

ATTRACTION 228

37. årgang · mars 2000



TRACTION SPECIAL

Traction Avant Danmark



Bestyrelsen:

Formand:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Kasserer (indmeldelse):

Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup,
6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Sekretær:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.

Aktiviteter - øst:

Eugenio Lai

Baldersgade 16, 2.tv.,
2200 København N. Tlf: 35 81 68 70.

Aktiviteter - vest:

Finn Lyster

Smedebakken 26,
8653 Them. Tlf: 86 84 72 49.

Andre klubaktiviteter:

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån - øst:

John Reeke

Nakskovvej 102,
2500 Valby. Tlf: 36 30 74 02

Værktøjsudlån - vest:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle.
Tlf: 75 83 00 49.

Vognregister:

Torsten Laursen Vig

Bakkedraget 75,
4000 Roskilde. Tlf: 46 32 17 62.

Hjemmeside:

www.traction.dk

Klubbens gironummer: 828-0584

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen

Mars Allé 6,
2860 Søborg. Tlf: 39 69 11 40.
e-mail: jmn@traction.dk

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3.,
1401 København K. Tlf: 32 54 14 27.
e-mail: arkpeter@post4.tele.dk

- *Vi træffes også om dagen på:*

Tlf: 33 93 42 90 · fax: 33 32 35 88

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer omkring 1. maj. Deadline til dette nummer: 1. april - med morgenposten!

Vi er meget glade for at få tekst på diskette eller pr. e-mail!

Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

Fra formanden...

Vores kasserer gennem mange år, Jørgen Krogh, meddelte på sidste generalforsamling, at dette er hans sidste valgperiode. Derfor mangler vi en ny kasserer, når Jørgen går af i 2001. Hvis der er nogen, der kunne tænke sig at overtage jobbet, så må du gerne sætte dig i kontakt med mig.

Jeg har tidligere i denne spalte omtalt min motor til Sporten. Projektet er nu så langt, at blokken er færdig hos Filtenborg i Vejle, og tilbage er så "bare" at samle den færdig og forene den med et ligeledes nyrenoveret topstykke. Samlingen og justeringen af motoren kommer til at ske under Per Bødgers kyndige vejledning for således at undgå kostbare fejltrin.

Vedrørende restaureringer kan nævnes, at arbejdet med Christen Justesens cabriolet er kommet et godt stykke videre. Den er nu genforenet med sit fortøj, styretøj og motor. Tilbage er nu lidt samlearbejde plus en million småting, der tager en hulens masse tid, men pøj pøj med det.

Når dette læses skulle vores klubbudik gerne være leveringsdygtig i et par nyheder. Vi har fra den franske klub La Traction Universelle hjemtaget et antal af deres flotte år 2000 kalender, der varmt kan anbefales. En anden nyhed er et genoptryk af en karburatorhåndbog, der oprindeligt er udgivet af firmaet Budtz & Co, der var, og stadig er repræsentant for Solex i Danmark. Håndbogen er en uvurderlig kilde til nyttige oplysninger om de Solexkarburatorer, der sidder på vores biler. Udover de nævnte tryksager planlægger vi at lave genoptryk af forskellige

udgaver af de danske instruktionsbøger, eksempelvis et optryk af dem fra 1939-1947-1950-1953.

Til slut vil jeg gerne sige tak til de medlemmer der stadig sender oplysninger om deres vogne til registeret. Alle oplysninger er stadig meget velkomne.

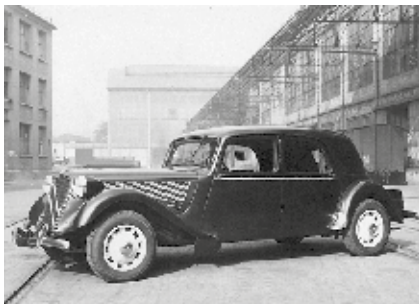
Torsten Laursen Vig

Efterlysning...

Vi søger nogle friske medlemmer, der har lyst til at igangsætte nogle klubaktiviteter i Jylland - og på Fyn. Måske et lokalmøde, en skovtur, museumsbesøg - eller hvad I nu har lyst til!

Kontakt Finn Lyster - tlf: 86 84 72 49.

Gode idéer til klubaktiviteter i Øst-danmark er naturligvis også mere end velkomne. Her kan du kontakte Eugenio Lai, tlf: 35 81 68 70.



Invitation:

Fælles værkstedsdag

Dansk ID/DS klub, HY-team og Dansk Citroenklub gentager succesen fra sidste år, og indbyder til fælles værkstedsdag i Nøruplund. Sidste år mødte 16 biler op ved tilsvarende forårs-værkstedstræf, så skynd dig til telefonen og meld dig og din bil til værkstedsdag, hos en af nedenstående personer.

