



A T T R A C T I O N 2 4 7

41. årgang · maj 2003





TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark



Bestyrelsen:

Formand:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tlv@traction.dk

Kasserer (indmeldelse):

Carsten Thylgård

Berhard Bangs Allé 4, st.-9,
2000 Frederiksberg. Tlf: 38 33 66 20.

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75563209 (bedst aften).

Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

John Reelev

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Hjemmeside:

www.traction.dk

Klubbens gironummer: 828-0584

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: peter@byplantegnstuen.dk

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. juli. Deadline til dette nummer: 1. juni - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst i digital form. Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Fra formanden

Når du sidder med dette blad i hånden, er det 20 år siden det første nummer af Traction Special udkom. Det var i maj 1983, da klubben lige var kommet i gang.

Som formand for TAD er jeg meget stolt at det niveau vores blad har nået. I den forbindelse vil jeg gerne sige tak til redaktionen, og sende en særlig tak til Jens, for hans indsats med bladet igennem 20 år. Jeg synes det utrolig imponerende, at han stadig formår at holde dampen oppe, og har overskud til at inspirere andre til at skrive i bladet.

Når vi nu er ved bladet, vil jeg gerne komme med en opfordring til alle jer der går og restaurerer. Send nogle billeder af jeres projekt, og evt. en lille tekst, der ikke behøver at være en "doktorafhandling", men bare lidt om bilen og restaureringen. Jeg ved, at det er noget der interesserer utrolig mange af vores medlemmer, så derfor kom ud af busken. Husk der er ingen tractioner, der er uinteressante.

Torsten Laursen Vig



Redaktionelt

I forlængelse af Torstens flinke ord (og tak for dem), kan jeg kun sige at vi i redaktionen aldrig mangler idéer og emner til artikler der kunne skrives.

Der er utrolig mange aspekter af vores interesse for de gamle Citroëner. Dels er der jo alle de mange aktiviteter, der finder sted i vores klub - og som gerne skal afspejle sig i klubbladet. Klubbens aktiviteter er ikke kun de mange arrangementer, der hele tiden finder sted rundt omkring i landet. Det er også hvad der foregår i medlemmernes garager - så Torstens opfordring er højst relevant!!!

Udover klublivet er der jo selve bilerne, som der kan fortælles om fra mange vinkler. Vi vil gerne lave flere artikler, der be-

skriver modeludviklingen gennem tractionens mange produktionsår. Vi har skrevet meget om de enkelte dele af bilen - og indrømmer gerne, at det til tider kan være lidt "nørdet", men det er jo et blad om tractioner og dermed det mest relevante sted at finde sådanne artikler. Selvfølgelig kan det virke rigeligt "indforstået" - og derfor vil vi, når tiden tillader det, også forsøge at lave artikler som vil være mere henvendt til de nyere medlemmer eller andre, som har lyst til at få en mere generel information om traction avant.

Tekniske artikler, der omhandler restaurering og vedligeholdelse på et praktisk plan, står også højt på ønskesedlen.

Vores biler er historie - og den kan jo og-

så beskrives ud fra mange vinkler. Begivenheder, der konkret foregik i Danmark og udlandet omkring organisationen Citroën. Anekdoter og hverdagshistorier om de enkelte biler; det kan være fra private fotoalbums eller firmaer med flere biler når vi er heldige. Historiske temaartikler i lighed med historien om 11AL-cabrioletterne for et par år siden. Her mangler vi konkret at skrive om de danske Normale-cabrioletter. En anden konkret idé er den store artikel om danske varebiler. Mulighederne er mange.

Det evige problem er tid. At skrive (især) de historiske artikler kræver ofte en masse forudgående undersøgelser. Men altså: Vi synes det er så sjovt at vi *tager* os tiden til det en gang imellem!

At der er gået 20 år med klubblad virker nærmest uvirkeligt. Men sikkert er det, at historieskrivningen ikke bliver lettere med tiden. Langt de fleste mennesker, der i sin tid har prøvet at købe en ny traction er forlængst døde og borte. Dermed også historierne om de biler, som vi heldigvis stadig finder fotos af. Det er en gentagelse - og her er den igen - vi kan ikke få nok! Det handler om at komme ud og finde tingene; alle TAD-medlemmer opfordres til at deltage i jagten! Alt har interesse! Vi scanner billederne og skriver historierne ned - og før eller siden havner de her i klubbladet.

