



A T T R A C T I O N 2 4 1

40. årgang · maj 2002



TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark



Bestyrelsen:

Formand:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tlv@traction.dk

Kasserer (indmeldelse):

Carsten Thylgård

Berhard Bangs Allé 4, st.-9,
2000 Frederiksberg. Tlf: 38 33 66 20.

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75563209 (bedst aften).

Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

John Reece

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Hjemmeside:

www.traction.dk

Klubbens gironummer: 828-0584

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: arkpeter@post4.tele.dk

- *Vi træffes også om dagen på:*

Tlf: 33 93 42 90 · fax: 33 32 35 88

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. juli. Deadline til dette nummer: 1. juni - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst pr. e-mail.

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Fra formanden

Nu nærmer foråret sig, og der er kommet ekstra gang i restaureringerne. Det ses tydeligt på klubbens sidste arrangement med ledningsnet hos John Reelee på Sjælland. Aldrig er så mange medlemmer mødt op til et enkelt arrangement, nemlig 20 eller over 10% af klubbens medlemmer. Der var medlemmer så langt væk fra som Nordjylland og Norge! – flot. En stor tak til arrangørerne John Reelee og Eugenio Lai. På grund af den store interesse, vil vi prøve at undersøge, om der kan laves et tilsvarende møde i Jylland.

Som nævnt i sidste nummer af bladet, var der en stor biludstilling i Bella Centeret, hvor vi var inviteret med af Finn Jørgensen, klubmedlem og Citroënforhandler på Amager. Klubben havde en stor stand, og den var en stor succes med mange besøgende. Der er ingen tvivl om at disse biludstillinger, hvor klubben har en stand, har en stor betydning for udbredelse af kendskabet til klubben, og vi allerede fået de første henvendelser fra interesserede. Tak til Jens og Eugenio for indsatsen, og tak til de medlemmer der velvilligt stillede biler til rådighed.

Vi ses derude.

Torsten Laursen Vig

Sommertræf 2002

Årets sommertræf løber af stablen den 16-18/8 på Knudhule Vandrerhjem i Ry.

Planlægningen er i fuld gang, og der er blandt andet indlagt et besøg på det utrolige bilmuseum i Gjern, hvor der kan ses 140 køretøjer - de fleste restaureret til en meget høj standard. I øvrigt vil aktiviteterne foregå i Ry/Silkeborg-området.

Invitationer vil blive udsendt til medlemmerne medio maj, men vi har allerede fået tilsagn om et stort fremmøde fra Holland - "more cars than ever", så vi håber at få brug for alle pladser.

På gensyn fra træfgruppen:
Jette og Jens Sanning
Benny Sørensen
Finn Lyster
Marianne og Olav Fredslund

Skovtur

Årets skovtur på Sjælland afholdes den 4. maj. og arrangeres af Jette og Kjeld Mahler i Asnæs.

Vi mødes kl. 9.30 ved Brandmandsforeningen som har til huse i det gamle mejeri midt i byen.

De holder åbent hus, og der vil være mange brandbiler til stede - også fra andre foreninger. Der vil være mulighed for at køre med i brandbilerne, og der forventes mange besøgende.

Vi starter med kaffe i fælleslokalere og kører en tur i omegnen i løbet af dagen.

Tilmeldning hos Jette og Kjeld på 59651796.

Vi kan evt. aftale en samlet køretur fra København - ring på 35 81 68 70.

Eugenio

Stumpemarkedstur til Lipsheim

La plus importante concentration de pièces et engins de l'est de la France.

Vi kører i VIP-bus fra Jylland tidlig lørdag morgen den 21. september og er tilbage mandag morgen tidlig.

Tilmelding til Helge Gedebjerg 97961497 eller Finn Lyster 26247249

CITROËN

Fra redaktionen

Så fik vi lavet endnu et blad, ikke helt så tykt som sædvanlig. Men et rigtigt klubblad, med diverse indlæg, både om kommende og afholdte aktiviteter. Lige præcis dét afspejler jo livet i vores klub og viser hvor godt klubben fungerer!

Medlemstallet er stadig stigende - og den nye medlemsliste er netop i disse dage vendt tilbage til undertegnede redaktørs "skrivebord" - nu bliver der ikke flere rettelser og tilføjelser og om få dage er den klar til at blive trykt. Der er efterhånden også hårdt brug for den! Medlemslisten bliver i det lille praktiske handskerumsformat, ligesom den forrige.

Der vil sikkert også være mange fejl i den nye medlemsliste - det må vi jo prøve at råde bod på senere. En mulighed kunne være at lave en rettelsesformular på klubbens hjemmeside. Sidstnævnte hængeparti (hm...) regner vi også med at komme til livs ganske snart!