Det foregår i/ved Dan's værksted: Møllevangen 5 Nøruplund, Tirstrup ved Ebeltoft. Mobiltelefon 40317383 (Dan).

LØRDAG DEN 15. APRIL KL. 10.00

Der vil være kaffe og rundstykker til de morgenfriske. Desuden vil der være gratis kaffe og mulighed for køb af øl og vand i dagens løb.

Dagens program:

- Morgenbord
- Søren (pensioneret citroenmekaniker fra Citroen i Jægergårdsgade i Århus) kommer og giver gode råd og vejledning.
- SKRU SELV! Medbring dit eget problem/projekt her er der sandsynligvis hjælp at hente.

Husk tilmelding:

- Dan Lerche 86 33 70 79
- Jørn Jørgensen 86 47 47 71
- Knud Larsen 98 67 19 71

VEL MØDT!



Redaktionelt

Hermed et nyt blad i rækken - nummer 228! Og det *hedder* det altså! Det står på vores klubforside. Den opmærksomme læser vil vide, at vi for nogen tid siden af postvæsenet blev bedt om at fjerne klub-sidernes selvstændige årgangsbetegnelse og nummerering. Dette gjorde vi så - og troede at Post Danmark ville være tilfredse. Senest er vi så blevet truet med bål og brand og portoforhøjelse, hvis ikke vi ovenikøbet på vores klubside anfører, at det er en del af Attraction. Det mente vi naturligvis også at have tydeliggjort, ved at skrive "Attraction-sider for Traction Avant Danmark". Men næ-nej. Der skal stå Attraction nr. dét og dét - også selvom nummeret jo står ganske tydeligt på omslaget...

Det vil vi så skrive fremover - og nu håber vi så endelig at have stillet Post Danmark fuldstændig tilfreds!

Vi (dvs. alle klubber) har fået megen ros for det fornyede blad. Desværre har det også medvirket til at kontingentet, i hvert fald i vores klub, har måttet tage et lille hak opad - og måske kommer til at få et lille ét mere næste år. Vi håber I synes det er pengene værd - også selvom vi måske en gang imellem ikke står med det helt store indholdsmæssigt. Som altid er vi mere end glade for bidrag!

Husk iøvrigt, at et års kontingent er stadig i størrelsesordenen 1 tankfuld benzin!

Blandt planerne for de kommende blade er en artikelserie om de danske Cabrioletter - vi håber at kunne bringe første del i næste nummer. I den forbindelse er vi

derfor p.t. ekstra-ekstra interesserede i at finde materiale - fotos eller oplysninger om især Cabrioletterne! Alt har interesse!

Her i januar har der været afholdt et fælles redaktionsmøde med alle 4 klubbers bladgrupper. Som tidligere nævnt er der stor interesse fra flere danske og norske klubber for at få del i Attraction. Desværre har det vist sig, at dette vil fordyre bladet, fordi det så må garnhæftes og forsynes med en ryg. Fordyrelsen går på stykprisen, der altså vil stige på trods af et større oplag. Faktisk har vi allerede et par gange tangeret grænsen for, hvor tykt vi kan lave bladet

På redaktionsmødet var der stor enighed om, at vi på længere sigt skal undersøge mulighederne for et udvidet blad. Dels kan der nemt ske ændringer i priserne - verdenen forandres jo hurtigt for tiden. Desuden vil vi forsøge at skaffe flere annoncører.

Der var imidlertid også enighed om, at vi nu har opnået en kvalitet, der er værd at passe på - hvilket betyder, at vi også bliver nødt til at stille krav til eventuelle nye samarbejdspartnere.

Det blev i første omgang besluttet, at vi i hvert fald ikke ændrer på noget det første år - og at vi til den tid vil invitere de interesserede klubber med til et redaktionsmøde.

God fornøjelse med nummer 228!

-jmn.

Clubmøder i Roskilde

Forårets clubmøder er planlagt med følgende temaer:
Fredag den 10. marts: Kobling
Fredag den 14. april: Karburator.
Møderne finder sted i værkstedet hos Per Bødker, Elisagårdsvej 16, Roskilde. Alle dage kl. 19.30.
Clubmøderne er altid den 2. fredag i måneden og tilmelding normalt ikke nødvendig. Alle er velkomne!

Fælles værkstedsdag

15. april - se invitationen her på siden.

Forårsskovtur!

