

Attraction 204



TRACTION SPECIAL

NUMMER

78

MAR. 1996

Redaktion:

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf 31 39 53 20.

Bladet udkommer 6 gange årligt; næste nummer ca. 1. maj 1996. Stof hertil skal være os i hænde senest **1. april** med morgenposten. Medsend eventuelt diskette med tekst. Artikler i bladet er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens eller redaktionens synspunkter.

TRACTION AVANT DANMARK



Bestyrelsen:

Formand: Jørgen Kjær

Elgårdsvej 11, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77

Kasserer: Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup, 6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Sekretær: Peder Grønborg

Nr. Søgade 25A, 2., 1370 København K. Tlf: 33 11 40 42.

Aktiviteter - øst: Torsten Vig

Randersgade 57, 3.th., 2100 København Ø. Tlf: 31 38 17 49.

Aktiviteter - vest: Preben Buchhave

Udbyhøjvej 15, 8900 Randers. Tlf: 86 43 75 53.

Klubaktiviteter:

Medlemsregister: Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup, 6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Klubbibliotek, arkiv og butik: Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle. Tlf: 75 83 00 49.

Værktøjsudlån:

Kontakt Peder Grønborg for nærmere information.

Klubbens gironummer: 828-0584



Aktivitetskalenderen

Marts:

- Lørdag 2/3: Lokalmøde hos John Reelee i Valby - som sædvanlig teknik i praksis. Tilmelding til John på tlf: 36 30 74 02.
- Fredag 8/3: Klubmøde hos Steen Jensen i Tulstrup, kl. 20.00.
- Lørdag 9/3: "Efterstumpemarkedsmøde" (Stumpemarked i Herning) hos Inger Meldgård. Tilmelding inden 1/3, tlf: 97 15 38 85.
- Fredag 15/3: Jens Sanning fejrer diverse 10-års dage - se invitation her i bladet.
- Lørdag 16/3: Opfølgende lokalmøde hos John Reelee - vi fortsætter, hvor vi slap den 2/3.
- Lørdag 23/3: "Efterstumpemarkedsmøde" (stumpemarked i Fredericia) kl. 14.00 med spisning hos Lena og René Christensen, i Taulov ved Fredericia. Tilmelding senest 8/3 på tlf: 75 56 32 09.

Maj:

- Lørdag 11/5: Lokalmøde hos Lisbeth og Jørgen Kjær i Hadsten. Tilmelding på tlf: 86 98 31 77.
- 24-27/5: Citroënisterne i Danmark inviterer til Pinsetræf i Nysted - se invitationen i sidste nummer af bladet.

HUSK! SOMMERTRÆF I KØBENHAVN 30-31/8-1/9 1996!

-mere nyt i næste blad!

INVITATION. Fra formanden

Det er 10 år siden, at jeg fik min første B.I.I.

Det er 10 år siden, at jeg meldte mig ind i Traction Avant Danmark.

Det er 10 år siden, at jeg sidste gang fejrede rund fødselsdag.

Derfor - fest skal der være - og alle Citroën-venner indbydes til "åbent værksted og garage" (uden varme) og "åbent hus" (med mad og varme).

FREDAG DEN 15. MARTS

fra kl. 17.30 til jeg går i seng.

Jens Sanning

Hårbyvej 3 - Hårby

8660 Skanderborg.

Tlf & fax: 86 52 45 70

(må gerne bruges til tilmelding).

Når vi læser dette er vi at tænke på forår igen, trods vi lige i øjeblikket sidder i vinterkulden, med halstørklæde, varme tøj, mentholbolcher og andet lindrende og bekæmper vinterens virusinfektioner.

Tankerne går til køretojerne i garagen - hvad var det nu egentlig man skulle have lavet inden foråret?

Det bliver nok i sidste øjeblik som de foregående år - man lærer det vist aldrig, vinteren er lang, men alligevel kort.

Ser man i aktivitetskalenderen, samt omtalen af de mange andre arrangementer som klubbens medlemmer er inviteret til her i landet eller i udlandet (*se andet steds i bladet, red.*) - er der mange spændende ting at deltage i, men husk lige at gøre arran-

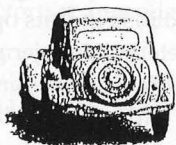
gørerne den tjeneste at tilmelde Jer i god tid.

