

A T T R A C T I O N 2 3 4

39. årgang · marts 2001

SÉCURITÉ

La "Traction Avant" CITROËN
COLLE A LA ROUTE



TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark



Bestyrelsen:

Formand:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tlv@traction.dk

Kasserer (indmeldelse):

Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup,
6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75563209 (bedst aften).

Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

John Reelev

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Hjemmeside:

www.traction.dk

Klubbens gironummer: 828-0584

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Halvtolv 23 st. th.,
1436 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: arkpeter@post4.tele.dk

- *Vi træffes også om dagen på:*

Tlf: 33 93 42 90 · fax: 33 32 35 88

Ny adresse!

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. maj. Deadline til dette nummer: 1. april - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst på diskette eller pr. e-mail!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Fra formanden

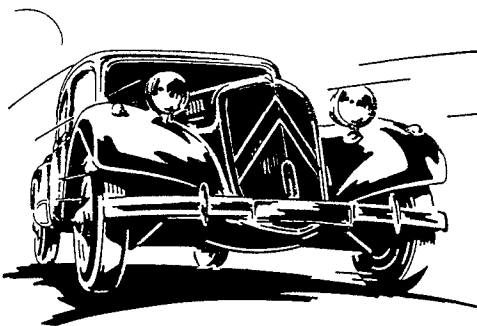
Et nyt citrøenblad har set dagens lys. Det hedder "Citraction" og er resultatet af det bladsamarbejde som Dansk Citroënklub og Dansk Citroën ID/DS Klub har indledt.

Bladet er i A4 format med farver på forsiden. Alt i alt er det et nydeligt blad, og her fra TAD skal der lyde et tillykke med resultatet til de to klubber!

Det var med beklagelse, at jeg læste om aflysningen af turen til Paris. Jeg har selv deltaget 3 gange og holder meget af den oplevelse, som turen er. Desværre har det ikke været muligt for mig at deltage i år pga. mit arbejde, men jeg håber meget at turen genopstår, måske allerede til næste år.

Uanset om Paristuren genopstår eller ej, synes jeg at Finn og Irma Lyster skal have en stor tak for deres utrættelige arbejde med at fylde bussen op, år efter år.

Torsten Laursen Vig



Sommertræf 2001

Som nævnt i sidste nummer af bladet, vil årets sommertræf foregå i Tisvildeleje på Sjælland fra d. 17.- 19. august.

Kun én times kørsel fra København – i det smukke grønne Nordsjælland, ligger Ferie- og udflugtscentret Sankt Helene. Centret er opført i 1991 midt i den nord-sjællandske natur, og består udover mange forskellige overnatningsmuligheder og så af grønne enge, duftende marker, små grønne oaser, naturskole, samt stor legeplads og dyrefold for børnene.

Beliggenheden er i smukke omgivelser kun 10 minutters gang fra Kattegats børnevenlige strande, skovområdet Tisvilde Hegn og det gamle fiskerleje Tisvildeleje med små hyggelige butikker, caféer, kunsthåndværk, lysestøberi og glaspusteri.

Sankt Helene Centret har miljøcertifikatet Den Grønne Nøgle, der gives til vandrerhjem og hoteller, der gør en særlig indsats for miljø og sundhed.

Til årets sommertræf har vi reserveret værelser på vandrerhjemmet, men også hytter og lejligheder, afhængig af den enkeltes behov.

Vandrerhjem - Her tilbydes indkvartering i 4-sengs værelser med eget bad og toilet

Hytter - For dem der vil bruge tiden mere ude end inde, kan vi tilbyde små hytter til 4-5 personer. Toilet og baderum er i separat fællesbygning, ca. 50 m fra hytterne.

Lejlighed - Mod et mindre tillæg kan vi tilbyde lejligheder som dobbeltværelser.

To dobbeltværelser deler bad og toilet.

Linned skal selv medbringes, men kan evt. lejes på stedet mod et mindre tillæg, ligesom det også er muligt at leje høj stol eller weekendseng til børnene.

Da bilkørsel ikke er tilladt inde på selve centeret, har vi fået reserveret en del af parkeringspladsen med egen indkørsel til vores biler.

Vi regner med at priserne bliver 800 kr. for voksne og 400 kr. for børn under 15 år. Indbydelse, program og tilmeldingskupon bliver udsendt omkring 1. maj, med sidste tilmeldingsfrist d. 1. juni.

Med venlig hilsen

træfgruppen

Charlotte Bødker, Roskilde

Thomas og Rikke Bødker, Roskilde

Per og Bodil Bødker, Roskilde

Steen Jensen og Charlotte Kaiser, Tulstrup

Torsten Vig og Lene Christensen, Roskilde



Sommarmöte

Fra Svenska B11-klubben har vi modtaget invitationen til ders årlige sommarmöte, der denne gang finder sted i Varberg.

Välkommen till sommarmötet i Varberg Pingsten den 2-4 juni 2001.

Lördag:

Ankomst til Skeppsgårdens Vandrarhem ett hundratal meter från havet.

Fika.

Den som kommer tidigt kan besöka den mycket stora torghandeln på 10 minuters gångavstånd. Denna sluter dock klockan 13. Guidad visning av Varbergs Fästning. Middag i Rikssalen på Varbergs Fästning.

Søndag:

Frukost.

Rally med lunch på Öströo Fårfarm i natursköna bokskogar.

Reservdelsmarknad i Varberg.

Middag med underhållning i Rikssalen på Varbergs Fästning.

Måndag:

Frukost.

Hemresa.

Till och från Danmark kan vi rekommendera Grenåfärjan mellan Grenå och Varberg.

Bokning hos Torsten Lindquist per telefon +46340/10599 eller e-mail Torsten.lu@telia.com.

Boendet er av vandrarhemsstandard. Tag med laken mm.

Vi kan även hjälpa till med ev hotellbokning.

Sista anmälningsdag den 1/maj. Gäller

även avbokning.

Betala ej innan Torsten har bekräftat att ni har fått ett rum. Klubbens postgiro är 52 99 76-3.

Definitiv bokning efter betalning.

För att se vilken fin stad Varberg är, gå in på www.varberg.se, klicka på TURISM. Klicka på SEVÄRDHETER. Se även underrubrikerna överst KURORTEN, FÄSTNINGEN och UPPLEV SJÄLV. Se även fågelstationen på Getterön www.getteron.com. Klicka på FÅGEL-OBSAR.

Avgifter:

Träffavgift för vuxen 795 kr.

Träffavgift för barn upp till 17 år 0 kr.

Logi 400 kr pr person.

En vuxen betalar 1195 kronor totalt.

Ett barn betalar 400 kronor totalt.

Välkomna!

Gunnar Wetteholm, Bengt Olsson, Kent Alvrén, Jimmy Hjalmarsson, Sven Nilson och Torsten Lundquist.



Klubmøder i Roskilde

Fredagsmøder hos Per Bødker i værkstedet i Roskilde. Møderne afholdes hver den 2. fredag i måneden. Adressen er: Elisagårdsvej 16, 4000 Roskilde. Tilmelding ikke nødvendig.