Datoen for den årlige skovtur på Sjælland er ændret til søndag den 14. maj. Vi mødes kl 9.00 hos Torsten og Lene i Roskilde. Tilmelding i god tid på 46 32 17 62.

Lokalmøde

Hos Olav Fredslund Jensen, den 3. juni. Flere oplysninger i næste blad.

Sommermöte

Svenska B11-klubben holder deres årlige sommertræf i Pinnarp den 10-12. juni - se invitation her i bladet.

Sommertræf 2000

Næste års træf finder sted i weekenden den 18-20. august på Tranum Kursus- og Feriecenter, midt i Jammerbugtens barske natur...

Epoque Auto Lyon

- finder sted i dagene fra den 9-12. november.

TAD SOMMERTRÆF 2000

Hermed en lille appetitvækker fra træfgruppen i det nordjyske. Datoen for årets træf er, som tidligere annonceret, 18-20. august. Stedet hedder Tranum Strand Kursus & Feriecenter og er beliggende ved Jammerbugten, mellem byen Tranum og Vesterhavet.

Alle faciliteter findes under samme tag, værelseskapaciteten er på 146 sengepladser. De fleste værelser er med fire senge, men der er også nogle få dobbeltværelser, som vil blive tilbudt mod en beskeden merpris. Alle værelser er med bad & toilet, og sengelinned vil være inkluderet i prisen.

Bespisningen vil foregå i den ene festsal,

i tilknytning til denne findes videorum samt bordtennis/bob/dartrum til fri afbenyttelse for børn og unge. Til socialt samvær udenfor spisetiderne findes en meget hyggelig pejsestue, hvor "butikken" vil være åben.

Til festmiddagen lørdag aften vil der være levende musik (2-mands "orkester") fra 19-02, hvor festen slutter med natmad.

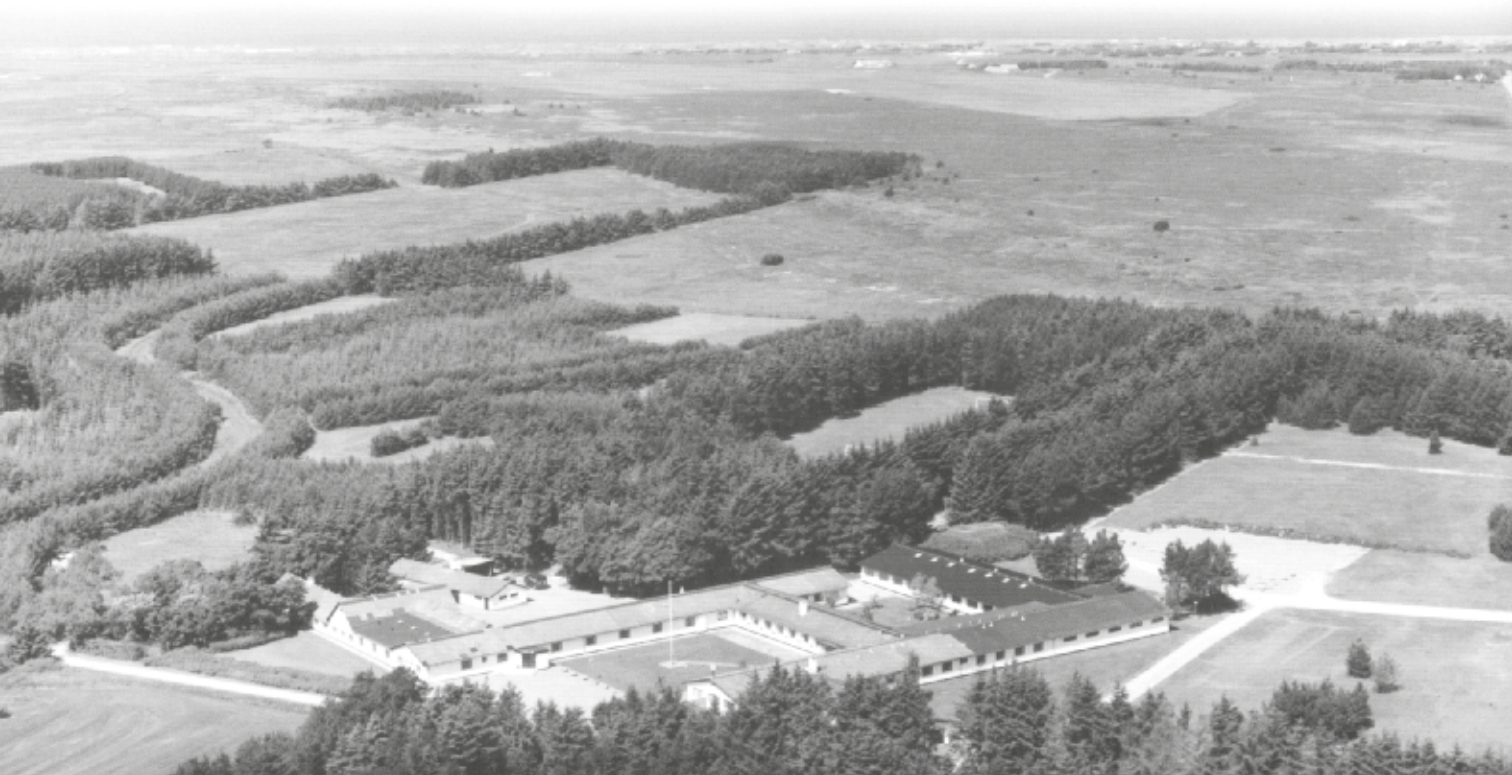
Udendørs findes ideelle forhold for "opli-ning" af vore kære biler samt meget varieret natur, til fri afbenyttelse, så langt øjet rækker.