I sidste nummer af Attraction orienterer Peter Juel om aktiviteterne i Amicale Internationale. Vor klub er medlem af Amicale og sammen med de øvrige danske Citroenklubber har vi en fælles repræsentant, nemlig vort eget klubmedlem Peter Grønborg. Selvfølgelig orienterer bestyrelsen / Peter Grønborg om aktiviteter i Amicale, for så vidt det har interesse for vore medlemmer. Orienteringen sker ved at der laves et uddrag, der sendes til redaktionen, eller som i dette tilfælde at hele "Newsletter" sendes til redaktionen. Jeg håber ikke der er nogen mangel på intern kommunikation i vor klub.

Selvfølgelig skal vi også betale til Amicale og vil egentlig gerne støtte den opfordring ompenge som David Conway kom med i sidste "Newsletter". Men Peter Grønborg var forhindret ved sidste bestyrelsesmøde, og da vi var enige om at vi først må have en orientering fra ham inden vi udbetaler noget til Amicale, blev sagen imidlertid udsat til næste møde. Desuden synes vi også at der bør fremsendes en form for opkrævning, budget, regnskab eller lignende fra Amicales side. *(I skivende stund er Peder Grønborg sikkert til møde i Amicale i forbindelse med Retromobile - så vi er spændte på hvad der kan berettes til næste blad om ennet, red.).*

Til slut ønskes et godt forår med håbet om at bilen alligevel bliver klar, og at vi ser mange af klubbens medlemmer til de mange annoncerede arrangementer.

Jorgen Kjær.



Christian Martensen.

Tragedien er ufattelig!

Mandag den 29. januar 1996 omkom Christian og hans to børn Ole Christoffer 12 år og Eva 10 år ved en tragisk og meningsløs trafikulykke. De var glade på vej hjem fra Forum i København, hvor Ole Christoffer havde kørt mini-6-dagesløb med stor succes.

Vi mødte første gang familien Martensen da de købte deres Citroen 11 S fra 1947. En glad og lykkelig familie som trådte ind i vore hjerter med træsko på. Det udviklede sig hurtigt til et tættere venskab mellem vore to familier, og utallige er de sommeraftener vi sad på terrassen eller i sommerhuset og hyggede os sammen.

Christian var en stor glad dreng, og han skabte altid liv og glæde omkring sig. Han var lys af sind og havde altid en frisk bemærkning på læben.

Der skete altid noget omkring Christian og straks han kom ind i klubben tilførte han den liv. Han var manden bag den "hvide mappe" alle medlemmerne fik tilsendt for et par år siden.

Han og familien lavede hurtigt et flot og dejligt sommertræf i Vipperød. Christian havde det som flere af vi andre; en bil var ikke nok, der kom en Commerciale fra 1939 til. En åben bil skulle han også have, det blev en Morris 1000 cabriolet og en MGA.

Det vigtigste i Christians liv var hans familie, og i de senere år var det hans engagement omkring denne, og specielt sønnens talentfulde cykelsport, der tog en stor del af fritiden.

Familien havde netop købt et dejligt sted på landet, på Tuse Næs. Her var plads til det hele, biler, cykler og heste.

Christians familie har hele tiden stået som noget af det stærkeste, noget af det flotteste man kan forestille sig. Christian og Mette havde en gensidig hengivenhed og respekt for hinanden, der vakte beundring alle steder.

Børnene var de sødeste og dejligste unger man kan forestille sig.

Vore tanker går til dig Mette, der har oplevet denne totale tragedie, hvordan kan man forlange at noget menneske skal kunne rumme dette ?

Vi vil savne Christian og ungerne. Vi vil aldrig glemme Christians glade og drenge-latter. Vi vil heller aldrig glemme de mere dybsindige samtaler, der også blev plads til. Hvordan kan vi hjælpe dig Mette?

