



**A T T R A C T I O N 2 3 8**

39. årgang · november 2001





# TRACTION SPECIAL

## Traction Avant Danmark



### Bestyrelsen:

Formand:

**Torsten Laursen Vig**

Bakkedraget 75,  
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.  
e-mail: tlv@traction.dk

Kasserer (indmeldelse):

**Carsten Thylgård**

Berhard Bangs Allé 4, st.-9,  
2000 Frederiksberg. Tlf: 38 33 66 20.

Sekretær:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

**Eugenio Lai**

Baldersgade 16, 2.tv.,  
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

**René Christensen**

Holmemarksvej 28, Taulov,  
7000 Fredericia.  
Tlf/fax: 75563209 (bedst aften).

### Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

**John Reele**

Nakskovvej 102,  
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02.

Værktøjsudlån - vest:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

**Torsten Laursen Vig**

Bakkedraget 75,  
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

**Hjemmeside:**

[www.traction.dk](http://www.traction.dk)

**Klubbens gironummer: 828-0584**

### Redaktion:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.  
e-mail: jmn@traction.dk

**Peter Juel Jeppesen**

Halvtolv 23 st. th.,  
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.  
e-mail: arkpeter@post4.tele.dk

- *Vi træffes også om dagen på:*

Tlf: 33 93 42 90 · fax: 33 32 35 88

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. januar. Deadline til dette nummer: 1. december - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst på diskette eller pr. e-mail!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

## Fra formanden

Nu er sommertræffet i Tisvildeleje overstået, og jeg håber at dem der deltog, er lige så tilfredse med forløbet, som vi er i træfgruppen.

Jeg vil gerne her, i forbindelse med sommertræffet, sige tak til mine medarrangører i træfgruppen. En særlig tak skal Charlotte Bødker have. Ikke alene tog hun initiativ til træffet, hun fandt også stedet i Tisvildeleje samt fik mobiliseret hele sin familie, der på fornem vis tog del i planlægningen og afviklingen af træffet. Steen Jensen og Charlotte Kayser skal have en stor tak for deres del af arbejdet. Som de "lokale" tog de sig af planlægningen af køreturen i omegnen af Tisvilde og Hillerød, en køretur der fremviste et af de kønneste landskaber, man kan finde på Sjælland – selv nordjyderne, som jo ellers er godt vant, var synligt imponeret. Steen var også katalysator for det meget flotte arrangement hos Citroën i Hillerød ved Ole Nielsen, og ligeledes skabte han også kontakten til sejlskibstræffet i Helsingør, hvor vi afsluttede sommertræffet om søndagen. Bodil Bødker havde overblikket over økonomien, og det resulterede i at træffet hvilede i sig selv, og vores budget passede perfekt – tak for det.

Også Jens Møller Nicolaisen og Eugenio Lai fortjener en tak for deres hjælp med design og trykning af de smukke træfplader samt diverse andre skilte.

For at runde træffet af, mangler jeg bare at takke sponsorerne for deres bidrag til vores træf. Det være hermed gjort.

Ved generalforsamlingen blev der valgt en ny kasserer, idet Jørgen Krogh takkede af efter 6 år på posten. Klubbens nye kasserer hedder Carsten Thylgård, og han er et ganske nyt medlem med mod på at gøre en indsats for klubben. Tak til Jørgen og velkommen til Carsten.

Næste år skriver vi 2002 og klubben fylder 20 år. Selv om det måske ikke er en "rund" fødselsdag, vil vi nok i bladet se lidt tilbage på klubbens historie, og måske også finde andre måder at markere fødselsdagen på.

Da dette er det sidste blad inden jul og nytår, vil jeg gerne ønske medlemmerne en rigtig glædelig jul og et godt nytår, selv om det er lidt tidligt.

*Torsten Laursen Vig*

## Redaktionelt

Da vi jo altid sidder med muligheden for at få det allersidste ord inden bladet går i trykken, kan vi bidrage med den glædelige nyhed, at der er kommet endnu en lille Vig til verden - til lykke til Lene og Torsten!

Ellers står bladet som det ses i Sommertræffets tegn - og hvor det sidste gang var muligt at øve sig i at læse norsk, kan man denne gang træne sit svenske. Vi lover til gengæld, at der ikke kommer artikler på finsk i næste nummer! *-red.*

## Sommertræf 2002

Træfgruppen for næste års sommertræf er nu ved at være i faste rammer. Vi har serveret vandrehjemmet i Ry, hvor vi har udsigt til Silkeborgsøerne og Himmelbjerg.

Sæt derfor allerede nu kryds i kalenderen fra den 16. til den 18. august 2002.

Træfgruppen består af Jette og Jens Sanning, Finn Lyster, Benny Sørensen samt Marianne og Olav Fredslund. Glæd jer til en weekend i det naturskønne Midtjylland!