Prisen bliver 685 for voksne og 300 for

børn under 12 år. Indbydelse, program og tilmeldingskupon vil blive udsendt til alle medlemmer omkring den 1. maj, med sidste rettidige tilmeldingsfrist den 1. juni.

Med venlig hilsen træfgruppen:

*Niels Justesen, Skagen
Orla Christensen, Skæve
Helge Gedebjerg, Hanstholm
Poul Hansen, Klokkeholm
Jørgen Broen, Brovst
Hans-Henrik Sørensen, Aalborg
+ alle vore bedre halvdele*



SVENSK TRÆF 2000

Välkomna till årets sommarmöte på Pinnarp utanför Kisa:

Preliminärt program:

Lördag 10 juni:

Ankomst till det natursköna Pinnarp mellan 13.00 och 16.00, incheckning och välkomstfika med fralla. Ca: 16.30 marknad (ta med dig allt du vill sälja). 18.00 Överraskningsaktivitet. 19.30 1-rätters middag inkl. dryck och kaffe.

Söndag 11 juni:

7.30 – 9.30 frukost, därefter samling till utflykt som startar 10.00. Under utflykten kommer det att serveras lunch. Efter midnatten ägnar vi åt fria aktiviteter (marknad etc. etc.). 19.00 serveras en 3-rätters festmiddag inkl. dryck och kaffe.

Under kvällen blir det underhållning, vad, får du som kommer på träffen veta.

Måndag 12 juni:

7.30 – 10.00 frukost, därefter avslutas träffen, men passa på att se något av allt sevärt i omgivningarna.

Priset för träffen enligt ovan blir 685:-- för vuxna och som tidigare subventionerar klubben träffavgiften för ungdomar upp till 17år.

Boendet kommer att ske i moderna friliggande stugor med plats för upp till 6 personer, men bäst bor man om man är 4 pers./stuga.

Priset för en stuga är 650:--

Bäddset (lakan, handdukar) kan beställas i samband med bokningen för 60:--/pers.

Meddela oss gärna i samband med bokning vilka du vill dela ditt boende med, så ska vi i möjligaste mån försöka tillfredsställa dina önskemål.

Möjlighet till camping finns också.

Om du vill vara säker på att få vara med på 2000-talets första sommarmöte ska du anmäla dig snarast, då vi redan fått in ett antal anmälningar från Sverige, Danmark, Norge och Holland.

ANMÄLER DIG GÖR DU HOS
NEDANSTÅENDE:

MAGNUS LAHI

036-81340

070-6981421

Fax: 036-81324

Mail: citroen@swipnet.se

KJELL SVENSSON

0390-50065

070-8694062



Følle Dakar

Internationalt Rally 1999



vejs. Disse skilte er olivengrønne med sorte symboler og placeret helt nede i græsribatten i højre.... eller venstre side af vejen....

Når alle deltagere er vel tilbage, og mens resultaterne tælles sammen, nydes årets suppe (asparges hvert år). Mine to observatører (inkarnerede Nimbuskørere, som godt kan lide "tag" over hovedet i oktober) og jeg er hvert år sikre på at vi har vundet, men vi måtte også i 99 nøjes med en blød placering midt i feltet. Men det har altid været sjovt, så vi prøver igen næste år.

Skulle andre have fået lyst til at deltage, er det altid den anden lørdag i oktober det går løs, ring evt. til undertegnede for yderligere oplysninger.

For fjerde år i træk, var undertegnede alene om at repræsentere vor uovertrufne bilmodel og de franske farver, ved det traditionsrige Følle-Dakar rally.

