

**A T T R A C T I O N 2 5 1**

42. årgang · januar 2004







# TRACTION SPECIAL

## Traction Avant Danmark

### Bestyrelsen:

Formand - indmeldelse:

**Torsten Laursen Vig**

Bakkedraget 75,  
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.  
e-mail: tlv@traction.dk

Kasserer:

**Carsten Thylgård**

Villa No. 3, "Domaine des Jasmins"  
1233 Chemin de L'Espagnol  
F-06250 Mougins, Frankrig.  
Tlf: +33 4 93 69 93 85.

Sekretær:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

**Eugenio Lai**

Baldersgade 16, 2.tv.,  
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

**René Christensen**

Holmemarksvej 28, Taulov,  
7000 Fredericia.  
Tlf/fax: 75 56 32 09 (bedst aften).

### Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

**John Reele**

Nakskovvej 102,  
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

**Torsten Laursen Vig**

Bakkedraget 75,  
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

### Hjemmeside:

[www.traction.dk](http://www.traction.dk)

**Klubbens gironummer: 828-0584**

### Redaktion:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.  
e-mail: jmn@traction.dk

**Peter Juel Jeppesen**

Halvtolv 23 st. th.,  
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.  
e-mail: peter@byplantegnstuen.dk



Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1.marts. Deadline til dette nummer: 1. februar - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst i digital form. Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

## Fra formanden

Godt nytår til alle, med et håb om at vi ses rigtig meget i det nye år.

Som vores kasserer Carsten skriver i bladet, har vores regering en "julegave" til os og andre små foreninger. Man har sammen med Dansk Folkeparti lavet en finanslov, hvor man fjerner portostøtten til foreningsblade. Det er gjort på den snedige måde at det forholdsmæssigt rammer små foreninger hårdt, idet man jo nødt til skulle komme til at ramme nogen af de store, og underforstået besværlige fagforeninger. Og som om det ikke er nok, mener Post Danmark at de lige så godt kan hæve porto'en samtidig, så alt i alt et ordenligt gok til os og andre i samme situation.

Vi ved ikke præcist hvor meget portostigningen bliver på, men alt tyder på at vi må hæve kontingentet næste år.

Fra noget ærgerligt til noget mere glædeligt. Medlemstallet er stadig stigende. Jeg modtager med jævne mellemrum telefonopkald fra folk, der gerne vil være medlem af vores forening, og snart når vi forhåbentlig de "magiske" 200 medlemmer, selvom der også falder nogen fra.

Til slut vil jeg gerne ønske Citroën Danmark tillykke med det nye hovedkvarter på den gamle adresse. Det er helt "kanon".

Vi ses derude.

*Torsten Laursen Vig*

## Brev fra Provence

– *Kassereren ta'r ordet!*

Julen er nu overstået – og et nyt år tager sin begyndelse.

Her fra "PACA"-området (Provence-Alpes-Cotes d'Azur) er alt vel og I ønskes et godt nytår 2004 allesammen.

Jeg har nu fået mig selv + alt øvrigt installeret hernede, incl. det regnskabsmæssige omkring vor klub. Her ved årets start er der 2 ting, som jeg føler anledning til at berøre:

### Årskontingent 2004

Når disse linier læses, er jeg i fuld gang med udsendelse af girokort til alle medlemmerne for betaling af årskontingentet, Kr. 350,00. Betalingsfrist er som altid d. 1. februar .

Jeg vil gerne henstille til, at man får betalt kontingentet i tide – og gerne før tid. Det vil GLÆDE kassereren, om arbejdet kunne vise sig lettere, nu hvor han er flyttet udlands. Omvendt – så har kassereren nu fået fuld elektronisk kontakt til klubben, sååå, jeg kan SAGTENS holde endnu bedre øje med eventuelle glemte sjæle.

### Bortfald af portostøtte

Efter vort sommertræf og generalforsamling i august 03, har der vist sig en økonomisk mørk sky på himlen – regeringens udkast til finanslov 2004! Denne indeholder bl.a. forslag til bortfald af portotilskud til allehånde fagblade og foreningsblade. Dette vil også berøre omkostninger ved udsendelse af vort blad – hvor meget vides endnu ikke. Vi har i TAD-besty-

relsen drøftet dette på vort seneste bestyrelsesmøde. Af dagspressen har det fremgået, at bortfaldet vil medføre øgede omkostninger ved bladudsendelse efter nogenlunde følgende regler, idet der er nævnt nogle "snitflader", afhængig af oplagsstørrelse:

Oplag > 25.000: I snit DKK 1,20 pr. blad

Oplag 3.000 – 25.000: Mellem DKK 1,20 og DKK 8,50

Oplag < 3.000: Ca. DKK 8,50.

