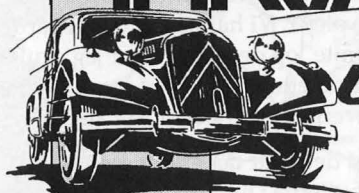




Attraction **2000**

TRACTION SPECIAL



74

MEDLEMSBLAD FOR TRACTION AVANT DANMARK

BESTYRELSEN:

Formand: Jørgen Kjær

Elgårdsvej 11, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77

Ny adresse!

Kasserer: Preben Buchhave

Udbyhøjvej 15, st.th., 8900 Randers. Tlf 86 43 75 53.

Sekretær: Peder Grønberg

Nr. Søgade 25A, 2., 1370 København K. Tlf: 33 11 40 42.

Aktiviteter - øst: Johnny Hansen

Ladagervej 5, St. Ladager, 4623 Li. Skensved. Tlf: 56 82 09 19.

Bestyrelsesmedlem (tidl. suppleant): Carl G. Aagaard

Assensvej 114, 5600 Fåborg. Tlf: 62 61 91 82.

KLUBBENS GIRONUMMER: 828-0584

KLUBAKTIVITETER:

Medlemsregister:

Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup, 6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Værktøjsudlån:

Kontakt Peder Grønberg for nærmere information.

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle. Tlf: 75 83 00 49.

Bladredaktion:

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf 31 39 53 20.

HUSK DEADLINE TIL NÆSTE NUMMER

1. august med morgenposten!

Fra formanden.

I skrivende stund ligger hele familien i flytterod. Vi har købt vort eget og skal være flyttet senest 1 juli.

Der skal laves lidt garage og flyttes et par kilo reservedele, men det ender jo nok med at vi når det hele.

Der har været mange fine arrangementer i dette forår, jeg håber der kommer et referat fra nogle af deltagerne.

Det som umiddelbart står for døren er "sommertræffet" og generalforsamlingen.

Tilmeldingsfristen for "sommertræffet" er jo forlængst overskredet, men det skal ikke afholde nogen fra at komme blot for at deltage i generalforsamlingen. Se indkaldelsen i sidste nummer.

Der er et par ledige pladser i bestyrelsen, men den resterende bestyrelse har friske kræfter i forslag, så skrækken for at blive valgt i bestyrelsen bør ikke holde nogen tilbage.

Et par køretøjer har i foråret skiftet ejere og der er kommet nogle nye køretøjer til Danmark fra udlandet. Der ønskes tillykke med disse og nye medlemmer ønskes velkommen i klubben.

Ellers ønskes god sommer.

Jørgen Kjær

Redaktionelt

Tiden har været lidt knap for begge redaktører i denne måned og det betyder at bladet ikke er blevet helt så omfangsrigt som det måske plejer. Vi har begge været hårdt "arbejdsramte" og derudover har jeg skulle se at få cabrioletten ud at køre igen efter gearkassehaveri i september sidste år.

Ja - jeg ved det godt det er lidt sent at komme ud af hullerne i juni måned når man har haft hele vinteren til få repareret vognen. Men i vinter synes jeg der var uendelig lang tid til køresæsonen og derfor kom jeg alt for sent i gang med at bestille reservedele etc. Selve operationen med "lige" at skifte gearkasse m.v. tog nu også betydelig længere tid end forventet så det meste af maj og juni er nu gået med at skrue.

Men nu køre den igen og kan lige nå at blive "kørt lidt til" inden den store Frankrigstur til Clermont Ferrand i august.

Til gengæld er der faktisk kommet stof ind fra medlemmerne som vi med glæde bringer videre. Denne gang har vi en sjov historie fra xxx som selv startede sin Traction-karriere meget tidligt og dokumenterer det fint med gamle billeder. De billeder er bare så fine!! (se artiklen fra det gamle fotoalbum). Desuden er der endnu et lille indlæg om de hedengangne cabrioletter fra Midtjylland. pjj.

Aktivitetskalenderen

Juli:

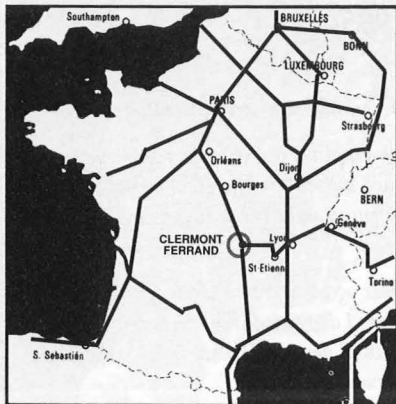
Lør/søn 8-9/7: GENERALFORSAMLING og mini-sommertræf hos Claus Søgaard i Odder.

August:

18-19-20/8: **Det 10. ICCCR i Clermont-Ferrand, Frankrig!**

Lørd. 26/8 Veteran-lastbilstræf i Galten, se omtale her i bladet.