Lokalmøde i Jylland

Hos Jette og Jens Sanning, lørdag den 5. maj - tilmelding straks! på telefon: 86524570 - se mere på næste side.

Skovtur

Køretur på Sjælland, søndag den 20. maj, med besøg hos SEAS. Mere info næste side - samt i næste blad.

Svenska B11 klubbens Sommarmöte

i Varberg i pinsen. Se her på siden.

Sommertræf 2001

Den 18-20 august i Tisvildeleje i Nordsjælland!



Lokalmøde

Lokalmøde i Jylland - en genoplivning!

Nu er det længe siden, men endnu mindes vi mange gode lokalmøder i Jylland. Derfor, i skøn aftale med Aktivitetschefen Vest, inviterer vi hermed til lokalmøde:

Lørdag den 5. maj 2001

Hårbyvej 3, Hårby, 8600 Skanderborg

hvor emnet er Førstehjælp - denne gang ikke til biler, men til personer. Derfor, fyld bilen op (Citroën, Toyota, Ford eller andet) med koner, kærestes og børn og mød op. Vi ser også gerne mange nye ansigter.

Program:


Fra kl. 11 er der formiddagskaffe med brød hos os.

Kl. 13 skal vi være på brandstationen i Skanderborg (Vestergade 131), hvor Beredskabsstyrelsen (gratis!) vil give os 2 1/2 times kursus i basal førstehjælp ved ulykker. Er også godt til opfriskning af gammel viden.

Efterfølgende er der bilsnak, eventuel udveksling af stumper samt aftensmad i Hårby.

Såfremt vejret er med os, og der er stemning, kan vi køre en lille tur i den skønne natur her i området.

Af hensyn til planlægning (og Beredskabsstyrelsen) vil vi gerne have tilmeldinger straks!

Vel mødt og med -hilsen

Jette og Jens Sanning, tlf: 86524570

- e.mail: sanning@mail.dk

Skovtur

Søndag den 20. maj, kører vi den årlige skovtur på Sjælland.

Der arbejdes p.t. med arrangementet. De foreløbige idéer går på, at vi mødes et passende sted (?) klokken 9.30 til morgenkaffe mm. Herefter går turen til Hæslev, hvor vi besøger SEAS, der har indrettet et fint lille el-museum i kælderen. Her findes et spændende og sjovt udvalg af alskens elektriske apparatur fra de sidste 100 års tid. Der vil sikkert også blive mulighed for at kigge i en spændende mappe med fotos af mange af SEAS' køretøjer. Vi kan også komme til at se det store vagtrum, hvorfra hele Sydsjællands elforsyning bliver styret.

Køretur i det naturskønne område!

Afhængig af tid og lyst køres af mindre veje til Søborg, hvor dagen kan afsluttes med aftensmad hos Mette og Jens på Mars Allé 6.

Endelig program følger i næste blad.

Jens MN.

CTAC 25 år - træf

Vor søsterklub i Schweiz fejrer i år sit 25-års jubilæum med et stort anlagt internationalt træf i Frutigen, vist ikke så langt fra Bern. Træffet finder sted i weekenden 1.-3. juni. Vi har fået en invitation pr. e-mail, med mere information om klubben og træffet. Hvis nogen er interesseret i yderligere oplysninger kan jeg sende den (Word-dokument). Skriv til mig på mail:

jmn@traction.dk

Fra redaktionen

Dette nummer af bladet er kommet til at afspejle klubbens aktiviteter ganske godt. Dels er der diverse invitationer og annonceringer af arrangementer i den kommende sæson. Men især Torstens lille rundtur hos medlemmerne fortæller noget om hvad det er vi går og laver her om vinteren. Og så har vi koblingen videre til en anden side af vores bilinteresse: det historiske, med alle de gamle fotos fra et denne gang udvidet fotoalbum.

Det er sjovt med forbindelserne imellem det sociale, det tekniske og det historiske. Tingene hænger sammen i en højere enhed: Vi mødes, har det hyggeligt - og restaurerer og kører historiske køretøjer!

Måske er det ikke så tilfældigt, at det lykkes at blive ved med at grave bilhistorie op og finde nye billeder af eksisterende biler - og heller ikke helt tilfældigt, at man støder på de samme navne i vidt forskellige sammenhænge i dette blad.

Siden sidst har de 4 redaktioner holdt et fælles møde, hvor alle er enige om, at bladsamarbejdet fungerer upåklageligt. Vi arbejder på, at forudsætningerne for at kunne udvide Attraction, enten med flere sider eller med flere klubber, skal komme til stede. Naturligvis uden at øge stykprisen på det enkelte blad og klubbernes udgifter.

ID/DS-klubben og Dansk Citroënklub har barslet med et nyt "barn" - til lykke med det pæne blad! Vi håber selvfølgelig på at debatten og dialogen om samarbejde fortsætter i fremtiden.

-jmn.

På rundtur hos medlemmerne

Af Torsten Vig

Vi begynder hos Per Bødker i Roskilde, som har startet restaureringen af sin normale model 1937, som Thomas Bødker hentede hjem til Danmark fra Frankrig i 1990. Den (u)normale hjemrejse kan der læses om i Attraction nr. 177. Selv om det er en model 1937, med alle de rigtige kendetegn så som stopfælge, halvsmalle skærme og bænksæde, er den produceret i januar 1938, og er en af de allersidste 37-modeller, inden 38-modellen kommer med de brede skærme og pilotfælge.

Efter at have skildt den ad, har Per konstateret at den rustmæssigt er i meget fin stand, og det har derfor kun været nødvendigt med et par lapper i bunden. Være stod det til med skærmene. De så fine ud, men efter en sandblæsning kunne man konstatere at de nærmest var slidt op af grus fra hjulene. Selv om skærmene tidligere var meget dygtigt repareret, var disse reparationer slidt op igen. Per har faktisk været nød til at kassere de to af skærmene, men hvad gør det, når man lige præcis har de to manglende skærme på lager.

Hvornår normalen er færdig tør Per ikke sige, men et par år endnu vil der nok gå inden den genopstår med ny sort lak og

Øverst:

Per Bødkers Normale ude for fotografering inden komplet adskillelse.

Motor og gearkasse er allerede fjernet.

Til højre:

Her ses Normalen indvendig før isvejsningen af bundpladestykkerne.





Min egen normale ved afhentningen hos Christian Friis. Det er en normale fra sidste halvdel af 1939, og den har derfor den "nye" performance motor.

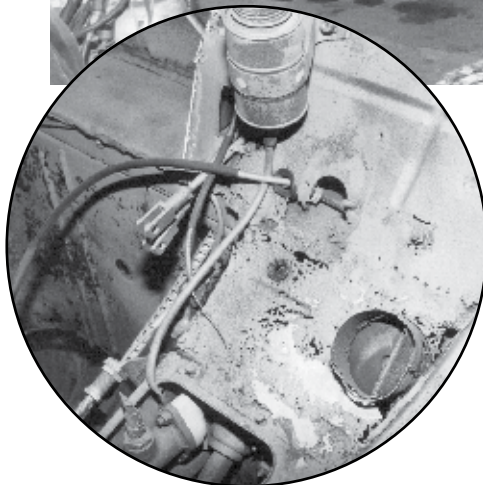
et fint originalt interiør. Det vil i øvrigt være muligt at følge restaureringen på vores sjællandske klubmøder, der jo afholdes hos Per.

