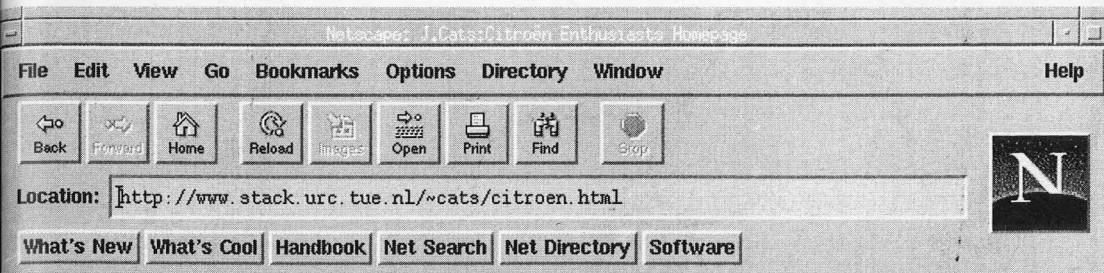


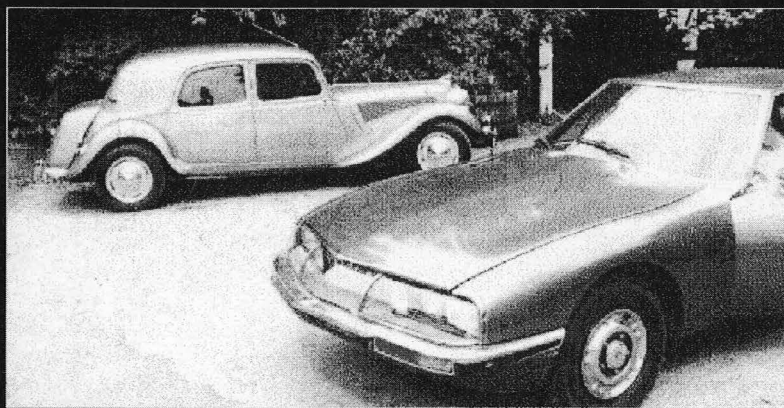
# Attraction 205



## Citroën Enthusiasts Homepage

This is not an official Citroën Homepage!  
This page is for enthusiasts by enthusiasts.

© Copyright: J. Cats



Welcome !

to this Citroën homepage.  
Maintained by Jeroen Cats

6837 people have visited this page since 01-01-1996.  
18 today and 367 this month.

# TRACTION SPECIAL

NUMMER

79

MAJ 1996

## Redaktion:

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf 31 39 53 20.

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer ca. 1. juli 1996. Stof hertil skal være os i hænde senest **1. juni** med morgenposten. Medsend eventuelt diskette med tekst. Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

TRACTION AVANT DANMARK



## Bestyrelsen:

**Formand:** Jørgen Kjær

Elgårdsvej 11, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77

**Kasserer:** Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup, 6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

**Sekretær:** Peder Grønborg

Nr. Søgade 25A, 2., 1370 København K. Tlf: 33 11 40 42.

**Aktiviteter - øst:** Torsten Vig

Randersgade 57, 3.th., 2100 København Ø. Tlf: 31 38 17 49.

**Aktiviteter - vest:** Preben Buchhave

Udbyhøjvej 15, 8900 Randers. Tlf: 86 43 75 53.

## Klubaktiviteter:

**Medlemsregister:** Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup, 6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

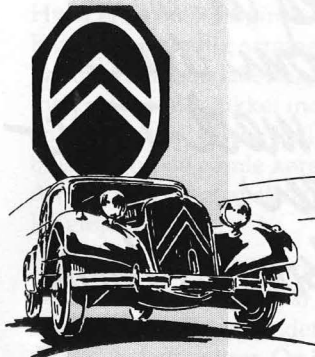
**Klubbibliotek, arkiv og butik:** Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle. Tlf: 75 83 00 49.

**Værktøjsudlån:**

Kontakt Peder Grønborg for nærmere information.

