274, konto nr.: 02748280584
IBAN nummer: DK81 3000 0008 2805 84
(til brug v/udenlandske indbetalinger.)
SWIFT - BIC : DABADKKK
(til brug v/udenlandske indbetalinger.)
Girokonto: 828 0584

Husk at angive navn på afsender/indbetaler.

Fra formanden

Det er nu tid til at komme frem fra garagens mørke og nyde forårets (forhåbentlige) varme, efter en lang vinter.

I sidste nummer af bladet efterlyste jeg arrangører af næste års sommertræf, og da jeg har fået det for klubben skuffende resultat af 0 henvendelser, skal jeg igen opfordre medlemmerne til at komme ud af busken. Der må da være nogen, der i det mindste, har en god ide.

Desværre skete der en beklagelig fejl i sidste nummer af bladet, idet vi ikke fik annonceret for vores svenske søsterklubs sommertræf i Strömstad. Da tilmeldingsfristen udløber 1. Maj, bliver det meget tæt på med dette blad. Vi beklager fejlen.

Det ser desværre ikke ud til at vi når de 200 medlemmer i nærmeste fremtid, da vi er stagneret omkring de 190. Selvom vi hele tiden får nye henvendelser, er der også folk der falder fra. Heldigvis ser det ud til at vi får fat i de medlemmer, der overtager biler fra vores ex-medlemmer.

Til slut vil jeg gerne opfordre medlemmerne til at dukke op til klubbens arrangementer, og være med i fællesskabet. Det plejer at være meget hyggeligt.

Vi ses derude.

Torsten Laursen Vig



Fra kassereren

Brev fra Provence – Kassereren har ordet...

Året 2004 er nu godt igang – og også hernede bliver vejret bedre og bedre.

Der er først de sædvanlige to punkter, som jeg lige vil berøre:

Kontingentopkrævning 2004:

Arbejdet med registrering af betalte som ubetalte kontingenter skrider planmæssigt frem. Der er sket en forbedring af indbetalingsmønsteret fra foreningens medlemmer – tak for det!.

Der er på nuværende tidspunkt ca. 12 skyldnere tilbage, og disse er i vid udstrækning blevet kontaktet telefonisk og har lovet indbetaling – og husk det nu! Det burde ikke være nødvendigt med udsendelse af nye girokort, idet vore bankoplysninger nu er tilgængelige for alle – danske som udenlandske medlemmer – og indbetaling – f.eks. via netbank direkte til kontoen bør kunne ske smertefrit.

Jeg har i indbetalingsmønsteret lagt mærke til, at mange er lidt usikre på, hvilket nummer der er den enkeltes medlemsnummer. På girokortene – samt bag på medlemsbladet – er der anført f.eks. "01002 0900 **30370** 030" Jeg har fremhævet og understreget i eksemplet hvad der er medlemsnummeret. I dette tilfælde altså 30370. Hvis man altid – og alene anfører medlemsnummer ved indbetaling – er det let for u. tegnede at registrere hvem der er rette indbetaler. Medlemsnummeret kan altid oplyses

ved henvendelse til en person fra bestyrelsen.

Portostøtte – bortfald – foreløbigt punktum:

Vi har nu efterhånden vendt de sten, som kan vendes med vort lille – men absolut gode blad. Og p.t må vi resignere og – mod protest – acceptere tingenes tilstand. Jeg har tidligere skitseret hvad det antages at betyde økonomisk for vor forening på årsbasis, nemlig ca. DKK 15.000 (blad 253) for et helt år fra og med 2005. Vi er p.t. 189 medlemmer og det betyder så godt DKK 80,00 pr. person. På vort seneste bestyrelsemøde i marts 04 er bestyrelsen derfor blevet enige om, at en forhøjelse af kontingentet fra og med 2005 til DKK 450,00 må imødeses. Forhøjelsen kan stort set alene henføres til sagen om portostøtte. Sagen skal dog endelig godkendes af generalforsamlingen på vort sommertræf i juni 2004. Og herefter til et tredje punkt:

