

# ATTRACTION 230

38. årgang · juli 2000





*MAN NYDER LANDSKABET, MAN KAN LÆSE, SKRIVE, KONVERSERE ELLER BLUNDE OM MAN VIL*

---

*I AL SLAGS VEJR, PÅ ALLE VEJE KØRER MAN TRYGT OG UDEN AT TRÆTTES*



# TRACTION SPECIAL

## Traction Avant Danmark



### Bestyrelsen:

Formand:

**Torsten Laursen Vig**

Bakkedraget 75,  
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Kasserer (indmeldelse):

**Jørgen Krogh**

Øvej 18, Sverdrup,  
6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Sekretær:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

**Eugenio Lai**

Baldersgade 16, 2.tv.,  
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

**Finn Lyster**

Smedebakken 26,  
8653 Them. Tlf: 86 84 72 49.

### Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

**John Reece**

Nakskovvej 102,  
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02

Værktøjsudlån - vest:

**Erik Hougaard**

Thulevej 41, 7100 Vejle.  
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

**Torsten Laursen Vig**

Bakkedraget 75,  
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

**Hjemmeside:**

[www.traction.dk](http://www.traction.dk)

**Klubbens gironummer: 828-0584**

### Redaktion:

**Jens Møller Nicolaisen**

Mars Allé 6,  
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.  
e-mail: [jmn@traction.dk](mailto:jmn@traction.dk)

**Peter Juel Jeppesen**

Strandgade 10B, 3.,  
1401 København K. Tlf: 32 54 14 27.  
e-mail: [arkpeter@post4.tele.dk](mailto:arkpeter@post4.tele.dk)

- *Vi træffes også om dagen på:*

Tlf: 33 93 42 90 · fax: 33 32 35 88

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. september. Deadline til dette nummer: 1. august - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst på diskette eller pr. e-mail!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

## Fra formanden

Jeg har netop modtaget en pjece fra Motorhistorisk Samråd (MHS) med resultaterne af en undersøgelse, der blev igangsat i 1997. Undersøgelsen prøver, ud fra oplysninger indsamlet fra klubber tilknyttet MHS, at give et billede af brugen af veteranbiler i Danmark og deres bidrag til miljøbelastningen.

Meningen med pjecen er foruden at informere medlemsklubberne også at orientere de myndigheder, man samarbejder og forhandler med; bl.a. Trafikministeriet, Færdselsstyrelsen, Skatteministeriet og Kulturministeriet.

Konklusionen på undersøgelsen er meget interessant og bringes efter mit lille indlæg.

Foruden selve undersøgelsen er der også en historisk gennemgang af udviklingen i Danmark fra år 1900 til 1973. Dette afsnit er godt illustreret og blandt billederne er der et meget spændende og ukendt billede af en traction. Billedteksten siger, at det forestiller en 11B fra 1947, men der er ingen tvivl om at det man ser på billedet, er en 15 Six fra 1946 med pilotfælge. Heldigvis er det oplyst, at billedet stammer fra politiets arkiv, og fra selvsamme arkiv ved vi, at politiet netop havde en sådan 15 Six fra 1946. Jeg vil prøve at fremskaffe det omtalte billede, så det kan bringes her i bladet.

Jeg skal lige minde jer om sommertræffet og generalforsamlingen. Sørg nu for at melde jer til i god tid, så træfgruppen ikke belastes unødigt.

### Sammenfatning af undersøgelse fra MHS

Der er i dag omkring 23.000 biler og 16.000 motorcykler, som er mere end 25 år gamle og er indregistreret. Der er motor køretøjer fra begyndelsen af 1900-tallet og frem til og med 1973.

Veteranbilerne udgør mindre end 1,3% af det samlede antal indregistrerede biler i Danmark.

Spørgeskemaundersøgelsen viser, at biler indregistreret frem til 1953 kun kører ca. 1.100 km om året. Biler indregistreret i 10-året 1954-63 kører det dobbelte, ca. 2.200 km, om året, og biler indregistreret i 10-året 1964-1973 kører knap 4.000 km om året.

Eller med andre ord: knap 25% af alle veteranbiler kører under 2.000 km om året, og 75% kører omkring 4.000 km om året.

Veterankørsel udgør mindre end 0,3% af det samlede antal kørte kilometer om året for biler og motorcykler i Danmark.