Lisbeth og Jørgen Kjær

Motorhistorisk Samråd

Arbejdet i MS er nu sådan organiseret at der med jævne mellemrum kommer "Nyhedsbreve" med forhandlingsresultater og mødereferater. "Brevene" udsendes til de forskellige bilklubber i samrådet med henblik på videreformidling i de respektive klubblade. "Nyhedsbrevet" fra januar 96 er på 8 tæt skrevne sider. Vi vil forsøge at holde klubbens medlemmer orienterede om hvad der sker i samrådet - uden at behøve at gengive alt stoffet. Sidste gang bragte vi lidt om det periodiske syn, men diskussionen fortsætter. Hvis enkelte medlemmer ønsker fyldigere information kan "Nyhedsbrevene" evt. lånes hos formanden.

Periodisk syn af veteranbiler.

Diskussionen fortsætter stadig mellem MS og Færdselsstyrelsen om hvorvidt alle

biler skal møde til syn f.eks. hvert andet år. Styrelsens og justitsministerens opfattelse er stadig at periodisk syn bør gælde for alle motorkøretøjer - uanset alder.

Samrådet argumenterer for at alle biler over 25 år fritages for periodisk syn, således at de kun synes ved ejerskifte. Desuden bør køretøjerne kun skulle opfylde de krav som oprindeligt blev stillet til dem ved 1. indregistrering.

I oplægget til diskussionen er det blevet undersøgt hvor mange biler det egentlig drejer sig om. Pr. 31.12.94 var der således 31.547 biler over 25 år indregistreret, mens tallet for biler over 35 år (og dvs. alle *tractioner*) er helt nede på 6.195.

Siger vi f.eks. at der findes 100 indregistrerede Tractioner svarer vores mærkeandel til ca. 6% af veteranvognbestanden - der er faktisk mange - en Traction for hver 16' veteranbiler.

Personligt er jeg nu ikke så bange for det periodiske syn da de meget specielle krav der ofte stilles til bilerne ved de nuværende syn sikkert vil blive "udjævnet" i nedadgående retning når der indføres periodiske syn.

Årsmøde i MS.

Mødet blev afholdt i Ebeltoft i november og 5 nye veteranbilklubber blev optaget således at MS nu består af 34 klubber med sammenlagt 12.577 medlemmer. Senest er en del "amerikaner bilklubber" kommet til - efter at de har fundet deres ben at stå på med hensyn til "bilbevaring og originalitetsbegrebet".

En "rullende" 25 års-grænse er indført i England

Veterarkøretøjsklubberne i England har efter en massiv politisk indsats opnået et flot resultat for veterankøretøjerne i november måned 1995. Alle veteranbiler, som er 25 år eller ældre bliver fritaget for

den engelske "Road Tax". Skatten udgør 140 pund om året. d.v.s. godt 1.200.- danske kr.

Den nye 25 års-grænse er trådt i kraft, og det betyder, at alle biler, som er indregistreret første gang i 1970, er fritaget for denne skat fra den 1. januar 1996. Biler, som er indregistreret i 1971, vil blive fritaget 1. januar 1997 osv.

Omstillingssyn for motorkøretøjer

Folketinget har fra 1. januar 1996 indført betaling for omstillingssyn (færdselslovens § 124 g, stk. 2. Betalingen udgør det halve af prisen for et syn, dvs 250 kr. for biler m.m. over 3.500 kg totalvægt, 175 kr. for biler under 3.500 kg og 100 kr. for motorcykler.

Ændringen har virkning for de omstillingssyn hvor førstegangssyn er foretaget den 1. januar 1996 eller senere.

Sorte nummerplader med ét bogstav

Det har tidligere været nævnt, at Dansk Veteranbil Klub fik tilsagn fra Trafikministeriet om, at reglerne vil blive ændret, således at det er muligt at beholde sorte nummerplader med ét forbogstav ved ejerskifte, d.v. s. nummerplader fra perioden 1950- 1958 (*det lyder som om det ikke gælder sorte nummerplader med "hånd" under bogstavet, som altså stadig skal inddrages ved ejerskifte, red.*).

Denne ændring er nu gennemført med virkning fra den 1. januar 1996, idet bestemmelsen i § 128, stk. 3, i bekendtgørelse om registrering af motorkøretøjer m.v. nu lyder således - "Køretøjer, der er forsynet med nummerplader med enkeltbogstav, kan fortsat anvende disse".