Medlemsliste – nyoptryk:

Bestyrelsen planlægger henover sommeren at der skal udfærdiges en ny og opdateret medlemsliste til forsendelse blandt medlemmerne – den nye medlemsliste vil iøvrigt indeholde medlemsnumre på de enkelte. I den forbindelse opfordres alle til at gennemgå den bestående liste samt meddele bestyrelsen hvis man har ændringer hertil – det er primært telefonnumre, e-mailadresser, status omkring Tractionbiler som vi ikke fanger i det daglige.

De almindelige ændringer af adresser har vi hidtil fået via PostDanmark. Men fremover bortfalder denne service fra Postdanmark. Så når man fremover flytter adresse så send lige en mail, et brev, et par røgsignaler eller andet "anskrig" til kassereren herom. Derved sikres, at man fortsat får sit blad leveret problemfrit.

Med venlig hilsen - A bien tot – et on y va.

Carsten Thylgård

Sommertræf

Minitræf 2004 i Roskilde.

Vi er nu godt i gang med forberedelserne til sommertræffet/mini-træffet i Roskilde, og i den anledning vil vi gerne gøre opmærksom på at der stadig er ledige hytter, så hvis du har planer om at deltage, vil vi gerne opfordre til en hurtig tilmelding, da tidsfristen er ved at udløbe. Oplysninger om tilmelding kan ses i sidste nummer af bladet, eller kan fås hos Per og Bodil Bødker på telefon 46756630.

Med venlig hilsen

Træfgruppen.

Klubmøder i Roskilde

...starter igen til efteråret.

Skovtur den 14-16. maj

Åbent hus i Tibirke - se invitation her i bladet!

Sverige: TA 70 års-jubilæumstræf

Svenska B11-klubben indbyder til træf i Strömstad i pinsen, 29-31 maj.

Mini-sommertræf 2004

Roskilde, 18-20 juni - se her på siden!

13. ICCCR, Interlaken, Schweiz:

13-15, august 2003.

Følg med på internettet:

www.icccr.org

Norge: Sommertreff i Rjukan

27-29 august.

Alle ovennævnte arrangementer er omtalt her i bladet....



Mini-gættekonkurrence!

Hvem...

...er mon indehaveren af denne yderst eksotiske tatovering?

Ifølge pålidelig kilde kan det tilføjes, at den *ikke* er lavet med en kuglepen!

Se afsløringen længere fremme i bladet!



Weekend-skovtur

Den årlige skovtur på Sjælland er som bekendt udvidet til et reelt weekendarrangement, i weekenden 14-16 maj.

Stedet er ganske specielt. De garvede skovtursdeltagere kan måske huske det fra 1997: Schäffers hus i Tibirke Bakker - med en enestående og naturskøn beliggenhed.

Arrangementet er "åbent hus-agtigt", med mulighed for at overnatte fra fredag aften den 14 maj. I huset er der 10 faste sengepladser fordelt på 6 små værelser, derudover er der nogle skummadrasser som kan benyttes (ca.4-6). Sengetøj medbringes. I tilfælde af pladsmangel kan der slås telte op.

Dem der finder på at ankomme fredag aften, kan risikere at få rigtig god mad!

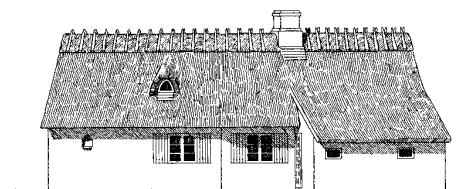
Weekenden er til rådighed: Vi nyder dagene og bruger tiden som vi har lyst til. Det står frit for hvornår I vil komme og gå, men af hensyn til planlægningen - især maden(!) - vil jeg gerne vide det på forhånd!

Ring på 35 81 68 70 (også mit mobilnummer) eller mail til mig på eugenio@frydenberg.dk.