Hvis man sammenligner veteranbilerne med de almindelige bilers luftforurening med kvælstoffilter, så udgør veteranbilernes andel højst 0,5% af den samlede luftforurening i dag.

---

Vi ses derude!

*Torsten Laursen Vig*



## Fra redaktionen

I dette nummer kan du læse 2. del af vores artikel om de tidlige 11 Sport cabrioletter i Danmark. Vi håber som sidst at vi med historien kan inspirere nogen til at lege detektiver - gå ud og undersøge alle oplysninger og rygter, både om cabrioletter, men så sandelig også alle andre tractioner, der har kørt på vore landeveje. Især er det sjovt med gamle fotos - men undertiden også nyttigt, idet de kan bidrage til mere viden! Tiden svinder - og med den historien. Om få år er tractionen så gammel, at det bliver svært at finde mennesker, der har oplevet hverdagen med bilen. Så det haster.

Og så er det jo en god idé, at bruge vort blad til at dele oplevelserne med andre!

### Årgangsbetegnelse

Føleden blev jeg gjort opmærksom på en kedelig fejl, som jeg har gjort mig skyldig i, siden vi begyndte med bladets nye format. Tilsyneladende p.gr. af et totalt hjernesvigt, har jeg gjort bladet et år yngre end det rent faktisk er. Denne helbigbrøde skulle nu være rettet - og jeg lover, at det ikke skal ske igen! Forhåbentlig giver det ikke anledning til for meget forvirring.

De danske Citroënklubbers historie går langt tilbage - helt til 1956, hvor Dansk Citroënklub blev dannet. Bladet hed den gang "2CVindspejlet", men i januar 1963 udkom Attraction for første gang. Bladet har sidet været udgivet 6 gange om året, og bladets nuværende nummerering følger denne orden. God fornøjelse med læsningen!

*-jmn.*

Her er et par snapshots fra gearkasse-arrangementet hos Chirstian Friis i oktober, hvor Benny Sørensen købte Christians gamle H-kassevogn - og en kvart traction.  
Fotos: Finn Lyster.



Bilen her er Danmarks ælste kendte H-model. Den blev oprindeligt solgt til "Mailunds Mosebrug" - i 1953!



En glad mand - han har lige solgt...

### Klubmøder i Roskilde

...holder sommerpause. Vi ses igen til efteråret!

### TAD Sommertræf 2000

Weekenden den 18-20. august på Tranum Kursus- og Feriecenter. Er du tilmeldt?

### Epoque Auto Lyon

- finder sted i dagene fra den 9-12. november.



Indkaldelse til:

## Generalforsamling

Årets generalforsamling finder sted på sommertræffet på Tranum Kursus- og Feriecenter, søndag den 20. august kl. 10.00. Alle er velkomne - også uden deltagelse i træffet.

# Tidlige TA-cabrioletter i Danmark

## SIDSTE PARISER-CHIC!



*Vi fortsætter her med 2. del af artiklen om de allertidligste cabrioletter i Danmark. Første del kunne læses i sidste nummer af bladet. Vi starter her med lidt supplement til historien om "de tre" biler, der blev beskrevet sidst. Det er derfor en fordel at have Attraction 229 ved hånden.*

*I senere artikler vil vi fortsætte med mere dansk cabriolet-historie.*

Den sidste artikel gav mærkeligt nok ikke anledning til korrektioner - og den har heller ikke fået nogen blandt medlemmerne på banen med supplerende materiale, fotos eller kommentarer. Alligevel kan vi i dette nummer supplere med nyt.

### 351.174

- Altså den vogn, der idag tilhører Fritz Trøst. Siden sidst er det lykkedes at få kontakt med sønnen til bilens første ejer, arkitekt Ludvigsen, der som bekendt kørte en opsigtsvækkende lang tur af 5 måneders varighed i 1938. Sønnen husker bilen meget tydeligt og har også kunnet bekræfte en del af de oplysninger vi skrev om bilen (K759) i sidste blad. Også familiens lukkede tractioner kunne han fortælle noget om - både den, der overtog nummeret K759 (Sport 1939) og den med K2 (Sport 1946). Han har blandt andet fortalt, at K2 var frygtelig irriterende at køre i. Det skete ofte at folk troede at det var en bil fra kongehuset - med deraf følgende "opmærksomhed"!