Kulturby -96

Der afholdes i 1996 en række kulturarran-

gementer i København under navnet "Kulturby -96". Da veteranfolk ikke er i tvivl om, at vores køretøjer også er kultur, har nogle diskuteret, hvordan vi kan være med til at præge "Kulturåret" i løbet af den kommende tid.

Erik Kristoffersen har på Sarnrådets vegne deltaget i et møde, hvor han har givet udtryk for, at alle MS's tilsluttede klubber skal have mulighed for at deltage på den ene eller anden måde, og at der ikke kun skal være tale om arrangementer i København og omegn.

De nærmere planer er ikke lagt endnu, men meget tyder på, at der i hvert fald bliver ét større arrangement i København i september måned. Så må vi se hvad der sker i resten af landet.

Senest kan redaktionen tilføje at dette større arrangement bliver et billøb for gamle sport - vogne på en aflukket bane nær Christiansborg. Det bliver sikkert i ugen efter vores eget sommertræf som jo i år (for en gangs skyld) bliver en rigtig "københavnerbegivenhed". Træfgruppen forsøger også at få sommertræffet koordineret ordentligt med "andre" kulturelle begivenheder den 30. - 31- august, ved at tage kontakt til "Kultur-96"

Diverse

Trafikministeren har fra den 15. januar 1996 forøjet priserne på de forskellige "ydelser". Et sæt nummerplader koster nu 1.000 kr., og en enkelt koster 500 kr. Ejerskifte og brugerskifte koster nu 325 kr.

Undervisningen til kørekort til almindelig bil (kategori B) skal nu foregå efter en ny undervisningsplan lavet af Færdselsstyrelsen. Den nye plan kan købes i boghandelen eller hos Statens Information.

Der er kommet en ny bekendtgørelse om afholdelse af "motorløb" uden for vej, som

afløser det gamle cirkulære fra 4.1.1951, som blev ændret ved cirkulære af 9.8.1960. Den nye bekendtgørelse har nr. 1029 af 15. december 1995 og er trådt i kraft den 1. januar 1996.

Næste Nyhedsbrev ventes udsendt i april 96.

Bearbejdet af pjj

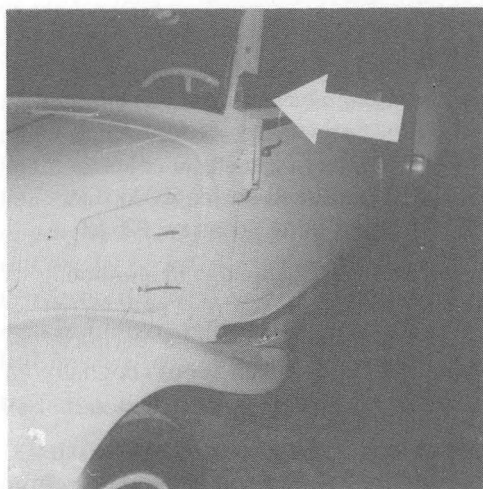
Skud i Sydsverige

Det er faktisk en rigtig uhyggelig historie, men vi vælger alligevel at fortælle den i bladet. Henrik Lundberg i Hälsingborg har lånt os et billedet som fortæller, at det ikke går helt fredeligt til i byen.

Henrik blev i oktober sidste år beskudt ved højlys dag, da han kom kørende fra Hittarp ind mod byen i sin åbne hvide Citroën cabriolet. Den sindsforvirrede (stærkere ord er nok nødvendig i denne sag) person beskød også efter en skolebus i området, men heldigvis kom hverken Henrik eller skolebørn noget til.