Efterhånden har vi fået samlet et meget stort digitalt arkiv - og måske en kan vi en gang (i pensionsalderen) samle det hele i én udgivelse. Tanken om dette har været der i mange år. De mange små brikker, vil kunne give et fint indtryk af en lang og broget tidsperiode, på godt og

ondt belyst gennem tractionens danske historie.

Et eksempel på en lille brik ses her til venstre. Det noget medtagne foto måler i original kun 50x32 mm. Vi har det fra TAD-medlem Vibeke Hellichsøe i Svendborg og bilen tilhørte hendes svigerfar. Billedet er taget i 1951, men bilen er faktisk en meget tidlig traction, model 11AL årgang 1934 eller 1935. Bagudvendte ventilationsklapper i motorhælmen, chevronerne bag kølergitteret. Nyere forlygter, der typisk for perioden var suppleret med en stor tågelygte eller fjernprojektor. Tilbehør er der også, nemlig den udvendige bagagebærer; logisk nok, da de tidlige tractioner jo ikke havde adgang til bagagerummet udefra! Bilen har været omkring 15 år gammel, men stadig moderne og uden stor forskel fra den aktuelle model, da billedet blev taget!

Vibeke har sendt os flere fotos som er meget, meget interessante - dem har I tilgode!

A propos tid: Hvis dette nummer af bladet er lidt forsinket, er det vores skyld - for vi har glemt at kigge i trykkeriets produktionsplan og er dermed kommet til at aflevere et par dage for sent. Det er vist ikke sket før, og vi vil bestrebe os på at det ikke sker igen!

-red/jmn.

Klubmøder i Roskilde

Holder sommerferie...

Sommertræf 2003

Finder sted i Aalborg, d. 15-17 august!

...og i weekenden efter kan man deltage i vore norske venners sommertræf. Se invitationen på næste side!





Velkommen til sommertreff i Norge!

Traction Norge inviterer våre danske venner til sommertreff i Valdres 22-24 august.

Treffet holdes på Nystuen Høyfjellshotell ca 1000 moh.

Kom å bli med på et annerledes treff!

Nystuen har i århundrer vært en viktig del av Filefjells historie. Opprinnelig en fjellgard som etter hvert ble skysstasjon og fjellstue, senere hotell.

Ombygging og branner i årenes løp har ført til at Nystuen i dag fremstår som delvis nytt. Den nåværende hovedbygningen var ferdig i 1964. Annekset ble reist i 1947, og fungerte som fjøs til 1950 tallet.

Høsten 2001 ble Nystuen restaurert og består i dag av 48 hotellrom, restaurant, kafe, bar og hyggelige salonger. Og samme som i 1700 tallet, "berømmes både for renslighet og for god mat!"



Avstander:

Bergen 257 km
Oslo 267 km
Fagernes 82 km
Lærdal 64 km
Årdal 43 km

Nystuen Hotel · N-2985 Tyinkryset ·
Tlf: (+47) 61 36 86 70 · Fax: (+47) 61 36 70 77
post@nystuenhotel.no

For mer info om stedet, se:
<http://www.nystuenhotel.no/>

Hver enkelt melder seg på direkte til hotellet pr. Tlf eller fax/mail!

PROGRAM:

Fredag ettermiddag og kveld ankomst og inn-melding, og felles grilling utendørs.

Lørdag kl 10 blir det felles tur til Høre stavkirke via østsiden av Vangsmjøsa.

Turen tar under en time.

Kirken er et klenodium fra 1100 - tallet, og i vanlig bruk. Den sto på besøkslisten under kongeparets kroningsferd.

Kirken ligger tett ved Kvien gård som er nevnt i Snorres Kongesagaer.

Gården skal ha vært kongsgård i Vikingetiden.

Etter omvisning i kirken kjører vi til Syndinstøga ved Åstadstøl, her får vi Lunsj kl. 13.00

Fra Syndin kan hver enkelt kjøre tilbake til Nystuen når man ønsker dette.

Lørdag kveld blir det felles festmiddag på hotellet.

Søndag: frokost og hjemreise før kl 12.00

Pris:

Pris pr deltaker, på enkelt eller dobbeltrom:

ca kr 900, alt inklusivt.

Forespørsel til: terje.lund@kardang.no

Tlf (+47) 40008000

Swindlen fortsætter!

I Attraction 221 viste vi billeder af denne Normale-Coupé af vietnamesisk oprindelse og til salg i Australien. Sagt på en pæn måde efterlod historien det utvetydige indtryk, at der er tale om en bil helt i familie med de mange Cabrioletter, der i nyere tid er blevet - og måske stadig bliver - lavet i Vietnam på basis af almindelige Berline-modeller fra 50-erne. Ren fidus, når bilerne derefter sælges dyrt til godtroende vesterlændinge.