Vi forsætter i Roskilde hos mig selv, og jeg har startet restaureringen af min ny-erhvervede normale fra 1939. Jeg er i gang med at adskille bilen og må konstatere at den er nøjagtig lige så rusten som den så ud til at være, så der skal både repareres i skinker, paneler, vognbunden og bagagerumsbunden. Til alt held har jeg 4 rigtig gode døre og 4 gode skærme, så her sparer jeg nok lidt tid. Motor og gearkasse skal også renoveres, men gearkassen ser rigtig god ud, og kan nok klare sig med nye lejer og nogle shims. Motoren er en ombytningsmotor (moteur reno-

vé) fra 1948, så derfor har jeg fundet en blok fra 1939, som jeg vil bruge. Det kommer nok til at tage nogle år eller 4 før jeg er færdig, men helst ikke længere, da jeg jo har afhændet sporten.

Vores nye medlem Flemming Holst i Gevinge uden for Roskilde har også kastet sig over et Normale-projekt. Det drejer sig om en 53'er som Flemming har erhvervet fra Christian Friis. Normalen, som er pæredansk, kommer fra Sorøegnen og har tidligere været ejet af vores medlem Palle Kornath Møller. Selvom bilen er dansk, er den ret usædvanlig, idet der aldrig har været svejst i den. Det betyder ikke, at den ikke er rusten, men det er nu engang meget nemmere, at lave rust på en bil, der aldrig har været svejst på.





Bennys lange 15six i garagen hos René. Karrosseriet er sandblæst, og svejseriet er så småt ved at komme i gang. Det runde billede der viser lidt om, hvilke rustproblemer René har haft med projektet.

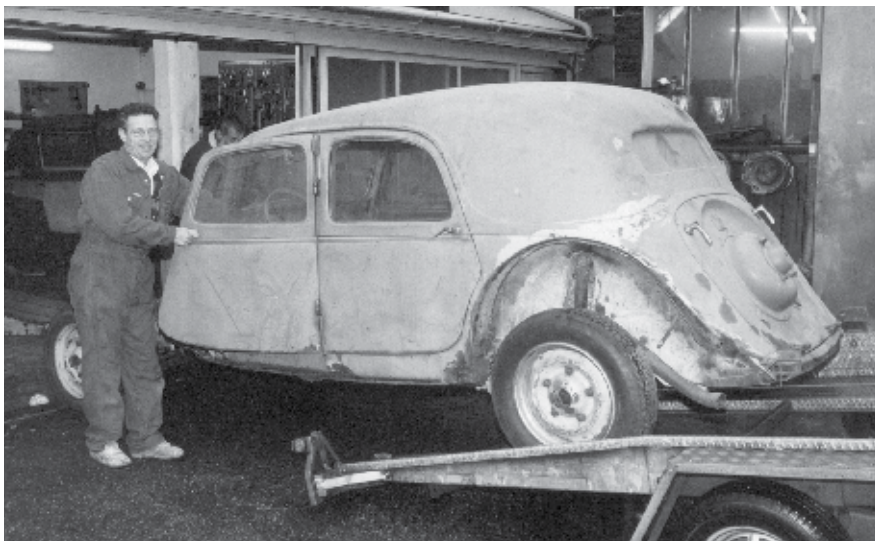
Flemming har ikke den store erfaring med 11'ere, men han har lavet flere meget flotte 2CVer, så der er ingen tvivl om, at den i løbet af et par år er kørende igen.

I Tikøb er Stig Larsens familiale ved at være færdig. Det har været en meget langvarig restaurering, men da det drejer sig om en original taxifamiliale, én af de eneste overlevende, er der ingen tvivl om, at det har været besværet værd. Den opmærksomme læser vil kunne huske bilen fra det allerførste nummer af vores blad. Stig mener nok at den er køreklar til sommertræffet, så det bliver meget spændende at se den.

Inden vi forlader Sjælland skal vi lige forbi Johnny Hansen, der jo har påtaget sig den utaknemmelige opgave at restaurere resterne af en cabriolet fra Sverige. Johnny har nu anskaffet en masse karrosseri-dele fra en lukket Sport, som kan anvendes til cabrioletprojektet. De mere specielle cabriolet-pladedele har Johnny tænkt sig at købe hos firmaet Carrosserie Mersch i Frankrig, som har specialiseret sig i fremstilling af dele til cabrioletter, så familien må nok indstille sig på en ferietur til Frankrig.

Det nyvalgte bestyrelsesmedlem René Christensen i Taulov ved Fredericia har li-

◀ Her inspiceres Flemming Holsts normale af kyndige eksperter. Som et kuriosum kan nævnes, at en søsterbil til Flemmings holder udstillet på Danmarks Tekniske Museum i Helsingør.



Rene's egen 15six ved afhentningen i Hellerup. Der er ikke noget at sige til, at han er glad. En 15six med flad bagklap er en sjældnen traction.

ge afsluttet et kæmpe svejsearbejde på Benny Sørensens 15Six familiale, som blev købt i Frankrig for nogle år siden.

Jeg har selv haft lejlighed til at se bilen inden restaureringen startede, og jeg er meget imponeret over at René har svejset den op så hurtigt. Den var meget rusten, og der var næsten ikke det sted hvor rusten ikke havde fået fat, selv i instrumentbordet måtte der laves rust. Til alt held havde Benny en "reservedelbil" der kunne donere vitale pladedele, selv om den var totalt udbrændt. Familialen er nu afleveret til Benny, som kan gå videre med mekanikken. Der er ingen tvivl om, at det bliver en fantastisk traction, når den bliver færdig. Hidtil har vi jo kunnet glæde os over den 15Six-familiale som Herman fra Holland har medbragt til vores

sommertræf i mange år. Nu bliver der snart to.

Efter at have pustet ud i ca. en halv time er René startet på sit næste projekt, en Sport fra 1939 der skal bruges til historisk race. Der er ingen chance for at René løber tør for arbejde lige med det samme, for når raceren er færdig, kan han gå videre med den 15Six 1950 han fornyelig indkøbte på Sjælland hos vores tidligere medlem Sven Rud Sørensen.

Efter at have overstået restaureringen af sin meget fine sport fra 1938, en bil vi kunne beundre på sommertræffet, har Christian Friis planer om at komme videre med sin 15Six fra 1949. 15eren har stået færdigsvejst et stykke tid, mens der blev

arbejdet på Sporten, men nu er det planen, at den skal males og samles færdig.

Fra syd til nord, hvor Christen Justensen er ved at færdiggøre sin Normale-cabriolet fra 1936. Der mangler efterhånden kun en opstart og trimning af motoren samt montering af diverse smådele, før denne sjældne traction er klar til sæsonen.