Men tilbage til bladet. Som det ses er der jo plads til flere gode indlæg - og vi vil som redaktør altid gerne vil være behjælpelige med at sætte tingene sammen, hvis nogen har lyst til at skrive noget. Selv har vi som altid masser af gode idéer og planer om artikler vi gerne vil lave - men der er jo ikke altid - tid!

Som det fremgår, har vi i dette blad koordineret indsatsen med Citroënisterne og lavet en særskilt sektion om Biler i Bella-udstillingen.

-jmn.

Siliconebremsevæske

Fra Chresten Justesen i Skagen har vi modtaget et lille indlæg om silicone bremsevæske, som han har haft gode erfaringer med - siden A11 Cabrioletten (P 30) kom på nummerplader sidste sommer. Chresten har brugt et produkt, MolyDane SBF DOT 5, fra firmaet Reinhard Oil, Helleruplund Allé 8, 2900 Hellerup.

Fordele ved siliconebremsevæske er mange i forhold til de traditionelle spritopløselige væsker. Ulemperne har faktisk alene med prisen at gøre...

For at konkretisere fordelene er i det følgende oplistet et par lovprisninger af produktet:

- opsuger og akkumulerer ikke fugt fra omgivelserne som traditionel væske gør,
- minimerer risikoen for korrosion i bremsesystemet og forlænger levetiden for hoved- og hjulcylindre,
- giver højere sikkerhed ved at der ikke kan dannes dampklammer i rørene af opsugt vand,
- giver bedre højtemperaturegenskaber med varme bremses (efter gentagende nedbremsninger)
- ødelægger ikke lakerede flader som traditionel væske gør.

MolyDane SBF DOT 5 fås i 1/2 liter emballage og koster ca. 200 kr. pr. 1/2 liter. Gå evt. ind på www.reinhard.dk



Klubmøderne i Roskilde

Klubmøderne foregår hos Per Bødker i værkstedet på Elisagårdsvej 14, og afholdes i vinterhalvåret hver den 2. fredag i måneden kl. 20.00.

Det sidste møde inden sommeren er: **fredag den 10. maj kl. 20.00.** Tilmelding er ikke nødvendig.

Skovtur

Den 4. maj - læs mere her på siden!

Sommertræf i Norge

Kr. Himmelfartsdagene, torsdag den 9. til lørdag den 11. maj.

Sommertræf i Sverige

I pinsen, 18-20. maj.

Garagemøde

Lørdag den 25. maj hos Jens Jørgen Holst i Farsø - se næste side...

12. ICCCR i USA: 9-11. august...

Sommertræf 2002

Kryds i kalenderen: den 16. til den 18. august 2002. Vandrerhjemmet i Ry.



Garagemøde

Den 25. maj kl. 10.00

Der er kaffe og rundstykker ved ankomsten. Jens Jørgen fremviser sit nye værksted/garage og en smart opvarmningsanordning som han selv laver. Der skulle også være mulighed for at se en ny bil, en normale fra 1950 hentet i Norge. Desuden bliver der mulighed for at se Jens Jørgens arbejdsplads, Vest Wood Løgstør, hvor der produceres indvendige fyldningsdøre i gran og fyr. Der produceres ca 7000 døre om ugen. Der er 42000m² under tag.

Kom i de gamle biler for der bliver mulighed for en køretur, er det tørvejr kan eftermiddagskaffen indtages ved Sjørup sø. Grillen tændes kl. ca. 18.00.

Med venlig hilsen

Evy og Jens Jørgen Holst.



OBS: Seneste tilmelding d. 4. maj til:

Jens Jørgen Holst
Bjørnsholmvej 108 Overlade
9670 Løgstør
Tlf: 98 67 81 29.

Forhåbentlig er sneen smeltet, når Jens Jørgen viser Normalen frem! Her er den - fotograferet i Norge.

Retromobile

I uge 7 var vi 42 glade og veloplagte deltagere på den traditionsrige udflugt med Lyster Tours. Næsten alle deltagere var Tractionister, heriblandt mange fra Norge og en del fra Sverige. Den praktiske afvikling af turen var i år lagt i hænderne på turoperatør Helge Gedebjerg, hvilket han klarede til UG. Bussen var den sædvanlige fra Panbus i Viborg, i år måtte vi nøjes med 1x Lars +en ny makker som Chauffør.

Afgang tirsdag ved aftenstid fra Them, med opsamling på motorvejen ved Århus og Kolding. Morgenmad i Frankrig et par hundrede km. før Paris, herefter fik vi udleveret en skriftlig prøve, i almindelighed med stor sværhedsgrad, den suveræne vinder, vistnok med 24 rigtige ud af 25, blev vor ven fra Oslo Bernt Chr. Bowitz (hvem ellers). Trafikken i Paris var tæt her onsdag formiddag, men vi kørte direkte til hotellet som lå i bydelen Bercy, det var et nyere hotel, måske ikke så hyggeligt som de gamle hoteller på Montmartre, men med nogle meget gode faciliteter. Der lå naturligvis en Metrostation lige i nærheden, her blev der arrangeret "undervisning i metrokørsel" for interesserede nybegyndere. De hardcore tog selvfølgelig straks ud til udstillingen.