Husets adresse er:
Schäffers Hus, Klammerhøj 10,
3220 Tisvildeleje.

Mange hilsener

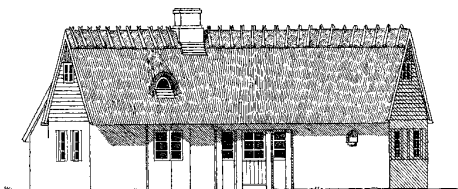
Eugenio Lai



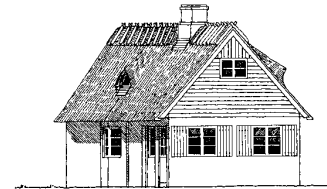
FACADE MOD NORD



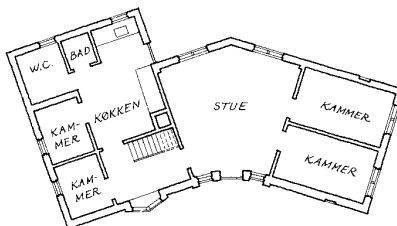
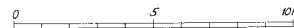
GAVL MOD VEST



FACADE MOD SYD



GAVL MOD ØST



Huset er bygget i 1917 og fremstår idag næsten som ved opførelsen. (Tegninger fra bogen "Huse i Tibirke Bakker", Kunstakademiets Forlag).

Sommertræf i Sverige...

Svenska B11-Klubben inbjuder till JubileumsMötet 2004 i Strömstad

Pingsthelgen 29 – 31 maj inbjuder Svenska B11-klubben till 70-års jubileum för att fira födelsen av Traction Avant. Denna träff är ett samnordiskt samarbete, då vi befinner oss på gammalt historiskt område. Bohuslän har en gång i tiden tillhört Norge/Danmark. Vi kommer att hålla till på KÄLLVIKENS KURSGÅRD, 6 km norr om Strömstad. Utanför ligger Kosteröarna som sista utpost mot västerhavet. Från Strömstad går båttrafik till bl. a. Sandefjord, Fredrikstad och Halden i Norge. Skeppssättningar, domarringar och hållristningar ger ett intressant historiskt perspektiv på norra Bohuslän.

Preliminärt program

29/5

Vi träffas klockan 11 – 14 då det serveras kaffe, te, fralla. Efter inkvartering så är det dags för en bensträckare, en tipspromenad i omgivningen med en hänförande vacker natur, för att sedan övergå i allmänt minglande fram till serveringen av middag klockan 19.00 under trevligt samkväm.

30/5

Frukost

Rally på slingrande vägar upp till Halden och Fredrikstens fästning, där det följer en guidad tur samt intag av vår medhavda lunch. Vid återkomsten till KÄLLVIKENS KURSGÅRD blir det

”stumpemarknad”. Klockan 19.00 är det dags för festmiddagen som serveras i restaurangen, där för övrigt alla måltider intages. Under middagen står Karl-Axel Karlsson, ”AXEEL” för underhållningen, som han senare fortsätter med när dansen börjar.

Förhoppningsvis kommer också några ”hemliga” gäster som vi hoppas skall förgylla vår tillställning.

31/5

Frukost

Avresa.

Anmälan och Upplysningar/frågor

Glenn Ljung

0240 - 64 30 32 070 - 237 57 63

Jan-Olof Gustavsson 0525 – 130 77

Kjell Milldén 0303 – 913 76

Sista anmälningsdag: **1 maj 2004**

Betalning till B11-Klubbens pg
52 99 76-3

Anmälan via e-mail till:
TRACTION.AVANT@SWIPNET.SE

Välkomna!

TRÄFFAVGIFT

Boende i 4-bäddsrum/enkelrum med dusch och WC i korridor 750:-/pers

Barn 0 - 10 år 525:-/pers

Boende i dubbelrum/Enkelrum med dusch och WC på rummet 1100:-/pers

Barn 0 - 10 år 875:-/pers

(OBS begränsat antal)

Extrabädd + träffavgift vuxen 650:-/pers

Extrabädd + träffavgift barn 425:-/pers

Önskemål om vegetarisk mat, boende, rörelsehinder meddelas vid anmälan.