**Klubbens gironummer: 828-0584**



# Aktivitetsskalendarer

## Maj:

Lørdag 11/5: Lokalmøde hos Lisbeth og Jørgen Kjær i Hadsten. Tilmelding på tlf: 86 98 31 77.

Søndag 12/5: Årets Skovtur(!) på Sjælland - arrangeres denne gang af Kjeld Mahler. Vi mødes på adressen Rødhøj 16A, Asnæs (Kjeld opsætter skilte til hjælp) til morgenkaffe kl. 10.00 - herefter kører vi en tur i det vestsjællandske landskab. Tilmelding en uges tid i forvejen til Kjeld på tlf: 53 45 17 96.

24-27/5: Citroënisterne i Danmark inviterer til Pinsetræf i Nysted - se invitationen i sidste blad.

25-27/5: Svenska B11-klubben holder sommertræf i Mora i Dalarna.

## Juni:

Lørdag 15/6: Sidste frist for tilmelding til Sommertræffet i København!

## August:

Fredag 30/8: Generalforsamling i Traction Avant Danmark - se separat indkaldelse...

30/9-1/9: TAD Sommertræf 1996 i København!



## Generalforsamling

Hermed den officielle indkaldelse til generalforsamling 1996 i Traction Avant Danmark, som finder sted: **fredag den 30/8 kl. 20.00** på Hotel Cabinn, Vodroffsvej 55-57, Frederiksberg.

## Redaktionelt

*God sommer!  
- send et  
indlæg til bla-  
det om dine  
ture med Trac-  
tionen.....*

*hilsen pjj/JMN*

# Fra formanden

Læser man udenlandske veteranbilmagasin-er kan man se at tidens "trend" går mere og mere i retning af urestaurerede, originale køretøjer.

Det er forståeligt at interessen går i den retning. I dag hvor de mange biler er restaureret i en grad, så det bliver relevant at snakke om overrestaurering vil mange gerne se hvordan bilerne så "i tiden" hvor de var brugsgenstande. Hvorfor skal alle gamle biler og motorcykler se ud som om de var nye? Mange ser ud som fabriksnye, ja, mange gange endnu flottere!

Så kan man jo ikke se de er gamle!

Hvad er egentlig mest interessant? Flot restaurede luksusbiler eller hvermandsbilen? Skal vore køretøjer og vor hobby være en del af en historisk dokumentation for eftertiden, så må vi lægge en anden vurdering for dagen end ren superrestaurering.

Taler man om originalstand på vore breddegrader er det ofte et køretøj der ser ud som nyt, og restaureret til den stand og med det udstyr køretøjet havde, da det forlod fabrikken.

Taler man om samme begreb i USA er det et køretøj, der også er som da det forlod fabrikken, men *uberørt*. Det vil sige med det gamle indtræk, den gamle lak og sågar også det gamle "motormøg".

Hvad er så mest originalt, autentisk? Hvad kan egentlig sammenlignes med en gammel anløben lakering, lugten af gammelt måske indelukket indtræk, let anløben krom? Hvis vi vil dokumentere bilismen og de gamle køretøjer for eftertiden er det vigtigt at sådanne gamle urørte køretøjer bevares.

Vores klima har ganske rigtigt ikke været det bedste for bevaring af køretøjer i urørt stand - rust, møl og andet forfald har haft de bedste betingelser. Og her i landet har

man ikke haft råd til at skifte bil så tit, og derved er mange køretøjer faktisk slidt helt ned inden de er blevet taget ud af daglig brug.

Ikke mange biler er blevet bevaret i original urørt stand i Danmark. Derfor er det vigtigt at vi passer godt på de få stykker der har overlevet, og ikke forgriber os på dem med omfattende og dermed ødelæggende restaureringer.

I sydeuropa og andre mere tørre steder har et større antal køretøjer overlevet i original urørt stand, og ved import til Danmark af sådanne køretøjer er det vigtigt at den nye ejer har tanke for eftertiden.

