

A T T R A C T I O N 2 3 2

38. årgang · november 2000





TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark



Bestyrelsen:

Formand:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.
e-mail: tlv@traction.dk

Kasserer (indmeldelse):

Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup,
6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

René Christensen

Holmemarksvej 28, Taulov,
7000 Fredericia.
Tlf/fax: 75563209 (bedst aften).

Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

John Reelev

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Hjemmeside:

www.traction.dk

Klubbens gironummer: 828-0584

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3.,
1401 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: arkpeter@post4.tele.dk

- Vi træffes også om dagen på:

Tlf: 33 93 42 90 · fax: 33 32 35 88

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. januar. Deadline til dette nummer: 1. november - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst på diskette eller pr. e-mail!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Fra formanden

Endnu et sommertræf er vel overstået, og jeg er fuld af beundring over vores gruppe af medlemmer i Nordjylland, der gang på gang ryster det ene vellykkede sommertræf ud af ærmet efter det andet. Der skal lyde en stor tak fra bestyrelsen for jeres indsats, og ligeledes en tak til sponsorerne og kursuscenteret i Tranum Strand.

Nu håber jeg vi kan gøre jer kunsten efter herovre på Sjælland i 2001. Vi har ikke fundet noget konkret sted endnu, men vi har noget meget lovende på bedding. Det ved jeg forhåbentlig meget mere om i næste blad.

På generalforsamlingen tog vi afsked med Finn Lyster, der takkede af efter sin anden periode i bestyrelsen. Finn har ydet en kæmpe indsats, og stået for adskillige arrangementer til gavn og glæde for klubmedlemmerne. Jeg vil gerne takke Finn for hans indsats, og samtidig

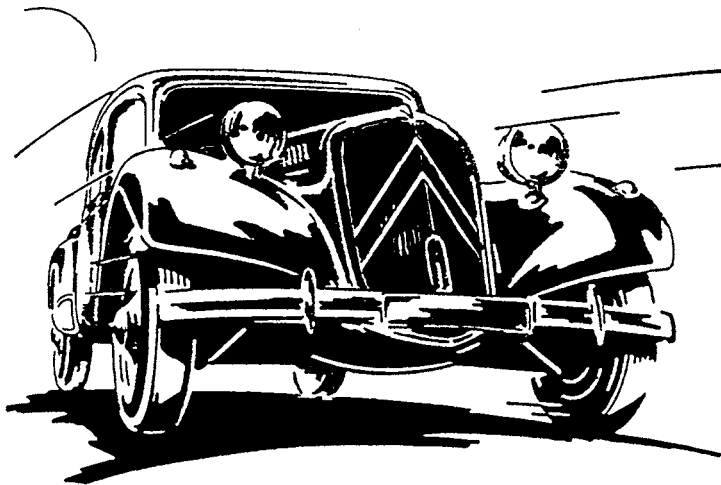
sige velkommen ombord til hans afløser Rene Christensen fra Taulov, som de fleste sikkert har hørt om.

Der er en meget glædelig tendens i gang i klubben. Der kommer mange nye medlemmer til, nye biler dukker op, gamle kendte biler dukker frem af glemslens mørke med nye ejere, og der importeres tractioner som aldrig før.

Det er faktisk svært at være pessimistisk, dog er der en ting som godt kan bekymre en lille smule, nemlig hvordan får vi fat i flere unge mennesker, så vi ikke ender som en gammelmandsklub.

Det var også et emne på generalforsamlingen, hvor bestyrelsen blev pålagt at udarbejde en redegørelse for hvordan vi løser dette problem. Derfor er vi meget åbne overfor alle gode ideer fra medlemmerne.

Torsten Laursen Vig.



Fra redaktionen

Vi håber at det er længe siden nogen har hørt os klynke over mangel på stof til bladet. Lige nu er vi nærmest ved at drukne - altså en helt optimal situation!

Dette nummer er præget af en begivenhed, der fandt sted for over 60 år siden, hvor en ung arkitekt tog på studierejse i sin bil. Fotoberetningen om rejsen markerer et foreløbigt punktum for historien om de tidlige danske cabrioletter, med mindre vi pludselig støder ind i nye oplysninger. Lige nu er der ikke flere spor at forfølge - men sporene kommer når man er aktiv - og ofte helt tilfældigt. Læs: vær aktiv - forfølg sporene. Om få år er de visket endnu mere ud.

Der er flere, der har gjort det samme. Fra Steen Johannesen i Hårlev har vi fået kastet mere lys over Citroënforhandlingen i Køge og på Stevns, i forlængelse af billederne vi bragte i sidste nummer, med de mange Sporter på. Aktiv søgen gav nye spor - og Steen har sendt en fin lille historie (med fotos) om nogle unge mennesker og deres Citroëner - fra slutningen af halvtredserne.

Den må vente til næste blad, sammen med andre gode indlæg, f.eks. en boganmeldelse af Jørgen Kjær.

Det er skønt for os, at noget allerede nu ligger klar til næste gang. Men forstå os ret: Vi tørster efter godt stof, både nyt og gammelt, teknisk eller for sjov.

Men vi må lige gentage: Er du på sporet af noget gammelt - så forfølg det, inden det bliver for sent!

red/jmn.

Retromobile 2001

Vi har igen (for 8.gang) lavet tur til denne store udstilling for gamle biler, motorcykler, både, legetøj og veteranlitteratur i Paris.

Turen er igen i år lavet i samarbejde med Pan Busrejser i Viborg, og har følgende foreløbige program:

Afrejse fra Them den 13.februar klokken 18.00.

Opsamling ved Årslev kro og ned langs motorvejen til grænsen.

Ankomst til Hotel Royal Fromentin ved middagstid om onsdagen. Indkvartering på dobbeltværelser.

Onsdag eftermiddag er der prøvekørsel af metrosystemet og onsdag aften er der sightseeingtur med bussen rundt i Paris.

Torsdagen bruges for de fleste til Retromobile-udstillingen. Damerne går på shopping i Paris.

Fredag og lørdag er til fri disposition, men vi hjælper gerne med eventuelle ønsker fra deltagerne.