Sommertræf i Norge...

Traction Norvège inviterer til Sommertræff på Rjukan 27-29 august.

Vi skal ha base på Skinnarbu Høyfjells-hotell ca. 20 km vest for Rjukan og dette blir sannsynligvis programmet:

Fredag 27.08:

15.00 Samling hos Notodden Bil og Speed Shop - (Citroen Notodden) for de som kan.

16.00 Avreise Notodden

18.00 Ankomst Skinnarbu Høyfjellshotell.

20.00 Middag

Lørdag 28.08:

08.00 - 09.00 Frokost

10.00 Avreise Skinnarbu med stopp ved Rjukanfossen

11.00 "Strikkhopping" på Vemorkbrua.

12.00 Omvisning på Norsk Industriarbeidermuseum Vemork. Lunch

14.00 Biloppstilling på Rjukan torg med påfølgende ferdighetskjøring

17.30 Retur til Skinnarbu

18.00 Årsmøte Traction Norvège

20.00 Festmiddag

Søndag 29.08:

09.00 Frokost

10.00 Delemarked

12.00 Avreise

PRISER:

Prisen er for hele helga + 200 kr. i tillegg for festmiddagen.

Det er en pakkepris for 2 overnattinger, samt middag/buffet fredag kveld

+ frokost + middag/buffet lørdag

+ frokost søndag.

Totalsum kr. 990

Totalsum med festmiddag kr.1.190.

Omvisning på Vemork koster 55 kr. for voksen og 45 kr for barn.

I tillegg kommer en treffavgift til klubben som skal dekke T-trøyer, skilt på bilen osv på kr 100.

SPØRSMÅL OG PÅMELDING TIL:

Kjell-Jarle Midtlyng
på E-post: kjell.jarle@midtlyng.no

eller tlf nr: 0047 35 09 91 11/mobil
nr: 0047 975 43 893

eller til Helge Guldberg,

hguldbe@online.no
mob.nr. 0047 916 98 691

innen 1. juli.



Les Traction Avant
CITROËN

VELKOMMEN TIL RJUKAN!

Besøk hjemmesiden til Turistkontoret: www.visitrjukan.com

13. ICCCR i Schweiz...

Sidst det var ICCCR- tid var træffet jo henlagt til USA, hvilket jo medførte lidt transportvanskeligheder for de fleste. Resultatet blev da også at ingen danske Tractioner deltog i Amherst. Til gengæld var flere danskere derovre og der var trods alt danske og norske Citroëner på pladsen derovre som tidligere beskrevet.

Denne gang bliver det anderledes. Med et træf i Schweiz forventes det at en del medlemmer fra vores klub sikkert vil deltage med egen "Citroën" og vi har derfor samlet lidt materiale om træffet. Mere materiale kan læses på www.icccr.org - det er en meget overskuelig hjemmeside med mange interessante oplysninger.

Planlægningen blev straks efter USA-træffet i august 02 overtaget af en gruppe fra de schweiziske Citroënklubber. Bl.a. takket være internettet og dets muligheder er det meste af den



store Citroënbegivenhed allerede på skinner omkring flyvepladsen i Interlaken i den vestlige del af Schweiz.

Træfområdet

Omdrejningspunktet ved det 13. ICCCR bliver den såkaldte "Citroën-Village", der kommer til at bestå af et antal haller og stortelte, som vil rumme alt fra et kæmpe stumpemarked til en historisk udstilling af sjældne biler og prototyper fra Citroëns Conservatoire i Paris.

Dertil kommer en forlystelsespark for børn og voksne og en "info-desk" hvor man kan få oplysninger om det aktuelle program og om ekskursioner til omegnens bjerge og sølandskaber med svævebane og jernbane. Der vil være forskellige musikalske arrangementer.