Vi har selvfølgelig planlagt at besøge ham - ikke mindt fordi han formentlig ligger inde med en masse fotos af bilen.

Forhåbentlig kan vi vende tilbage med spændende ting om denne bil, allerede i næste blad.

### 351.178

Jørgen Kjærs bil. Her kan vi vise endnu to fotos af denne bil, som Preben Buchhave har lånt af Jørgen Krull, der ejede bilen en kort periode omkring 1958. Det er farvedias i god kvalitet omend farvene er blevet noget afblegede af tidens tand. Bilen ser på dette tidspunkt ud til at have været gjort i stand for nylig.

Vi gætter på at det er omkring dette tidspunkt, at bilen er blevet malet rød/sort. I hvert fald kunne den forrige ejers søn, Martin Dullum, huske at bilen dengang var stålgrå med rød kaleche. Det ser iøvrigt ud til, at kalechen på disse billeder er ganske lys, så mon ikke det er kaleche nummer to; senere fik den jo (igen) en rød kaleche, der var lavet af noget halvblankt syntetisk(?) materiale - voksdug af en slags. (Se også omslaget på Attraction 229).

Under alle omstændigheder er det nogle sjove fotos, der også viser hvor god stand bilen altid har været i!

Man må sige, at denne cabriolets historie efterhånden er ganske veldokumenteret.

Bilens ejerliste er næsten komplet. Dog er der stadig et par "huller"; bl.a. mangler vi dens oprindelige indregistreringsnummer. Dette skulle dog ikke være umuligt at fremskaffe. Måske kan en henvendelse til Centralregistret for Motorkøretøjer (f.eks. i forbindelse med indregistrering på historiske nummerplader) kaste lys over sagen.

Noget for dig, Jørgen?

En lille rettelse til sidste blad - jeg kom til at skrive 351.176 i en billedtekst i stedet for 351.178.



Af dette foto ses det tydeligt, at bilen er i helt usædvanlig god stand - husk på, at den på dette tidspunkt (1958) har været over 20 år gammel! Læg f.eks. mærke til paneler og skærme, der ikke viser tegn på at have været svejset i. Og mon ikke den er nogenlunde nymalet...

Bilen har mange originale detaljer - f.eks. de små

runde fodtrin på bagkofangeren og højre bagskæm, der giver adgang til svigermorsædet.

Baglygterne er ikke de originale, men det er til gengæld deres placering. Nummerpladelygten ser ud til at være engelsk. Læg også mærke til, at bilen stadig på dette tidspunkt kører med afviservinger - og uden blinklys.

351.178



Dette foto synes vi også fortjener at blive vist i stor størrelse - også selvom det ikke er helt skarpt. Det viser bilen i sit miljø gennem mange år - en lille havn/stejleplads - men hvor? Bygningerne i baggrunden kan nok en dag fortælle os det.

Jørgen Krull boede i Marstal på Ærø, så mon ikke det stammer fra øen. Det er nok ham selv, der ses ved bilen.

Bemærk den lyse kaleche.