Der er hjemrejse lørdag aften klokken 21.00 med forventet ankomst til Midtjylland søndag sidst på eftermiddagen.

På grund af de ustabile oliepriser, har vi endnu ikke fået en fast pris, men vi regner med at den kommer til at ligge på ca. 1600,- per person.

I prisen er inkluderet: Busrejse i Cityliner sovebus, 3 hotelovernatninger i dobbeltværelse med morgenmad, samt guided sightseeingtur onsdag aften.

Man skal selv betale for morgenmad på ud- og hjemrejse, samt alle måltider i Paris iøvrigt. Entre til Retromobileudstillingen er ikke inkluderet.

Tilmelding hurtigst muligt til:

Irma og Finn Lyster
Smedebakken 26
8653 Them Danmark
Telefon 86 84 72 49
E-mail: Irma@post11.tele.dk

Invitation

Til medlemmerne af de danske Citroën klubber

Klubarrangement søndag den 19. november kl. 14-18 i Bådehavns-gade 38.

Ovennævnte søndag inviteres du hermed til eftermiddagsarrangement hos Citroën-importøren i Bådehavns-gade, hvor jeg vil fortælle lidt om nyhederne i Citroën's modelprogram og vise et par film.

Af hensyn til den praktiske afvikling har vi brug for tilmelding til arrangementet.

Tilmelding senest onsdag den 15. november til Anne Aarestrup på tlf. 36 18 02 73, fax 36 18 02 49 eller email: annea@citronet.dk.

Med venlig hilsen

CITROËN DANMARK A/S
ELLEN NØRREGAARD
Informationsdirektør

Klubmøder i Roskilde

Fredagsmøder hos Per Bødker i værkstedet i Roskilde. Møderne afholdes hver den 2. fredag i måneden. Adressen er: Elisagårdsvej 16, 4000 Roskilde. Tilmelding ikke nødvendig.

Epoque Auto Lyon

- finder sted i dagene fra den 9-12. november.

Klubarrangement hos importøren

Søndag den 19. november.
Se invitationen her på siden.



TAD SOMMERTRÆF 2000



Årets ubetingede topbegivenhed i Trac-tion Avant Danmark fandt sted i weekenden 18-20. august i Tranum Klitplan-tage nord for Limfjorden. Usædvanligt for den forgangne sommer teede vejret sig netop denne weekend fra den bedre side og det lykkedes (næsten) at tage turen frem og tilbage med kaleschen nede....

Ikke færre end 60 Tractioner og næsten 130 personer samledes på det hyggelige Tranum Strand - Kursus & Feriecenter, som træfgruppen på forhånd havde truffet aftale med.

Der var god plads til at line bilerne op ved feriecenteret. Forrest ses 3 fine Sporter - N700 tilhører Elo Jensen, Padborg.



Det blev et meget vellykket træf og endnu en gang blev det bekræftet at vi ikke altid behøver at bevæge os utallige kilometer rundt i landskabet når vi først er nået frem. Det er egentlig meget hyggeligt med en lille tur, men det er fint at ikke hele dagen bruges til at skulle køre rundt. I Tranum blev der tid til at mødes og snakke, spise frokost, drikke en øl og se på "nye" og "gamle" biler...

På den måde bliver det også lettere for nye deltagere/ klubmedlemmer og for de udenlandske at træffes. I år var der ikke mindre end ti biler fra Norge, tre fra Holland og tre fra Sverige.

Fredagen er den store mødedag. Mange deltagere har taget fri fra arbejdet og kører fra morgenstunden afsted mod træfområdet. Fredag var vi således op mod en halv snes biler fra København, Nord- og

Midtsjælland, som mødtes ved 11-færgen ved Sjællands Odde. Herfra gik turen i strålende sol over Kattegat til Ebeltoft og videre til Nordjylland af forskellige ruter.

Fredag aften var der fællesspisning kl. 19 og derefter gik snakken til ud på de små timer. Lørdag havde træfgruppen arrangeret en meget fin tur med indlagte småkonkurrencer igennem det nordjyske landskab fra Tranum over Fosdal Plantage, Tranum Klitplantagen og op langs stranden til Blokhus. Her spiste vi frokost og vendte senere på eftermiddagen tilbage til Tranum til stumpemarked på grønsværen ved Hotellet.

Lørdag aften var festaftenen med stor middag, festtaler, præmieoverrækkelse og efter middagen var der musik og dans til levende musik. Stemningen var god og det blev sent efter natmaden for mange.. Det blev lidt svært at få øjne om søndagen til sommermad og generalforsamlingen som var berammet til klokken 10 ...

Hen mod middag var der frokost, hvor deltagerne kunne forsyne sig inden turen i mindre grupper gik hjemover.

Vi var nogle stykker som aflagde Benny Sørensen i Randers en lille visit for at se det nye hjem (læs værksted) med mange reservedele og biler i "staldene".

På billederne over de næste par sider har vi samlet nogle indtryk fra træffet, dels med nye "klubbiler" og dels med en række gamle kendinge i ny forklædning - enten fordi de er blevet renoverede eller fordi de har fået nye "gamle" historisk korrekte nummerplader.

Det skal bemærkes at det var et træf til

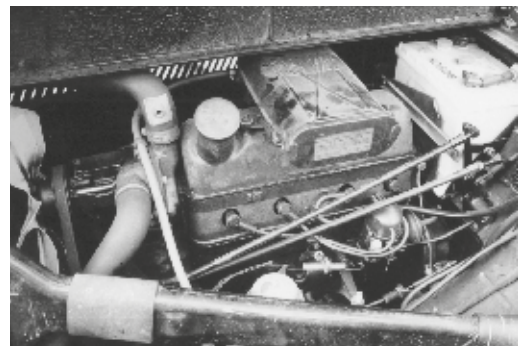
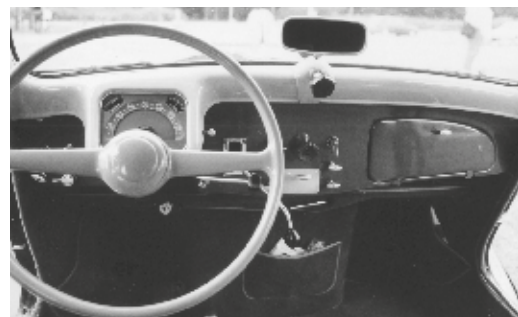