Årets udgave var det tolvte i rækken. Tidligere har andre medlemmer fra vor klub fejret store triumfer, i dette for veterankøretøjer så specielle løb.

Når det hedder natrally, skal dette tages bogstaveligt, der køres først, når det er blevet mørkt, og turen går ad Djurslands små "veje". Det specielle ved løbet, udover mørket, er en stor sværhedsgrad, både hvad angår at finde vej, efter såkaldte "tulipanskitsler" og kompas, samt at løse opgaverne på ruten.

For at kontrollere, at man har kørt den korrekte rute, skal man notere, hvad man ser på nogle skilte, man møder under-





Med venlig hilsen
Hans-Henrik Sørensen

Dagen derpå - før rengøringsarbejdet, der er åbenlyst påkrævet efter sådan en nat.

Fra redaktionen kan vi ikke lade være med at bemærke hvordan billedet yder bilens smukke linier retfærdighed - og samtidig viser, hvor køn en bil der bruges, kan være....



Fra det halvgamle fotoalbum...

Redaktøren kikkede i et gammelt fotoalbum hos børnene forleden til Sinikkas 29 års fødselsdag. Dette billede havde jeg egentlig helt glemt.

Turen gik en efterårsferie til en "ødegård" i nær Ljungby. Året er 1977 og det havde regnet og turen gik de sidste 50 km på

små grusveje. Sinikka tegner mønstre i det endnu våde vejgrus på bagskærmen, mens Laust har fundet et æble og måske spekulerer på, om han skulle tegne noget mere på bagdøren.....

Bilen er min gamle B 11 Normale 1938 - på det tidspunkt netop gjort køreklar

efter en let restaurering (1976/77). Den blev indkøbt for 12.000 kr. og havde kun gået 60.000 km. Den havde stået stille siden afmelding i 1955, men desværre havde møl ædt en del af betrækket. Nå den fik en plaid hen over sæderne så så det sgu meget pænt ud. Bemærk baglyg-

ten af type Bosch som var almindelig "dansk standard" i de tidlige år.

Det er jo egentligt sjovt at tænke på at man (familien Jeppesen) på det tidspunkt ikke havde anden bil en Citroënen, og at den jo derfor måtte tåle lidt af hvert. Jeg kørte frem til 1989 omkring 80.000 km med den. Tælleren stod da på ca.140.000 km og det var blevet tid til en mere gennemgribende restaurering, som i skriven- de stund hart stået på i 10 år (ret pin- ligt).....

Der er dog håb om at den nu snart kom- mer på banen igen. Karrossen er svejset og malet. Fortøj og bagtøj monteret Motoren er renoveret (skal samles). Gearkassen er renoveret og klar til monte- ring. Sæderne står færdige fra autosadel- mageren.... Bremses og ledningsnet er det umiddelbart forestående

Jeg håber at den bliver kørende inden så længe..... ihvertfald inden mit barne- barn skal konfirmeres (han bliver 4 i marts)....

pjj



Fra det gamle fotoalbum...

Dette gamle foto kommer fra klubbens fotoarkiv, der bestyres af Erik Hougaard i Vejle. Billedet er fundet i et gammelt fotoalbum hos en af byens advokater.

Bilen tilhørte advokatens far, læge Tygstrup, Vejle. Han havde bilen fra ny i 1946. Det er sønnen, der "vasker" fars bil.

Vi må håbe, at der er godt med vand i børsten, for lakken ser ikke ud til at kunne tåle ret meget mere. At dømme efter tilstanden er billedet taget et pænt stykke inde i bilens levetid. Men vi kan i hvert fald med sikkerhed fastslå, at det er taget efter 1950, hvor man fik nummer-

plader uden "vante". Formentlig har bilen også på et tidspunkt været omregistreret - men man kunne jo give sig til at undersøge, hvornår man i Vejle (Y) gik over til 5-cifrede numre....

En detalje, der iøvrigt tyder kraftigt på, at billedet alligevel er taget før 1954, er det faktum, at bilen stadig kun har én baglygte! Men ellers et meget typisk billede af en dansk bil, med lægeskiltet og en lys - måske blå eller grønlig farve...

Bilen lever faktisk endnu - hos Claus Jørgensen i Guderup, som er i gang med restaureringen.

-jmn



En weekend i Xantia HDI

Ved klubbens sommertræf i Karrebæksminde, var vi de heldige vindere (første tilmeldte) af en Xantia HDI, i en weekend, efter eget valg.