## De ukendte

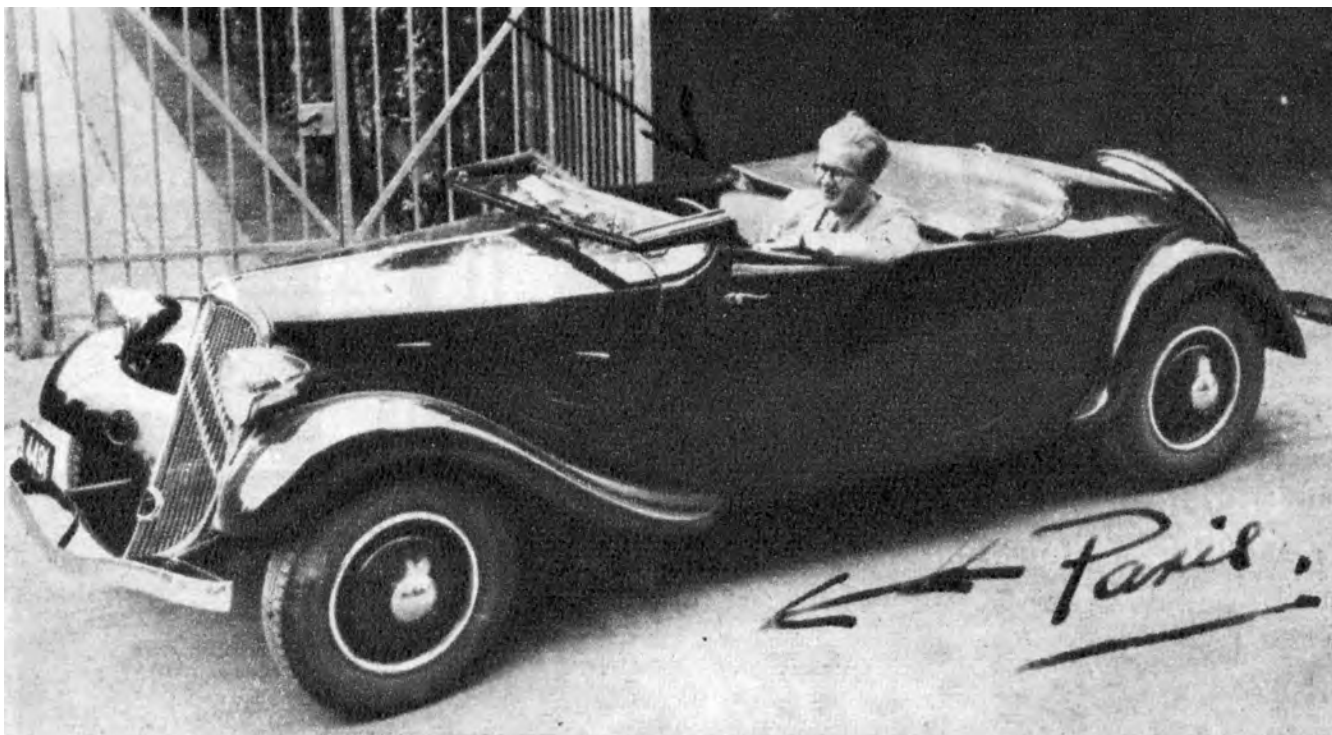
Det store spørgsmål om hvor mange af disse tidlige cabriolet'er der kom til Danmark er stadig ubesvaret - og det er svært at komme med et kvalificeret gæt. Præsentationen af de følgende mere eller mindre ukendte biler fortæller med stor sikkerhed, at der har været flere end tre!

## Åge Stentoft - K4491

Billedet herunder er et lille bitte udklip fra Familie-Journalen, fra en artikel om teaterdirektør Åge Stentoft. Det er ham, der sidder i bilen - ifølge teksten som 21-årig. Hvis dette er rigtigt, skulle billedet være taget i 1935, da Stentoft er født i 1914. Det virker imidlertid ikke sandsynligt, at bilen skulle være indregistreret så tidligt - i givet fald er dertale om en bil, der ikke er importeret af Citroën i Danmark (hvilket selvfølgelig er muligt, men ikke sandsynligt). Vi gætter på at angivelsen af Stentofts alder er udtryk for

“journalistisk frihed” og at billedet er et par år nyere. Men at bilen er en ægte 11AL af yderst tidlig model er der ingen tvivl om! Se de flotte blanke ringe på Stop-hjulene og de store hjulkapsler, den forkromede kølergrill med indvendige chevroner og de flade lygteglas. Og ingen tvivl om, at bilen er helt ny - hvorfor den hverken kan være 351.174 eller 351.178.

Her er der basis for videre undersøgelser!





## Y12-346

Billedet her har Preben Buchhave i sin tid lånt af Christian Sørensen. Cabrioletten i midten skulle ifølge hans hukommelse være købt på auktion i København omkring 1950 og have været ejet af en arkitekt. Christian Sørensen kunne huske nogle ting om bilen - mest interessant, at den blev ombygget, så der var plads til 4 personer under kalechen. Hvis dette passer, iler vi med at tilføje, at bilen ikke kan være arkitekt Ludvigsen's (351.174). Godtnok ved vi ikke hvor bilen befandt sig på dette tidspunkt, men vi kender jo dens senere historie - og der er ingen

rester efter en sådan ombygning. Teoretisk kunne den være 351.176, men det virker usandsynligt. Der tror vi mere på R3804/E2522/R1394 som vi viste i sidste blad.