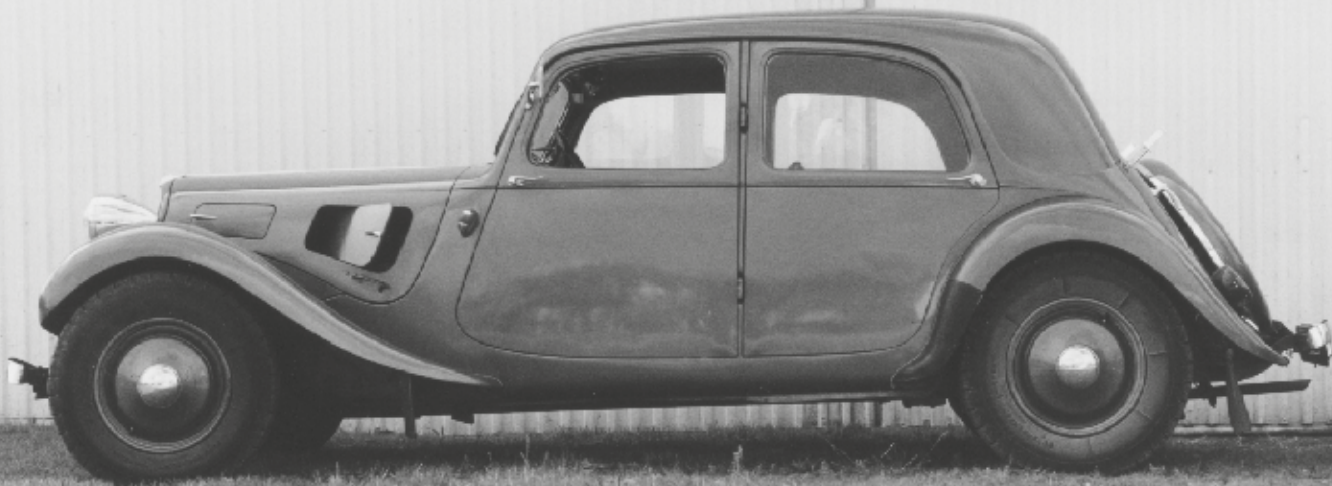
en yderst rimelig deltagerpris på omkring 700 kr. for overnatning og alle måltider incl.. Det bliver vist svært at hamle op med uanset hvor det sker til næste år.....

Der skal tilsidst lyde et hurra (eller flere) til træfgruppen, som bestod af Niels Justesen fra Skagen, Orla og Solveig Christensen fra Skæve, Helge og Yrsa Gedebjerg og Knudsen fra Hanstholm, Poul og Birgit Hansen fra Klokkeholm, Jørgen og Tove Broen fra Brovst og Hans-Henrik og Eva Sørensen fra Aalborg.

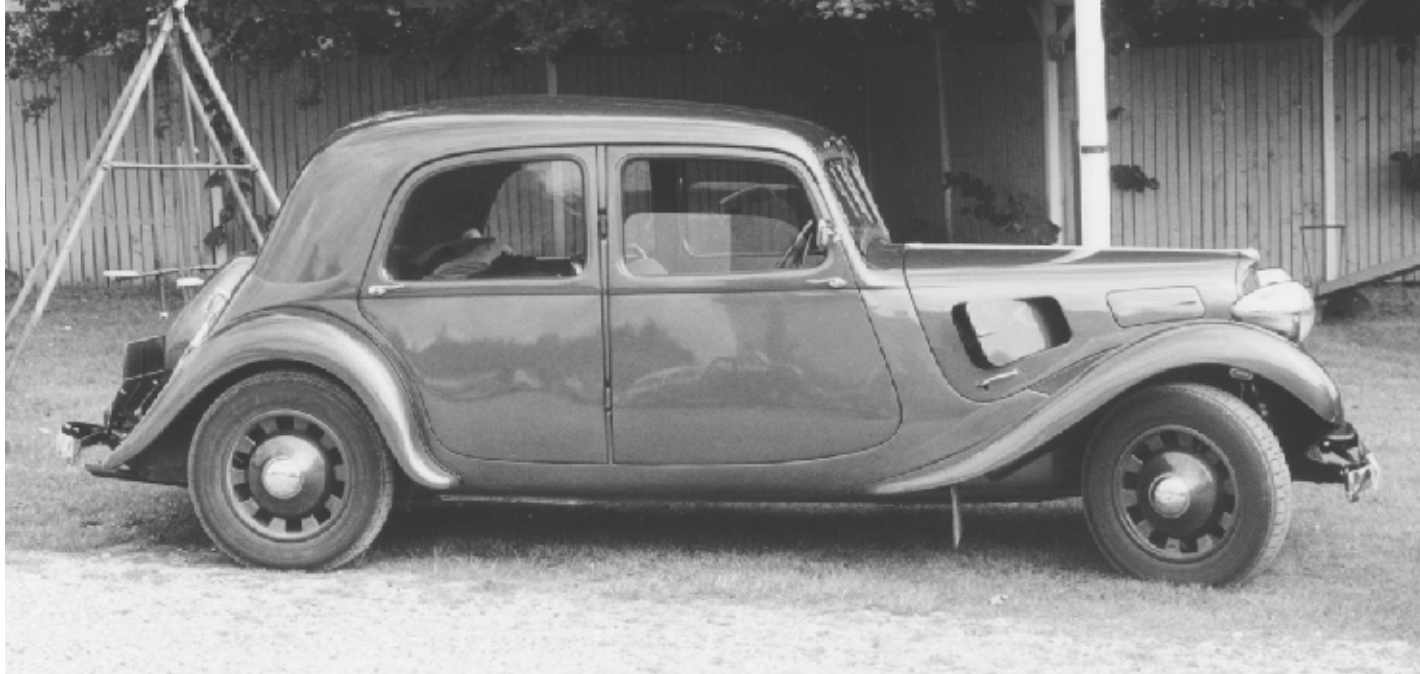
pjj (fotos: jmn)

En meget fin og original fransk Normale fra 1956, i 80'erne indført til Danmark af Per Bødker. Nu tilhører den Vinnie og Frank Refstrup, Helsingør, der er nye medlemmer i klubben.