Vi er en travl familie, så vi skulle helt hen i december måned, før der var en fri-weekend, hvor vi kunne køre en tur, bare for turens skyld. Ved "bestillingen" af bilen hos Ellen Nørregaard forespurte jeg om muligheden for at låne en stationcar, dette var ikke muligt, da der var tale om en bestemt bil, tilhørende Citroën Danmark. Da jeg forelagde dette for Eva, sagde hun: "så er den garanteret også sølvfarvet" (hun hader sølvgrå biler).

Med posten torsdag d. 9/12 var der en kuvert fra Citroën Danmark, med bekræftelse på at bilen, en 1999 model, stod klar hos Citroën Aalborg, til afhentning

fredag. Samtidig var vedlagt brochurer, pressemeddelelser og tekniske data en masse.

Bilen var selvfølgelig sølvmetallic, men alligevel rigtig flot. Trods 20.000 km. på tælleren var den som funkende ny, såvel ind- som udvendigt. Modellen var en "Exclusive" med alt tænkeligt udstyr, men vigtigst, en meget lækker og indbydende indvendig udstyr, med sæder i en kombination af velour og alcantara.

Vi havde lavet et par aftaler om at aflægge besøg på Sjælland, så bilen blev testet både på korte og lange ture. Vores bil til daglig er en Peugeot 405 SRI 2,0, 93 model, som vi faktisk er rigtig glade for. Men vi må sande, at udviklingen går hurtigt. Xantiaen er selvfølgelig komfortmæssigt overlegen, hvad angår affjedring,

men så sandeligt også når vi taler om støj og mekanisk funktion.

Udstyrmæssigt er der også sket meget, en 405 topmodel fra 93, har hverken ABS eller airbags, ting som er en selvfølge idag. "Vores" Xantia havde bare det hele, inclusive regnsensor, dette stykke teknik virkede bare 100% overbevisende, det vil sige at viskerne kørte efter behov og kun efter behov, fantastisk. Det eneste vi savnede var en CD-afspiller, men den er standard i 2000 modellen, udstyrsniveauet kan også aflæses i mulighederne for ekstraudstyr, som omfatter læderinteriør og metallak....

Den egentlige grund til prøveturen var jo den nye HDI dieselmotor, om den er kun positivt at sige, i forhold til vores "reference" en 2 liter benzin med 123 hk, er den suveræn i alle discipliner. Trods en meget høj gearing (46,6 km/t ved 1000 omdr. i femte gear) har man aldrig fornemmelsen af at køre i en sløv dieselhæker. Det er synd at vort afgiftssystem er med til at begrænse udbredelsen af de moderne dieselmotorer, brændstoføkonomien er jo helt i top, efter vores 850 km. kørsel, havde vi ikke følt det nødvendigt at spekulere på optankning.

Vi vil slutte med et tak for turen, til træfgruppen, Citroën Danmark og Ellen Nørregaard. Næste gang dagligbilen står til udskiftning vil en Xantia uden tvivl være med i overvejelserne. Og efter at have lært bilen at kende, kunne Eva såmænd også bære over med den sølvfarvede lak....

Med venlig hilsen

Eva & Hans-Henrik Sørensen

Plakat

Dette drømmebillede har vi snuppet fra en fransk plakat, der annoncerede for et stumpemarked. Vi har det fra Henrik Lundberg, som fortæller at plakaten har en del år på bagen.

Gud nåde og trøste den kraftidiot, der vækkede én, mens man lå dér og drømte...!



Citroën 11BL 1937 på pinebænken...

Som nogle måske kan huske skete der et lille uheld under sommertræffet 1999.

Det er den sædvanlige historie når det drejer sig om harmonikasammenstød. Den foreste i køen holder pæn afstand og kan stoppe i tide. Den næste kan også - men må bremse lidt kraftigere. Den tredje kan derimod ikke nå det og braser med fuld styrke ind i nr. to som bliver skubbet ind i nr. 1. Sådan gik til at Chresten og Bente Justesen blev påkørt bagfra da de skulle køre fra Enø og ind til Næstved.

Den lille grønne fik et ordenligt hug ind i bagsmækken og heldigvis skete der ingen personskade. Bagklappen kunne ikke rigtig åbnes og bagskærmene også fik en lille bule, men ved første øjekast så skaden nu ikke så slem ud, selvom det kunne ses at dørene lå anderledes i karosseriet.

Chresten ærgrede sig over uheldet, men bilen kørte nu godt nok (efter kaburatorproblemer om fredagen) og Chresten og Bente kom hjem til Skagen søndagen eftermiddag uden problemer.