Det er fristende, og ofte ambitionen, at kaste sig ud i et gennemgribende restaureringsobjekt - ny lak, nyt indtræk, krom, afrensning og maling af undervogn og motor. Voila, så har man en nyrestaureret bil.

Men hvor blev det autentiske af? Den gamle lak, den specielle lugt af gammel bil - selve køretøjets sjæl forsvinder tit på denne måde.

Selvfølger kan det være svært at bevare det gamle "look" i vort klima, men jeg synes udfordringen ved at bevare det gamle køretøj intakt og originalt for eftertiden er større, fremfor at kaste sig over sandblæseren, grunderen og den to-komponente lak.

Jeg er sikker på at "eftertiden" vil takke os for at nogle tænkte i de baner, og gjorde det muligt for dem at se et autentisk køretøj.

I vores klub er der kun få stykker bevaret i denne genre, så lad ovennævnte bemærkninger være en opfordring til ejerne af disse køretøjer om, at sikre at de bevares i den aktuelle urestaurerede stand.

Ligeledes bør man ved import af originale biler gøre alt for at de bevares uspolerede.

Ovennævnte er selvfølgelig ikke skrevet i mangel på respekt for dem der på flotteste og entusiastiske vis formår at restaurere et gammelt "vrag" der heldigvis har overlevet. I mange tilfælde er det simpelthen nødvendigt med den meget omfattende restaurering for at man overhovedet kan få en gammel Traction på gaden igen - og i disse tilfælde vil man selvfølgelig restaurere til noget lignende nystand. En falsk patina ville være forloren.

Tværtimod har jeg dyb respekt for dem, der formår at gennemføre et kæmpeprojekt med restaurering af et gammelt køretøj.

Med disse ord vil jeg ønske et godt forår og håbe at vi mødes til nogen af klubbens mange arrangementer.

Jørgen Kjær

## **Bilbegivenheder forår og sommer 96..**

Som allerede nævnt i sidste nummer modtager redaktionen løbende en masse invitationer fra forskellige klubber her i landet og i udlandet. Især i månederne marts og april udsendes utroligt mange invitationer og i dette forår ser det ud til at alle arrangører prøver at være tidligt ude i håb om god tilslutning til begivenhederne.

Det er faktisk lidt overvældende at se, hvor meget der egentlig sker med relation til de gamle biler.

Hvis man ellers havde tid og lyst (og råd) så ville det faktisk være muligt at rejse rundt i Danmark og vore nærmeste nabolande og deltage i veteranbilbegivenheder hver eneste week-end hele sommeren igennem. Det vil måske ikke være så inter-

essant - til gengæld betyder det store udbud at der i alle landsdele kommer til at ske spændende ting som TAD medlemmer fra Gedser til Skagen kan deltage i. Kort sagt - Tractioner vil sikkert komme til at deltage i mange af de nævnte arrangementer.

Her bringes en arrangementliste, som slet ikke er komplet, men som dækker træf og løb som redaktionen har kendskab til på nuværende tidspunkt, og hvortil der kan rekvireres nærmere materiale hos redaktionen eller hos de nævnte arrangementklubber.

### **Træf i udlandet:**

**16.-19. maj:** Det 20. Internationale Tysklandstræf i Königslutter nær Hannover arrangeret af CVC (*Traction/DS/ID-klubben i Tyskland*) .....

**24. - 27. maj:** (pinsen) 20 års-jubilæums træf i Glarmerland (ved Bern) i Schweiz arrangeres af CTAC.....

**25. - 27. maj:** Træf for alle Coupè- og cabrioletmodeller af mærket "Chapron" holdes i nærheden af Hannover.....

**25. - 27. maj:** "Sommermöte i Mora" i Dalarna i Sverige arrangeret af *Svenska B-11 Klubben*....

**25. - 27. maj:** *Norsk D-Model-Klub* arrangerer landstræf med deltagelse af *Traction Norge* i Mosjøen midt i Norge (dvs. 90 mil nord for Oslo!).....