Øverst Bernt Christian Bowitz' 11AL 1936 - med en lap papir indvendigt i bagklappen, der fortæller at bilens farve hedder "Beige Irisé". Samme Bowitz ses til venstre i gang med øksen under én af træffets små konkurrencer. Herover en anden norsk 11AL, der tilhører Frank Heinle.



Herman og Ernst fik vendt flaget rigtigt!



Emblem - originalt fra en svensk kuffert-Normale-kuffert

Christian Friis' har for nylig færdigrestaureret denne 11BL 1938 - rigtig ensfarvet over det hele - farven: "Gris Irisé". Vi ku' ikke lade være med at spejlvende den her af hensyn til layoutet - undskyld!

Herunder ses Arve Gaupsets 11A - verdens ældste kendte Normale.



Flere fotos i næste blad..!



K759 - 351.174

Som nævnt i sidste nummer har jeres ærbødige redaktion været i gang med studier i marken, hvor vi besøgte Hans Ludvigsen, søn af bilens første ejer Arne Ludvigsen. Dette har givet os ny viden, om de tidlige cabrioletter i almindelighed og om 351.174 i særdeleshed.

Ejerskabet

Først og fremmest er der nu ingen tvivl om ejerskabet: Bilen blev købt ny af arkitekt Arne Ludvigsen og indregistreret første gang 25/2-1937. Bilen har aldrig været ejet af Børge Ludvigsen - og den trafikulykke som vi skrev om i nummer 229 skete med en helt anden bil.

Arne Ludvigsen (1898-1973) var som nævnt arkitekt og gift med billedhuggeren Bodil Ludvigsen. Han var søn af generalkonsul og fabriksejer Valdemar Ludvigsen, en interessant herre, der i 1887 stiftede tør-elementfirmaet Hellesens Enke & V. Ludvigsen. Desuden var han én af Danmarks pionerer indenfor såvel automobil-, fly- og ballonsporten og blandt de allerførste bilister.

Den store rejse

Fra marts til august 1937 foretog Arne og Bodil Ludvigsen den store studierejse rundt i Europa i den helt nye cabriolet. Rejsen gik gennem Tyskland, Czekoslova-

kiet, Østrig, Jugoslavien, Grækenland, Italien, Schweiz, Frankrig, England, Belgien og Holland.

Der blev fotograferet ivrigt undervejs og Hans Ludvigsen har velvilligt stillet samtlige fotos, hvor bilen ses, til vores rådighed. Rejsen blev omtalt i både KDAK's blad Auto og - lidt mere udførligt - i FDM's Motor. De enkelte billeder er ikke ledsaget med oplysninger om hvor de er taget. Men tilsammen giver de et klart indtryk af, at en biltur som denne har været noget helt enestående i sin tid! Ikke en tur, men en rejse. Og til steder og kulturer som var ganske ukendte for en dansker. Der var ikke servicestationer på hvert gadehjørne.

Billederne bringer vi her på de følgende sider - nogenlunde som Hans Ludvigsen har sammensat rækkefølgen i "æstetisk orden". Mærk atmosfæren af *ekspedition*. Og nyd den kønne bil i detaljer i dette tidsdokument, hvor den har været absolut sidste skrig.

Hvad der skete med bilen - og hvornår den blev solgt er stadig uopklaret.

Hellesens Enke & V. Ludvigsen

ESTABLISHED 1887

INVENTORS & SOLE MANUFACTURERS OF
HELLESENS DRY CELLS
IMPROVED BY V. LUDVIGSEN



PATRONIZED BY SEVERAL GOVERNMENTS
EXPORTED TO ALL PARTS OF THE WORLD
CATALOGUE IN ENGLISH & SPANISH
CORRESPONDENCE IN ENGLISH, SPANISH
GERMAN & FRENCH

Længst til venstre ses Arne Ludvigsen bag rattet i K759. Det er det eneste foto af ham og helt sikkert taget i Jugoslavien.

Af billedet fremgår det tydeligt, at bilen var født med den ældste type kølegitter og flade lygteglas - altså som en 1934-model. Bemærk at der ikke er fluegitter bagved kølegitteret.

Herunder gengiver vi tekst og billede fra FDM's Motor fra marts 1938. Den forening der refereres til, er Dansk Jugoslavisk Forening, der altså viste FDM den venlighed at tilstille 200 adgangskort for FDM-medlemmer (med Damer).



Motor

TO TUSIND KILOMETER GENNEM JUGOSLAVIEN!

Arkitekt Arne Ludvigsen og Frue foretog sidste Foraar en fem Maaneders Biltur med deres lille, aabne Citroën.

Turen gik bl. a. gennem Tyskland, Czekoslovakiet, Østrig, Jugoslavien, Grækenland, Italien, Schweiz, Frankrig og England.

- Hvad var saa den største Oplevelse? spurgte en Medarbejder ved "Motor".

- Absolut Jugoslavien. Egentlig var Turen derigennem kun tænkt som en nødvendig Gennemgangsrejse til Grækenland. Men nu bagefter staar denne Del af Rejsen baade for min Kone og mig som den største Oplevelse, og der er mange Ting, der bidrager dertil. Indenfor dette Riges Grænser træffer man baade Vesteuropas mest mondæne Rivieraliv og Orientens farverige Middelalder. Vi var i Landet i 19 dage. Kørte ca. 2000 km og overnattede 9 forskellige Steder. Overalt fik vi den bedste Modtagelse, enten det var i

store, moderne Hoteller eller i smaa, muhammedanske Hjem. Alle Steder hersker der Imødekommenhed og Gæstfrihed, og man bliver ikke flaaet. Gik vi f. Eks. paa Indkøb paa Torvet, oplevede vi flere Gange, at der pludselig stod en Politibetjent ved Siden af os og kontrollerede, at de Handlende ikke tog for høje Priser af os.