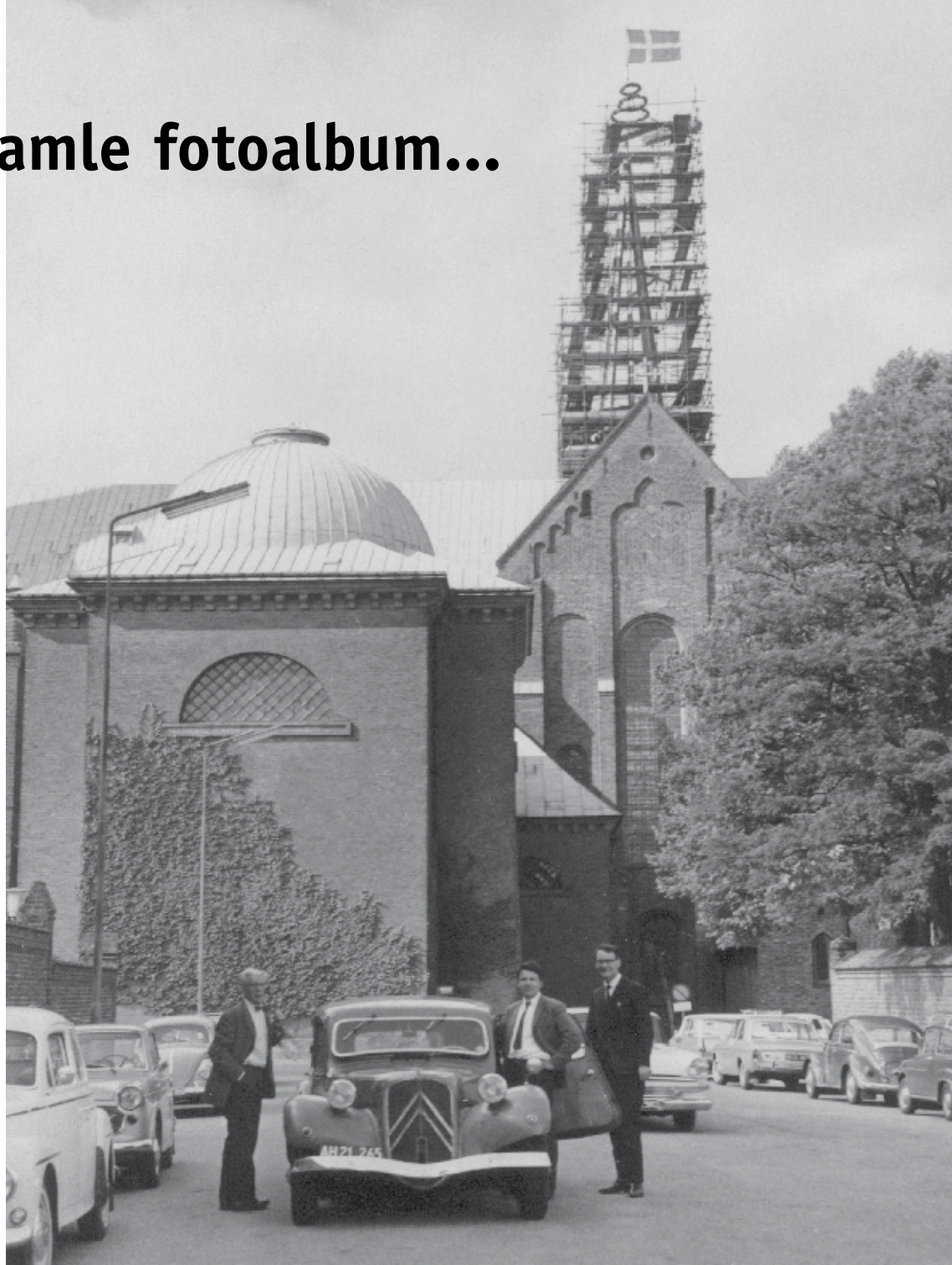
Dette var en lille rundtur hos nogle af vores medlemmer, og jeg vil prøve at følge op på denne artikel efterhånden som projekterne skrider frem.

Torsten Vig

Fra de gamle fotoalbum...

Som en naturlig forlængelse af Torstens rundtur, kommer på de følgende sider en lille rundtur i diverse gamle fotoalbum. Fælles for billederne er, at bilerne eksisterer den dag idag - og pudsigt nok, er der et par tilfælde af navnesammenfald med de omtalte medlemmer i Torstens artikel...

Bilen er Stig Larsens 11 Normale fra 1949. Stedet er der heller ingen tvivl om - det er jo Roskilde Domkirke. Tidspunktet? Ja, man kan jo kigge på alle de lækre biler, Volvo PV med hvide dæksider, Fiat 1100, Fiat 600 med "normalvendte sidedøre", VW, Opel Kapitän, Taunus osv. Men der er rejsegilde på Margrethespiret, der er under genopbygning efter brand - det var i 1968. Den nøjagtige dato for rejsegildet kan sikkert også findes... måske er det i 69, men vi ved jo allerede hvad vi behøver!





Stig Larsen i Tikøb har sendt de to fotos af den Normale, som han for nogle år siden købte af Curt Jessen. Siden er Curt Jessen afgået ved døden, og Stig har modtaget de meget interessante billeder fra sønnen.

Heriblandt altså de to billeder af Normalen fra 1949. Vi har tidligere vist et billede af bilen. Stig har i mellemtiden fundet ud af, at bilen ikke har tilhørt en "slagter på Samsø", men derimod, mere nøjagtigt, en dyrlæge, A. Folmer Larsen, Tranebjerg, Samsø. Så det var trods alt noget med kød på!

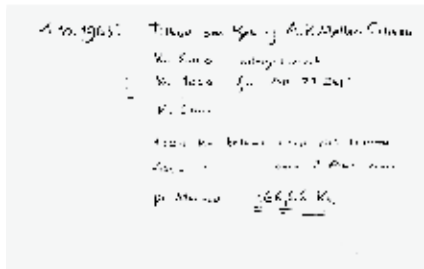
I 1965 var Curt Jessen en tur i Sydhavnsgade og se sig om efter en ny, brugt Citroën. Altså tre år før billedet fra Roskilde. Blandt de biler, der blev kigget på var en sort Berline fra 1947, en "kuffertmodel" der var blå med hvidt tag - med ind-

registreringsnummer KB 30.652 og en grøn 11'er med gule hjul og indregistreringsnummer KK 36.358. Den sidste var en 15six, sølvfarvet, med soltag og registreringsnummer K 15.514! Nemlig A.P. Møllers 15six - som idag også findes i klubben hos Johnny Hansen.

Handelen blev aldrig til noget - Curt Jessen beholdt Normalen, hvorved han sparede 1.000,- kr. med det samme og

Har har vi Normalen igen, mon det er Curt Jessen selv, der står ved siden af den? Efter kofangeren og nummerpladens tilstand at dømme er dette billede taget noget senere end det foregående. Men det kan jo også være ældre: Curt Jessen kan jo have besluttet sig for at sætte bilen i stand, efter som han jo ikke købte ny brugt bil i 1965...

166,66 kr. om måneden i 2 år! Men han fik de to fine billeder af A.P. Møllers 15six med sig fra mødet med Egil Sørensen på Citroën.