Konklusionen må nok være, at denne bil ikke er én af de tre kendte.

Og så kan vi ikke engang være 100% sikre på at bilen her er en helt tidlig 11AL, selvom det ser sådan ud. Ifølge Christian Sørensen havde bilen kun én benzinpåfyldningsstuds, men stadig det gamle styretøj med rulle/snekke. Benzinstudsden

kan dog nemt have været fjernet som led i en "modernisering" og som det ses har bilen horngitre i forskærmene og store hjulkapsler.

Bilen ejedes under nummer Y12346 af Erling Holm i Kolding omkring 1952. Senere skal den være blevet solgt til en Hr. Mørk.

Men billedet ser nu ud til at være taget i midten af halvtredserne eller måske endda lidt senere endnu - alle tre biler har blinklys!



## A17-447

Om denne bil ved vi ikke ret meget. Billedet kommer fra Dansk Veteranbil Klubs fotoarkiv. Men vi kender lidt til begivenheden. Billedet er taget den 6/10 1946 ved "Ringvejsløbet" - det er Ring III ved København, der på dette tidspunkt var ved at blive bygget - og hvor man benyttede lejligheden til at afholde flere billøb på de endnu ikke indviede etaper.

Hvem der kører i bilen er usikkert; ifølge de oplysninger, der ledsager billedet, er det enten Svend Beyer (med startnummer 33) eller Ernst Hansen (med startnummer 35).

På billedet kan man se, at bilen er en 11AL; reservehjulet er med 6 hjulbolte, der er to benzinstudser - og dermed er der altså ingen tvivl om, at vi har at gøre med en meget tidlig vogn.

Med hensyn til eventuel identifikation af denne bil, kommer jeg straks tilbage - men lad os lige tage den næste først....





## E10-318

Disse fotos er taget omkring 1949 eller 1950. På dette tidspunkt ejedes vognen af Arne Beck, Næstved - onkel til Per Bødgers kone Bodil!

Som det ses har vi alle kendetegnene på at det er en tidlig 11AL, men billederne viser også noget andet sjovt. *Bilen er identisk med den foregående med nummeres A17-447!* Det er morsomt at finde flere billeder af samme bil, fra kilder, der er helt uafhængige af hinanden.

Bilen skulle på det tidspunkt hvor bille-

derne er taget, være i meget dårlig stand.

Ifølge de oplysninger vi har, skulle den i 1952 være solgt til en autoforhandler Eriksen i Sorø.

Og så må vi lige prøve at identificere den! Er den én af "de tre"? Det er højst muligt; enten 351.174 eller 351.176.

Vi ved jo ikke hvad der skete med 351.174 efter Ludvigsen solgte den i 1939 og frem til den i midten af halvtredserne dukker op i Jylland. Faktisk er

der lighedspunkter (baglygter, placering af søgelygte, og - måske - den skæve bagkofanger) med billederne af 351.174 med reg.nr. DP 24.425 (side 22 i sidste blad). Rent faktisk er der intet, der taler imod, at bilen er identisk med 351.174.

På den anden side kan vi heller ikke helt afvise 351.176. At bilen var i meget dårlig stand passer i billedet - og det er ca. 4 år før Ravn-Mortensen fik den under R3904.

At vi har placeret R3804 som 315.176



skyldes primært bilens udstyr og især de uoriginale dørhåndtag - men det var ikke ualmindeligt med disse håndtag - og vælger vi at udelukke R3804 som 351.176, er sandsynligheden for at E10318 er det endnu større. Den ligner også på flere punkter E2522 - og så er vi i Ringsted, altså meget tæt på Sorø!

Ja, man kan blive helt rundtosset af at gætte, men teorier skal jo til, hvis man vil videre!!! Og igen - bilen kan nemt være en helt anden! Hvad med dem på de næste sider?



**Her er vi for en gangs skyld 100% sikre på noget! De to fotos efterlader absolut ingen tvivl om at E10-318 og A17-447 er samme bil; de to fotos er taget med ca. 4 års mellemrum. Prøv at kigge på bagkofangeren, der sidder skævt: højest i venstre side af bilen.**



## KC30.682

Disse to fotos har vi i sin tid lånt af Bjørn Sørensen; desværre er der ingen oplysninger, hverken om bil eller ejer. Vi må nøjes med at konkludere hvad der rent faktisk fremgår af billederne.