- Hvordan var Vejene?

- Selvfølgelig ikke som i Schweiz. Men ret gode. I de montenegrinske Bjerger, der snor sig i stejle Serpenter, vil jeg dog kun raade øvede Bilister til at køre om Natten. Men vi havde ingen Uheld, ikke af nogen Art, ikke engang en Punktering.

Skal man bruge en hjælpende Haand, er selv Bjergenes Hyrder straks parate til at træde til. Selv om man ikke kan klare sig med Sproget, saa formaar de ved Blik og Tegn at gøre sig forstaaelige.

- Havde De mange fornøjelige Episoder?

- Ja, siger Arkitekt Ludvigsen og griber ned i en stor Stabel Fotografier for at illustrere sin Beretning.

Vi laaner et Par af Billederne til Gengivelse paa disse Sider, og bringer dem som en Smagsprøve.

Onsdag den 6. April vil Arkitekt Ludvigsen selv holde et af ca. 150 Lysbilleder ledsaget Foredrag om sine jugoslaviske Rejseoplevelser. Og da Foreningen venligst har indbudt Medlemmer af Forenede Danske Motorejere til at være Gæster den paagældende Aften (i d'Angleterre Kl. 8), vil Fortsættelsen følge der.

J. F.





Mon ikke billedet viser de stejle montenegrinske serpentineveje, som Arne Ludvigsen i teksten fraråder uøvede bilister at benytte om natten?

Det store billede til venstre blev brugt i KDAK's Auto. Her var ingen særlig omtale af rejsen, men blot underteksten: "Et K.D.A.K.-medlem, Fru Arkitekt Ludvigsen, fotografereet med sin Vogn i Jugoslavien."



En rast - lidt afkøling, og måske kontrol af oliestanden. Bilen har de originale nedfældede baglygter i skærmene samt en lygte i midten, måske med bremselys og i hvert fald med nummerpladelys. Det ekstra reservehjul blev der ikke brug for, hvis man skal tro artiklen i Motor.

Billederne på dette opslag er sikkert alle fra Jugoslavien.



En färehyrde fremviser sin fløjte



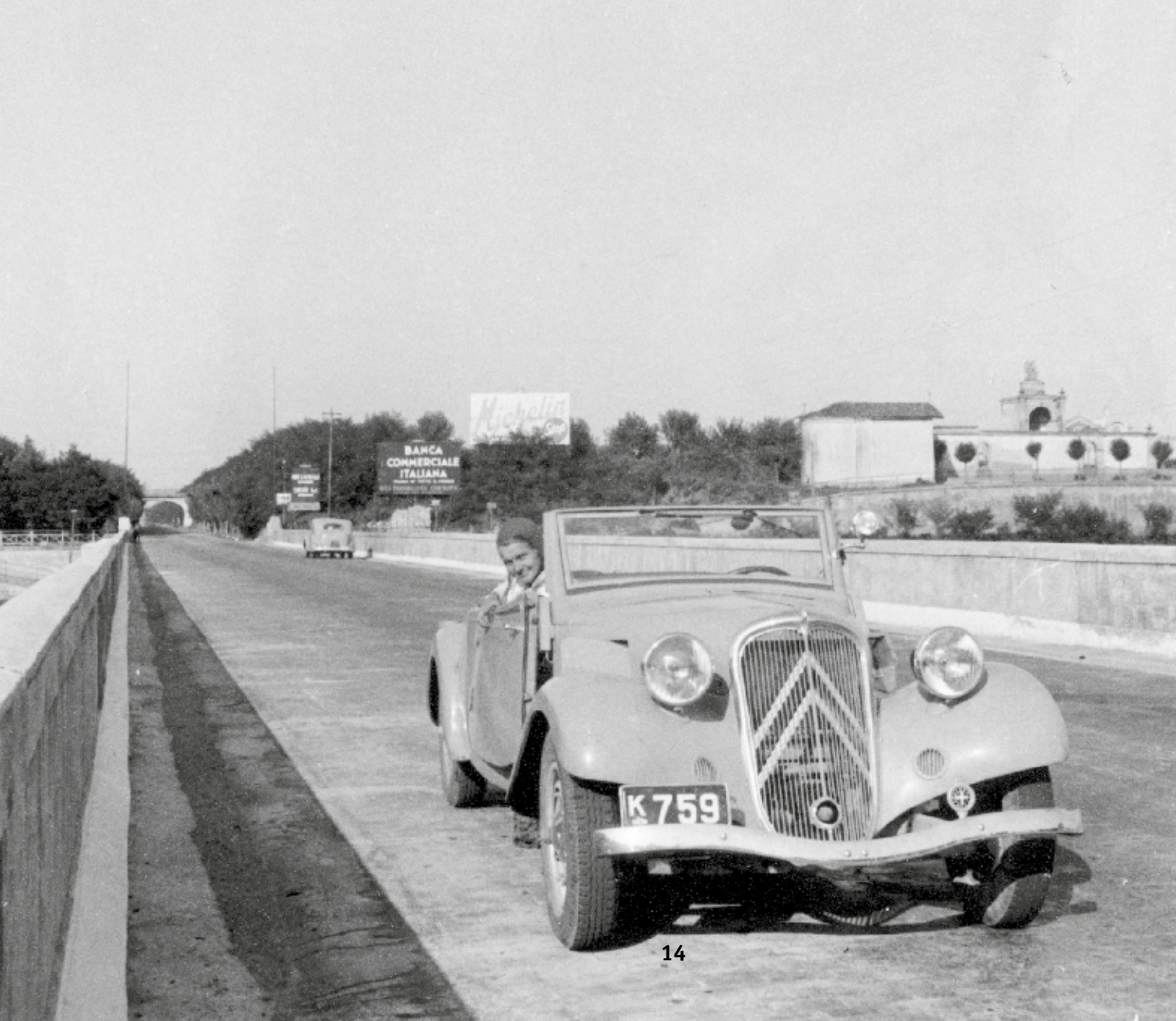


En (italiensk) grænseovergang. Men hvor?