**1.-2. juni:** Træf for "Citroën DS" i Nogent le Retrou nær Paris.....

**8.-9. juni:** "Jaarfeest" i Stroombroek nær Arnhem i Holland arrangeres af *TAN*.....

**15.-16. juni:** Auto-Retro i Seclin nær Lille i Nordfrankrig.....

**15.-16. juni:** Træf for "Citroën DS" i Offenburg/Baden i Tyskland.....



## Træf i Danmark:

**8. maj :** Præsentation af den nye lille Citroën Saxo hos Citroën Danmark i Bådehavnsvej/ København. Se omtale andetsteds i bladet.....

**28. april:** Swap Meet i City 2 i Taastrup kl. 9.00-14.00, arrangeret af Dampromleklubben - Danmarks største ikke kommercielle stumpemarked.....

**16. maj:** Goodyear Classic '96 - et pålidelighedsløb for klassiske sportsbiler arrangeret af Dansk Rally Club og Goodyear Danmark med start fra Glostrup.

**16. maj:** Jysk-Fynsk Classic Auto Jumble (stumpemarked) ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.....

**17. maj:** Saxo præsenteres i Jylland hos Citroën i Horsens....

**19. maj:** "Tour de Action Park og Play Land" for alt hvad der har hjul under - biler, motorcykler, traktorer, lastbiler, varevogne etc. ved Tørring i Østjylland.

**25. maj:** "Oldtimerløbet, Graasten-Flensborg retur for knallerter, motorcykler, scootere og blier fra de gade gamle dage, arrangeret af Lions Club Graasten....

**2. juni:** Klassisk Motor Kultur 96' på Klampenborg Galopbane kl 10.00 til 15.00 arrangeret af Classic Team v/ Kim Polte.

**16. juni:** Classic Autojumble & Concours De Charme på Gavnø Slot ved Næstved, arrangeret af MG Car Club Danish Centre.

**22.-23. juni:** "Biler under broen" i Middelfart - Danmarks Største biludstilling....

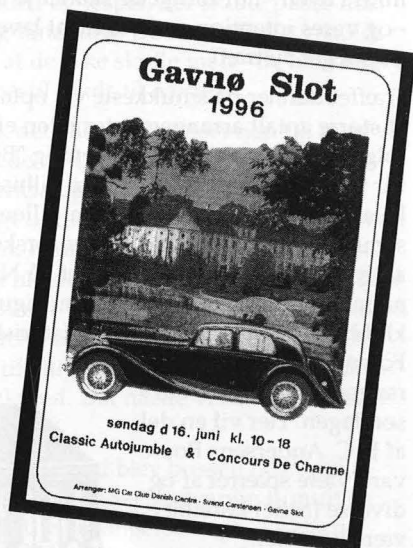
**26.-27. juli:** Ringkøbingløbet i Vestjylland arrangeret af Dansk Veteranbil Klub.....

**30. aug.-1. sept.:** Sommertræf 96 i TAD i og omkring København. Læs nærmere herom andet steds i bladet.

**8. Sept.:** "Copenhagen Classic Car Cup"-

Kulturhistorisk billøb i København arrangeret af Automobil Sportsklubben København, Dansk Veteranbil Klub (HSS) og Hvidovre Motor Klub..... pjj.

redaktionenlt.



# Sommertræf 96

## *Forberedelserne til årets Sommertræf i København kører nu på fuld damp!*

På grund af dette blads produktionstid, vil I sikkert have modtaget invitationen, med prisliste og program, inden I læser dette. Derfor skal der ikke gås i detaljer med så meget her - der kan alligevel nemt gå hen og ske væsentlige ændringer.

Træfgruppen har varieret noget i størrelse, men tæller p.t. følgende personer: Henrik Brogren, Peder Grønborg, Henrik Jacobsen, Peter Juel Jeppesen, Eugenio Lai, Jens Møller Nicolaisen, John Reeke og Torsten Vig. I skrivende stund mangler mange ting stadig at blive sat på plads, men vi kan i hvert fald foreløbig glæde os over, at det er lykkedes at skaffe gode overnatningsmuligheder til en pris, der i hvert fald her i København, må betragtes som yderst rimelig! Se priserne i den tilsendte invitation (hvis du ikke har modtaget den, er den lige på trapperne).