A.P. Møllers statelige 15six ved hovedsædet på Kongens Nytorv - med Nyhavn i baggrunden. Ved rattet sidder privatchaufføren med hvid kasket! Er det ikke et utrolig fint billede? Tidsmæssigt passer det fint med at fotoet er fra 1965. Langs parkometrene ses VW, en DS fra efter 1962 med originale ekstralygter, Fiat 1100 og endnu to af de evindelige Volvo PV med hvide dæksider... Godt at Johnny endnu ikke har konverteret til historiske nummerplader - for nu kender vi det rigtige nummer!

Endnu et billede af A.P. Møllers store bil. Måske er chaufføren lige smuttet over i den gamle kiosk, der sammen med Hotel d'Angleterre spejler sig i ruden på bygningen.

Det er sjovt at tænke på, at bilen på dette tidspunkt har været ca. 15 år gammel - og været til salg for 6.000,- kr.

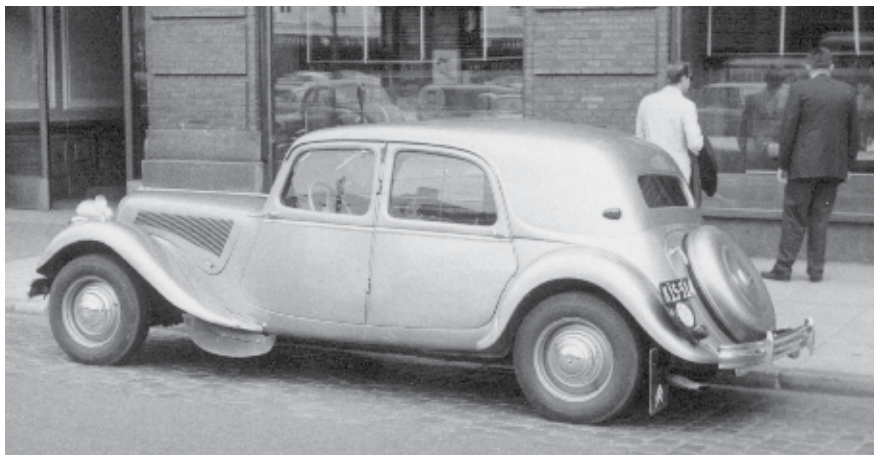
Vi fortsætter denne specialudgave af de gamle fotoalbum med følgende ord fra Mia og Peder, der har været en tur på Fyn.

Fyn er fin!

Især når man kørende i vor 11er dyt ved Brugsen i nærheden af Haarby kommer i snak med Axel Petersen, der bor i Haarby og får at vide at han skam fra 1957 til 1960 var den stolte omend nu fortrydende ejer af en B11 Cabriolet, årgang 1938, indreg. nr. O 5555 (sic!), MT 20 187.

Som Axel Petersen beskriver det er beviserne på at det drejer sig om en årg. 1938 tydelige: Pilotfælge, én benzinpåfyldningsstuds, ventilationsklapper på motorhjelme, brede skærme, ingen horn-gitre i forskærme, originale franske bag-lygter, den havde tandstangsstyring og lyskontakt på ratstammen. Vi bringer her historien som vi foreløbig har fået af Axel, ikke mindst i håb om at der blandt klubbens medlemmer eller andre af AT-TRACTIONS læsere er nogen der kan supplere med yderligere detaljer.

Axel Petersen køber bilen i maj 1957 ved Haarby Traktor og Motorkompagni (HTM), hvor han var ansat som værkfører. Før da



var bilen ejet af Kaj Blædel Hansen også bosat i Haarby. Da var indreg. nr. M1437. Axel Petersen overtog vognen med motorskade (overvarm, sprængte pakninger mm.). Ca. 1 år senere skete der skade på gearkassen, brud på gearhjul og gearkassehus udskiftes. Herefter foretoges kun almindeligt vedligehold. Han bekostede en omlakering af bilen, farveskift fra blå til gullig og den blev indregistreret under det unikke nr. O 5555.

Senere blev den grundet bopælsskifte indregistreret som MT 20 187.

Den 17.5 1960 solgte Axel Petersen bilen tilbage til HTM i en byttehandel, som han har fortrudt mange gange. Kort tid efter forlod han HTM. I 1960/61 sælges bilen til en ukendt køber. Ved et påkørselsuheld skades vognens forparti og fortøj i højre side. Bilen kommer atter tilbage til HTM, men reparation opgives (oplysning fået fra Ole Snell, Sarup ved Haarby, maskinsmed og tidligere ansat ved HTM). Ole Snell køber i 1962 resterne af bilen og

gennemfører en ret stor reparation med bl.a. nye "skinker", altså den bærende konstruktion under dørene og ny kaleche.

Han ejer bilen til omkring februar 1965, hvor den atter kommer tilbage til HTM, da han køber en anden bil der.

Axel Petersen har nu været i kontakt med Ole Snell som mener at vognen stod ved HTM i nogen tid. Men at den pludseligt var væk. Og her ender sporet af vognen, i hvert fald indtil videre.

Vor snak med Axel Petersen har gjort ham meget nysgerrig efter at vide hvad der siden er sket med vognen. Han arbejder videre med eftersøgningen og har talt med to mekanikere, som var ansat på HTM på det nævnte tidspunkt. De husker godt nok denne 2 personers Citroën - da den jo var ret speciel - men hvad der blev af den ved eller husker de ikke. Den daværende direktør for HTM kunne formentlig have bidraget med relevante oplysninger, men vedkommende er afgået ved døden.

HTM var en afdeling af Fredericia Motor-kompagni og man flyttede iflg. Axel Petersen ofte rundt med brugte biler, der skulle sælges. Så måske er vognen flyttet dertil? Altså på det tidspunkt den forsvandt fra HTM. Både HTM og Fredericia Motorkompagni er solgte for flere år siden og er på andre hænder i dag.

Samtidig har Axel Petersen forsøgt at finde ud af hvor vognen egentlig kom fra og hvor den eneste tidligere ejer han kender, Kaj Blædel Hansen havde købt den. Ved henvendelse til K.B. Hansens bror oplyste denne at K.B. Hansen for flere år siden var emigreret til Amerika og i øvrigt for nylig er afgang ved døden. Broderen huskede tydeligt bilen og kunne oplyse indreg. nr. M 1437. Men han husker ikke hvor den var købt, men han ville kontakte Axel Petersen, hvis han finder nærmere oplysninger.

Så nu er det op til Jer - hvem siger denne historie noget - navne, firmanavne, steder, m.m.? Nu når Axel Petersen er blevet opsat på at finde mere af historien bør vi hjælpe ham - og os.

Peder Grønborg & HmiaH

Bilen findes den dag idag i Frederikssund; Det er nemlig Thomas Borregaards Normale Cabriolet, og det forlyder, at der p.t. er gang i restaureringen!

Vi - det vil i denne forbindelse sige holdet bag artiklerne om de danske Sport Cabrioletter - vil vænde tilbage til denne bil i en kommende artikel(serie?) om Normale-cabrioletterne. Vi håber på at det sker til efteråret...

-jmn



A. Petersens cabriolet fotograferet på den fædrende gård, Kasbækgård, Nr. Broby ved Svendborg.



Ult. 1957 eller primo 1958, som indreg. nr. antyder er Axel Petersen nu flyttet til Haarby.