Stedet er Vesterbrogade i København. Den var ikke svær. Nummerpladerne KC30.682 er fra 1958 - og vi gætter på at de er helt nye, ligesom de to Opel Rekord foran Platan biografen - sidste skrig i 1958!

Bilen er som alle de andre af tidlig model, med de to benzinstudser, men vi kan ikke være sikre på at det drejer sig om en 11AL - her kan det være en 7C.

Bilen, der jo her er pænt over 20 år gammel, har efterkrigs BM-hjul på - disse har som bekendt 5 hjulbolte, ligesom på de gamle 7C. Men der kan være flere gode grunde til, at man har moderniseret en 11AL (med 6 hjulbolte) med nyere hjul. Stop-fælgene havde det med at ruste fælt og kunne sikkert være svære at finde i god stand i 1958. Desuden kunne en så gammel bil nemt have fået bremsetromlerne afdrejet til grænsen - og fået tromler skiftet til en nyere type med 5 bolte.

Vi har ingen dokumentation for, at der også skulle være importeret 7C cabrioletter til Danmark - 11'erne har vi set i både broshurer og annoncer. Hvis 7'erne havde været her, burde man vel også have set én eller anden form for dokumentation.

Gættet er altså, at vi her har endnu en 11AL cabriolet 1934/37. Denne vogn kan ikke være nogen af de tre kendte - på grund af tidspunktet for billedet.





SA22.326



## SA22.326

Trods mange lighedspunkter er denne bil nok ikke identisk med den foregående. De mange pyntelister sidder anderledes, forskærmens horngitre mangler, og da billederne kun er taget 5 år senere end KC30.682 på Vesterbrogade, burde der være synlige huller efter krompynten, f.eks. på klapperne i motorhjælmen.

To af billederne har i sin sin været vist i Attraction (169) - og vi ved lidt om bilen. I 1960 Skal den være havnet hos en autoophugger Jens Olesen i Thisted. Her blev den i 1963 solgt til Arne Jacobsen, der arbejdede på pladsen (så det er ikke den berømte arkitekt, vi taler om). Efter et større svejsearbejde blev bilen synet i 1963. Omkring to år senere blev bilen solgt til en Poul Andersen, Thisted og igen til Udo Peuckert, Snedsted, der havde den til den bitre ende - den kom tilbage til huggerpladsen og endte sine dage i 1967...

Også denne bil kan i princippet være en 7C, hvilket vi ikke nødvendigvis tror på, da det kun er antallet af hjulbolte, der tyder på det. Bilen mangler som nævnt de små gitre til hornene, men at det rent





faktisk er en tidlig vogn, bevidnes af motorhjælmens håndtag på klapperne (der vender bagud). Desuden husker Udo Peuckert, at bilen havde to benzinpåfyldningsstuder, hvilket ikke fremgår af billederne.

Hvis denne bil - hvad man jo næsten kan konkludere - også er en 11AL 1934/37, har vi altså mindst to biler, der ikke er nogen af "de tre" kendte.

Billederne er taget på Strandvejen ved Thisted.

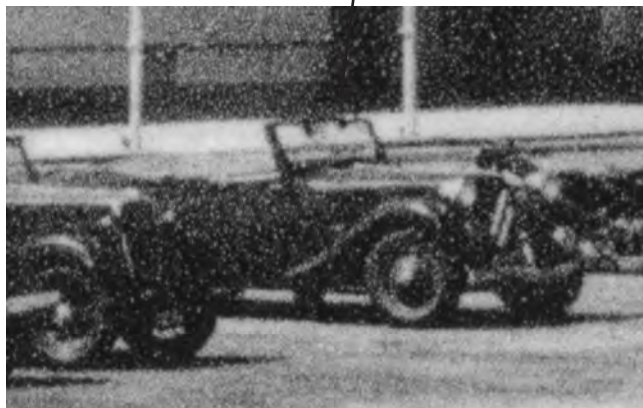


## ??? #1

Et par puslespilsbrikker mere, er to biler, som er helt uden oplysninger - man kan ikke engang se indregistreringsnumrene.