Vi er også glade for at skulle bo centralt midt i byen - lidt fornyelse skader jo aldrig - og vores intention er da også, at lave et udpræget *by-træf*!

Træffet danner på smukkeste vis optakt til et større antalt arrangementer i den efterfølgende uge i København, nemlig "Bilkultur 96", med diverse forskellige bilhistoriske arrangementer i Kulturbymen. Allerede samtidig med vores træf, finder forskellige aktiviteter sted; gammelbilstræf på Nationalmuseet i Brede nord for byen, Jaguarklubbens årstræf og Redningshistorisk Forening, som vil lave et arrangement, vistnok om søndagen. Her vil en del af H.C. Andersens Boulevard være spærret af og diverse (røde) køretøjer være udstillet. Kulminationen på det

hele bliver "Copenhagen Classic Car Cup", et stort anlagt internationalt bilvæddeløb. Løbet køres søndag den 8/9 på en afspærret bane foran Christiansborg, med forløb rundt om Frederiksholms Kanal fra Slotspladsen via Holmens Bro, Holmens Kanal, Ved Stranden, Højbro og retur til selve Slotspladsen. Indhegningen sker med halmballer og diverse publikumshegn. Der bliver solgt max. 5000 billetter à 150 kr.

Med andre ord: Der er god grund til at blive i byen i en uges tid - også efter vort eget Sommertræf.

I sommertræfgruppen skal vi iøvrigt ikke forspilde chancen til at minde om tilmeldingsfristen! Alle tilmeldinger skal være os i hænde senest

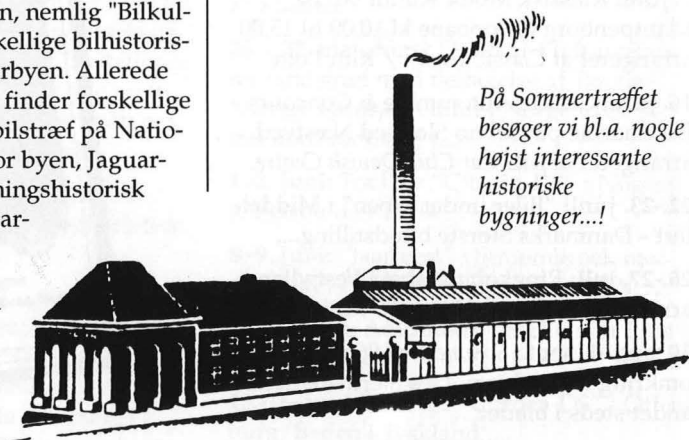
## Lørdag den 15. juni

-herefter kan vi ikke garantere for pladsen!

Tid og sted for årets generalforsamling er fastsat - se indkaldelse her i bladet.

Vi håber naturligvis på et stort fremmøde til træffet - også fra udlandet!

*Med venlig hilsen fra arrangørerne!*



*På Sommertræffet besøger vi bl.a. nogle højst interessante historiske bygninger...!*



## Paris - Retromobile 96

### Årets rapport fra Irma Lyster!

Tirsdag den 13/2-96 oprandt så dagen, hvor vi endnu en gang fløjtede afgang for en pariseretur. Samtlige pladser var udsolgt - dels til de trofaste Citroën/veteranfolk - dels til folk, der bare gerne ville til Paris. Vi (Troels, Finn og undertegnede) var i år særligt trygge, idet vi både havde vores bankmand, brugsuddeler og frisør med - så kunne det vel ikke gå helt galt. Der var dog lige til det sidste et par afbud p.g. af sygdom m.m., men de involverede var dog hurtige til at finde andre, der i en fart kunne tage en lille ferie.