Med venlig hilsen

Olav Fredslund

## Retromobile 2002

Yrsa og Helge Gedeberg har tilbudt at hjælpe med at arrangere turen til Retromobile-udstillingen i Paris i uge 7 næste år. Vi mangler stadigvæk mange deltagere for at turen skal blive en realitet, så det haster med din tilmelding.

Ring til Yrsa og Helge på 97 96 14 97 for at få yderligere oplysninger.

Venlig hilsen

Finn Lyster





## 298.701 - dansk udgave

Det er meget svært at skaffe oplysninger om, men op til 1939 foregik i hvert fald en meget betydelig del af samleprocessen af Citroën-bilerne på den danske fabrik i Københavns Sydhavn. Men også efter krigen blev de fleste af bilerne lakeret herhjemme og desuden forsynet med forskelligt dansk udstyr.

At firmaet ERMAX var blandt Citroëns danske underleverandører har jeg tidligere hørt, men aldrig vidst hvilke dele, der blev leveret. På stumpemarkedet i City2 i Tåstrup forleden, var der imidlertid en sælger, der havde opkøbt et stør-

re kvantum dele fra Ermax, heriblandt de frokromede hjulkapselkalotter. Disse har altså været leveret fra Ermax. Der var også de tilhørende centerbolte, med 19mm hoved, hvilket jo fortæller at vi er efter 1952.

Ermax skal iøvrigt være etableret i 1948 og er jo mest kendt for blinklys. Det kunne være interessant at forske videre i de forskellige danske underleverandører - det skal nok vise sig, at der er fremstillet mange dele her i Danmark.

-jmn



### Klubmøderne i Roskilde

Klubmøderne foregår hos Per Bødker i værkstedet på Elisagårdsvej 14, og afholdes hver den 2. fredag i måneden kl. 20.00. På det førstkomende møde den 9. november har John Reelev og Henrik Jacobsen lovet at komme og vise lysbilleder fra den spændende tur Amsterdam-Moskva-Amsterdam - fra før murens fald....



# Murenes fald...

Historien forsvinder. Nu er det slut med den gamle Citroën-fabrikshal i Sydhavnen.