SEAS' 11 Sporter

På foranledning af historien om sendingen med de 10 Sporter i de forrige blade, blev jeg for nylig ringet op af Steen Fjeldsøe, der er medlem af Citroënisterne.

Steen har en svigerfar, der har været ansat hos SEAS - Sydsjællands Electricitets AktieSelskab. SEAS' hovedkvarter ligger i Haslev og i kælderens har man indrettet et fint lille museum, som jeg straks skal komme tilbage til. Her samler man også

SEAS' arkivmateriale - og her havde Steen fundet en lille mappe, indeholdende stamkort på en masse af SEAS køretøjer. Blandt bilerne fandtes 11 Citroënbiler, alle model 11 Sport - og på kortene står alle oplysninger om årgang, stel- og motornummer osv. Desuden var der fotos af bilerne. (Bilerne havde i øvrigt ikke nogen forbindelse med de 10).

Det er ikke hver dag man kommer over

firmaers arkivmateriale - så der gik ikke mange dage før jeg var på pletten, med en computer og en scanner under armen.

Kortene var i sig selv meget interessante, især fordi der var nye biler til klubbens historiske register. StelnummERMæssigt passede de smukt ind i de "klumper" - sendinger - der i sin tid er kommet til landet. Og mindsanden om ikke der også var bid, da vi kontrollerede om vi kender

Her til venstre ses bil nummer 1, den første Sport fra 1946, den eneste af bilerne med klapper motorhjelmen. Det er en meget tidlig efterkrigsmodel, men tydeligvis en bil der er færdigsamlet i Danmark - i modsætning til den allerførste sending Sporter fra 1946, der kom næsten færdige fra Frankrig. Bilen må oprindeligt have haft pilotehjul. Læg også mærke til at lygterandene er malede og at bilen ikke har kofangerhorn.

De fleste af SEAS' biler havde en stor tågelygte monteret i midten foran.

Vingeornamentet over starthullet i kølerkappen fortæller at billedet er taget efter 1951.

nogle af bilerne idag. En enkelt af de 11 eksisterer idag og tilhører TAD-medlem Claus Breuning i Virum!

Jeg har lavet et lille skema, der giver et overblik over de 11 biler.

Fotografierne på vognkortene begrænsede sig dog til tre forskellige, idet bilerne var så ens, at man ikke fandt grund til at fotografere dem alle sammen! Derfor er der kun tre billeder. Den første, (bil nr. 1 i skemaet) var den eneste af bilerne, der havde klapper i motorhjelmen.

Bil nr. 2-10 er illustreret med samme foto af bil nr. 9 - sjovt nok er det lige netop dén bil, der findes endnu! Det er dette foto der pryder omslaget af dette Attraction. (Jeg ku' ikke lade være med at sætte lidt farver på - muligvis er de ikke helt korrekte, men i hvert fald blev alle SEAS' biler malet grå).

Det sidste foto er naturligvis af bil nr. 11, varebilen. I virkeligheden et sjældent billede. Jeg har kun set yderst få fotos af

	Model	Chassisnr.	Toldattest	Regnr. 1	Regnr. 2
1	11BL	459986	10/5 1946	H1687	AZ20.236
2	11BL	465917	29/11 1946	H1690	AZ20.237
3	11BL	466611	3/12 1946	H1696	AZ20.238
4	11BL	469437	30/8 1947	H1661	AZ20.239
5	11BL	475007	27/9 1947	H1663	AZ20.240
6	11BL	504200	18/11 1948	H1669	AZ20.241
7	11BL	522614	9/11-1949	H1667	AZ20.242
8	11BL	550838	6/11 1950	H1688	AZ20.245
9	11BL	550845	6/11 1950	H1655	AZ20.244
10	11BL	550846	25/4 1951*	H1607	AZ20.243
11	11BL Varebil	544601	25/4 1951*	H1897	AZ60.177

* Disse biler er fra 1950

varebilerne i kommercielt brug - som egentlige varebiler.

Seas havde bilerne 1-9 fra nye. Bil nr. 10 og 11 blev overtaget fra et mindre elselsskab på Falster som blev fusioneret med SEAS; begge disse biler er fra 1950 og har sandsynligvis fra nye været indregistreret med andre numre.

SEAS brugte bilerne som tjenestevogne, der kørte rundt med inspektørerne og der blev kørt rigtig mange kilometer i dem. De var let genkendelige på den gule emaljerede "SEAS"-nummerplade, der dog mangler på billedet af 1946'eren. Iøvrigt havde bilerne ikke noget særligt udstyr, bortset fra at de fleste havde "Heat-on" varmeapparat. På et tidspunkt efter 1958 er alle bilerne blevet omregistreret med den nye type nummerplade. Med fortløbende numre - undtagen varevognens, på grund af, at de gule nummerplader havde (og har) sin egen nummerserie.

Alle bilerne blev i 1960 solgt til Ringsted

Motor Compagni. På dét tidspunkt var de stadig i god stand. Herefter blev der næsten udelukkende købt Ford-biler, hvilket må have været en slem forringelse af det kørende personales arbejdsforhold!

Da jeg besøgte SEAS var jeg foruden Steen Fjelsøe sammen med pensioneret driftschef Axel Petersen, der foruden at kunne huske en masse sjove detaljer og historier om bilerne, fortalte en masse om SEAS' historie. Axel Petersen har selv haft mange oplevelser og erfaringer med Ci-