TAD

En hypermoderne italiensk Autostrada. Læg mærke til den store reklame for Michelin STOP-dæk!

Der kan ikke være stor tvivl om hvor dette foto er taget. ►





DE LA VILLE DE LYON

HOTEL
DE LA
VILLE DE LYON

HOTEL DE LA VILLE DE LYON

TAD



På dette foto ses et par sjove detaljer omkring bilen, bl.a. lyskontakten som er af "commodo"-model, altså i overensstemmelse med årgang 1937.

Læg også mærke til at instrumentbrættet er malet i en mørk farve, svarende til indtrækket. Måske har det været det mest almindelige på cabrioletter. Henrik Lundbergs hvide (danske) normale er med grønne sæder - og instrumentbrædt. Kontakten til afviservingerne er almindelig standard - denne type havde man altså allerede i 30'erne.

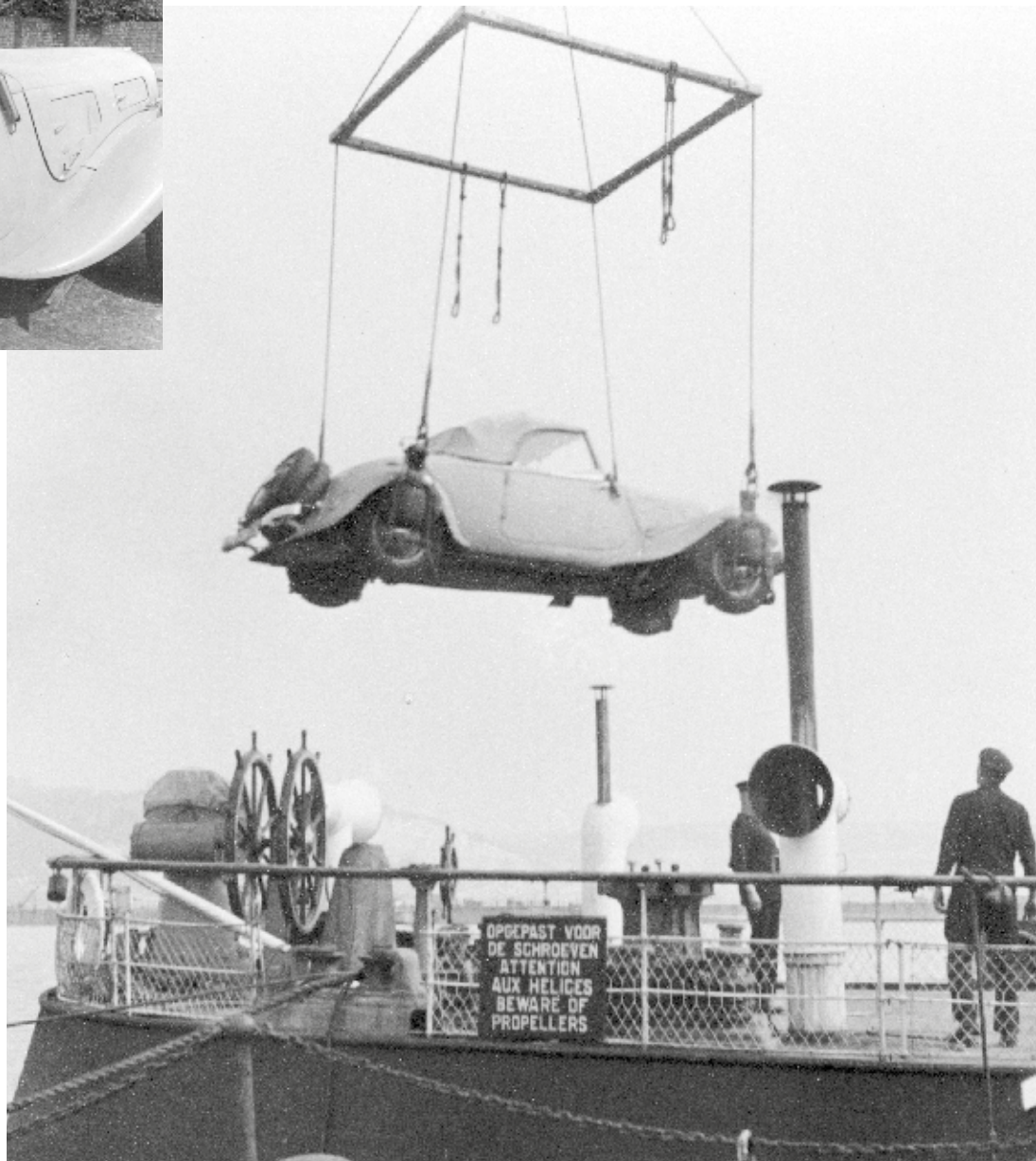


Høj flagføring...