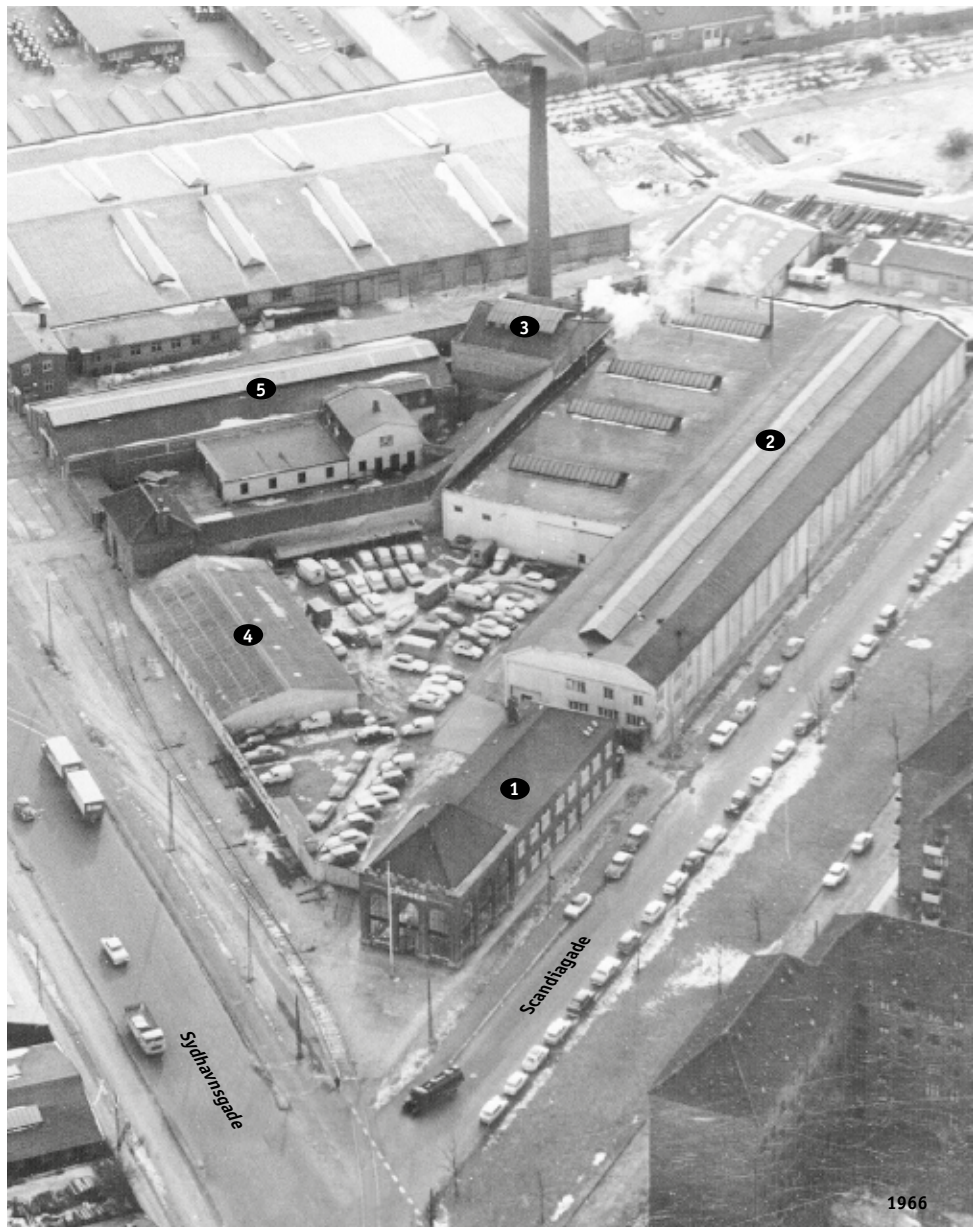


Tilbage i 1993 (Attraction 185) skrev jeg en artikel om bygningerne i Københavns Sydhavn - det gamle Citroën-hovedkvarter fra 1927 til 1966. Først lige et par rettelser til artiklen.

Ifølge artiklen blev udstillings- og administrationsbygningen (nr. 1 på luftfotoet) opført omkring 1920. Oplysningerne om dette havde jeg fra det lille lokalhistoriske arkiv, der i 1993 stadig befandt sig på 1.sal i selvsamme bygning. Det har siden vist sig ikke at passe - udstillingsbygningen er opført af Citroën, og den er i øvrigt i sin arkitektur meget lig flere af de øvrige filialers hovedbygninger, der blev opført i 20'erne i de forskellige europæiske lande.

Den enorme betonhal (2) stod til gengæld på grunden, da Citroën erhvervede den i slutningen af 1926. Den er opført omkring 1924-25, og var ét af de første byggerier i Danmark som var bygget af præfabrikerede betonelementer!

Til venstre ses det sidste hjørne af den store hal; lige nok til at kunne bære porten.  
Herunder: Sælger Henrik Kraft fotograferet med en tidlig 7B, hvorfor billedet kan dateres til vinteren 1934-35.  
De to fotos er taget fra næsten samme punkt.



Det var en imponerende bygning, alene på grund af størrelsen. Indvendigt kunne man desuden nyde en imponerende lofts-konstruktion i jerngitter.

Citroën tog hallen i brug kun 8 år efter at den første model A var rullet af samlebåndet i Paris. Man må sige, at produktet bil udviklede sig gennem årene frem til 1966, da den sidste DS svævede hydro-pneumatisk gennem porten og ud i Scan-diagade! Hallen var i perioder en reel samlefabrik med op til 450 ansatte - alle danske Citroëner har passeret igennem orten mellem bygningerne...

I de seneste år fungerede hallen som opmagasineringsplads for vej- og byggematerialer for Københavns Kommune.

Hele området har været sat til salg - og må åbenbart været blevet solgt, siden der pludselig er nedrivningsmateriel og gravkøer i gang. Hvad der foregår er redaktionen ubekendt p.t., men vi skal nok vende tilbage.

Foruden hallen er den gamle varmecentral (3) og bygningen mod Sydhavns-gade (4), der til sidst husede et koblingsfirma, revet ned. Den lange lagerbygning (5) fra 1947, kaldet "hangaren" står endnu, og vil måske blive stående, da den blev gjort i stand i 1996.

Det er spændende om udstillingsbygningen får lov til at blive stående. Den er klassificeret som bevaringsværdig i lokalplanen for området, men det er langt fra det samme som en fredning. Grundpriserne er skyhøje i området, hvor de nye, store erhvervsbygninger skyder op som paddehatte...

-jmn







1993



1/9 2001



TAD Sommertræf - 1996



1/9 2001



TAD



# Sommertræf 2001

*Skt. Helene - Tisvildeleje*



**Fotos:**  
**Peter Juel Jeppesen**  
**Eugenio Lai**  
**Jens Møller Nicolaisen**

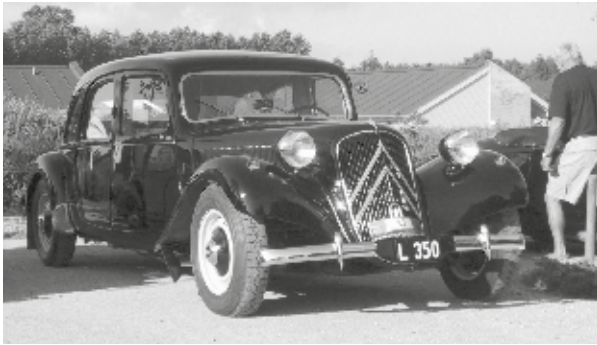
Så har vi igen været til Sommertræf - og igen var der flot fremmøde med ca. 70 biler fra Danmark, Sverige, Norge og Holland. Vi har denne gang valgt først og fremmest at fortælle historien i fotos, men skal ikke her undlade at fortælle, at det var et rigtig godt træf, med mange hyggelige aktiviteter, dejlige udflugter, gode faciliteter på Skt. Helene Feriecentret, en hyggelig festaften om lørdagen, masser af reservedele på stumpe- og loppemarkedet, godt vejr og alt hvad man el-