Vort blad hører desværre til i den sidste kategori – oplag under 3.000, selvom vi er 4 klubber repræsenteret. Det er helt klart, at regeringen ikke ønsker at genere de helt store fagblade, og at det bliver de mindre blade – og især de helt små, som ser ud til at skulle bløde mest.

De 4 klubber har vel i alt tilsammen ca. 600-800 medlemmer. Heraf står TAD for udsendelse af ca. 215 blade pr. gang.

Hvis regeringens forslag vedtages, vil det få effekt fra 1. april 2004. D.v.s., at de 2 første numre af "Attraction" kan udsendes efter de gamle regler.

Dvs. 4 blade til "fuld takst". De forøgede omkostninger kan i "worst-case" beløbe sig til:

(4 x 215 x 8,50DKK)= ca. DKK 7.300,00.

For et HELT års udsendelser – som bliver aktuelt i 2005 og fremover - er de forøgede omkostninger i faste priser ca. DKK 11.000!

Vi har i det netop afsluttede regnskabsår

2003 udsigt til et overskud på ca. Dkr. 7.000 – efter vi har afsat DKK 3.000 til vort 25 års jubilæum, som vedtaget på GF i år 2002.

Af vore vedtægter fremgår, at der udsendes 6 blade årligt – derfor kan vi IKKE ændre dette udenom en generalforsamling. Iøvrigt er vi i bestyrelsen af den opfattelse, at vort blad er af en høj kvalitet – layoutmæssigt såvel som artikler, og at bladet binder medlemmerne godt sammen tilligemed årets øvrige arrangementer.

Tilbage er så kontingentet. Dette er ligeledes fastsat på generalforsamlingen, og kan derfor tidligst ændres fra 2005.

Vi er knap 200 medlemmer i TAD og skal bortfaldet af portostøtten klares (næsten) gennem forhøjelse af kontingentet, betyder det et kontingent på DKK 410,00.

### Konklusion

Vi har i bestyrelsen valgt at se tiden an i år 2004, idet sagen følges med stor opmærksomhed – også her fra Cannes-stæderne. Vi holder jer orienteret om nyt i sagen.

Med venlig hilsen

*Carsten Thylgård  
Kasserer i TAD*



## Redaktionelt

Også fra redaktørerne skal der lyde et godt nytår til alle. 2003 har været et travlt år, men mange Citroën-aktiviteter. Det vigtigste er nok al den nye viden, vi ikke mindst fra gennemgangen af Toldvæsenets arkiver har fået om tractionens danske historie. Udover det klubmæssige har under tegnede så også begået en lille bog om Citroëns Danmarkshistorie i perioden 1919-1966. Den kan købes hos Citroën - se annoncen på side 2 her i bladet.

Selvom der er brugt mange fine fotos i den lille bog, er der stadig masser på lager - og masser af stof til både kommende numre af klubbladet eller måske en større udgivelse om Traction-modellerne senere. Ideer mangler der heller ikke, men tid skal der jo også til. Som altid er vi meget interesserede i at modtage stof fra medlemmerne - f.eks. i form af rejsebeskrivelser som den Ernst Berends har sendt til dette nummer. Det er hyggeligt at læse - og fin inspiration til planlægningen af ture i den kommende sommer! 2004 er jo ICCCR-år...

Med hensyn til ICCCR vil vi vende tilbage efterhånden som tiden nærmer sig. Det kunne jo være sjovt at arrangere noget fælleskørsel, eventuelt suppleret med biltog. Indtil da er der masser af information at hente på internettet, som de fleste efterhånden har dagang til. Se adressen her til højre!

-jmn.

### Klubmøder i Roskilde

Klubmøderne hos Per Bødker i værkstedet på Elisagårdsvej 4 i Roskilde afholdes hver den anden fredag i måneden, kl. 20,00. Det er ikke nødvendigt at tilmelde sig.

Næste møder:

Fredag den 9. januar,

fredag den 13. februar.