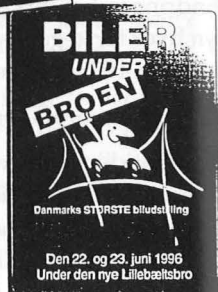
Cabriolettens vindspejlsstolpe derimod måtte afbøde skuddet og har efterfølgende måtte fornyes.

pjj



Bilbegivenheder i 1996

Redaktionen modtager jævnligt fra forskellige verdenshjørner en række invitationer til løb og bilbegivenheder som medlemmerne opfordres til at deltage i. Mange af arrangementer annonceres også andre steder og der er stor sandsynlighed for at man allerede kender dem. Vi har valgt ikke at sætte den slags ting ind i vores egen aktivitetskalender for ikke at sprede os for meget, men for lige at give et billede, som vi vil uddybe i det kommende forårsnummer, bringes her en kort oversigt:

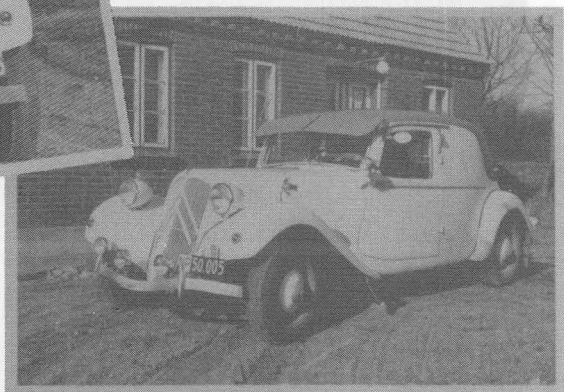
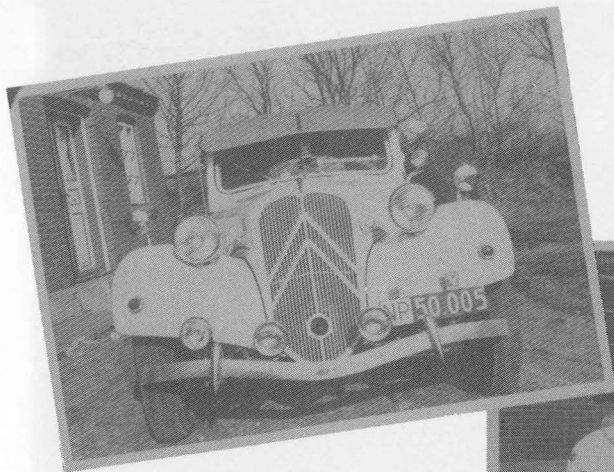


SECLIN ^{10 km} **LILLE**
AUTO-RETRO
600 véhicules multi-marques - 350 exposants

15 et 16 juin 1996

närmere oplysninger om de forskellige arrangementer kan fås ved henvendelse til redaktionen eller til formanden.

pjj



Fra de gamle fotoalbum...

"Gammel kærlighed ruster ikke" siger man, men når det drejer sig om gamle Citroën'er bør man vel sige "Kærlighed til gammel rust forsvinder aldrig".

Jeg er for anden gang blevet ejer af en Citroën 11 Sport (Købt af Preben Buchhave først i 1995). Vi har allerede haft nogle dejlige oplevelser med bilen; vi var med i Egeskov-løbet og deltog også i "Bro-marathon", desuden har vi kørt nogle ture her i landsdelen.

Jeg skal nu i gang med en genngående reparation og smuksering af bilen: den første vinter står i "forendens tegn". Der er et par pakdåser der skal skiftes, for det siges at det ikke er så godt at køre uden olie i gearkassen - måske skal der også skiftes dele ved bremsen og fortøj ved samme lejlighed.

Min første Citroën købte jeg i 1957 hos Peter Petersen i Åbenrå, det senere Åbenrå karrosserifabrik. Jeg havde på dét tidspunkt en Renault AHG varevogn, så

springet til en Citroën 11 Sport var virkelig at mærke.

Bilen var en varevogn, der havde kørt som fiskesalgsvogn i Haderslev-området. En kedelig grå sag. Jeg fik derfor foretaget en forvandling af bilen, der blev sprøjtet kar-rygul med gråt tag. Der blev monteret sol-skærm, lygter og spejle, dørbeklædningen blev skiftet ud med postkassrødt plastic og et bagsæde blev der også monteret - jo, jeg skal hilse og sige at det var en bil der blev lagt mærke til - husk det var i 1958.

Desværre måtte jeg aflevere bilen i maj 1959 da jeg forlod militæret. Indtægten som elektriker kunne ikke klare afdragene, men jeg svor at jeg ville have én at pusle med på mine gamle dage, så det er en lang, lang drøm, der nu er gået i opfyldelse.