SEAS, HÅRLEV

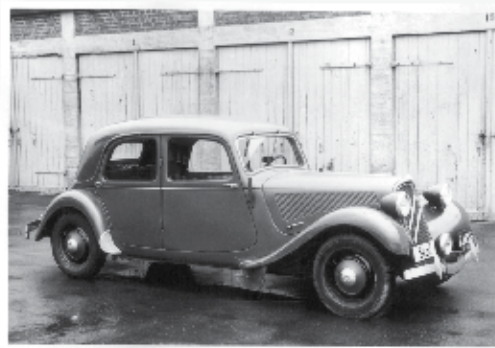
VOGNTYPE: Personvogn

Polici nr.: H-1655 AZ 20.244

A. B. C. D. E. F. G. H. I. J. K. L. M. N. O. P. Q. R. S. T. U. V. W. X. Y. Z. AA. AB. AC. AD. AE. AF. AG. AH. AI. AJ. AK. AL. AM. AN. AO. AP. AQ. AR. AS. AT. AU. AV. AW. AX. AY. AZ. BA. BB. BC. BD. BE. BF. BG. BH. BI. BJ. BK. BL. BM. BN. BO. BP. BQ. BR. BS. BT. BU. BV. BW. BX. BY. BZ. CA. CB. CC. CD. CE. CF. CG. CH. CI. CJ. CK. CL. CM. CN. CO. CP. CQ. CR. CS. CT. CU. CV. CW. CX. CY. CZ. DA. DB. DC. DD. DE. DF. DG. DH. DI. DJ. DK. DL. DM. DN. DO. DP. DQ. DR. DS. DT. DU. DV. DW. DX. DY. DZ. EA. EB. EC. ED. EE. EF. EG. EH. EI. EJ. EK. EL. EM. EN. EO. EP. EQ. ER. ES. ET. EU. EV. EW. EX. EY. EZ. FA. FB. FC. FD. FE. FF. FG. FH. FI. FJ. FK. FL. FM. FN. FO. FP. FQ. FR. FS. FT. FU. FV. FW. FX. FY. FZ. GA. GB. GC. GD. GE. GF. GG. GH. GI. GJ. GK. GL. GM. GN. GO. GP. GQ. GR. GS. GT. GU. GV. GW. GX. GY. GZ. HA. HB. HC. HD. HE. HF. HG. HH. HI. HJ. HK. HL. HM. HN. HO. HP. HQ. HR. HS. HT. HU. HV. HW. HX. HY. HZ. IA. IB. IC. ID. IE. IF. IG. IH. II. IJ. IK. IL. IM. IN. IO. IP. IQ. IR. IS. IT. IU. IV. IW. IX. IY. IZ. JA. JB. JC. JD. JE. JF. JG. JH. JI. JJ. JK. JL. JM. JN. JO. JP. JQ. JR. JS. JT. JU. JV. JW. JX. JY. JZ. KA. KB. KC. KD. KE. KF. KG. KH. KI. KJ. KK. KL. KM. KN. KO. KP. KQ. KR. KS. KT. KU. KV. KW. KX. KY. KZ. LA. LB. LC. LD. LE. LF. LG. LH. LI. LJ. LK. LL. LM. LN. LO. LP. LQ. LR. LS. LT. LU. LV. LW. LX. LY. LZ. MA. MB. MC. MD. ME. MF. MG. MH. MI. MJ. MK. ML. MN. MO. MP. MQ. MR. MS. MT. MU. MV. MW. MX. MY. MZ. NA. NB. NC. ND. NE. NF. NG. NH. NI. NJ. NK. NL. NM. NO. NP. NQ. NR. NS. NT. NU. NV. NW. NX. NY. NZ. OA. OB. OC. OD. OE. OF. OG. OH. OI. OJ. OK. OL. OM. ON. OO. OP. OQ. OR. OS. OT. OU. OV. OW. OX. OY. OZ. PA. PB. PC. PD. PE. PF. PG. PH. PI. PJ. PK. PL. PM. PN. PO. PP. PQ. PR. PS. PT. PU. PV. PW. PX. PY. PZ. QA. QB. QC. QD. QE. QF. QG. QH. QI. QJ. QK. QL. QM. QN. QO. QP. QQ. QR. QS. QT. QU. QV. QW. QX. QY. QZ. RA. RB. RC. RD. RE. RF. RG. RH. RI. RJ. RK. RL. RM. RN. RO. RP. RQ. RR. RS. RT. RU. RV. RW. RX. RY. RZ. SA. SB. SC. SD. SE. SF. SG. SH. SI. SJ. SK. SL. SM. SN. SO. SP. SQ. SR. SS. ST. SU. SV. SW. SX. SY. SZ. TA. TB. TC. TD. TE. TF. TG. TH. TI. TJ. TK. TL. TM. TN. TO. TP. TQ. TR. TS. TT. TU. TV. TW. TX. TY. TZ. UA. UB. UC. UD. UE. UF. UG. UH. UI. UJ. UK. UL. UM. UN. UO. UP. UQ. UR. US. UT. UY. UZ. VA. VB. VC. VD. VE. VF. VG. VH. VI. VJ. VK. VL. VM. VN. VO. VP. VQ. VR. VS. VT. VU. VV. VW. VX. VY. VZ. WA. WB. WC. WD. WE. WF. WG. WH. WI. WJ. WK. WL. WM. WN. WO. WP. WQ. WR. WS. WT. WU. WV. WW. WX. WY. WZ. XA. XB. XC. XD. XE. XF. XG. XH. XI. XJ. XK. XL. XM. XN. XO. XP. XQ. XR. XS. XT. XU. XV. XW. XX. XY. XZ. YA. YB. YC. YD. YE. YF. YG. YH. YI. YJ. YK. YL. YM. YN. YO. YP. YQ. YR. YS. YT. YU. YV. YW. YX. YY. YZ. ZA. ZB. ZC. ZD. ZE. ZF. ZG. ZH. ZI. ZJ. ZK. ZL. ZM. ZN. ZO. ZP. ZQ. ZR. ZS. ZT. ZU. ZV. ZW. ZX. ZY. ZZ.

Særligt tilbehør:

Mærke og chassisstype : Citroën, Berline 11 Sport
 Fabrikksnummer, stel : 550845
 Fabrikksnummer, motor : A.M. 09258
 Motor : 4 Cyl. 56 HK.
 Drivkraft : 4 t.f. benzín
 Cylinderdiaméter : 78mm.
 Slaglængde : 100mm.
 Egenvægt : 1050 kg.
 Lasteevne : 400 kg.
 Antal personer, ialt : 4
 Købspris : Kr. 14.475,-



Købrems : 4 hj. hydr.
 Håndbrems : 2 hj. mek.
 Hastighed :
 Træktøj :
 Toldattest : Køge Toldkammer, nr. 215 af 6/11-1950
 Forsikring : Auto-Lloyd, ansvarspolice nr. MB 73580
 Idriftsætning : November, 1950

Forakseltryk : 700 kg.
 Bagakseltryk : 750 kg.
 Forhjulsdæk : 165 X 400
 Baghjulsdæk : 165 X 400