Den første her ses på et postkort fra Københavns Lufthavn - billedet er helt sikkert taget før krigen, da ingen af bilerne er nyere. Og så kigger man i rækken - og ser en 11 Sport Cabriolet. Trykqualiteten er dårlig og meget grynet, men umiddelbart ser det ud til, at bilen har store hjulkapsler, hvilket kvalificerer den til at bære modelbetegnelsen 11AL.

Er det mon Hr. Stenftoft, der har parkeret bilen i lufthavnen, mens han er en tur i Paris? Nok ikke, for så ville han nok have lukket kalechen! Men derfor kan det jo sagtens være samme bil...!



Københavns Lufthavn, lige før 2. verdenskrig. Måske Stenftofts bil - man kan ane at kalacheovertrækket er lyst i farven. De blanke ringe mangler, men meget tyder på at de var af et stærkt forgængeligt materiale - hvis det da ikke ligefrem var selve fælgkanten, der var forkromet.



## ??? #2

Her er vi på Nørrevoldgade i København, ved Nørreport Station. Et herligt gadebillede med mange biler, heriblandt Mercedes 180, Folkevogn og Fiat 500C Belvedere - hvilket fortæller os at vi er lige over midten af 50'erne. Billedet har i tidernes morgen været vist her i Attraction, og kommer fra DVK's arkiv.

Citroënen ser ud til at være en tidlig Sport - med en lup aner man de bagudvendte motorhælm-klap-håndtag - og med lidt god vilje store hjulkapsler... altså endnu en 11AL...



## Til slut

Ovenpå alle disse facts og gætterier - samt efter at vi i øvrigt har været igen-nem alt, hvad vi har kunnet finde af materiale om danske TA-cabrioletter, kan vi vist med sindsro konkludere, at der har været flere end de tre eksisterende 11AL. Måske 5-10 stk, måske endda endnu flere, men ikke mange flere - hvilket kan fornemmes, når vi tæller sammen på antallet af de fotos vi har fra flere uafhængige kilder, hvor det viser sig, at vi genkender bilerne som de samme.

### 7C cab'er i Danmark?

Om der nogensinde er importeret 7C cabrioletter til Danmark må stå åbent, men der er ikke meget, der tyder på det, selvom enkelte af disse biler findes i Sverige. Når bilerne af og til er blevet benævnt som 1,6 eller 1,7-modeller, kan det skyldes en almindelig forveksling, ofte er Citroën 11 Sport blevet forvekslet med 7'erne, idet man troede at en 11'er havde de større Normale-karosseri.

### Kun 11AL - og ingen 11BL

Formentlig er serien med x-antal 11AL de eneste Sport-cabrioletter, der importeredes til Danmark før krigen - vi kender ikke til senere modeller! Der er ganske vist de to cabrioletter, som Jørgen Søgård kørte væddeløb i. Den første, der tilhørte Svend Petersens kone, var højrestyret og efterladt her af en engelsk soldat. Den kom senere til Jens Anker Willumsen og videre over til Bengt-Ove Roswall i Sverige. Den anden bil som Søgård kørte i, kan vi ikke vide noget om - den var totalt ombygget fra snude til hale og kan både være en 11AL eller en sent (privat)importeret bil.

### Mange Normale-cabrioletter

Til gengæld ved vi, at der kom et temmelig stort antal Normale-cabrioletter til Danmark, hvilket er ret usædvanligt i forhold til andre lande. Der er flere serier af Normalerne i perioden 1937-39. Dem vender vi tilbage til i senere artikler.

### Oplysninger

Det er klart, at vi fortsat forfølger enhver oplysning, stor eller lille, der kan bidrage til vores cabriolet-puslespil. Af og til er det ikke meget, der skal til, for at få en brik til at falde på plads, hvilket formentlig tydeligt fremgår af de to artikler. Et foto - specielt hvis det er dateret - kan betyde ny viden, eller forkaste en teori. Vi håber stadig på, at nogen kan hjælpe og at artiklerne inspirerer.

Man kan også håbe på, at vi en dag får hjælp fra myndighederne, især CRM og Toldvæsenet, hvor vi nok kan stille et par relevante spørgsmål. F.eks. stelnumrene på de biler, hvor vi kun kender indregistreringsnumrene! Det ville være rent guf!