Onsdag aften var der busrundtur med Lars som meget kyndig guide, desværre var der regnvejr med deraf følgende nedsat sigtbarhed, turens højdepunkt, for de som stadig var vågne, var den gamle opera, som er genopstået i totalt nyrestaureret form, simpelthen utrolig smuk.

Torsdag var store udstillingsdag, under tegnede var der fra de åbnede til de luk-

kede. Endnu en gang var det lykkedes at lave en seværdig og varieret udstilling, årets tema var racerbiler. Der var alt fra en Traction coupe uden skærme og med Yacco reklamer til flere formel 1 biler af nyere dato, derudover også masser af "almindelige" veteraner og klassikere. Der var kun en fabriksny bil på udstillingen, den var til gengæld helt ny, det var en Citroën C3; den ser ud til at have potentiale til at blive Citroëns største succes i nyere tid.

Der var en del stumpemarked, men mest med nyfremstillede dele, der fandtes dog enkelte godbidder i "brugtafdelingen", men her var priserne også helt i top. Det mest overvældende var udvalget af modelbiler, her kunne alt købes, både nyt og brugt, lige fra rimelige priser til det uhyrlige. Her skal lige nævnes at det for de flestes vedkommende var første gang vi stiftede bekendtskab med Euroen, som hurtigt kom til at hedde: de der penge, så



Lancia Flavia

når noget så billigt ud skulle man lige huske at gange med godt syv.

Fredag og lørdag gik for de fleste med at lege turister, Paris har så mange muligheder at man aldrig bliver færdig, bortset fra i benene når man har vadet rundt en hel dag. Vejret var gået fra det regntunge til klart, koldt og blæsende så hjemturen Lørdag aften startede med endnu en rundtur i Paris inden næsen blev vendt mod nord. Turen hjemad var som udturen helt problemløs og vi landede i Them søndag midt på eftermiddagen.

Jeg håber at dette lille resume kan give flere "nye" lyst til at deltage til næste år, turen foregår i en absolut afslappet stemning, med gode muligheder for samvær med ligesindede.

Med Traction Hilsen

Hans-Henrik Sørensen

Et par snapshots af Paris' seværdigheder...



AZU

Ledningsnet

“Arbejdsdagen” hos John Reelee her i marts måned blev et utrolig velbesøgt arrangement. Faktisk var over 10% af klubbens medlemmer tilstede (!) og der var deltagere fra både Jylland og Norge!

Eugenio og John havde lagt et kæmpe arbejde i forberedelserne, især med at påtage sig forudbestillinger og indkøb af de helt rigtige materialer, fx stofbetrukken ledning i de rigtige tykkelser. Diverse gamle originale ledningsnet (og nye for den sags skyld) var fremskaffet til at bruge som model og hver enkelt deltager modtog ved ankomsten en plasticpose, der foruden de afmålte materialer indeholdt et ledningsdiagram til den aktuelle model. Der manglede ikke noget!

Så alt i alt var det bare at gå i gang - og der blev virkelig produceret noget! Det var bare en ren fornøjelse - resultater på bordet, samtidig med at vi havde det utrolig hyggeligt!

Ikke alle blev helt færdige inden dagen var omme - vi skulle jo også hygge os med Johns trakteremter - men for de som deltog, kan vi eventuelt lave et lille opfølgende arrangement, hvor der vil være mulighed for at få lidt hjælp.

Er du én af dem, så ring evt. til Eugenio på 35 81 68 70.

Til sidst en stor tak til John og Eugenio for en særdeles vellykket dag!

-jmn.

Fotos: Helge Guldborg og Torsten Vig.





TECHNO CLASSICA ESSEN, 4.-7. april 2002



Netop hjemkommet efter en oplevelsesrig weekend i Essen er det sjovt at gøre lidt status - hvad havde jeg forventet - hvad oplevede jeg rent faktisk.

Allerede i januar blev der ved Dansk Veturranbil Klubs klubmøde diskuteret kraftigt for og imod at tage til Techno Classica i Essen. De som havde oplevet det tidligere var vidt begejstrede mens de som ikke havde var lidt mere forbeholdne - var det nu besværet værd?