Bilen er skam stadig til salg, her 3 år efter, dog noget billigere end tidligere. Jørgen Kjær har på email modtaget oplysninger om bilen fra sælgeren. Det er læsning, der kan få mine tæer til at blive ganske krumme - for selvfølgelig plæderes der for at bilen er sandsynligvis er original, uden at det garanteres. "Bilens historie er ikke kendt". Sælgeren benytter naturligvis lejligheden til at udtrykke foragt for de mange gammelkloge Citroën-"eksperter", der udtaler sig om bilen. "Ingen kan jo vide noget med sikkerhed" skriver han og nævner, at han sågar har været udsat for, at nogle mener at bilen (af en eller anden grund) ikke er en autentisk Coupé.

Vi lader lige den stå et øjeblik. Med de nye fotos af vognen er der jo slet ingen tvivl. Men gennemført er det. Hvad med de brede indvendige ruderammer i dørene, der jo kom i 1952 - de er nok ikke nemme at finde i et reservedelskatalog til en Coupé, vel?

Sælgeren ved det - vi ved det. Det er helt enkelt snyd, humbug, bedrageri!

-jmn.



Tjekkisk fortsættelse...

Peter de la Cour



Den første del af denne historie kan læses i Attraction 242...

Saa er der efterhaanden gaaet et halvt aars tid siden Steffen og jeg forlod Lázne Libverda med bilen, Saaben, fyldt op med Urquell og Staropramen øl. (Jeg foretrækker Staropramen!)

Det var paa tide Susanne og jeg skulle ned og se paa bilen og vælge farve. Inden skulle jeg imidlertid hente nogle glimrende staalskabe i Vejle som en af mine venner, Henrik, havde skaffet. Det er jo dejligt at faa lidt orden i sine stumper og reservedele, og saa kan værktøj og reservedele jo laases inde. Altsaa faar vi fat i en stor anhænger, og Steffen og jeg kører til Vejle. Hurtig som jeg jo er, (bare se paa mit B11 restaureringsprojekt) løber jeg hen over parkeringspladsen, snupper og brækker foden! Hvor heldig kan man være? Kun en ugen inden Susanne og jeg skal til Tjekkiet.

Hospital, gips og krykker! (Vi fik skabene med hjem). Heldigvis er Steffen igen klar, saa vi kører mandag d. 18 marts, med mig siddende paa bagsædet med højre ben oppe paa samme og Susanne er co-driver.

Fremme hos Lubos ser vi Citroënen igen. Den er sandblæst, ogsaa i krogene hvor det er lidt vanskeligt at komme til, og det ser godt ud. Der er ikke meget rust, men der er en del gamle svejsninger som ikke er saa kønne og det skal selvfølgelig rettes. Der er Lubos førstemand helt enige med os! Hvor pladen er lidt tynd er han allerede begyndt at skifte den ud, kant mod kant naturligvis. Steffen og jeg er

tilfredse med arbejdet. Den graa farve bliver valgt. Det var ikke saa let fordi bilen jo var blevet sandblæst overalt, den originale graa farve i loftet var helt væk! Naturligvis havde jeg ikke lavet mit hjemmearbejde ordentligt, og faaet talt med Citroën eksperterne i Danmark! Der blev altsaa valgt en mørkegraa farve, med streg under mørke-.

Glade, tilfredse, fortrøstningsfulde og med haabet om at kunne hente bilen i juli maaned kører vi hjem igen. Denne gang ikke med saa mange øller. Der var jo ikke plads, men saa kompensere vi med spiritus, det fylder jo ikke saa meget!

I Juni 2002 kommer de "Kafkanske" problemer igen. Lubos store interesse er karpefiskeri! Da han har dyrket denne hobby meget i foraaret, har hans førstemand, som jo har lavet næsten alt arbejdet paa min bil, forladt firmaet (Han er sikkert blevet sur, hvad jeg godt kan forstaa)! Lubos meddeler nu at han ikke kan gøre Citroënen færdig!