### Værkstedsdag Sjælland

Lørdag den 6. marts kl. 10.00 hos John Reelev i Valby. Vi har ikke fastlagt noget specielt tema - kom og lav hvad du har lyst til! Tilmelding til John nogle dage i forvejen på 36 30 74 02.

### Værkstedsdag Jylland

Den tidligere annoncerede ledningsnetdag hos René og Lena i Taulov er nu fastsat til lørdag den 24. april, kl. 9.00. Tilmelding på 75 56 32 09 senest den 3/4.

### Skovtur i Maj

Den årlige udflugt på Sjælland er ikke planlagt - men vi har idé om at leje Eugenios families sommerhus i Tibirke og holde det åbent i en weekend... kig i næste blad!

### Minitræf 2003

Roskilde, 18-20 juni - mere i næste blad.

### 13. ICCCR, Interlaken, Schweiz:

13-15, august 2003.

Følg med på internettet:

[www.icccr.org](http://www.icccr.org)

## Hollandske tractionister til Landstreff 2003 i Norge



Tekst og foto: Ernst Berends - oversættelse: jmn.

Traction Avant Nederland blev grundlagt så tidligt som i 1964. I Holland, med ca. 16 millioner indbyggere, har vi omkring 1000 medlemmer, der 11 gange årligt modtager klubbens blad, Traxion. Noget anderledes ser det ud i Norge. Et enormt land, men blot 120 klubmedlemmer, der 3 gange årligt modtager klubbladet Journal Traction.

Vi har været til mange træf i Danmark og Sverige, men aldrig i Norge. Men i år fik vi chancen, idet der kun var en uge mellem det danske Sommertræf og det norske, så vi besluttede at deltage i begge to!

Desuden har vi traction-venner i nærheden af Stavanger, som ofte har spurgt om ikke vi kommer forbi. Vi kender Bodil og Njål fra de danske træf, og de var også med da vi havde ICCCR i Flevohof (1989). Dengang havde de problemer med en kobling - Herman reparerede deres bil og de boede nogle dage hos ham.

Efter Aalborg-træffet kørte vi til Hirtshals for at tage færgen til Kristianssand. Desværre havde mange andre fået samme idé. Sommersæsonen var slut og priserne sat ned - ingen plads til os. Vi måtte vente til klokken halvni om aftenen, men så lykkedes det at komme med en hurtig-

færge og kl. 23.00 kunne vi køre i land i Kristianssand - på dette tidspunkt er det mørkt, selv i Norge! Videre ud ad byen, østpå. Benzin på bilen - spørge efter campingplads. Slå vores lille telt op i mørket - en Gammel Dansk - sove....!

Tirsdag morgen. Alting så noget anderledes ud; nu kunne vi se hvor vi var, og nyde stilheden på campingpladsen. Dejligt ikke at have travlt. Morgenmad, kaffe, opvask - og ud på vejene igen! Vi kørte ad hovedvej E39, næsten ingen trafik - sikken en forskel i forhold til vores overbefolkede land! Norge har kun 16 indbyggere pr. kvadratkilometer, vi er vant til 400!



I Norge er det stadig fornøjeligt at køre i bil!

Efter Flekkefjord kørte vi videre ad en lille kystvej, nr. 44. Fantastiske udsigter ud over havet, masser af sving og stejle bakker - skønt at køre traction. Efter 250 kilometers afslappet kørsel nåede vi frem til Kværnland (berømt plov-fabrik), hvor vores venner bor. En telefonopringning - og indenfor 5 minutter kom Njål i CX Turbo, så vi var åbenbart i nærheden af bestemmelsesstedet. Bodil og Njål bor i et dejligt træhus i en forstad til Stavanger. I garagen holdt Njåls 15six, ikke kørende i øjeblikket. Bodil kører Berlingo, det er folk med Citroënhjertet på rette sted. Om aftenen havde vi et hyggeligt måltid sammen med deres voksne søn og datter.

Om onsdagen skulle de alle på arbejde, så vi fik nøglen til huset. Efter morgenmaden og kaffen besluttede vi os for at kigge lidt på Hermans 15six familiale, efter 1200 km. det er ikke let at kontrollere

olien, når der ikke er et sted, hvor bilen kan holde vandret. Vi klarede det med et par donkrafte og et vaterpas og fik hældt olie på - og måtte også lige udskifte kileremmen, der var næsten knækket. Senere tog vi en tur og så Stavanger, hvor vi gik en lang tur på havnen.