Kl. 18.00 var der afgang fra Them med "Pan Bus" og 2 veloplagte chauffører. Størsteparten af deltagerne stod på her, så der var trængsel af parkerede biler på vor lille matrikel. Vores nabo, Birgit, havde dog velvilligt stillet noget af hendes gærdspads

til rådighed også. Vi vinkede farvel til Christina og Jesper, der skulle passe hus, kat og hinanden. De ærgrede sig vist lidt over, at de ikke skulle med - de har i hvert fald bestil plads til næste år.

Så gik det ellers ad motorvejen til, hvor vi samlede op i Årslev, Skanderborg, Vejle, Fredericia og Haderslev. Folk fandt sig hurtigt til rette i den velkendte bus. I hvert fald fik Benny hurtigt baren åbnet. Så selv om vi havde bekendtgjort, at der ikke blev gjort holdt ved grænsen på turen nedad, så meddelte chaufføren, at det blev vi vist nødt til alligevel, for ellers havde de ikke nok øl med. Det nåede vi så lige, 2 min. i lukketid.

Ved midnatstid blev bussen lavet om til sovebus, og under sædvanlig tumult og morskab vi arrangeret os på "hylderne". Man havde dog rustet sig til nattens snor-



kekconcert, anført af Helge (som dog påstår, at han ikke snorker så meget mere?) og en vis Hr. Jørgensen. Nogle med ørepropper og en enkelt sovopille, andre med Lenas irske kaffe.

Kl 12.00 den efterfølgende dag nåede vi hotellet, som viste sig at være ganske rart. Dog var badeværelserne på nogle af rummene vist lige små nok. Jens Peter kunne i hvert fald ikke sidde ned og få lukket døren for knæene på samme tid.

Folk fik sig indrettet, og efter en fælles-spisning om aftenen på en nærliggende restaurant, havde vi arrangeret en byrundtur med guide. Så kunne man bedre beslutte, hvad man havde lyst til at se, de kommende dage. Den samme guide, Maria, havde også opslag på hotellet om ture hun arrangerede, og som man kunne skrive sig på. Men der var ikke overvældende interesse, så de blev ikke til noget.

Næste morgen var alle friske og udhvilede. Forhallen var fyldt af forventningsfulde bilentusiaster, der skulle på Retromobile. De lignede spændte børn til juleaften. De store smil var ihvert fald hentet frem i dagens anledning. Og grinet var i hvert fald ikke mindre, da vi mødte dem igen om aftenen, for da skulle vi høre årets historie om Jens Jørgen Holst, der havde købt sig i en halv bil på Retromobile. Høre om hvordan en halv snes skøre danskere havde bakset den halve bil tværs gennem Paris i metroen (det er iøvrigt strengt for-



budt at medtage så store ting i metroen), medens de sang en halvkvædet vise om en død hankat, samtidig med at de dannede kæde om Jens Jørgen, så ingen opdagede noget. Nu lyder dette nok som noget indforstået, sammenspist vrøvl (det er det også), men I skulle selv prøve at tage med næste gang. Det er bestemt ikke kedeligt.

Mens mændene gik rundt i deres stumpe-markedsrus på Retromobile, indtog pigerne resten af Paris. De herrer jamrer sig godt nok over, at turen er SÅ dyr, når damerne er med, fordi det næste års forbrug af tøj og parfume bliver købt her. Men der blev helt sikkert også til et par seriøse museumsbesøg m.m. Men CLaus Søgård forstår skam også at gå i butikker. Han købte sig nemlig et slips - sådan et pænt, nydeligt og stilfuldt et - forstås. Det kan man selvfølgelig købe alle steder, men ikke med en nøgen dame på bagsiden. Sådan a propos nøgne damer, så ved jeg ikke hvad

det er Paris gør ved vore drenge - men i hvert fald havde min søn på 12 år fået sig tiltusket sig et spil kort med nøgne damer på for 10 Ffr. på loppemarkedet. Så han og jævnaldrende Nicolai havde det rimeligt morsomt på hjemturen, der selvfølgelig gik med kortspil.