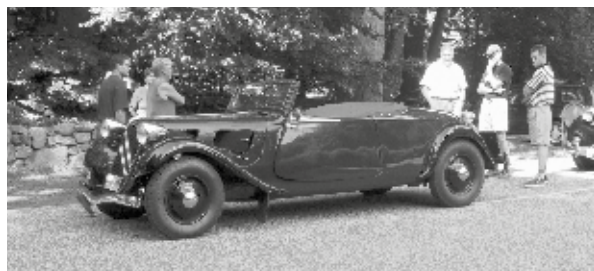
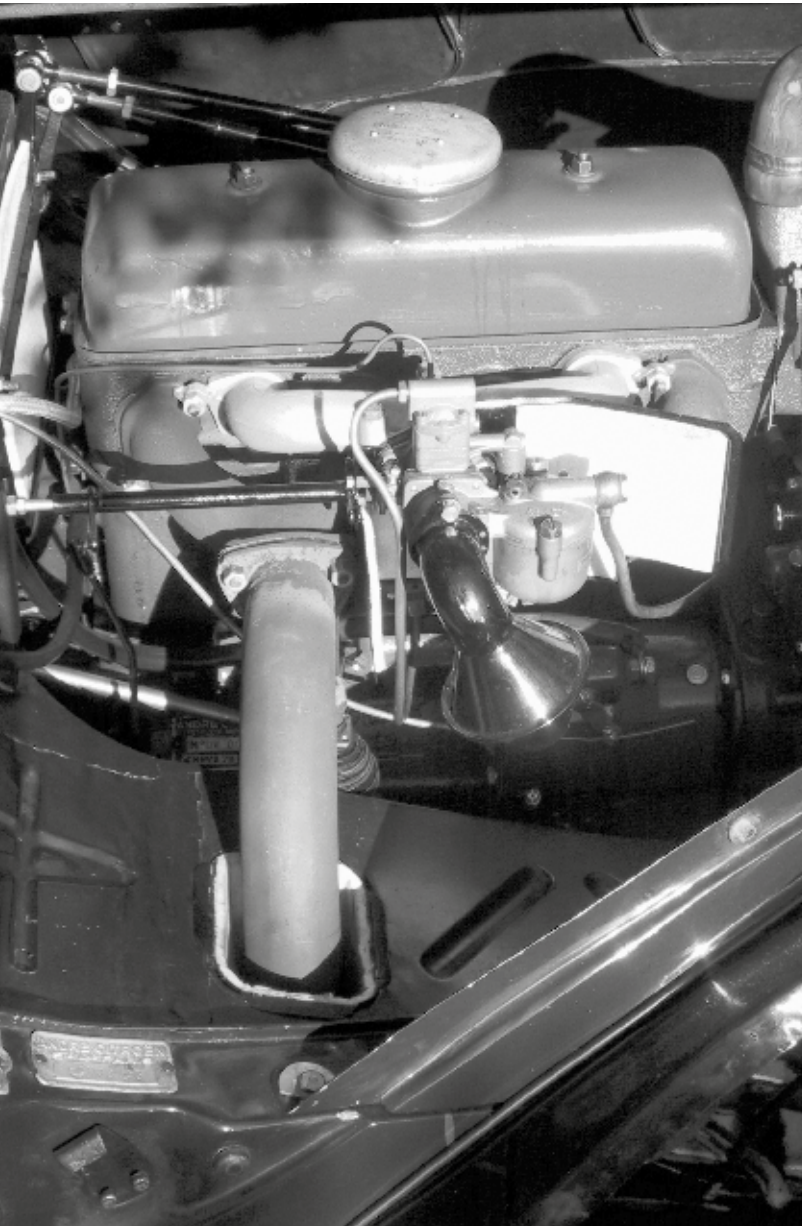
lers kan ønske sig. Og det hele til en yderst fornuftig deltagerpris.

Som billederne også viser, var der også nogle spændende "nye" biler at se.

Det er herligt, at klubben kan blive ved med at mønstre aktive folk til at arrangere sommertræffene. Tak til årets arrangementsgruppe for det store arbejde I har haft. Det var umagen værd!

*-red/jmn.*







Helge Gedebergs Commerciale

Tv.: Christen Justesens 11A Cabriolet 1936 har i flere år været igennem en total restaurering - det flotte resultat kunne beundres for første gang på Sommertræffet.

Det samme gælder Stig Larsens danske Taxa-Familiale fra 1954 med nummer L350. (Se også sidste nummer af bladet).