Med venlig hilsen

Elo Gjøtterup Jensen, Padborg.



Paris tur-retur på 52 timer...

To ressourcer, det moderne menneske altid mangler, er tid og penge. Som regel mangler man i hvert fald den ene - og så må man jo improvisere...

I år var det først og fremmest tiden der manglede (erhvervslivet kræver jo sin del), så en tur til Retromobile var kun mulig i stærkt komprimeret udgave. Heldigvis var vi flere i samme situation - men med viljen til oplevelser i behold.

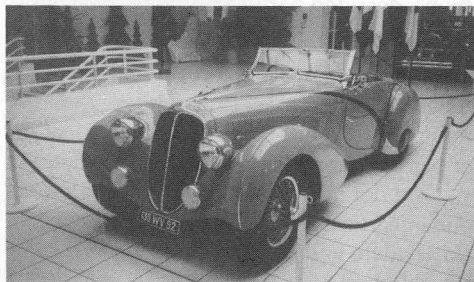
Fredag den 9. februar kl. 20.00.

Vi (Gert Bue Larsen, Ole Kjærgaard, Thomas Færch og undertegnede) satte os til rette i Gerts Xantia. Med fire chauffører er det ingen kunst at drive en sådan køremaskine gennem transitlandet Tyskland. Ankomst Paris ca. 12 timer senere.

Lørdag den 10. februar. Dagen med et stort program. Vi trak lidt frisk morgenluft og gik en tur på Cimetière du Montparnasse, hvor adskillige celebre personer ligger

begravet - blandt andre en officer i Æreslegionen ved navn André Citroën.

Vort første egentlige programpunkt var et besøg på et meget fint bilmuseum i Pantin i Paris' nordøstlige del: Centre International de l'Automobile. Her stod vi klar, da dørene blev åbnet kl. 11.00. Et meget fint museum, hvor man bl.a. kan se en meget



Det ville passe mig fint med en Delahaye som den her...!

Øverst: Pletsrud i strakt arm - af en ting, der nu er yderst sjælden i Paris!



DS'er i alle afskygninger på Centre Internationale de l'Automobile. Bemærk Presidentielle-monstret...

flot samling af superbiler: især er mærket Delahaye godt repræsenteret. Anbefales værdigt! Hvad der imidlertid trak mere på denne lørdag, var en særudstilling af D-modeller, i anledning af DS-jubilæet. Ca. 25 vogne var udstillet i den flotte hal. Et antal pæne og originale DS og ID viste modeludviklingen fra 1956 til 1975, fra den mest skrabede ID, til DS Prestige samt diverse break- og cabrioletmodeller. Desuden var der en del specialbiler; mest dominerende var den enorme DS Presidentielle, som blev bygget hos Chapron til president de Gaulle i 1968. Nævnes skal også de "almindelige" Chapronmodeller, Frua's "19GT" samt en ultrakort Coupé, bygget af André Ricou. En meget fin udstilling!

Vi skulle jo videre - kl. ca 13.00 befandt vi os i den modsatte ende af byen, nemlig på Retromobile-udstillingen, hvor det mest akutte behov straks måtte dækkes: mad!

Man har hørt mangt og meget om Retro-

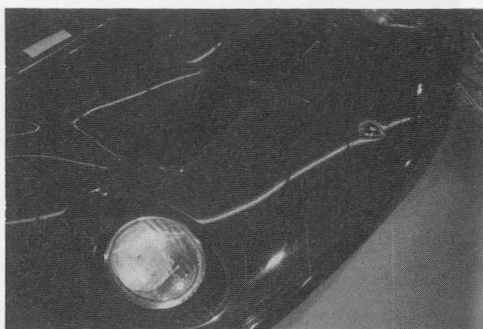
mobile - jeg har ikke været der før, men blev ikke skuffet. *Mekka*. En kæmpe hal med en utrolig blanding af stumpemarked og udstilling! Og alt for stor til én dag! (Jeg har allerede sikret mig en plads hos Lyster-Tours til næste år).