Aftenerne gik med selskabeligt samvær og restaurantbesøg. Folk var gode til at finde sammen i små grupper og spise sammen - også dem der ikke kendte hinanden. Eller man fandt sammen på værelserne til et glas godnat-vin. Det kostede dog Allan dyrt, da han hældte et glas rødvin ud over Susannes kjole. Hun blev næste dag ekviperet fra inderst til yderst med nyt tøj.

Nu er det jo sådan, at man også kan være for træt til at gå på restaurant om aftenen, så familierne Plith, Søgård og Gedebjerg havde aftalt at tage grillkyllinger med hjem på hotellet. Ikke for at trampe i den gamle Louvre-historie, men heller ikke denne gang lykkedes det der med aftaler. De stod pludselig med en dobbelt portion varme grillkyllinger. Så der var også kold frokost-kylling næste dag.

Lørdag var afrejsedag og værelserne blev rømmet kl. 10.00 og bagagen læsset i busen. Der var aftalt fælles spisning til kl. 20.00, så der var mange timer, der skulle fordrives. Mange tog på loppemarked, og

andre nåede de sidste indkøb og seværdigheder. På loppemarkedet var der virkelig mange "franske fund", men møbler var jo lidt svære at tage med hjem; især efter at Jens Jørgen havde fyldt bussens skiboks op med sin halve bil. Helge fik dog 2 klapstole med sig.

Kl. 22.00 var der afgang fra Paris. Hjemturen skulle dog vise sig at blive lidt af en prøvelse.

For det første havde den ene af vore chauffører lagt sig med en bragende influenza kort efter ankomsten til Paris, og han var ganske bestemt ikke rask, da vi skulle hjem. Han prøvede at mande sig op til at køre, men efter et par timers kørsel måtte han sige fra igen. Og så måtte Lars, den anden chauffør, overtage rattet. Da vi nåede Hamborg næste morgen var hans køretid overskredet, så han havde ringet til Pan Bus efter assistance, og der var ganske rigtigt en dugfrisk chauffør til at klare resten af vejen. Vi kaldte ham Peter Pan. For det andet skulle det vise sig, at der blev rigeligt brug for friske kræfter. I Hamborg startede det, der skulle blive lidt af en prøvelse - mest for chaufføren - der dog bragte os sikkert og dygtigt til Them.

Dette var så beretningen fra dette års Retromobile. Den handler måske ikke så meget om biler, som om de mennesker, der var med. Der er nok også nævnt navne som I ikke kender, men måske kender I jer selv i nogle af dem. Denne beretning handler først og fremmest om, hvordan 44 mennesker kan hygge sig og ha' det sjovt sammen. Så derfor regner vi med at køre igen næste år, i uge 7. Der vil komme oplysninger om arrangementet her i bladet senere på året.

*Irma Lyster.*



### **Paris uge 7:**

Tak, kære venner for jeres tålmodighed og hjælpsomhed!

Hilsen Gunhild.



## Fra de gamle fotoalbum....

*Er det ikke utroligt, hvad der findes rundt omkring af lækre billeder? Dette superfoto kommer fra Bjarne Vindum. Manden er Bjarnes svoger, der var Citroën-mekaniker og billedet er taget omkring 1960.*

Nummerpladen fortæller, at bilen er indregistreret i Viborg; nummeret tyder på, at det er sket omkring 1959. I hvert fald blev nummerpladerne med to bogstaver indført i 1958, hvor man startede med nummer 20.000 - og mon ikke man ret hurtigt nåede op på nummer 619...

Og så til den obligatoriske, dybdegående analyse af bilen! Jeg gætter på at Sporten er af tidlig årgang 1946 - og ikke 1939. De første efterkrigsmodeller fra næsten identiske med de sidste før krigen, med pilotehjul og klapper i motorhjelmen. Men der er flere ting, der tyder på at vognen er en meget tidlig 46-model. Vigtigst er at lygte-

randene er malede og ikke forkromede. Desuden er vognen forsynet med en fransk "fornummerplade" på kofangeren og endelig er den uden stenslagsgitteret bag kølerkappen - det sidste kan nok ikke ses, på det trykte billede her i bladet.