Vel hjemme i det nordjyske blev bilen så nærmere undersøgt og det viste sig at der var behov for en større udretning. Orla Christensen fra Skæve som arbejder hos Nissan i Dybvad påtog sig opgaven da de hos Nissan har en stor hydraulisk rettebænk hvor et helt karrosseri kan sættes op.

Men først skulle det halve af bilen skilles ad. Slaget bagi havde forplantet sig hele vejen igennem og havde foruden en bule i gulvet også fået skinkerne til at give sig. Alle skærme, dørene og motoren måtte af. Der blev afsat nøjagtige mærker for de rigtige hjulafstands- og sporingsmål - og så kunne karosseriet hydraulisk trækkes på plads. Som det fremgår af billederne er det ikke så få konsekvenser af et banalt lille sammenstød.

Nu er karosseriet trukket på plads igen....

Til gengæld har opretningsarbejdet betydet at hele bilen skal males op og der skal ske ny tilpasning af skærme, bagklap, motorhjelme og dørene... sandeligen en net lille historie. Man kan tale om en "ufrivillig" restaureringshistorie.

Når nu hele mekanikken stort set er skilt ad har Chresten desuden fundet anledning til at gennemgå fortøj, drivaksler, bremses og styretøj. Og sørme om ikke også der her har vist sig behov for lidt nye dele. Foreløbig nye hjullejer, en renoveret drivaksel og en ny bremsetromle....

Sidste problem er så spørgsmålet omkring



farven. Skal bilen når den nu oplakeres være samme (grønne) farve som hidtil eller skal en ny farve vælges?

Chresten fortæller at han har haft kontakt med de tidligere ejere i Norge som fortæller at den oprindelige farve nok var mørk blå eller gråblå metallic. Det lyder jo meget interessant. Christian Friis i Sønderjylland har en bil stående i denne lidt ubestemmelige farve. Chresten har set

på den - uden at det dog blev det valg som Chresten synes er det rigtige. Jørgen Kjær i Hadsten har desuden leveret oplysninger via et gammelt farvekort fra 30'erne, men også her er farvevalget vanskeligt. Endelig spiller det vel også ind at den cabriolet som Chresten er ved at restaurere netop er grøn - dog "british racing green".

Senest hælder Chresten til at "sporten"

fra 37 igen bliver grønmetallic - men nok en lidt mørkere end den gamle, som var som lidt for "græsgrøn".

Vi er alle spændt på at se hvad det ender med. For de medlemmer, som agter sig til sommertræf i Tranum til august skulle der være chancer for at se resultatet - forudsat at ikke cabrioletten bliver færdig og derfor er på deltagerlisten i stedet for sporten.

pjj/Chresten





KLUBBUTIKKEN



Det er vist på tide, at vi får gjort lidt reklame for de mange gode bøger og ting, der sælges i vores klubbbutik!

Her på denne side se et par NYHEDER. Den store og utroligt flotte kalender fra Traction Universelle koster 190,- kr. I sidste nummer af bladet viste vi forsidebilledet - og her på siden ses januar/februar billedet. Men vil du se resten bør du købe kalenderen. De andre fotos er mindst lige så flotte!

En anden nyhed er genoptrykket af den gamle Solex-karburatorhåndbog, som vi har fået P.M.Budtz' tilladelse til at lave. Den er trykt så den ligner originalen og koster kun 40,- kr.





Klubbukikken har et godt udvalg af genoptryk af forskellige reservdelskataloger og reparationshåndbøger. De fleste af bøgerne er i en meget fin kvalitet, med spiralryg og lamineret omslag.

Optryk af originale Citroënhåndbøger:
Reservedelskatalog (4-cyl), dansk tekst, kr. 150,-

Reservedelskatalog B15six, fransk tekst kr. 135,-

Reservedelskatalog T23R, kr.135,-

Reparationshåndbog (4-cyl), 2 bind med tekst og tegninger, dansk tekst, kr. 250,-

Reparationshåndbog B15six, 2 bind, fransk tekst, kr. 200,-

Karosserireparation TA, fransk tekst, mange tegninger, kr. 100,-

Karosserireparation model 7-11-15 samt T23-32-45, fransk tekst, kr. 100,-

Tekniske data, alle modeller 1919-59, dansk tekst, kr. 100,-

Andre bøger + diverse:
Hefte med ledningsdiagrammer TA alle modeller

"Automobilet - teori og praksis" afsnit om Citroën TA, dansk tekst, kr. 100,-

"Toutes les Citroën" af Rene Bellu, stor flot bog, der med mange farveillustrationer beskriver alle Citroënmodeller før 1980 (?). Indbundet. Kun kr. 300,-

Træfbog, 9.ICCCR i Herning, kr. 100,-

Træfbog, 10.ICCCR i Clermont-Ferrand i Frankrig, kr. 150,-

Træfbog, 11.ICCCR i Chevetogne, Belgien, kr. 230,-

Video (VHS) fra den 11.ICCCR, kr. 150,-

Gamle medlemsblade, 5,- kr/stk.