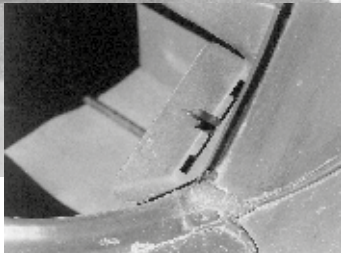
Thomas Bødker uddeler instruktion til lørdagens køretur...





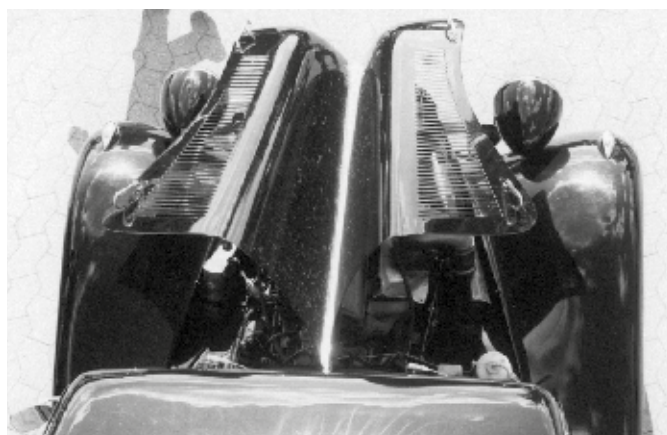
Frederiksborg Slot

En helt urestaureret 15six Hydraulique fra 1955.  
Den hollandske ejer T. Van Lith har købt bilen i Ohio



John Reele (og hvem er den anden?) inspicerer en Overland Phaeton fra 20'erne hos Oste-  
manden under lørdagens køretur

Hyggeligt besøg hos  
Ole Nielsen /Citroën  
Hillerød.



TAD







Om søndagen blev bilerne flot stillet op i Helsingør, hvor vi pyntede på det store sejlskibstræf "Baltic Sail" ved Kronborg slot. Øverst til højre er det Helge Gedebergers Commerciale og herover Helge Guldbergs belgiskbyggede 11BL fra 1952.



Trofaste læsere vil vide at Benny Sørensens 11BL Cabriolet nu er blevet norsk igen. Vi vil her bringe klar dokumentation for, at den er kommet i gode hænder hos TAD-medlem Bernt Chr. Bowitz fra Oslo. At man alligevel kan være SÅ glad for en bil...!



Jan van der Veldens 15six 1949.



Skoleskibet "Danmark"



## Resan till Danmark 2001 · 08 · 13–17

*- med cykel tillsammans med Monica Holst och med mål i Tisvildeleje.*

Vi bestämde redan förra året att vi skulle göra om resan till Danmark med cykel. Monica kom med förslaget att vi skulle cykla till sommarträffen för B11:or i Tisvildeleje. Där skulle vi träffa Bengt-Ove och Calle. Sagt och gjort! Calle transporterade oss och våra cyklar till Helsingborg, därefter åkte vi med färjan till Helsingör. Vädet hade inte visat sig från sin bästa sida, det regnade lite när vi körde från Staffanstorp. Men se, när vi kom till Danmark började solen tittar fram bakom molnen. Vi cyklade nedåt på Strandvejen,

med Rungsted som första stopp. Ett besök i Karen Blixen Museet var ett måste – men ack där var ju stängt om måndagar.

Vi fortsatte vår resa genom Hörsholm, Birkerød och till Farum. Här hade vi tänkt att övernatta. Vi letade oss fram till turistinformationen, vilket inte var så enkelt – denna hade flyttat och ingen visste var den hade flyttat. Men vi hittade den så småningom. Personalen här, borde ha arbetat någon annanstans, där dom inte hade med folk att göra. Till slut lyckades vi få en av damerna att ringa till några

"bed and breakfast". Tyvärr så fanns där ingenting. Förklaringen till detta var att italienare, tyskar och holländare hade semester nu. Vi fick dock ett annat boende, Lyng Kro. Det verkade på "papperet" mycket bättre än vad det var. Här var mycket dystert och det var inte så trivsamt. Rummet som vi fick hade egen uteplats, där vi kunde sätta våra cyklar. Nu var det mat som gällde. Lyng Kros mat tyckte vi var för dyr, 195:- kronor. Så vi promenerade ner i byn för att hitta något ställe att äta på, men det blev en "supermarket" istället. Där inhandlades vin, köttpålugg, paprika, tomat, cammenber och en grövre bulle och sedan gick vi hem till vårt rum. Dukade upp, men oj - vad skulle vi ha vårt vin i. Jag kom på att vi kunde ju hålla vinet i våra vattenflaskor, vilket vi också gjorde, superbra!