Om aftenen tog vi med Njål til møde i den lokale Citroën-hobby-klub: Alle med double chevrons på bilen kan blive medlem. Ca. 30 entusiaster har lejet sig ind i nogle gamle lader på en gård uden for byen. I fællesskab har de købt en lift, svejseudstyr, trykluftkompressor og andet værktøj. Indenfor var der mange spændende ting at se. Et medlem var igang med at restaurere en Commerciale, det udførte arbejde så meget professionelt ud. Desuden var der mindst 8 D-modeller i alle afskygninger. Andre døre blev åbnet og vi fik set nogle originale norske tractioner - i meget dårlig stand. Vi fik at vide, at der aldrig har været importeret

særlig mange tractioner til Norge. Efter anden verdenskrig og frem til 1950 kunne man kun importere en bil, hvis den skulle bruges professionelt. Vi fik også lejlighed til at beundre vraget af en stor Citroën type 45 bus, fundet for ca. 10 år siden i en slugt. Med hjælp af en helikopter blev den løftet op på en trailer, for at blive transporteret derfra! Motoren står nu færdigoveret - men hvem skal fortsætte? Der var stor interesse for Hermans reserverede. Til sidst drak vi kaffe i klubbens hyggelige lokaler, hvor de også har bibliotek.

Torsdag måtte vi videre, for der var stadig en god bid vej til Nystuen! Vi fulgte den smukke vej 13 langs kysten, med flere små færgeoverfarter. Akak, det begyndte at regne! Vinduesviskerne begyndte at støje (måske i protest mod ikke at have været brugt hele sommeren) - og pludselig stoppede de helt. På turen videre måtte de håndbetjenes af co-driveren! Vi





kunne beundre Låtefoss vandfaldet, kørte igennem Otta, videre langs Sørfjorden til Kinsarvik. Det regnede stadig så vi lejede en hytte her. Og så blev hele viskerarrangementet afmoteret (lidt af et job på en TA efter 1952) og spredt ud på bordet under aftensmaden. Flere af forbindelsesstængerne var bøjet. Vi fik det hele repareret, men nu var det mørkt udenfor, så vi måtte vente til næste morgen med at montere det igen. Herefter fungerede det perfekt (bedre end nogensinde ifølge Herman) - og iøvrigt var det holdt op med at regne!



Menu: Suppe, Gammel Dansk og viskertræk!

Fredag. Videre forbi det afsides Hardangervidda. Koldt og tåget, får på vejene - og et spændende sted at køre. Man føler sig meget lille i det enorme landskab og må stole på sin bil. Hvis den stopper, kan det være noget før den næste kommer.

Solskin igen - vi passerede de berømte vintersportssteder Gol og Geilo og kørte gennem Hemsedalen. Omkring klokken 17 ankom vi til Hotel Nystuen. En ensomt beliggende bygning, 1003 meter over havet ved en sø, i et stort fjeldområde uden træer. På en mark kunne vi se omkring 10 tractioner - så det måtte være her! Indkørslen til hotellet var midlertidigt blokeret af geder, men vi kom da ind til receptionen. Jo, vores navne var på listen:



Ernst Berends og fru Berends (Herman!).  
Nå, skidt-pyt...

Da vi kom ud igen stod kokken og kæmpe med en gedebuk og holdt fast i dens horn. "Vær venlig at køre jeres bil ned til de andre Citroën'er - jeres sorte bil virker som et spejl og bruger han hornene, vil det ikke pynte på den..."

Snart sad vi i vores rum - med udsigt til søen. det var for koldt til det planlagte grillarrangement udenfor, så vi spurgte nordmændene hvad vi skulle stille op med den halve gris vi havde med fra Valdres...

Vi fik oplevelsen af at medlemmerne i Traction Norvège er som en stor familie - det er fordelen ved en lille klub. Omkring 20% af medlemmerne kommer altid til træffene, selvom de ofte må køre langt. I Holland er vi glade, hvis 10% af medlemmerne kommer til møderne.