Min svigerinde, Jarmila, genboen Paul, og den lokale skovfoged gaar nu i gang med at finde en mekaniker som vil og kan gøre arbejdet færdigt. Det lykkes, (se foto) men nu er sommeren ved at være gaaet, bilen er stadig ikke færdig og den skulle have været ude af Tjekkiet i juli maaned! Altsaa maa Jarmila i gang med de Tjekkiske myndigheder. Toldvæsen og varedirektorat. Frem og tilbage, kaffe og kage, flere gange. Det lykkes heldigvis, og vi

faar lov til at vente med at fjerne bilen fra tjekkisk jord inden den 31 januar 2003. Det er helt fint, og sikke en masse tid! Nu mangler der jo kun lidt svejs, lakering og indtræk!

I november skal vi endnu en gang vælge maling, vi har jo ogsaa faaet ny maler. Afsted til Tjekkiet, denne gang kan jeg dog køre selv, men medtager Claus Olsen fra Køsters Motorboghandel. Han vil ogsaa gerne smage paa den Tjekkiske øl. Vel ankommen besigtiger vi B11'ren. Alt svejsning er lavet første klasses, ogsaa de vanskelige steder. Det ligner en ny, men umalet bil! Maler og møbelpolster mangler. Vi besøger møbelposteren, men desværre er hans udbud af stof er meget begrænset. To sorte og to graa farver at vælge imellem. Jeg vælger, men er ikke helt tilfreds! Maleren kommer forbi min broder og svigerindes hjem kl. 18.00. Jeg skal igen vælge farve. Jeg har stadig ikke lavet mit hjemmearbejde! Jeg vælger igen en mørkegraa som jeg mener ligner den originale farve (Det er sku svært naar man staar med over 200 graa farvekort i elektrisk lys).

Vel hjemme igen, denne gang med masser af Coca Cola til min søn. Jeg er ikke helt tilfreds med indtrækket, saa jeg ringer til Finn Lyster! Han har desværre ikke lige det rigtige stoffet hjemme, men skal sydpaa i februar maaned! Telefonere til Lázne Libverda, der er kun gaaet en uge siden vi kom hjem, for at bede møbelposteren

udsætte polstringen. Jarmila ringer retur til Aabyhøj og meddeler at møbelposteren allerede har lavet sæderne! Fandens!!! (Endelig en tjekke som laver hurtigt arbejde!)

Tiden for hjemsendelse fra Tjekkiet nærmer sig. Jeg henter Benny Sørensens trailer, torsdag. Og gør den klar lørdag den 18. januar 2003. (Jeg har ogsaa husket at fastspænde 8 tomme kasser paa traileren). Klar til at køre søndag morgen! Men Jarmila ringer lørdag aften og siger at maleren ikke er færdig? "Det er for koldt, det regner, det sner, malingen er stivnet i daasen, konen er sur, værtshuset er aabent!" o.s.v.

Nu maa min svigerinde i gang endnu en gang! Og denne gang maa hun helt til toldmyndighederne i Praha. Heldigvis har hun ogsaa gode forbindelser der. Hun har tilfældigvis gaaet i skole med en som er ansat i top tolden. Altsaa kan Praha sende en tilladelse om forlængelse til Liberec som saa kan sende beskeden til Frydlant og til sidst til toldstedet i Rumburk.

Vi har faaet en sidste frist til 30. april 2003!

P.S. Maleren har, efter værtshuset er lukket, og konen ikke er sur mere, fundet den helt rigtige originalfarve paa nettet! Gris irisé foncé: AC 106, haaber jeg.

Pozdrav!

Peter de la Cour

Klubmøde hos Stig

Februars klubmøde var flyttet fra Roskilde til Tikøb, hvor Stig Larsen havde inviteret på kage i det nyindviiede værksted. Det er et rigtig lækkert værksted han har bygget sig. Der kunne sagtens være flere, men det er beregnet til to biler - som der til gengæld er god plads til at arbejde med. Masser af lys - samt effektiv gulvvarme - vil gøre restaureringsarbejde til en endnu større fornøjelse end det er i forvejen!

Og så var der mulighed for at kigge lidt nærmere på Normalen (se sidste blad), der nu er adskilt, sandblæst og grundmalet. For- og bagtøj er dog endnu ikke taget af, så bilen er håndterlig. Rustmæssigt er den som man kunne forvente - i temmelig dårlig stand. For ikke så mange år siden havde man sikkert smidt sådan en bil ud - men tiderne er skiftet, og bilen er også langt fra en umulig opgave. Og slet ikke for Stig, der jo har været igennem dét der var værre - den nu meget flotte Familiare fra 1954. Det er fint at sådan en Normale bliver bevaret, det er rent faktisk en sjælden bil i Danmark!

-jmn



En glad kageentusiast - vistnok af italiensk afstamning...