Usikkerheden måtte komme den tiltalte til gode. Kort sagt vi var en gruppe på fire personer som besluttede at tage derned - når tiden kom.... Ugen efter påske

var det tid. Vi kørte fredag formiddag for at være fremme og spise sammen med de som havde været der siden udstillingens åbning - torsdag morgen.... Turen derned gik med det sædvanlige mas - at komme "om ved Hamburg" - som ret mange bilister lige netop havde besluttet at de skulle denne eftermiddag. Vi nåede dog frem til at deltage i en improviseret middag blandt ca. 10-12 andre danske på stedet.

Lørdag morgen var vi var fremme til at blive lukket ind kl. præcis 9. Det er altså ret imponerende - 12 messehaller (ikke alle i størrelse som KB-hallen men noget lignende) var rammen om Techno Classica og var fyldt med stande hvor biler blev annonceret til salg samtidig med reservedele til biler fra før 1970. Restaureringsstandarden er generelt ret høj i Tyskland, men man undres alligevel lidt over til hvilke fantasipriser biler og reservedele bliver udbudt.

Udstillingens størrelse i kombination med de høje priser betyder at man hurtigt betragter messen som en ren biludstilling - blot med klasiske og veteranbiler - og som sådan er Essen absolut en messe værd. Ophobningen af kostbare italienske sportvogne og "spitzküler" Mercedes'er er imponerende. Desuden er Tyskland øjensynlig et af de bedste Jaguar-lande i Europa, hvilket kommer til udtryk ved at næste hveranden stand handlede med Jaguar E-type eller XK modeller eller Mark II. Udbuddet var stort - hvem kunne f. eks. drømme om at se 4 Jaguar XK 120



Coupé i forskellige farver og udstyrsniveauer i perfekt stand indenfor få hundrede meter? Men de var der - foruden 20-25 roadsters og drophead coupéer.

Også på vores eget område - Citroën - var der god repræsentation omend det især var dyre modeller som f.eks. Citroën DS 21 cabriolet/ Chapron og en 15 Six Hydraulique, der blev udbudt til salg. På udstillingen var der to D-model cab'ler (en lyseblå og en rød metalique - kun den røde var til salg) og prisen var 48.000€svarende til 365.000 kr...

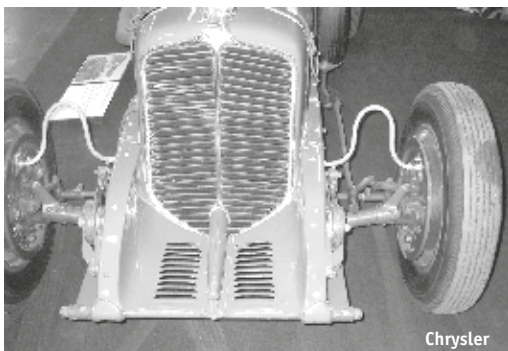
Den tyske Citroënklub "Citroën-Veteranen"

havde (som mange andre mærkeklubber) sin egen stand med to tractioner, 3-4 D-modeller en del 2 CV'er og en Panhard Tigre. Desuden var der café, boghandel, salg af modelbiler samt en videokrog... Det var en ret stor stand med en pæn 53 Normale (dog i to-farvet maroon/sort lakering) og dels en stor sort 15 Six cabriolet som øjensynlig var en ombygget og ikke helt original 11 Normale cab. Ombygningen var sket i 1953 og bilen var såvidt jeg husker med i Herning i 1992 (9. ICC-CR).

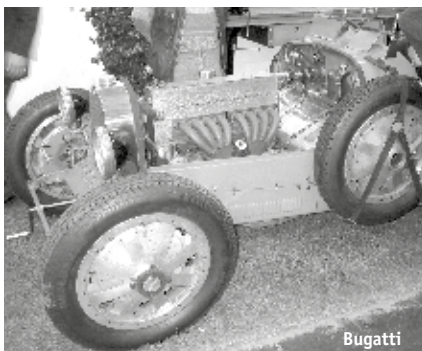
Aldersmæssigt sker der efterhånden en prioritering af 50'er/60'er-biler på bekost-

ning af biler fra 20'erne og 30'erne som afspejler at "vi" er ved at blive ældre. De yngre bilfolk er mere interesseret i biler fra 1960-1980. Men er man til gamle fuldblodsportsvogne fandtes der dog en del Bugattier og Alfa Romeo-vogne samt en spændende Chrysler sportsvogn fra 1931 som dem de kørte med i Indianapolis i USA og på Le Mans.