Efter en stadig frukost så fortsatte vi vår färd mot Frederikssund. Vädet var perfekt att cykla i. Vi hade planerat att vi skulle åka med färjan "Harald Blåtand", vilken seglar på Roskilde Fjord med Roskilde som slutmål. Båten avgick klockan 1000, efter att Monica och jag hade lastat våra cyklar ombord. Därefter intogs kaffe med ostsmörgås. Denna resa var fantastisk – den tog nästan 2 timmar. När vi närmade oss Roskilde såg man den manglefika domkyrkan upp på en höjd. I hamnen låg det flera fina segelbåtar. Här finns också ett Vikingaskepps museum, vilket inramades av hamnen. Nu gällde det att hitta något boende också. Vi trampade på i backarna upp mot centrum och turistinformationen. Här möttes vi med det "gemyntliga danske smil". Flickorna här var mycket hjälpsamma. Men, tyvärr så fanns det bara ett "bed and breakfast" för en

natt. Vi tog detta och inkvarterade hos ett trevligt par på Valhallavägen. När vi hade lämnat vår packning blev det en cykeltur ner mot hamnen och Vandrarhemmet. Där fick vi ställa oss i kö för att förhoppningsvis få ett rum nästa dag. Detta lyckades! Ett måste i Roskilde är förstås Domkyrkan, med nästa hela Danmarks historia. Här ligger sammanlagt 39 stycken danska kungar och drottningar begravda. Domkyrkan är också stadens största turistattraktion med ca 170.000 besökare vart år. På Vikingaskeppsmuseet så håller

man på att bygga en kopia av Skuldelevskeppet, vilket skall vara färdigt 2004. Ett besök på Köpmansgården, "Bröderna Lützhofts Efterträdare", där man inrättat en affär i gammal stil, kontor m m. Nu när Monica och jag far fram på våra cyklar kan vi titta på det vi vill och inte bara bilar med tillbehör. Vi passade även på att besöka Sankt Ols Gade 15 & 18 där Roskilde Museum finns, vilket var mycket fint. Museet hade fått ett svenskt pris för sin färgsättning. Efter allt kulturellt, så var det dags för lite mat. Jensen Biffhus

låg fint på Skomagergade. Lax med råstekt potatis, tomat och krämig sås. Det fanns så mycket att titta på i denna vackra stad så vi får nog göra ett nytt besök nästa år. Ett frivilligt besök hos polisen blev det också, (arbetar själv vid polisen i Malmö) eftersom vi hade hittat körkort, läkarkort mm på torget i Roskilde. Vi tittade även på de fina och stora Roskildekrukor, vilka hade skänkts till staden vid 1000-års jubileet. Dessa krukor har en sammanlagd vikt på 24 ton. På en av dessa finns en dikt som handlar om Roskilde och drottning Margrethe I.

Efter två härliga dagar i Roskilde, så var det nu avfärd norrut igen. Vi fortsatte cykelvägen mot Gevinge, Lyndby, Säby och till ett lunchuppehåll i Gershøj. Där letade vi upp Gershøj Kro nere vi hamnen. Det var den varmaste dagen på hela resan och det gick åt mycket "dricka" längs vägen. Kroen hade inte öppnat sin servering och vi kunde endast få en kopp kaffe. Det var dåligt tyckte vi, så vi fortsatte vidare till affären. Där inhandlade vi lite ätbart, satte oss i skuggan intill kyrkan mitt i byn. Denna kyrka var inte vitkalkad som vi är vana vid, utan rödkalkad. Mycket ovanligt och vacker tyckte vi. Nästa stopp skulle bli vid "Dukkemuseum og Legetøjsamling" i Skuldelev. Det var en privat samling med närmare 4.000 stycken dockor. Detta var helt sagolikt. Jag hittade bl a klippdockor, som jag själv hade haft som liten. Därefter fortsatte vi till Tørslev och Jägerspris. Vi hade förbeställt rum på Jägerspris Vandrarhem, vilket låg inne bland träden i Färgelunden. På kvällen cyklade vi över Kronprins Frederik Bro och in till Frederikssund för att äta mat. Den avåts på en uteservering och bestod





av frikadeller och potatissallad. Till ett gott "glas" vin senare på kvällen planerade vi vår färd nästa dag, vilken skulle avslutas i Tisvildeleje.

Så startade vi vår cykeltur genom Färgelunden och vidare till Jägerspris Slott. Här gick vi på guidad tur. Slottet är känt från kung Frederik VII och hans äktenskap med grevinnan Danner. Här kunde paret njuta, fjärran från det högfärdiga hovet som inte kunde tåla grevinnan. Louise Danner beslöt att hennes egendomar, efter kungens död, som förutom slottet även omfattade tre gårdar, skulle övergå till "Kung Frederik den sjundes stiftelse för fattiga och övergivna flicksbarn". Till flickorna byggdes nya längor och i den norra och östra flygeln inrättades skola

och lärarbostäder. Hon bestämde att hennes eget arbetsrum skulle stå orört efter hennes död. Därefter blev det kaffe smörgås på en uteservering inne i Jägerspris. Sedan gick turen genom skog och bebyggelse till Kulhuse för överfart med vägfärjan till Sölager. Nu följde vid cykelväg 40 uppför backarna till Hundested. Vi passerade Grönlandsforsaren Knud Rasmusens hus, vilket ligger alldeles nära havet strax vid Kikhavn. Nu närmade vi oss snart vårt mål – B11-mötet i Tisvildeleje. När vi avverkat ytterligare backar – kom inte och säg att Danmark är platt – nådde vi S:t Helene Vandrarhem där vi mottogs av våra män och en av sommarträffens värdar Bodil Bødker. Här tillbringade vi nu helgen tillsammans med ett 60-tal