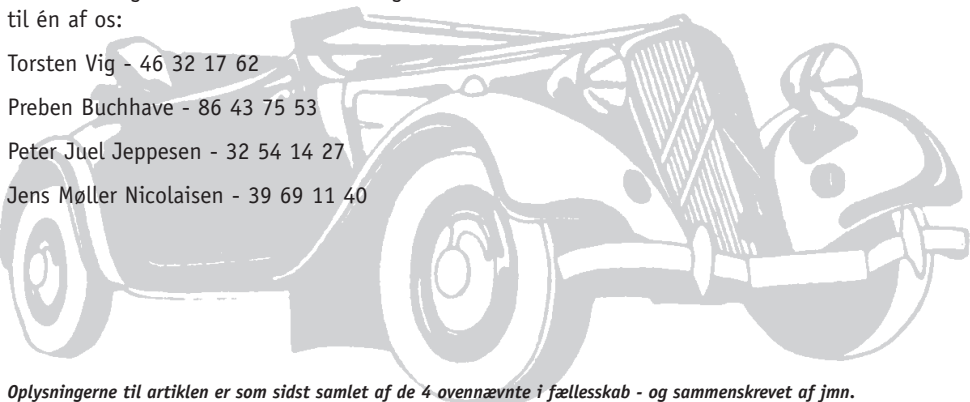
Finder du noget, så tøv ikke med at ringe til én af os:

Torsten Vig - 46 32 17 62

Preben Buchhave - 86 43 75 53

Peter Juel Jeppesen - 32 54 14 27

Jens Møller Nicolaisen - 39 69 11 40



*Oplysningerne til artiklen er som sidst samlet af de 4 ovennævnte i fællesskab - og sammenskrevet af jmn.*

# KØB & SALG



Gratis annoncer! Kontakt din redaktion!

## Sælges:

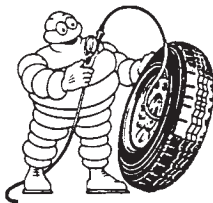
4 stk. fabriksnye Michelin X 185x400 til 15six ell. Familiare/Commerciale.

(Dækkene er købt i 1995, men opbevaret under ideelle forhold).

Pris kun 6.000,- kr.

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 39 69 11 40.

**PNEUS**  
**MICHELIN**  
**X**



## Sælges:

Citroën CX Athéna 1979/80, Sølvmetallic. Kun kørt 115.000 km. Utrolig flot bil, der bør restaureres! Kun lidt rust. Blå/sort kabine som ny. El-soltag. Gode dæk, ny udstødning. Sælges på grund af pladsmangel.

Pris 3.000,- kr. ell. højeste bud

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 39 69 11 40.  
jmn@traction.dk

## Retromobile 2001

Da det knob lidt med at få bussen fyldt sidste år, Vil vi gerne allerede nu "sætte fingeren i jorden" for at finde ud af om vi skal lave turen igen.

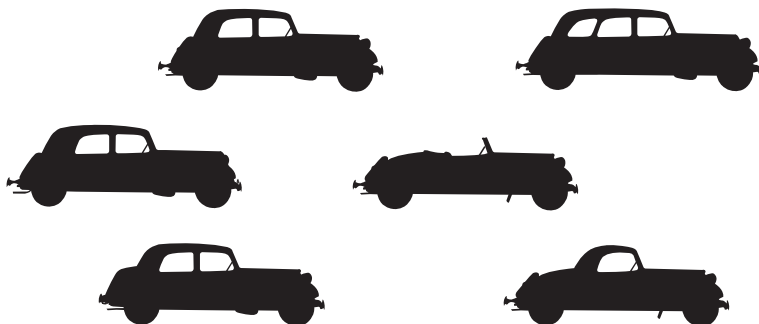
Retromobile er i uge 7, 2001.

Det betyder at der vil være afgang fra Danmark tirsdag den 13. februar om aftenen, og hjemkomst søndag den 18. februar.

Turen er åben for alle, så spørg gerne familie, venner og naboer så vi kan få en idé om vi skal køre igen..

Irma og Finn Lyster - 86 84 72 49

Irma@post11.tele.dk



*Les Traction Avant*  
**CITROËN**