Følgende relevante Citroënklubber var repræsenteret: La Traction Universelle, Club Citroën France, IDEaleDS, SM Club de France, Méhari Club Cassis og Amicale Citroën med meget flotte stande. Her kunne man bl.a. se André Lefèbvre's sjove "Coccinelle" fra 1953 og Prototypen C60 fra 1960 - en blanding af Ami6 og DS med 4-cylindret boxer-motor. Desuden en stort antal forhandlere af nye og brugte reservedele, modelbiler, bøger, blade og originallitteratur. Alt kan fås på Retromobile...

Tog man Citroën-skyklapperne af et øjeblik, var der mange andre interessante ting. Det var virkelig imponerende, så meget alle udstillerne havde gjort ud af standene. Et amerikansk bilmuseum(!) var re-



For meget altertafle til at være bil...



- og for meget bil til at være altertafle!



Nyfremstillede stumper på "Neo-Retro"s stand - flot garneret med adskillige interessante originale karroseridele!



På Traction Universelle's stand stod denne 11BL 1939 og så fin ud - desværre var det den eneste T.A. på Retromobile-udstillingen!

præsenteret med bl.a. en original Tucker Torpedo og Renault havde den større udstilling af 4CV i anledning af modellens 50'års jubilæum. Mange andre franske bilmærker: Panhard, Delage, Delahaye, Voisin, Bugatti med flere - de var der allesammen. Michelin havde fået andbragt "Micheline" - skinnebussen (med gummihjul) højt på et repos (med skinner). Her kunne man se film. Jeg ved ikke hvad der trak mest - reservedele eller udstillinger - Retromobile er helt vildt!

Kl. 16.30 havde mine rejsefæller fået nok, men med sød forståelse blev jeg bevilget en times tid mere til at gå rundt og glo/købe.

Kl. 19.00 var vi indlogeret på *Formule 1* og

tog os en tiltrængt lur på en time til halvanden...

Kl. 21.00 var vi igen på farten - aftenens middag blev indtaget på "Hippo Citroën" på Champs Elysées. Det er efterhånden mere "Hippo" end "Citroën" - men maden er iorden!

Søndag den 11. kl 10.00 kørte vi fra Paris, parate til at voldtage et supermarked med henblik på supplering af den hjemlige husholdning - men alt var lukket. Frokost på en restaurant i Valenciennes. Derefter immer gerade aus med ankomst i København kl. 00.00.

Pyha...

-jmn.

Klubbens Regnskab

Klubbens regnskab for 1995 er nu afsluttet og revideret. I forhold til tidligere er der sket en forenkling, idet klubbens materielle værdier ikke er medtaget og som følge heraf heller ikke nogen afskrivning af disse.

Det er hensigten at udarbejde en inventarliste, som vil være vedlagt regnskabet på

generalforsamlingen, så medlemmerne kan se, hvad klubben rader over. Ideen med det forenklede regnskab er, at man umiddelbart skal kunne se: Hvad havde vi af penge ved årets start, hvad har vi fået ind; hvad har vi haft af udgifter og hvad der er til rest.

Jørgen Krogh, kasserer

Regnskab for 1995

	Indgået	Udgået	Årets resultat:
Beholdning primo 1995: 12563,26			Indtægter 41932,93
Kontingent	41775,00		Udgifter — 36818,69
Andre indtægter	157,93		I alt 5114,24
Bestyrelse/moder		8447,96	
Blad/redaktion		22059,35	
Diverse udgifter		6311,38	
	41932,93	36818,69	Beholdning 31. december 1995:
Beholdning	12563,26	17677,50	Girobank 8669,64
Total	54496,19	54496,19	Bikuben 9007,86
			I alt 17677,50

Vedr. Citroën-Revue

Fra pålydelig kilde forlyder det, at det franske Citroën-blad *Citroën-Revue* er afgået ved døden.

LVA-gruppen har besluttet at standse udgivelsen, angiveligt fordi man ikke har kunnet opnå en kalkuleret skattefordel (momsfritagelse?). En anden årsag til standsningen er, at Citroën i Frankrig ikke har ønsket at støtte bladet - der jo nærmest har været en konkurrent til Le Double Chevron, dog med den forskel, at CR frit har skrevet hvad de mente om de nye modeller - også hvis der var noget, de ikke mente var sådan rigtig godt - og dér kan det jo være, at vi finder grunden til Citroëns manglende støtte.