Om lørdagen kørte vi i samlet flot ad de små lokale veje, gennem nogle småbyer til Høre. Her så vi en stavkirke. Videre til en restaurant, hvor bilerne blev fotograferet én ad gangen, hvilket tog en del tid. En svensk og en norsk rejsegrammofon konkurrerede om at danne lydkulisse. Vi fik smagt en traditionel norsk ret: "Rømmegrøt med spekemat". Efter maden var



der sjove opgaver for biler og chauffører. Tilbage til Nystuen, hvor der blev afholdt stumpemarked. Det er utroligt hvad Herman har i sine små æsker! Om aftenen stod menuen på fondue, sang og taler og - ikke at forglemme - jonglørerne Terje og Lisbeth Lund! Vi modtog en dejlig varm sweater, med den norske klubs logo; præmie for længst kørende team. Takk, tusen takk!

Efter morgenmaden næste morgen var det tid til at sige farvel til vores nye norske venner (partir c'est mourir un peu!). We kørte til Fagernes og videre ad E16 til Oslo, for at tage færgen til Hirtshals. Flere gange under pauserne blev vi passeret af norske tractioner, også på vej hjem. Klokken 20 forlod vi Norge - fik en god middag om bord - og næste morgen kl. 8.00 kunne vi starte motoren i Hirtshals. Der var ikke den store trafik gennem Danmark - og heller ingen kø ved Elbtunnelen. Kl. 15 var vi allerede forbi Hamburg, så vi besluttede os for at fortsætte hele vejen hjem.

Kl. 21 stoppede vi den store motor - vel hjemme. Igen fik vi bevist, at selv i moderne trafik kan man køre 1000 km uden besvær i en veteran-Citroën - konklusion: selv i 2003 er en traction en fantastisk god rejsebil!

*Ernst Berends.*

***Redaktionen siger tak til Ernst for denne herlige rejsebeskrivelse - der både er en historie om at nyde at bruge sin bil - og en historie om at Norge er et vakkert land, med en aktiv TA-klub hvor vi er velkomne!***





## Fra Tikøb...

Vi fortsætter Normale-følgetonen fra tidligere: Stig er nu næsten færdig med det omfattende svejsearbejde; dog mangler han stadig bunden af bagagerummet.

Motoren er adskilt og klar til renovering - det meste af indholdet viste sig at være i uventet god stand! Vi skulle hilse og ønske alle en god jul - bemærk motorblokkens støbedato!





# CITROËN

AKTIESELSKAB



Ja, igennem årene har vi jo fulgt denne adresse, Citroëns danske hovedkvarter, hvor historien har udspillet sig i en for vores biler spændende periode. Især når man tænker på hvor forskellige bilerne har været fra starten i 1928 og frem til 1966, da Citroën flyttede til Bådehavns-gade. Der er et stykke vej fra en B14 til en DS Pallas!

Her fra november 2003 står et helt nyt Sydhavns-gade 16 klar til at fortsætte historien - i mellemtiden er vi nået frem til C2, C3 og C5. Det gamle byggeri er på nær udstillingslokalet helt væk. Lidt vemodigt selvfølgelig, for det var historisk interessante og bevaringsværdige bygninger, men det kan ingen jo leve af. Til gengæld kan man glæde sig over, at ud-



## Sydhavnsgade - igen..!

stillingbygningen markerer sig særdeles kraftigt i det nye byggeri og ud til omgivelserne.

At forene den gamle Citroën-bygning med det helt nye og voluminøse byggeri synes jeg er lykkedes over al forventning for Århus Arkitekterne. Det hænger fint sammen, både udefra og inde. Fællesnævnen er selvfølgelig glas. Den nye store bygningskrop er meget høj (og bred), men med den lavere mellembygning har man undgået at kvæle den gamle del. Indvendigt er udstillingslokalet endda blevet tilføjet en balkon hvor man kan kigge ud over rummet. Meget flot!

Den lette, vandrette sprosning af vinduespartierne er også med til at binde byg-

ningerne sammen, både indefra og udefra. Det fører det moderne ind i det gamle - også materialemæssigt - og uden at søjlerne mister deres tyngde. Det er selvfølgelig grunden til at man har forladt den oprindelige inddeling af de gamle vinduer. Her er så min eneste anke mod det hele: Navnlig i gavlen, hvor de tre bueslag er smallere, virker det noget overgjort og ufølsomt, med logos i alle tre vinduer, især når de skal være så store og tydeligvis ikke kan sidde i den rigtige højde, hvor der var harmoni med cirkelslaget. Jeg er sikker på at antydningens kunst (i stil med det oprindelige) havde virket lige så godt og iøjenfaldende. Det er selvfølgelig en detalje i den store sammenhæng!