B11:or och många trevliga människor. Nu behövde vi inte cykla mer, vi hade ju cyklat nästan 18 mil, så Calle transporterade cyklarna tillbaka med modern bil.

Jag tror nog, om jag känner Monica rätt, så blir det en ny tur till Danmark nästa år. Det är så härligt att cykla här, avståndet mellan byarna är korta, fina cykelvägar och god mat och dryck. Oj – jag får inte glömma alla vänliga och trevliga människor som vi stött på under vår resa.

Tack Monica för en trevlig vecka från Din cykelkompis Maritha.

# Referat

*Generalforsamling i TAD, afholdt søndag d. 19/8 på Sommertræffet i Tisvildeleje.*

## Valg af dirigent

Som dirigent valgtes Erik Hougaard.

## Formandens beretning

Torsten Vig gennemgik det forløbne års aktiviteter i klubben – heriblandt Sommertræffet i Tranum, klubmøderne og værkstedsdagene hos hhv. Per Bødker og John Reelee, lokalmøderne rundt omkring i landet samt stumpemarkedet hos Citroën Danmark. Torsten rettede en stor tak til alle, der har været med til at afholde og arrangere de mange vellykkede aktiviteter. Samtidig udtrykte han håb om at Paris-turen til Retromobile bliver til noget i 2002 – den blev som bekendt aflyst i år på grund af manglende antal deltagere.

Bladredaktørerne fik tak og ros for arbejdet med klubbladet. Også en tak til dem, der har ydet bidrag til bladet. Desuden fremhævede Torsten vigtigheden af klubbiblioteket og –butikken, der måske nok har levet et stille liv i de senere år, men især kan have værdi for nye medlemmer, og takkede Erik Hougaard for indsatsen.

Beretningen blev ensstemmig godkendt.

## Klubbens regnskab

Regnskabet blev fremlagt og kommenteret af kasserer Jørgen Krogh. (Regnskabet gengives sammen med dette referat). Regnskabet blev godkendt af forsamlingen.

## Fastsættelse af kontingent for 2002

Da regnskabet viste, at vi i klubben, med de nuværende indtægter ikke opsparer likvider – på trods af særdeles beskedne udgifter i det forløbne år, ikke mindst til betyrelsen, foreslog bestyrelsen kontingentet hævet fra 2002 til 350,- kr. årligt.

Kontingentforhøjelsen blev vedtaget af generalforsamlingen.

## Valg til bestyrelsen

På valg var formanden Torsten Vig samt bestyrelsesmedlemmer Eugenio Lai og Jørgen Krogh.

Torsten Vig og Eugenio Lai blev genvalgt under applaus. Jørgen Krogh, der som bekendt har haft kassererposten, ønskede ikke genvalg. Som nyt bestyrelsesmedlem foreslog bestyrelsen Carsten Thylgård – som valgtes af forsamlingen. Iøvrigt var der ikke andre kandidater.

Bestyrelsen og generalforamlingen takkede Jørgen Krogh for godt samarbejde og ønskede Carsten Thylgård velkommen til.

Som bestyrelsesuppleant genvalgtes Henrik Rasmussen. Desuden blev Jørgen Broen og Jens Sanning genvalgt som hhv. revisor og revisorsuppleant.

## Opfølgning af sidste års punkt 6

Klubbens fremtid. Emnet var sat på dagsordenen som opfølgning på debatten fra sidste års generalforsamling, hvor Per Bødker fremlagde et forslag om lavere takster for børn/unge til klubarrangementer som Sommertræf og lignende. Dette

for at motivere de unge til at tage aktiv del i klubben og dermed forsøge at dæmme op for den voksende gennemsnitsalder blandt medlemmerne. Den efterfølgende diskussion bragte mange forslag, som bestyrelsen kunne arbejde videre med, men rejste også spørgsmålet om hvorvidt gennemsnitsalderen udgør et problem. Inden debatten var forbi trak per Bødker sit forslag tilbage. Såvidt sidste års generalforsamling.