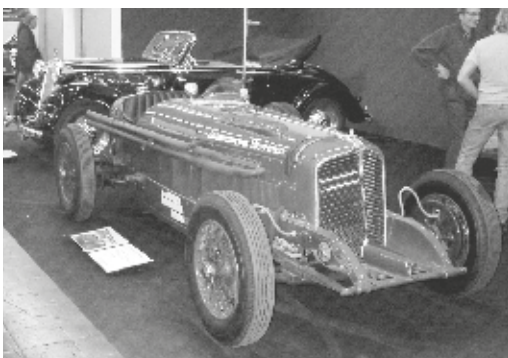
Jeg sad ikke ned en eneste gang i løbet af dagen og ved 18-tiden da udstillingen skulle lukke var jeg lige akkurat nået igennem alle 12 haller. Tid til fordybelse var der imidlertid ikke og fødderne var også ved at være et sknummer større, så det var bare at komme hen til hotellet og svinge benene op en halv times tid inden vi skulle ud for at spise... Næste morgen drog vi mod nord med hovedet og kameraet fyldt af indtryk. Jeg synes det var spændende udstilling, men savnede alligevel nogle stande med beskidte franske reservedele, hvor der kunne gøres fund til rimelige priser. /pjj



Chrysler



Bugatti



Alfa Romeo



Bugatti filebænk og skruestik

KØB & SALG



Sælges:

Nyfremstillet spændeklampe MR-1578 til afmontering af torsionsstænger - pris 400kr. (kan leveres til månedsmøder i Roskilde eller til sommertræf i Ry).

Karburator Solex 32PBIC (1950-55), nyrenoveret med ny spjældaksel og accelerationspumpe. Pris: 1000kr.

Karburator Solex 35 FPAI (1946-50) nyrenoveret med ny spjældaksel og accelerationspumpe. Pris: 1200kr.

Torsten Vig, tlf. 46321762.
tlv@traction.dk

Sælges:

Til Citroën 7 og 11, årg. 36-39, 2 originale baglygter, oplukkelige, lyskontakt, afviserkontakt, tændingslåsecylinder, tændingsreguleringskabel, choker- og startreguleringskabel, reservedelskatalog i kopi, 2 reparationsbøger 7-11-15, 1 stk. specifikationsbog - sælges samlet. Reparationshåndbøgerne byttes evt. til samme for renault 4CV.

G. Madsen, tlf: 86 98 54 60.

Sælges:

Citroën 2CV 1958. Sædeles god og original stand. Syn til 08/08. Ny pris: 28.000,- eller bytte.

Finn Lyster, tlf: 26247249
eller finn-lyster@mail.dk

Sælges:

- to- og tregegede rat
- Neuhaus-baglygte
- renoverede startsving
- 2 Marchall forlygter TP 391
- speedometer med hvid skive og ur til 15six
- hjælm til 11BL med klapper
- 2 Michelin stop-fælge 110mm bred med stor kapselring
- stempelringssæt 2 - 2,5 - 5 mm

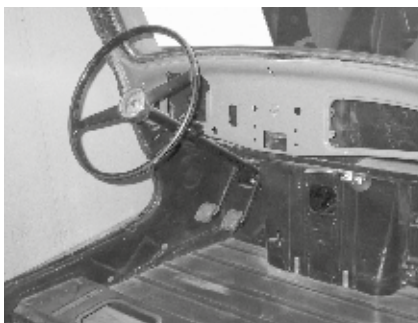
Endvidere stort lager af nye dele til Traction.

Finn Lyster, tlf: 26247249
eller finn-lyster@mail.dk

Sælges:

Gode døre, herunder flere uden rust, til traction sælges.

Morten Qvistgård, tlf. 75752550.



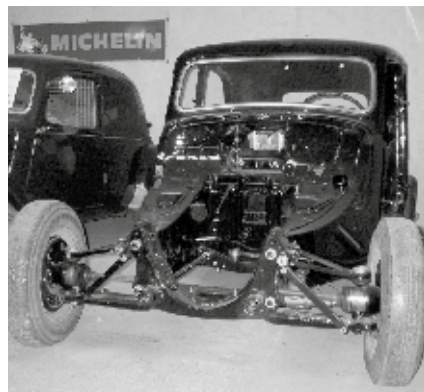
Sælges:

Citroën 11 Normale 1953. Bilen er under restaurering. Komplet. Alt svejsearbejde er udført, desuden er karrosseriet færdig-lakeret (sort), står virkelig flot. De fleste dele er klar til montering, bl.a. motor er renoveret. Mange nye dele kan medfølge, heriblandt nyt stof til indtræk.

Se fotos.

Ring for mere information - og en snak om prisen!

Henrik Jacobsen, tlf: 39 69 00 40.



Biler i Bella 2002



Årets biludstilling i Bella Centret i København var en såkaldt "lokal" udstilling, hvor det er de københavnske bilforhandlere der udstiller - i modsætning til de internationale udstillinger, hvor det er importørerne.

I år fik de danske Citroënklubber en enestående mulighed for at være med. TAD-medlem og forhandler på Amager, Finn Jørgensen havde taget initiativ til at der i år skulle ske noget særligt - sjov og ballade - men også rigtig god reklame; både for Citroën (der fik tilført både sjæl og historie) og selvfølgelig også for klubberne, der fik mulighed for at udstille bilerne og synliggøre sig for et rekordstort antal besøgende: ialt 83.000 mennesker besøgte udstillingen!