De fleste administrative afdelinger er flyttet til Sydhavnsgade, hvor man også har forhandling af biler samt værksted. Reserveredslager, eftermarkedsskole og pladeværksted forbliver i Bådehavns-gade.

Citroën Danmark har fået et nyt og elegant hovedkvarter med en stolt tradition. Noget enestående - og et åbenbart symbol på at mærket bærer på en arv, der ikke har sin lige. De andre må og bør være misundelige! Til lykke!

*-jmn.*





## Fra de gamle fotoalbums - Aalborg/transistorradio special!

Da vi under Sommertræffet havde ophold på havnen i Aalborg, mødte vi mange mennesker, der viste stor interesse for vores biler - sikkert fordi det var grundigt annonceret på forhånd. Mange af dem var sikkert tidligere ejere af tractioner - og nogle havde fotos med!

Da Sven Sylvest viste os disse to fantastiske billeder af den Normale cabriolet han ejede omkring 1959-61, kendte vi allerede til, at der har været en tidlig årgang 1937 af slagsen i Aalborg. Og det viser sig at være selvsamme bil. Med Svens senere oplysning om at bilen tilhørte C. W. Obels Cigarfabrikker, kan vi takket være oplysningerne fra Toldvæsenet identificerede den som 118.642, registreret første gang 18/6-1937.

Der var stadig stil over den omkring 1960! Dens senere skæbne er desværre ukendt...





Willy Jensen lånte os disse billeder af sine Citroëner. Den første var varebilen på gule plader, så billederne må være taget efter 1958. Bilen var årgang 1952. De store bøjler/håndtag sad på bilen da han fik den - hvad mon de har kunnet bruges til? Der er stemning over de typiske campingbilleder - kaffe, luftmadras, transistorradio...

Senere købte Willy igen en 11 Sport, denne gang en personbil. Også årgang 1952, men af den nye model. Den følgende bil blev en ID19 fra 1959. Idag lidt af en sjældenhed - der er ikke bevaret mange af de tidlige danske D-modeller!

-jmn.

# KØB & SALG

Ring, skriv eller mail til redaktionen!

## Købes:

Till min renovering av min A-modell 1952 söker jag följande delar:

Kylfläkt (ventilator) 8-bladig no: A 241-1

Drivaxel 28mm no: A 372-8

Bakre kofångare no: A 615-02

Knutkors till drivaxlar no: A372-2

Chevroner till grillen no: A 854-2

Aluminiumlist till grillen no: A 854-99

Jag söker också alla andra delar till tidiga 2CV

Magnus Lahi

Strömsholm

SE-56028 LEKERYD

Sverige.

Tel +46706981421

Mail: citroen@swipnet.se

## Sælges:

Citroën 11C Commerciale 1940, stelnr. 292.787. Franske papirer (carte grise).

Meget sjældnen model. Karrosseriet er i dårlig stand, og der skal laves meget pladearbejde, bl.a. efter frontskade. Bagen den incl bagklapper er i rimelig stand. Bilen er nogenlunde komplet og meget original. Mange reservedele kan medfølge; fx. fine pilotefølge 185x400, kølergitter, motorhjælm og meget andet. Og så dårlig er den altså heller ikke...! Pris?

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 39 69 11 40 /20 46 27 98.



## Sælges:

Citroen Berlina B11 Normale, 1954, starter og kører fint, nem at syne (ældre restaure-ring - farven er lyseblå). Jeg har haft bilen i mange år men kan se at jeg ikke får udnyt-tet den rigtigt. Pris kr. 45.000,- M.v.h.

Klaus Hende, Hende automobiler i Karise, tlf. 56 78 87 82.

## Sælges:

Citroën 11 Normale 1953. Bilen er under restaurering. Komplet. Alt svejsearbejde er udført, desuden er karrosseriet færdig-lakeret (sort), står virkelig flot. De fleste dele er klar til montering, bl.a. motor er renoveret. Mange nye dele kan medfølge, heriblandt nyt stof til indtræk.

Ring for mere information - og en snak om prisen!

Henrik Jacobsen, tlf: 39 69 00 40.