Alle faciliteter og begivenheder vil være indenfor "gå-afstand" - både parkeringsplads for deltagere og besøgene, campingpladsen, restauranter, spisesteder, caféer etc. - selvom der selvfølgelig må forventes at disse gå-afstande ikke kan blive specielt "korte".

Det foreløbige program

Torsdag 12. august

Træfområdet ved det 13. ICCCR åbnes kl. 12.00 - velkomstdrink for de "tidligste" i det store telt.

Fredag 13. august

Officiel åbningsreception, almindelig hyggeligt samvær og gensyn og senere underholdning og musik i teltet.

Lørdag 14. august

Concours d'elegance og senere optog

af vindere igennem byen. Aftenunderholdning med musik og premieoverrækkelsen.

Søndag 15. august

Brunch i restauranten ig diverse afslutningsaktiviteter. Campingplads og restaurant er dog fortsat åben til dem som bliver til mandagen over.

Mandag 16. august

Det 13. ICCCR træf slutter og campingpladsen lukker kl. 12.00.

Tilmelding

Det er nu på tide at tilmelde sig hvis man har lyst til at komme derned. Der kan ske tilmelding ved hjælp af en "papir-formular", som kan hentes ned fra nettet og efterfølgende sendes pr. brev eller fax. Formularen udfyldes med de sædvanlige oplysninger om navn, antal personer, bilmodel etc. og kan også udfyldes med en tilmelding til Concours d'Elegance og oplysninger om hvilken Citroënklub man evt. gerne vil registreres i sammenhæng med. Endelig kan man tilmelde sin bil til salg.

Desuden kan der ske "online-tilmelding" via den samme formular - og det er nok det som arrangørerne helst vil have da de har lagt et stort stykke arbejde i at gøre denne tilmeldingsform nem og sikker.

Betaling

Samtidig med skriftlig tilmelding skal der ske overførsel af tilmeldingsbeløbet via postvæsenet eller via en bankoverførsel.

Som noget nyt ved dette træf, kan der

også ske online-betaling med kreditkort. Der er er truffet forholdsregler så det sker let og sikkert vha. "Safer-pay" som modtager betaling fra 12 forskellige kortsystemer (MasterCard, EuroCard, Visa, Maestro, Diners m.fl.). Der er til online tilmeldingen tilknyttet et telefonnummer hvortil der dagligt kan rettes henvendelse. Derudover indeholder selve internetsiden meget omfattende informationer om træffet og Interlaken by og den nærmeste omegn.

Deltagelse koster for en bil og føreren - 60 Euro. Hertil kommer 20 Euro pr. voksen deltager mens børn/unge under 16 år er gratis. Camping på pladsen i perioden koster 20 Euro hvad enten man er der i hele perioden fra den 12.-16. aug eller kun er der kortere tid. De som ønsker Hotel henvises direkte til det lokale turistkontors hjemmeside på www.interlaken-congress.ch

Tilmeldingsblanketten fylder en A4 side og kan hentes over internettet i flere sprogversioner.

Hvordan kommer vi så derned?

Man kan naturligvis køre i bil hele vejen. Men man kan også tage toget en del af vejen hvis det passer bedre. Vi har kigget lidt på afstande og togpriser:

København/Århus - Interlaken: ca. 1300 km. Med et gennemsnitshastighed på 80 km/t (traction) bliver det til ca. 17 timer bag rattet.....

Hvis man gerne vil være med fra starten den 12. må man nok tage af sted

senest onsdag den 11. om morgenen og kan da med lidt god vilje - være fremme torsdag eftermiddag....

I den situation bliver man være nødt at køre i hvert fald mindst halvdelen af vejen den første dag (645 km.) - eller måske helst 800 km. (svarende til 10 timer kørsel).

Et sådant program er måske lidt hårdt men det er jo også valgfrit om man vil være der allerede om torsdagen. Måske ville det være bedre at starte allerede tirsdag aften for at bide de første timer af rejsen...