Livsnydere forsamlet omkring kaffen og nogle særdeles dekorative kager! Blot synd, at vi ikke lige kan gengive farverne...





Og her fortsætter vi så Normale-følgetonen. Stigs projekt er hurtigt freadskriddende. En del af pladearbejdet er nu lavet - bl.a. hele fronten, der som det fremgår af det lille foto til venstre, ikke var for god. Rust helt inde ved motoren er heldigvis ikke så almindeligt.

Stig havde fortøjet med til Lynetten (se de næste sider), men silentblokkene fejler intet og får derfor lov til at blive siddende i fred.



Værkstedsdage m.m.

Det er jo egentlig utroligt, så godt man er hjulpet med sin traction med et medlemskab af vores klub. Jeg tror vi har et temmelig enestående aktivitetsniveau og et veludviklet netværk, når det drejer sig om at få praktisk hjælp med sin bil.

I marts måned havde vi alene to arrangementer. Den 8. var vi igen hos John Reelev hvor de sidste fik lavet deres ledningsnet færdige. Ledningsnet-arrangementerne har været en stor succes, med stor deltagelse - men denne sidste dag var vi kun nogle få, der til gengæld havde det svært hyggeligt!

Den 29. var der så det annoncerede arrangement hos Torsten på Lynetten, hvor vi kunne lege med fortøjer i almindelig-

hed og silentblokke i særdeleshed. At få de gamle aksler ud af silentblokkene har altid været gyseren - og en ting man gerne undgik - for det kan jo ikke lige klares med en mellemstor skruetrækker. Der kræves en meget kraftig hydraulisk presse. Og er der tale om rustne aksler (og det er der tit), kan der være behov for at trykke med over 70 tons, før akslerne kommer ud. Alt det har jeg personligt hørt om i over 20 år, uden at se det ske, så det var spændende at være med til.

Blandt dagens eksemplarer var en genstridig én, hvor der skulle trykkes med godt 50 tons, før kalorius gav sig. Men så kom den også, med nogle enorme brag!

Selv havde jeg medbragt to forbroer, den

ene af ukendte årsager skåret over i to halvdele. Den var ellers i god stand og silentblokkene fine til genbrug. De smuttede som mandler under hhv. 10 og 16 tons tryk - ganske u dramatisk!

Den store presse klarede uden problemer samtlige dagens opgaver - og det var en rigtig hyggelig klubdag med stort fremmøde -også fra det jyske. Tid til en god frokost fik vi også.

Nu kommer sommeren og dermed de klubaktiviteter der har at gøre med at køre bil. I skrivende stund kan man se frem til en skovtur her på Sjælland - og senere på året kommer så Sommertræffet i Ålborg. TAD er en god klub at være medlem af!

-jmn.



Pressen klarer op til 120 tons, så der findes nok ikke en TA-silentblok, der ikke overgiver sig. Det er bare alvor.

Herunder ses processen i nærbillede: Værktøjet, der trykker akslen ned. Strålerne på akslerne kan undertiden være rustet fuldstændig sammen med både bæreamene og silentblokkene. Ud skal de nok komme, men så er der ikke meget tilbage af strålerne - og akslerne må kasseres.



Her er så et afmonteret sæt silentblokke, nysandblæste og delikate. Bagved ses akslerne, der går igennem silentblokkene og de underste bæreame.

Brugte silentblokke, hvor gummi har løsnet sig eller er blevet blødt på grund af olie, kan ikke bruges, men gemmes til ombytning ved køb af nye.





Fra de gamle albums...

Bilerne her på siden har tilhørt familien Nielsen i Hareskovby. Det fortælles, at familien kendte Erik Keldsted, så man ikke de er købt brugt eller i hvert fald serviceret hos ham. Tak til stig Larsen, der har skaffet billederne.

Det er svært at fastslå årgangen på Sporten her. Der er pilotehjul og førkrigs-Ducellier lygter, så et gæt kan være en 1939'er, moderniseret med en motorhjælm med gæller. Stedet er der ingen tvivl om: Halsskov færgeshavn inklusive den gode stemning, når man er på tur! De øvrige biler fortæller at vi er først i 60'erne, bl.a. holder der en Opel Kadett A-model...

Den anden bil er en Normale, formentlig fra efter 1950 og før 1952. Knallerterne er henholdsvis en Skylon og nederst til højre NSU Quic-kly. Måske var Hr. Nielsen knallert-entusiast - eller også var Norma-len ikke helt driftssikker? Som det fremgår, er den på et tidspunkt også blevet malet om.