Hele Østhallen var lejet på fordelagtige vilkår - og fyldt med alt det sjove: Foruden vores udstilling var der racer- og sportsvogne, manøvrækørsel med eldrevne Saxo'er på en stor bane, minirace samt fine udstillinger af veteranbiler fra Sommers Veteranbilmuseum og Dansk Veteranbil Klub - for lige at nævne det vigtigste.

Det lykkedes for Citroënisterne, TAD og ID/DS-klubben at få en virkelig flot udstilling på benene, med ialt 26 biler på en kæmpemæssig stand - med hele 78 meter i 6 meters dybde. Bilerne beskrev Citroëns historie fra 1934 og frem til 1982 - den nyeste bil var en HY! Der var kolossal interesse for vores biler, og vi kunne udlevere et stort antal klubfoldere.

Der er vist ingen tvivl om at alle 3 klubber har fået flere nye medlemmer på den konto.

Ovre i Centerhallen, hvor alle de nye biler stod, kunne Citroën melde om et salg, der lang oversteg forventningerne, idet 114 nye Citroëner blev solgt i løbet af de 4 dage udstillingen var åben. De havde håbet på 80...

Sjovt var det - og udbytterigt for alle "medvirkende" - en rigtig succes! Tak til Finn og københavnerforhandlerne for fint samarbejde og støtte - og til alle der var med!

-jmn.

Billederne er taget af
Thomas Færch Jensen og Eugenio Lai.



Biler i Bella 2002



11 AL Cabriolet (Sport) 1934



11 B Cabriolet (Normale) 1938

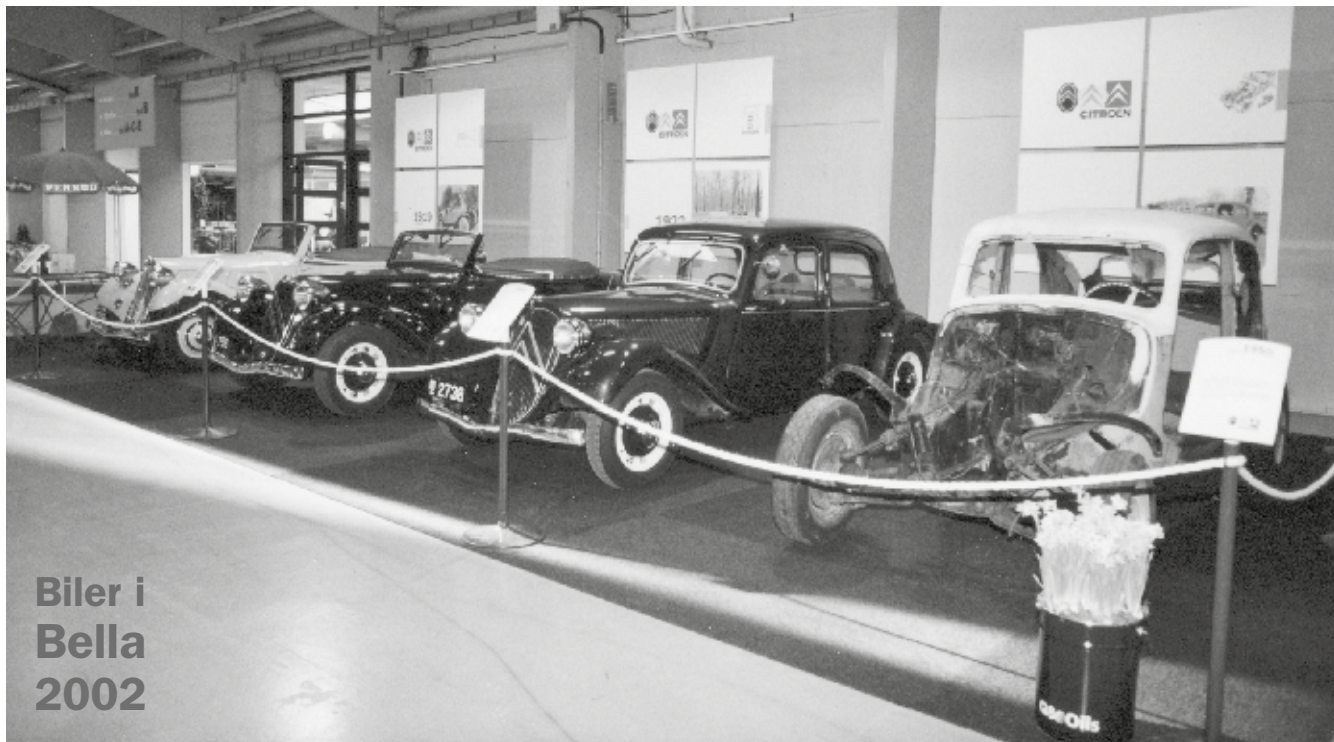


Traction Avant var repræsenteret med de fleste modeller - især de 5 skinnende sorte på stribe så imponerende ud! Forskellen på modellerne var tydelig - 11 Normale (med og uden kuffert), 15six, 11 Sport og 11 Familiæle.