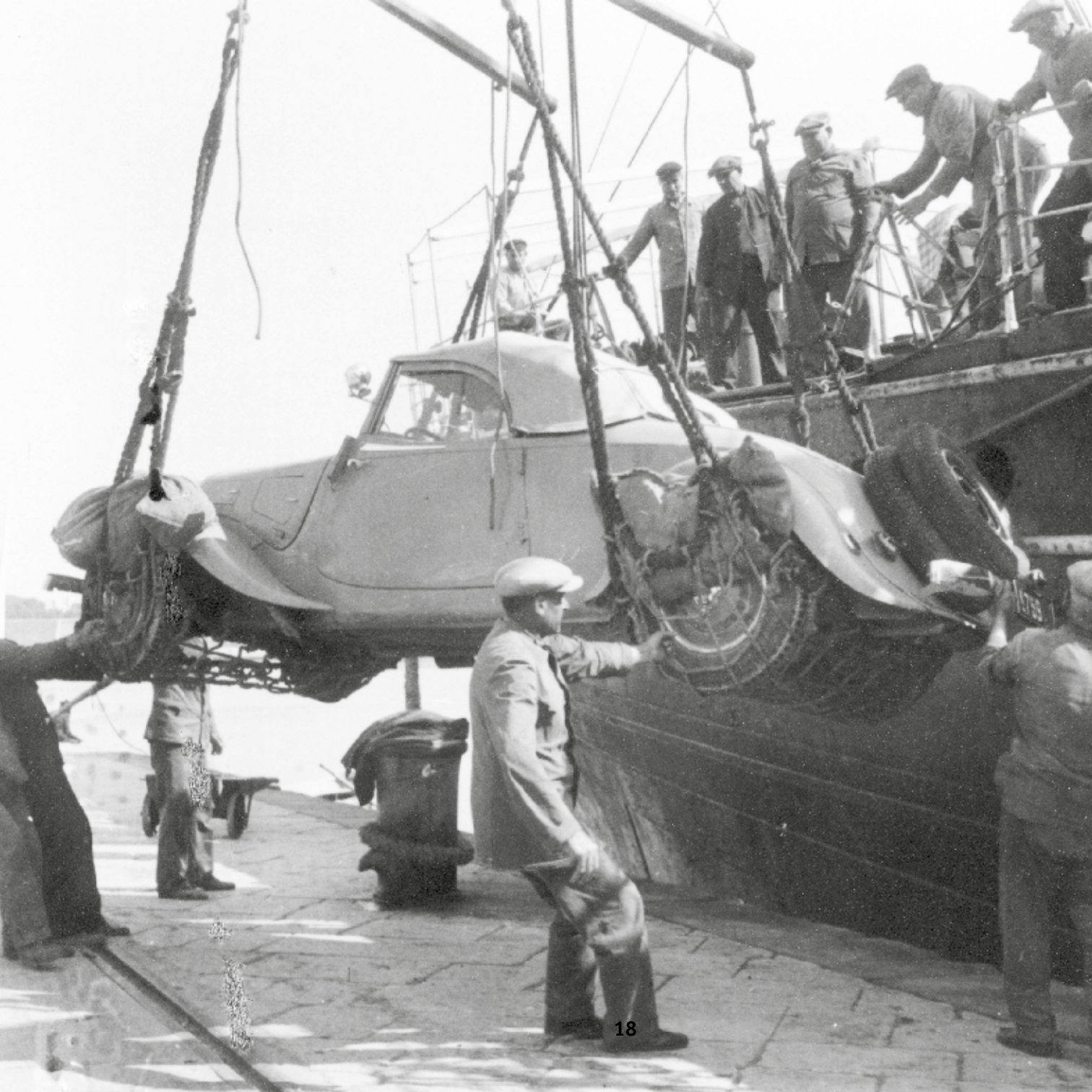




Mon ikke det er i Holland Bodil og Arne her studerer moderne arkitektur? (Redaktionen burde vide hvad det er for et byggeri).



Til lands, til vands - og i luften!



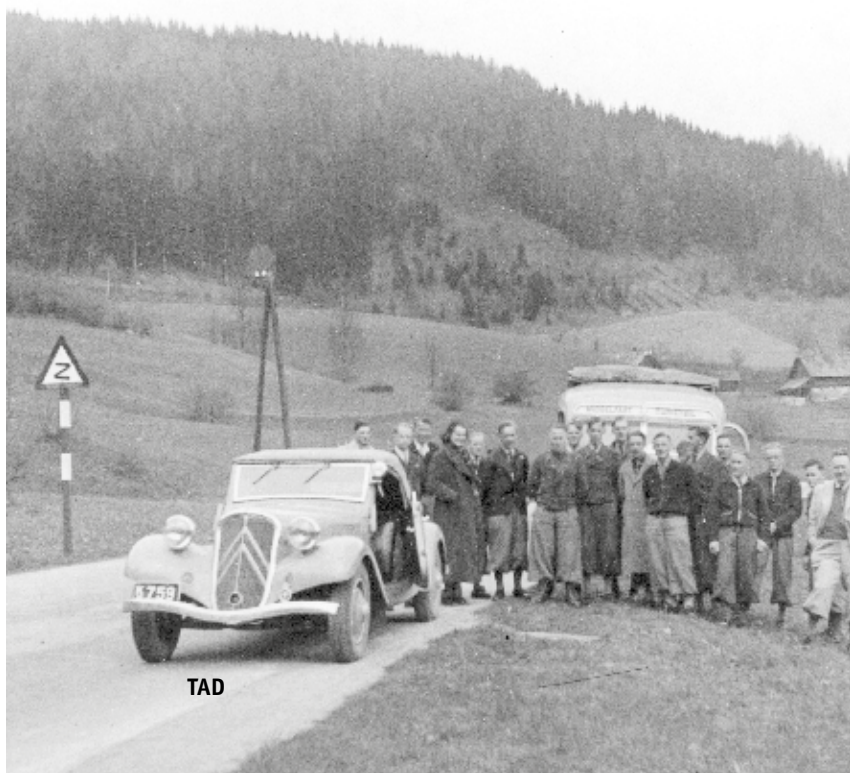


En lignende situation, men et andet sted - løftegrejet er i hvert fald ikke det samme og skibet ser heller ikke ud til at være det samme.

Billedet af Bodil herover er taget ved samme lejlighed som det store - og vi har fået lidt mere tøj på...

Læg iøvrigt mærke til at bilen oprindeligt har haft en lys kaleche - i lighed med Jørgen Kjærs (351.178).

Hvor billedet til højre er taget kan vi ikke se - måske Schweiz eller Tyskland. Men det ser ud til at være et hyggeligt møde med turistbussen fra "Middelfart Turistbil"!



TAD





SLUT

Referat

Generalforsamlingen blev som sædvanlig afholdt på Sommertræffet, der som bekendt i år fandt sted i Nordjylland.

Pkt. 1:

Erik Hougaard blev valgt som dirigent.

Pkt. 2:

Torsten gennemgik det forløbne års mange aktiviteter. Sommertræf på Enø, klubmøderne i Roskilde, værkstedsdagene hos John Reelev og Christian Friis, madpakketure og stumpemarked hos Citroën Danmark. Torsten takkede de mange, der ved at stå som arrangører har ydet en god indsats for klublivet.

Endvidere gennemgik Torsten det mere "faste" arbejde i klubben omkring klubbladet, klubbutikken og biblioteket, og takkede for indsatserne.