Billedet herunder fortæller om en tid, hvor vi var rigtig gode til at holde fri i fritiden - og tage på picnic i det grønne! Og man kunne stadig nøjes med afviservinger i stedet for blinklys...



3 x bang...!

..og her er så nogle, det ikke gik så godt for. Vi kan trøste os med, at Citroënen takket være den selv bærende konstruktion nok er noget mere stabil i kabinen end mange af den samtidige konkurrenter.



Måske er det godt at vi intet ved om billederne, for selvom kabinen på alle tre biler er nogenlunde intakt, er det voldsomme kræfter der har været på spil.

1. Om dette foto vides kun at det er taget i Linköping i Sverige. Den lille Sport er hårdt ramt af Ford V8'eren, men har da i det mindste holdt sig på sine hjul!

2. En 7C fra 1937, der mest ser ud som om den har været bukket rundt om et pæl eller et træ. Højre forhjul er nærmest kommet ind på passagerpladsen, et godt stykke bag instrumentbrættet. Billedet er dansk.

3. Den sandsynligvis eneste af de tre, som har fået chance for at overleve. Billedet er taget i Citroëns store hal i Scandiagade. Også her er der tale om en særdeles kraftig skade og det har været en dyr reparation, med et stort opretningsarbejde og mange reservedele. Men det er rart at se at forrudden er hel!

Bilen ser i øvrigt ud til at være en ganske autentisk Sport fra 1946. Stadig med pilotehjul, men med gællehjælm og Cibié-lygter med maledede lygterande.

Foto 1+3 har vi fra Claus Jakobsen, foto 2 fra Ole Emil Riisager, Dansk Veteranbil Klub.



KØB & SALG

Sælges:

Mange gode nye og brugte dele til Traction. Ring eller mail efter en opdateret deleliste.

Sælges:

Citroën 7C 1937. Eneste urestaurerede men indregistrerede førkrigstraction i Danmark. Har haft samme nummerplader siden 1939. Er helt original, men trænger til en kærlig hånd.(eller hænder!) Pris 30.000,-



Sælges:

Citroën 2CV 1958. Bilen er i original stand. Er uden rust. Synet i august 2000.

Pris 25.000,-

Finn Lyster

Smedebakken 26, 8653 Them

finn-lyster@mail.dk

Købes:

Citroën traction avant købes. Restaureret eller urestaureret.

Bengt Olsen, tlf 98423682.

Sælges:

Deler som blant annet passer til Citroën B11 Normal 1955:

Brukte deler:

4 stk felger

1 stk hengerfeste

Nye deler:

Div. simringer

1 komplett fordele (Ducellier med vacuum-pumpe, komplett med lokk og rotor)

1 stk speedometervaier

2 stk Solenoid startrele

Med vennlig hilsen

Gunnar Thomassen

Skogveien 2

1820 Spydeberg, Norge.

tlf.kveld (1700-2130): +47 69 83 60 76

guth@c2i.net



Her er et typisk fransk emaljeskilt af den type jeg samler på. Jeg mangler et dansk skilt i min samling af den type hvor bunden er mest gul og Citroën-emblemet står i blå. Jeg vil gerne købe eller bytte.

Venlig hilsen

Walter Rey

Schöneck Strasse 23

CH 8215 Hallan, Switzerland

tel. 0041 52 681 41 34

fax. 0041 52 681 41 29

Sælges:

2 stk. Nyrenoverede SOLEX 32 PBIC (1950 – 1955) sælges. pris 1100 kr. pr. stk.

1 stk. Værktøj MR 1578 spændeklampe til torsionsstænger sælges. pris 350 kr.

2 stk. Udgående flanger til gearkassen. Renoveret med bøsning i hærdet stål. pris 250 kr. pr. stk.

Torsten Vig, tlf. 46321762

tlv@traction.dk

Sælges:

Originalt reservedelskatalog og todelt reparationsbog til traction sælges.

Jørgen Kjær, tlf: 86983177

Sælges:

Citroën 11 Normale 1953. Bilen er under restaurering. Komplet. Alt svejsearbejde er udført, desuden er karrosseriet færdiglakeret (sort), står virkelig flot. De fleste dele er klar til montering, bl.a. motor er renoveret. Mange nye dele kan medfølge, heriblandt nyt stof til indtræk.

Ring for mere information - og en snak om prisen!

Henrik Jacobsen, tlf: 39 69 00 40.