Solgt til Kierulff/Ringsted Motor Garage, 1960

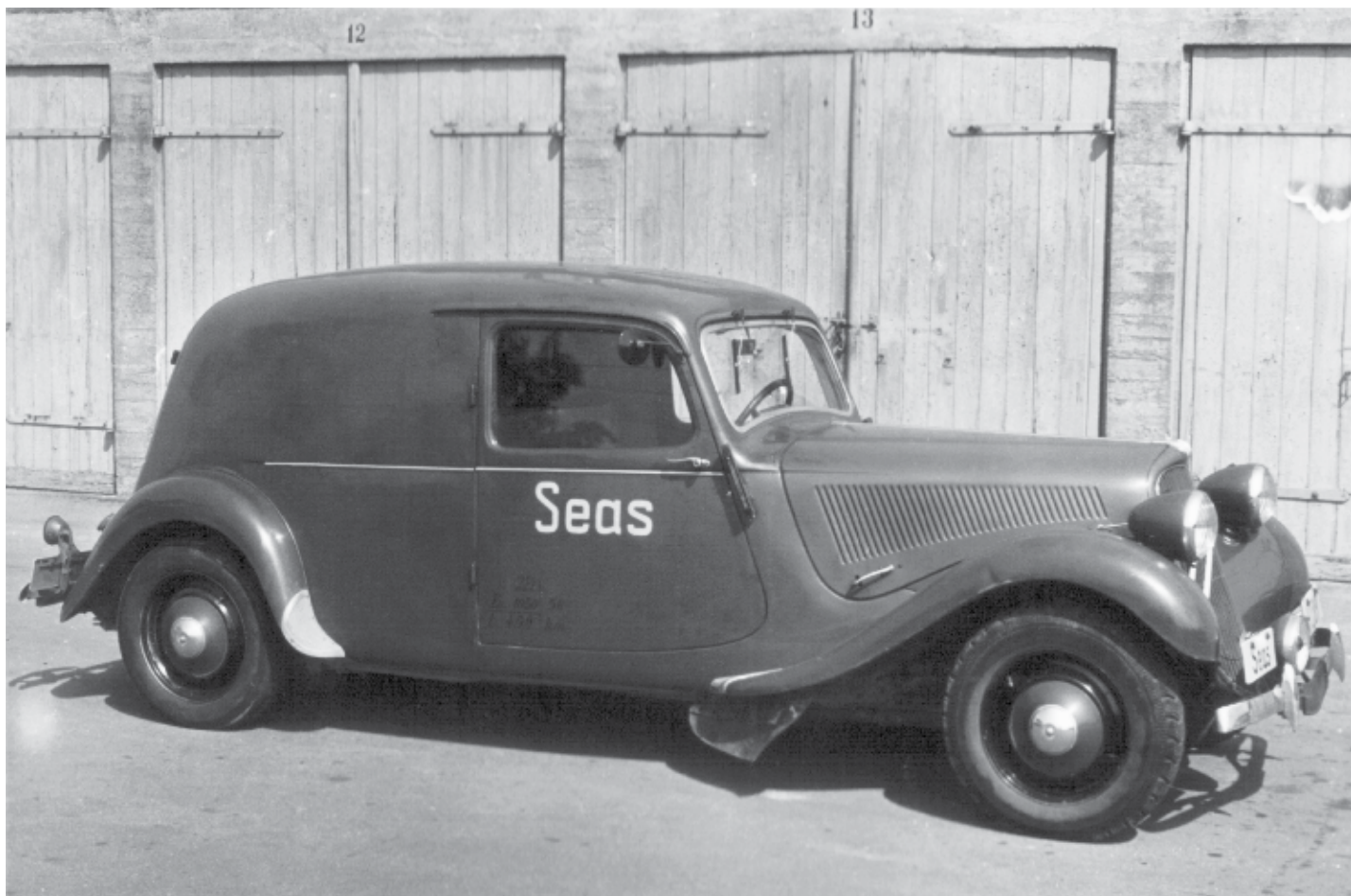
troënerne - og han har lovet at skrive et lille epos om det, samt at kigge efter flere fotos af bilerne. Så forhåbentlig kan denne artikel suppleres med lidt første-håndsbetragtninger senere.

De tekniske forudsætninger omkring elforsyning udvikler sig hurtigt for tiden - ikke mindst på den digitale side, og snart vil

SEAS store vagtrum med lystavler i biografstørrelse blive reduceret til en række computerskærme i et mindre lokale. Det er lykkedes at få arrangeret et besøg i såvel vagtrummet som det fine museum i kælderen i forbindelse med vores skovtur i maj - dette kan anbefales! Se andetsteds i dette blad.

-jmn.

Her ses et eksempel på ét af de 11 Citroën-vognkort. Det er samme bil som på forsiden af bladet - og altså netop dén som idag ejes af Claus Breuning, der hermed har fået oplysning om bilens historie, oprindelige registreringsnummer, motornummer etc...!



Og her er så det unikke foto af varebilen! Bemærk, at den er indregistreret på gule plader. Ifølge Axel Petersen var den med bagdør af jern. Denne kan være eftermonteret, da bilerne normalt leveredes med jalousidør på det tidspunkt den er produceret; i foråret eller sommeren 1950.

KØB & SALG



Sælges:

Luftfilter gammel model (pandekagemodel)

2 horn gammel type som sidder bag forsærmene

topstykke med manifold til 7A

topstykke til perfo-model

motorhjælm til 11S og 11N

bagklap flad model

for- og bagdøre

for- og bagskærme

RB strømfordeler type GH4

lyskontakt 35-37

OS speedometer med ur 11S

Jaeger speedometer med ur 11S

Sort tre-egeret rat

11-er motor 1938

11-er motor 1950

motorblok 11D

kølergitter 11S og 11N

Harpoon-baglygter

gearkasser

fælge 185x400

- samt mange andre gode brugte reservedele.

Endvidere stort lager af nye reservedele

Ring eller skriv efter nyt katalog

Finn Lyster

Smedebakken 26

8653 Them

86 84 72 41

E-mail: Irma@post11.tele.dk

Sælges:

Pladedele m.m. til 11'eren.

Kofanger chrom, buet eller lige model, 950,-

Kofangerholder, 250,-

Fransk nummerplade for, 150,-,

Nummerpladeholder førkrigs bred/smalt 350,-

Holder for DK-skilt t.højre side, 220,-

Benzintank stål 1939-52 Sport, 1800,-

Alle tanke indtil 1952 i stål eller kobber

Svejestykke for luftklap-kant, 250,-

Dækplade for luftklap, 80,-

Bundplade m. forstærkninger Sport, 1300,-

Fjeder for startrelæ, 30,-

Harpoon-baglygte m. originalt glas, 500,-

Få evt. en komplet liste tilsendt

Olav Fredslund

8687 7545

Sælges:

11 AL 1936 sælges. Bilen er original, kun malet en gang i tresserne. Nye dæk og bremses. Går godt. Farven er Beige Irisé. Pris 89000 dkr.

11 BL 1937 sælges. Bilen er totalt restaureret med renoveret motor og nyt interiør. Farven er Gris Irisé. Pris 99000 dkr.

Bernt Chr. Bowitz

Wdm. Thranesgt. 8

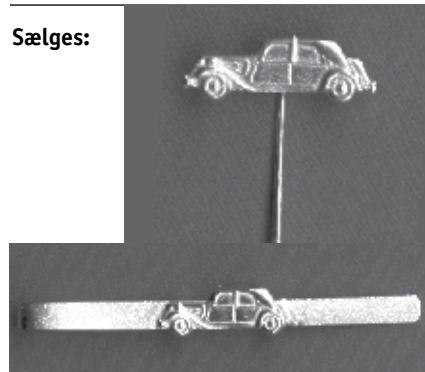
N-0171 OSLO

Norge

tlf +47 2246 5657 mob. +47 9205 2555

E-mail: bbowitz@chello.no

Sælges:



En af mine gode venner arbejder med guld og sølv og har lavet en form med en Citroën TA B15 Six.

Vedlagt er billede af modellen, den er dog mere detaljeret end billederne viser.

Størrelsen er 20 x 5 mm

De kan leveres som brystnål, slipseklemme eller løse biler.

Prisliste	925 sølv	14 karat guld
Brystrnål	150,-	650,-
Slipseklemme	350,-	1550,-
Løse biler	100,-	500,-

Sølv slipseklemme med guldbil koster kr. 850,-

Han har pt. 40 stk sølvbiler og 10 stk guldbiler - så han kan lave lidt af hvert af ovennævnte.

Bestillinger skal ske pr. email til undertegnede: bsctech@mail.tele.dk.

Efter bestilling angives leveringstidspunkt pr. efterkrav eller ved forudbetaling pr. check + kr. 25,- til forsendelse.

Benny S. Carlsen

Virupvej 8

8530 Hjortshøj

Tlf. 86 22 51 54, Mobil: 40 56 21 54.