Vi har ikke lavet noget program endnu men da vi ved at en del af vores medlemmer vil afsted og sikkert vil køre i grupper er der måske nogle, som har yderligere forslag. Man kan eventuelt tænke sig at der kunne blive et par opsamlingssteder for fælleskørsel undervejs.

Biltog....

Men man kan også tage biltoget fra Hamburg til Lörrach (Basel), en strækning på 890 km. Man skal være opmærksom på at man jo først skal køre fra Århus/København til Hamburg (340 km. - ca. 5 timer kørsel), og at Lörrach ligger 165 km. fra Interlaken.

Togpriserne for 2 personer og en bil er som følgende: Enkelttur: 1.293.- for bilen + 781 pr.liggeplads dvs. 2855.- for to personer og en Traction. Returbilletten er med rabat, hvis man køber den samlet og bliver: 720.- for bilen + 437.- pr. liggeplads dvs. 4.450.- for to personer og en Traction.

Hvis man f.eks. følges ad i en gruppe vil togbilletprisen kunne reduceres yderligere ved at en hel kupé kan fås med rabat.

Eugenio L / pj



Mini-gættekonkurrence!

Helge...

...er indehaveren af denne yderst eksotiske tatovering!

Enhver kan se du er stolt, men den er godtnok også flot, Helge!

AFSLØRING!

Tak til Hans-Henrik Sørensen, som kom hele vejen fra Aalborg med billederne til redaktionen!



Fra de gamle fotoalbum...



Dette fine foto har vi fra Henrik Jacobsen, der igen har det fra bilens ejers søn, Henning Inge-mann Hansen.

Billedet er taget ved Vestre Kirkegård omkring 1954. Bilen var købt brugt og dens farve var marron.

Som man kan se er det er førkrigs-Sport, med pilotehjul og klapper i motorhjælmen. Chevroneerne afslører at bilen er årgang 1939. Til gengæld kan det ikke ses om det er en 7C eller 11 Sport - men det *kan* være en 7C Eco. Vores register kunne have hjulpet os, hvis vi kendte navnet på den 1. ejer.

Nummerpladen uden vante fortæller at bilen er indregistreret i 1950 eller senere - og man kan se flere danske detaljer; bl.a. afviservingerne. Bemærk også det hvide rat - almindeligt tilhører i Danmark.

-jmn.



Klubmøderne i Roskilde

Endnu en vintersæson er forbi - og de månedlige klubmøder hos Per Bødker i værkstedet i Roskilde holder pause indtil efteråret. Her viser vi lidt billeder fra mødet i marts måned.

Møderne har været godt besøgt - og flere nye medlemmer har også benyttet møderne til at være sammen med

“os gamle”. Ingen kan være i tvivl om at klubmøderne har været en god måde for de nye at komme ind i “netværket” på.

På samme måde har møderne jo også givet os andre mulighed for at tage godt imod de nye og lære dem at kende. Men ud over det sociale, er det jo

også altid interessant at se og høre om hvad der foregår rundt omkring - og den snakken om kron- og spidshjul, rundhovede kærvskruer, watt og volt og dækmønstre er både lærerig og hyggelig!

Hermed en opfordring til enhver om at deltage - og en stor tak til Per!



Torsten har bygget et engelsk-hjul og demonstrerer, hvordan man ruller et stykke plade, så det bliver dobbeltkrumt. Det ser nemt ud...

...klik!



Stirre...!

Tekst og foto: jmn

Vi kan godt sidde længe og skumle kaffe i os i "kontoret", men det meste af tiden foregår på værkstedsgulvet...

Her kigger Jan Bischoff detaljer ud på Pers 1937 Normale.





Bagagerumsbunden fra Olav Fredslund
sidder nu hvor den skal..

Vor følgeton: Normalen i Tikøb

Som en hvirvelvind suser han afsted, den gode Stig Larsen! Karrosseriet er nu færdigsvejst, for- og bagtøj renoveret, malet og monteret - og bilen er meget snart klar til maleren!