At bladet trods alt har været økonomisk levedygtigt er der imidlertid ingen tvivl om. Og der er da også en afløser på vej: Det nye blad kommer til at hedde Citroën

Classique og førsteudgaven forventes at være på gaden allerede i maj måned! Det nye blad adskiller sig fra det gamle på flere måder. For det første ved ikke at beskæftige sig med nyere modeller - men kun de, som er udgået af produktion (så kan det jo også være, at Citroën ikke så let kommer til at føle sig trådt over tærne). For det andet er det meningen at bladet kommer i flere udgaver, nemlig på flere sprog: i hvert fald fransk, hollandsk og engelsk! De første fire numre skulle allerede være planlagt, men omkring 100 sider hver. Det bliver spændende at se!

Muligvis bliver det også spændende at se, hvad LVA vil gøre med alle de abonnenter, der i den seneste tid har betalt for at få Citroën-Revue - jeg tvivler stærkt på at de får pengene tilbage, men man kan jo håbe, at de så får et tilsvarende antal eksemplarer af det nye blad....!

Og så er det kun at håbe, at nævnte rygter er sande...

-jmn.

KØB & SALG

Traction-annoncer - sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 3.,
1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Sælges:

Indvendige kardankryds, pr. stk.	300,-
Renoveret kobling	750,-
Nyt koblingsnav	600,-
Nyt trykleje monteret i lejehus, incl. fjeder	320,-
Foringssæt Mahle	2.800,-
Støddæmpere for og bag, stk.	350,-
Køler m. nyt element	1.800,-
Nye hjulcylindre, pr. stk.	400,-
Ny hovedcylinder	840,-
Bremseslanger for og bag, stk.	250,-
Bosch kvalitetsakkumulator 85A	765,-
Renoveret topstykke	1.500,-
Harpon baglygter (type 5)	400,-
Endvidere en del andre nye og brugte dele.	
Finn Lyster, tlf: 86 84 72 49.	

Sælges:

Slidbanedæk 165x400 fremstilles - pris ca.
700,- kr. pr. stk.
Henv. John Pedersen - 65 94 28 30.

Sælges:

B15six1952, indregistreret og godt kørende
sælges.
Jørgen Kjær - 86 98 31 77.

Sælges:

Masser af brugte dele til TA, både mekani-
ske dele og karrosseridele. Også mange
dele til andre Citroënmodeller.
Jens Møller Nicolaisen - 31 39 53 20.

sælges:

15 - SIX 1950. Bilen er adskilt men kom-
plet - med danske papirer. Herudover et
stort lager af dele, værktøj og litteratur til
Traction Avant. Sælges kun samlet.

Skriftlig henvendelse til Sven Rud Søren-
sen, Strandvejen 141, 2900 Hellerup

sælges:

11 BL 1949 i god restaurerbar stand, men
adskilt - pris 19.800.-

Tage Ruchhave - 86 433241

sælges:

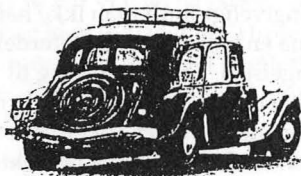
Bogen; "9. ICCCR uma viagem sprint". A4
format på 55 sider med farvebilleder. Be-
skriver en tur i 2 CV fra Lisabon til Her-
ningtræf i 1992. Ca. 8 sider med fotos fra
ICCCR, resten er stemningsbilleder fra
turen. 65 kr. incl. porto

Angående Citroen 15 - SIX. Alle oplysnin-
ger om gamle danske biler har STOR inter-
esse. Fotos lånes meget gerne til affotogra-
fering. Der må da være nogle som har lidt
materiale om 15 - SIX i Danmark ???

købes: Pilotefølge 185 x 400 i god stand

Citroen **brochurer** købes og byttes.

Preben Buchhave - 86 43 75 53.



Bryllup

Endelig lykkedes det - Lisbeth fik langt om
længe endelig papir på sin Jørgen. Vi
ønsker stort tillykke til jer to gæve traccio-
nister.

Preben Buchhave og redaktionen