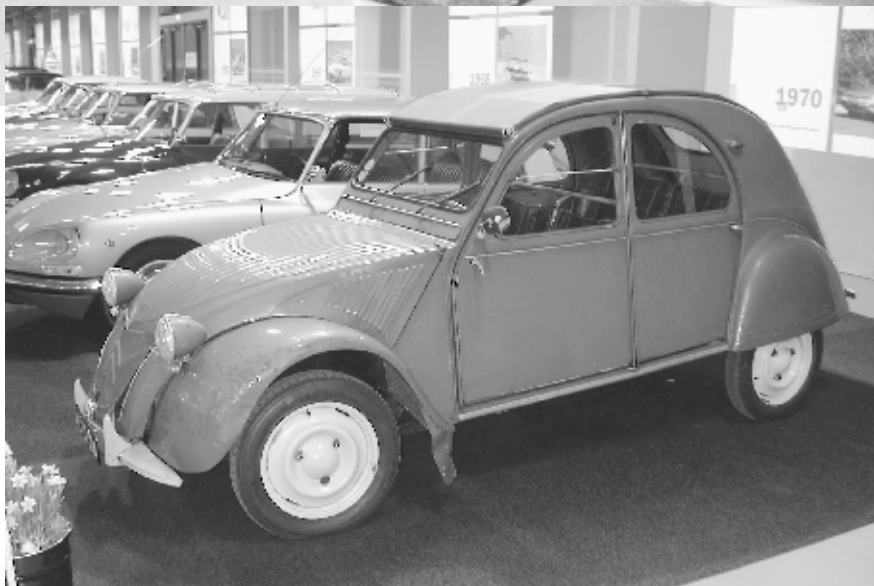
ATTRACTION





**Biler i
Bella
2002**

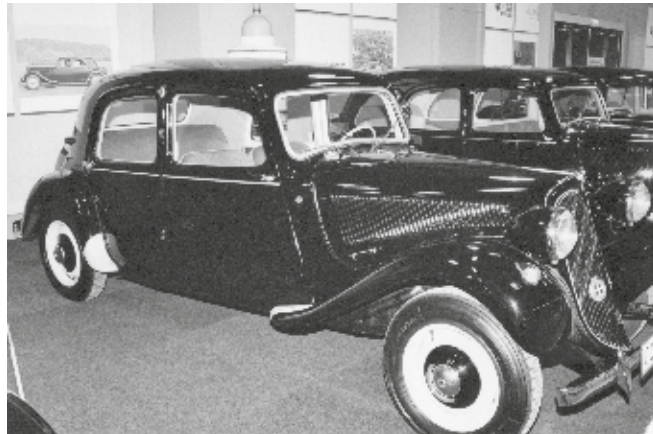




Tv:
Eugenio Lai's vrag var en ren publikumsmagnet!

Nyeste Traction var Frank Refstrups 11 Normale 1956. Måske har den forladt samlebandet nogenlunde samtidig med Gert Bue Larsens DS19 og Anders Theils 2CV. Hermed var hele modelprogrammet i Citroën personbiler repræsenteret for denne årgang!