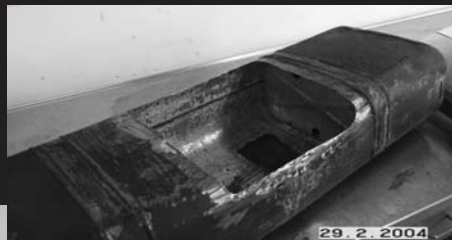


Maskinen er også godt på vej...





Hul...



Nul
hul...



Dybdegående arkæologiske undersøgelser har vist at bilen oprindelig har været lys beige farvet - så det bliver den igen. Instrumentbordet er allerede malet.

De lange mellemstykker (herover) som er specielt til Normale er ikke en førkrigs-ting - de afløstes af de korte i 1950.



Medlemsnyt

Velkommen til nye medlemmer siden
01.06.2003:

John Andersen - Hammel
René G. Hansen - Hårlev
Jens J. Jensen - Fredericia
Jacob Jørgensen - Dalmose
Søren Ole Kristensen - Rønnede
Stig Knudsen - Valby
Aase Pedersen - Fjerritslev
Thorsten Rabitz - Beldrange, Luxem-
bourg
Leon Rasmussen - Albertslund

På gensyn til:

Calle Holst - Sverige
Gunnar Madsen - Hinnerup
Ole Moust - Esbjerg
Finn Müggler - Billund
Ole Nielsen - Hillerød
Niels Skjødt - Vinderup
Christen Ugilt - Silkeborg
Svend Rasmussen - Langå
Claus Breuning - Virum

Samlet medlemstal pr. 01.04.2004:
189.

Vort medlemstal ligger ret konstant nu omkring de ca. 190 medlemmer. Der er mange årsager til at folk melder sig ud – som oftest fordi bilen afhændes. Det er så glædeligt at se, når bilerne igen kommer ud at køre – så melder de nye ejere sig ind. Det er bredt udover Danmark – samt europa – vi får nye medlemmer fra – alle med interesse for Citroen.

Carsten Thylgård

KØB & SALG

Ring, skriv eller mail til redaktionen!

Sælges:

Citroën 11C Commerciale 1940,
stelnr. 292.787. Franske papirer (carte
grise).

Meget sjælden model. Karrosseriet er i dårlig stand, og der skal laves meget pladearbejde, bl.a. efter frontskade. Bagenden incl bagklapper er i rimelig stand. Bilen er nogenlunde komplet og meget original. Mange reservedele kan medfølge; fx. fine pilotefølge 185x400, kølergitter, motorhjælm og meget andet. Og så dårlig er den altså heller ikke...! Pris?

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 39 69 11
40 /20 46 27 98.

Sælges:

Mange nye og brugte reservedele til traction sælges.

I øjeblikket har jeg en del gode brugte skærme, døre, hjælme, bagklapper, sæder, forlygter og meget andet.

Ring eller mail efter en liste.

Finn Lyster
26 24 72 49 - finn-lyster@mail.dk

Opfordring fra redaktionen: Køb disse biler og vær med til at skabe lidt forandring på annoncesiden! :-)



Sælges:

Citroën 11 Normale 1953. Bilen er under restaurering. Komplet. Alt svejsearbejde er udført, desuden er karrosseriet færdiglakeret (sort), står virkelig flot. De fleste dele er klar til montering, bl.a. motor er renoveret. Mange nye dele kan medfølge, heriblandt nyt stof til indtræk.

Ring for mere information - og en snak om prisen!

Sælges:

Diverse bagskærme og motorhjælme og andre reservedele til 11 Sport.

Søges:

For- og bagskærme passende til 11 Sport årgang 1934-35 (forskærme med huller til horn). Evt. bytte med skærme årgang 1937 (i nystand).

Henrik Jacobsen, tlf: 39 69 00 40.