De første sendinger af vogne efter krigen kom næsten færdigmonterede fra Frankrig og var udstyret på nøjagtig denne måde! Så selvom bilen her har været 13-14 år gammel da billedet blev taget, fremstår bilen stort set som da den var ny - sikkert et godt køb, med lavt kilometertal. De danske afviservinger (mrk. Basta) er heller ikke blevet afløst af blinklys, og ventilationsklappen kan stadig åbnes.

Nummerpladen sidder, som altid på de danske biler, på et beslag ved højre forskærm. Michelin Pilote diagonaldæk. Autentisk billede! Flot bil!

-jmn.

# KØB & SALG



*Traction-annoncer - sendes eller indtelefoneres til:*

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 3.,  
1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

## Sælges:

Citroën 11BL (Sport) årgang 1953. Sort.  
Komplet, nyrestaureret med ny kabine,  
nymalet i original farve. Leveres nysynet,  
eller alternativt uden afgift og syn.  
Eventuelt bytte med anden veteran eller  
oldtimer.

Henv.: Peter Riggelsen, Aabenraa.  
Tlf: 74 62 03 00 eller 74 62 03 90.

## Sælges:

Bagklap og reservehjulsdæksel uden rust  
og buler til B11, pris: 1.800,- kr.

Motorhjælmsklapper med gæller, uden  
rust og buler til B11, pris 1.200,- kr.

2 lygtehuse m. holder - gamle at se på.  
Pris: 200,- kr.

4 nye fælge fra Méhari 4X4 - med huller.  
Passer også til 2CV og andre A-modeller.  
Sælges samlet, 900,- kr.

Lars Mandahl, Fynsvej 10, 4600 Køge.

## Sælges:

Reserve dele: Masser af gode brugte ting til  
Sport og Normale: Skærme, motorklapper,  
benzintanke (også til 15six eft. 52), ureno-  
veret motor 1938, fortøjer, lygter og lygte-  
dele (mange typer), startere og dynamoer,  
Solex 32 og 34PBIC karburatorer og meget  
andet...

2CV Personbil årgang 1982, næsten uden  
rust, til renovering, 3.500,- kr.

Jens Møller Nicolaisen - 31 39 53 20.

## Sælges:

1 Pilotefælg 185-400 i god stand	1.200,-
1 ur til montering midt i instrument- brædt	700,-
Bagklap før 1952	500,-
Hjælm til 11 Sport	500,-
Fortøj til 11 Sport	400,-
Renoverbare døre, stk.	300,-
Komplet renoveret kobling (sælges også i løsdele)	1.600,-
Køler m. nyt element B/BL	1.800,-
Foringsæt Mahle	2.800,-
Støddæmpere F/B	350,-
Bosch kvalitetsakkumulator 85A	765,-
Indvendig kardankryds	300,-
Renoveret topstykke til blyfri benzin (uden ventiler)	1.500,-
Bremseclange F/B, stk.	250,-
Bremsecylindre F/B	400,-
Harpon baglygter (type 5)	400,-
Solex karburator 32PBIC, ny	1.200,-

Nye trækakselmanchetter, kardanmanchet-  
ter, bagagerumsklapper, lyskontakter,  
speedometre, sidestrømskarburator med  
manifold, pakninger, ventilatorremme  
samt meget mere.

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them.

## Sælges:

Citroën B11 Sport 1947, restaureret og køre-  
klar, evt. nysynet, 60.000 kr.

Citroën B11 Commerciale 1939, restaureret og  
køreklar, evt. nysynet 100.000 kr.

Citroën B11 S 1937. original, 1 ejer, har stået i  
lade siden 1973. Komplet og så godt som helt  
original, men skal restaureres. Originale gamle  
papirer og toldattest.

Citroën B15 1952. kører godt evt. nysynet.

75.000 kr. Jørgen Kjær 86 98 31 77

## Sælges:

Citroën B 11 Sport 1949. Godt restaureringsob-  
jekt. Pris 19.800 kr. Tage Buchhave 86 43 32 41