ATTRACTION



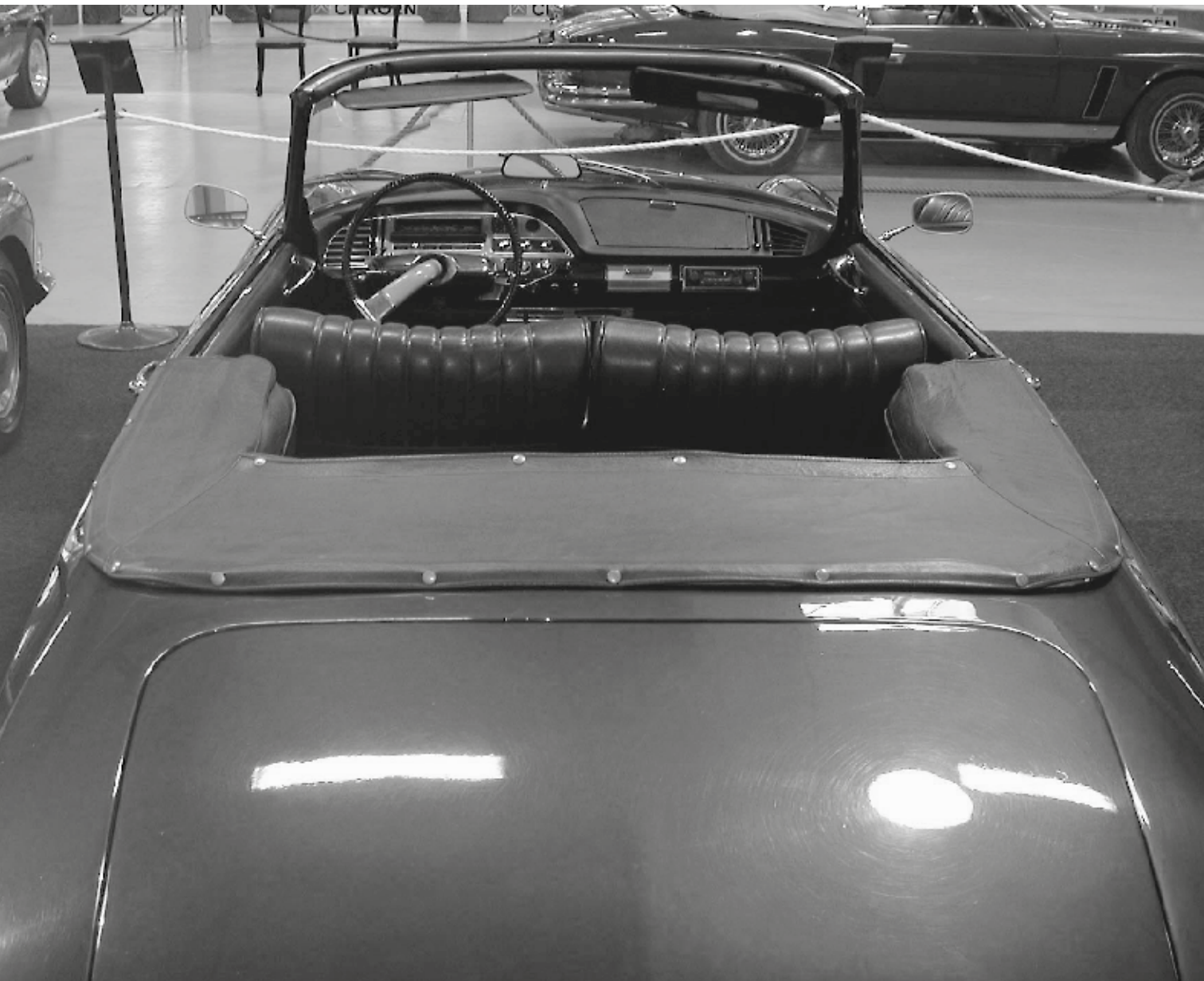
ID19 årgang 1959

D-modellerne kunne ses i de fleste udgaver og årgange.
Tidlige DS og ID, DS21 Cabriolet, Pallas og Break...



**Biler i
Bella
2002**

ATTRACTION





Herover ses Kaj Sørensens fine (lyseblå) 2CV og Steen Fjelsøes Ami6 fra 1962 er begge oprindeligt danske biler. Begge er flot restaureret. Anders Theils knapt så luksuriøse 2CV (th) er importeret fra Frankrig og fremtræder både rustikt og originalt. Hver ting sin charme!



Biler i Bella 2002

...og mens vi er ved luksus: Peter Schmidt Jensens flotte DS21 Cabriolet, set i en inviterende vinkel.





“Vagtplanen” fungerede fint og standen var konstant velbemandet. Anders Theil havde stillet de franske havemøbler til disposition og der var tid til at snakke med folk.

Gert Bue Larsens totalrestaurerede Ami Super Service (se Attraction nr. 233!). Bag den anes Dario Campeottos flotte SM.

På næste side ses øverst Peter Nielsen utrolig velbevarede 2CV4 1974 og derunder Finn Jørgensens GS Birotor (tv) og Peter Niensens GS Spécial Break. Findes der mon en GS der har kørt i Danmark - som ikke er rustet op?

Biler i Bella 2002



ATTRACTION



HY pickup fra Frankrig årgang 1982 - én af de absolut sidst producerede fra sidste kvartal i 1981. Udstillingens nyeste bil - som iøvrigt har principielt samme motor som den ældste; Fritz Trøst 11AL Cabriolet fra 1934! 1911ccm (78x100) motoren findes også i ældre D-modeller...



På væggen bag bilerne havde vi lavet en plancheudstilling, som viste et bredt udvalg af Citroëns modeller fra 1919 til 1988.

Udstillingens logo, som var trykt på både plancherne og vognskiltene (samt på de sweatshirts vi gik rundt med) skulle illustrere Citroëns historie.