Nøgleringe, læder, med gl. Citroënlogo i emalje, kr. 35,-

TAD klubmærke, selvklebende, kr. 10,-

TAD klubmærke i stof, kr. 25,-

Skydetransfer til bremsevædskebeholder, fin kvalitet, kr. 10,-

Modelbil Mini (Autosculpt), kr. 50,-

Alle priser excl. evt. forsendelse.

KLUBBIBLIOTEKET

- har over 35 bøger om Citroën, især selvfølgelig Traction Avant. Desuden en del medlemsblade fra udenlandske traction-klubber samt videofilm m.m.

Som medlem af klubben kan du låne ovenstående, blot mod betaling af eventuel porto!

Henvendelse til:
Erik Hougaard
Tlf: 75 83 00 49

KØB & SALG

Gratis annoncer! Kontakt din redaktion!

Sælges :

Til TA: Gearkasse - renoveret
Topstykke komplet til 15 SIX
Topstykke til 7C.

Per Bødker, tlf: 46 75 66 30

Sælges:

Mange nye og brugte dele til Traction
sælges.

Finn Lyster, tlf: 86 84 72 49
e-mail: irma@post11.tele.dk

Sælges:

Citroën 11 Sport Vietnam-Cabriolet.

Sigvardt Hvidsteen
Bülowsvej 26, 2.
2000 Frederiksberg.
Tlf: 33 79 33 29.

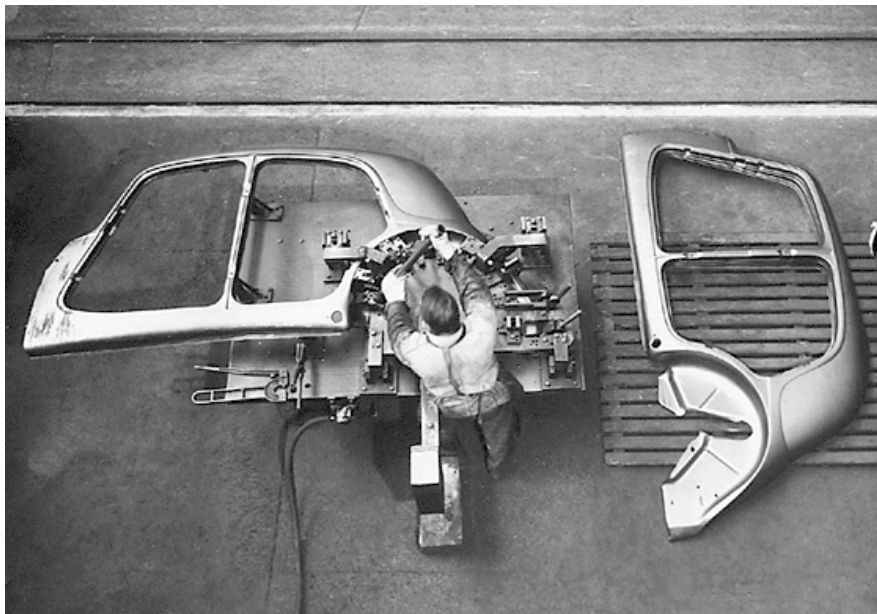
Sælges:

Reservedele til TA - forskellige modeller.
Kun brugte dele - stort udvalg i døre,
skærme, motorklapper etc.

Citroën CX 20RE Break 1987 kan afhentes
ualmindeligt billigt - noget (rust)arbejde
må påregnes, men bilen kører godt.
Rustfri rør og pæn kabine. Evt. bytte med
Vespa Scooter...

Søges:

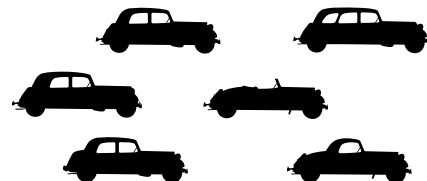
Normale-karosseri før 1952 til skarring.
Jens Møller Nicolaisen, tlf: 39 69 11 40.



Sælges:

Citroën 11C Commerciale 1938, restaure-
ret og i god stand, lidt arbejde mangler.
Pris: 100.000,- kr.

Henv.: Kaj Sørensen, tlf: 55 72 61 98.



Les Traction Avant
CITROËN