Vognregistret blev også nævnt - det tæller nu 570 danske tractioner og 80 importerede.

Det går godt for klubben, der med et medlemstal på lidt over 170 aldrig har været større.

Til slut takkede Torsten bestyrelsen for samarbejdet og udtrykte håb om at det nye klubår vil byde på nye og spændende aktiviteter.

Formandsberetningen blev herefter enstemmigt godkendt.

Pkt. 3:

Klubbens regnskab blev gennemgået af kassereren, Jørgen Krogh. Bladet er blevet væsentligt fordyret, men vi holder lige skindet på næsen.

Erik Hougaard gennemgik regnskabet for klubbutikken og biblioteket.

Begge regnskaber blev godkendt af forsamlingen.

Pkt. 4:

På baggrund af regnskabet, samt at vi i øjeblikket ikke har planer om særlige investeringer, foreslog bestyrelsen kontingentet uændret i forhold til sidste år; 300,- kr. Forrige år måtte kontingentet hæves - og det vil formentlig også blive nødvendigt til næste år.

Kontingent for 2001 blev herefter vedtaget.

Pkt. 5:

Valg til bestyrelsen.

Torsten Vig blev genvalgt som formand.

Jens Møller Nicolaisen blev genvalgt som bestyrelsesmedlem.

Finn Lyster ønskede ikke at genopstille som bestyrelsesmedlem - i stedet valgtes *René Christensen*.

Henrik Jacobsen ønskede ikke genvalg som suppleant til bestyrelsen - i stedet valgtes *Per Bødker*.

Jørgen Broen genvalgtes som revisor og *Jens Sanning* som revisorsuppleant.

Alle valg fandt sted uden modkandidater og med stor applaus.

Pkt. 6:

Indkomne forslag.

Til denne generalforsamling havde bestyrelsen modtaget et skriftligt forslag fra

Per Bødker:

"Ang. Kluborganiserede træf - f.eks. sommertræf.

For at styrke et naturligt generationsskifte i vores klub og tilskynde til øget deltagelse af børn og unge ved klubbens arrangementer foreslås følgende:

Medlemmernes børn/unge op til 15 år skal gratis kunne deltage i klubbens arrangementer, f.eks. sommertræf.

Evt. manko på arrangementsregnskabet skal dækkes af klubben i den udstrækning det kan dokumenteres at stamme fra ovennævnte."

Per uddybede herefter sit forslag - som måske især skulle opfattes som et oplæg til en debat om, hvordan vi på længere sigt holder liv i klubben.

Herefter fulgte en del indlæg - næsten alle fandt at forslaget var meget sympatisk, men der var også en del, der mente at det var økonomisk for stor en byrde. Der var også en snak om hvorvidt et eventuelt underskud i et træfregnskab på grund af "ungdomsrabatten" skulle forsøges dækket af træfbudgettet eller klubkassen. Et par tidligere træf-arangører mente, at det i fremtiden kunne gå hen og blive svært at lave træf, hvis man skulle have sådan en regel.

Ifølge proceduren skal et indkommet forslag sættes til afstemning - og på trods af de gode intentioner, var der tvivl om de økonomiske perspektiver i forslaget. Per trak derfor forslaget tilbage - idet alle var enige om, at det havde givet startskuddet til den ønskede debat. Der blev udtrykt håb om at debatten vil fortsætte i bladet: Vi oplever at gennemsnit-

salderen i klubben er stigende, og at det vil være sundt for klubben at få flere, nye yngre medlemmer, som kan puste frisk liv i klubben aktiviteter. Bolden er hermed givet op.

Bestyrelsen vil også diskutere problematikken i det kommende klubår.

Pkt. 7:
Eventuelt.

Chresten Justesen opfordrede til at vi inviterer medlemmer fra de andre nordiske klubber med til vores generalforsamling, så de kan høre mere om hvad der foregår hos os - de er jo som regel til stede ved træffene alligevel. I det hele taget et tættere samarbejde mellem TA-klubberne i Danmark, Sverige og Norge.

Et forslag fra sidste år om at nye medlemmer bør kontaktes af klubben gennem nogen, der bor i deres lokalområde blev genfremsat - evt. "kontaktpersoner" som kan hjælpe de nye ind i klublivet.

Vinnie og Frank Refstrup, Helsingør gav udtryk for at de følte sig rigtig godt modtaget som nye medlemmer og takkede for det.

Et forslag om at man ved generalforsamlingernes start tager en kort "præsentationsrunde" hvor alle fortæller hvad de hedder, vandt stort gehør i forsamlingen.

Herefter sluttede generalforsamlingen.

Ref: Jens M.N.

Regnskabets hovedtal vil blive bragt i næste nummer af bladet.

KØB & SALG

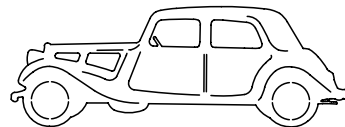


Sælges:

Strømfordeler RB type GH4	500,-
OS spedometer med ur 11S	800,-
Jæger spedometer med ur 11S	500,-
Lyskontakt 35-37	500,-
3-egeret rat	500,-
kølgitter 11S	500,-
hjelms 11S	500,-
topstykke med manifold 7B	1500,-
Gearkasser,	fra 2500,-
11'er motor 1938	3500,-
11'er motor 1950	2500,-
Højre fordrør	1500,-
bagdøre 11S	1200,-
bagskærme	fra 800,-
bagklap -52	fra 800,-

Alle dele er brugte, men i god stand. Endvidere er lageret af nye dele udvidet meget. Ring eller skriv efter ny liste.

Finn Lyster
Smedebakken 26, 8653 Them
Tlf: 86 84 72 49
Irma@post11.tele.dk



JULEGAVE-IDÈ: TRACTIONMODEL

Udskåret med laser i 3 mm stålplade 11x 32 cm i profil med tractionens kendte linjer blankt stål, rusten eller sortlakeret, kr 200. På teaksokkel kr. 250, på brostensfod kr. 275. Priserne er excl. forsendelse.

Niels Justesen, 98 44 31 34
email :niels-justesen@mail.tele.dk