Bestyrelsen fremlagde herefter nogle af de tanker, der har været diskuteret i det forløbne år. I store træk gik det ud på, at bestyrelsen ikke anså problemet som særlig akut – medlemstallet er stabilt og aktivitetsniveauet meget højt. En eventuel målrettet indsats for at skaffe nye medlemmer skal nok koncentrerer om folk "udefra" fremfor familie og nære venner. Idéer til en målrettet indsats kunne bl.a. være: En mere "opdateret" website, udgivelse af ny hvervefolder samt (især) en mere struktureret repræsentation ved forskellige veteranbils- og Citroënarangementer, med klubinformation og planchemateriale.

Generelt var de tilstedeværende enige med bestyrelsen, dog mente Christen Justesen, at bestyrelsen ikke har taget Per Bødkers forslag alvorligt nok.

Hans-Henrik Sørensen opfordrede til at "give en tur", når man deltager i veteranbilarrangementer rundt omkring. En effektiv og hyggelig måde at lave PR for klubben og vores biler.

### Eventuelt

Under punktet havde vi blandt andet en lidt spredt debat om hvad der kan gøres for at styrke vores klub. Blandt andet fremkom et forslag om at tilbyde Attraction i abonnement (for derigennem at øge kendskabet til klubben). Den generelle holdning var nok, at et medlemskab er adgangkort til bladet – og under alle omstændigheder vil forslaget kræve at der bliver indgået en aftale om det, de fire Attraction-klubber imellem.

Herefter sluttede generalforsamlingen – og dirigenten takkede for god ro og orden!

Ref: JMN

## Regnskab for 2000

### Driftsregnskab

<i>Indtægter:</i>	
Kontingent	52100,00
Andre indtægter	<u>115,00</u>
	<b>52215,00</b>

<i>Udgifter:</i>	
Bestyrelse/møder	3695,37
Blad/redaktion	26403,80
Diverse	<u>4246,75</u>
	<b>34345,92</b>

<b>Årets resultat</b>	52215,00
	- 34345,92
	<u><b>17869,08</b></u>

### Status

<i>Aktiver:</i>	
Girobank	<b>46403,55</b>

<i>Passiver:</i>	
Beholdning primo 00	28534,47
Årets resultat	17869,08
	<b>46403,55</b>

**Bemærkninger:** Der er kun betalt for 4 blade i år 2000; årets resultat bør derfor realistisk reduceres med ca. 13000,- kr.



### Status august 2001

Overført fra 2000	46403,55
-------------------	----------

<i>Indtægter:</i>	
Kontingent	52290,00
Andre indtægter	<u>112,05</u>
	<b>98805,60</b>

<i>Udgifter:</i>	
Bestyrelse/møder	2275,72
Blad	20744,78
Diverse	<u>1193,25</u>
	<b>24213,75</b>

<b>Beholdning</b>	<u><b>74591,85</b></u>
-------------------	------------------------

Der mangler betaling for 5 blade inden næste kontingentopkrævning - udgift ca. 35000,- kr.





---

**Sælges:**

Citroën 7C 1939. Dansk historie. Igangværende restaureringsprojekt. Bilen er helt adskilt og mangler stadig lidt pladearbejde. Iøvrigt 99% komplet, med de rigtige dele. Gearkassen er renoveret. Pris 15.000 kr.  
Dorte Zeilau Jensen  
Tlf: 55 99 79 01

---

**Sælges:**

Til lang CX: Bagsædesæt til Familiale (2 rækker bagsæder) i perfekt stand - 500,- kr. incl. diverse beslag.  
Til HY: Motorhjælm og forkofanger, god stand.  
Masser af brugte dele til TA.  
Jens Møller Nicolaisen  
39 69 11 40  
jmn@traction.dk

---

**Sælges** eller byttes m. dele til 15 six ell. 11BL cab:  
4 stk gode døre til 11 sport, bagklap efter 52, motorhjælme, 10" bremsetromler komplet med svingstykke og drivakslar, tromler afdrejet + ny belægning (alt i fin stand).

Johnny - 56 82 09 19.

---

---

**Sælges:**

Mange nye og brugte dele til Traction. Der hjemkommer to hele Sport'er til ophug sidst på året.  
Skal du bruge dele til et vinterprojekt, så bestil venligst inden 6. november. (Jeg tager til Lyon i uge 45).  
Selv om min **2CV** er sat på vinterhi, er den stadigvæk til salg. Det er en meget original bil fra 1958. Jeg har brugt den næsten daglig hele sommeren og kørt 3000 km i den uden problemer. Sælges for 30.000,- eller byttes med AX, BX eller ZX i rimelig stand.  
Finn Lyster  
86 84 72 49  
finn-lyster@mail.dk

---

**Sælges:**

Citroën CX 2400 IE Pallas Automatic 1983, i meget fin stand. Vognen er hentet i Avignon af Retro Garage og har kun kørt 114.500 km, hvoraf jeg har kørt de sidste 40.000. Farve, mørk grøn metallic. Fungerer perfekt, er totalt rustfri, men den har fået et par småbuler hist og her. Prisdé 20.000 kr.

Peter Juel Jeppesen, 32 54 14 27 eller e-mail: arkpeter@post4.tele.dk

---