10. ICCCR - fælleskørsel...



Det bliver så sidste udkald til fælleskørsel i august.

De som kunne tænke sig at deltage i den fælles tur til Clermont Ferrand med afgang fra Danmark tirsdag den 15. august bedes ringe eller skrive til mig snarest. De vil så få lidt materiale tilsendt. Til dato har dog kun Benny Sørensen og Jens Sanning tilmeldt sig, men mon ikke der skulle være et par stykker mere som kan se det rare i at følges ad?

Finn Lyster, 86 84 72 49

OBS. Ferieadresse i ugerne 25, 26 og 27, skriv til:

**Pærgårds koloni 1
Sønderby
7130 Juelsminde**

- vi kan lige gentage hvordan ruten i hovedtræk er tænkt:

Første dag køres til Göttingen i mellem-tyskland, hvortil der er ca. 600 km (fra Skanderborg. I Göttingen har jeg nogle Traction-venner, hvor vi evt. kan låne værksted.

Anden dag køres til Mulhouse lige på den anden side af grænsen til Frankrig - en strækning på ca. 550 km.

Trediedagen - torsdagen, kan vi benytte til at se Bugatti-museet i Mulhouse, inden de sidste 475 km til Clermont Ferrand tilbagelægges.

Hjemturen starter f.eks. søndag eftermiddag og kan køres på 2-3 døgn, men det kan vi jo aftale nærmere når vi er dernede.

Med hensyn til de tekniske forberedelser som jeg foreslog tilrettelagt som en weekend eller to her i juni, hvor vi i fælleskab ordnede bilerne, så har der faktisk ikke været nogen respons på mit forslag. F.L.

Redaktøren kan replicere at der heller ikke har været direkte interesse for forslaget om transport med autotrans fra Breda til Clermont - men o.k. det er vel også især de hollandske Tractionister som virkelig kan have fordel af denne transportmulighed. pjj.

Tillykke !!!!

Til et af årets brudepar. Preben Buchhave fik sin Kirsten.

Samtidig overraskede han med en anden "nyerhvervelse". Preben har nemlig importeret en flot 15/6, 1939 fra Sverige. Bilen har oprindeligt kørt i Danmark. Mon ikke Preben fortæller nærmere om dette senere.

Men i første omgang - tillykke både med brylluppet og bilen. j.k.



Generalforsamling/ mini-sommertræf den 8. - 9. juli 1995 i Amstrup

Før fristen udløb havde godt 30 personer tilmeldt sig til ovennævnte arrangement.

Inge og jeg er begyndt at træde soldansen, således at campinglivet bliver en fornøjelse. Jeg skal nok sørge for at slå græsplænerne. For de, der måtte ønske det, vil vi være klar til at modtage jer og jeres telt allerede fredag aften, men giv os lige et praj i forvejen, så skal vi have noget mad og drikke parat, så ingen behøver at gå sulten til ro.

Lørdag - efter generalforsamlingen - kører vi ind til Odder og besøger den lokale Citroën-forhandler, Flemming Gammelgaard, som fejrer 25 års jubilæum. I den anledning har han inviteret på et krus øl og lidt til maven. - Senere på eftermiddagen kører vi til den lokale pladesmed, Arne Buus Jacobsen i Ørting, for at se om han har noget spændende på værkstedet.

Lørdag aften skulle vejret gerne være så godt, at vi kan sidde ude og grille. Inge og jeg skal nok sørge for at købe pølser, kød, salat og flutes. Drikkevarer skal vi også nok skaffe hjem (vi finder nok en fornuftig pris på det hele).

Søndag når vi har fået øjne, kaffe og fransbrød, vil vi tage jer med en tur til godset Åkjar. Og vi kan, hvis vejret er til det, gå en tur i de smukke Uldrup Bakker, der strækker sig helt ned til Horsens Fjord. Jeg har aftalt med godsejeren, at vi kan køre ind til den gamle - desværre meget forfaldne schäfergård - Uldrupgården. Der kan vi slå os ned i græsset og fortære vores medbragte, selvsmurte "klemmer".

Inge og jeg håber på et hyggeligt mini-træf med masser af godt vejr og glade deltagere.



På gensyn

Claus Søgaard Jensen
Alrøvej 124
Amstrup
8300 Odder

86 55 15 71

På kortudsnittet er indtegnet beliggenheden af vores ejendom.

P.S. Medbring venligst selv kniv/ gaffel/ teske, så køber vi paptallerkener og plastikkrus og så bliver køkkentjansen mindre anstrengende. For de som ikke har tilmeldt sig, men måske alligevel regner med at komme, vil jeg bede jer om at ringe i forvejen både af hensyn til pladsen hos os i Amstrup og af hensyn til deltagelse i de øvrige arrangementer.



Fra de gamle fotoalbum...

Fra et medlem af vort tillægs klub (Citroënisterne i Danmark), Benny Steen Møller, har vi modtaget nogle meget fine billeder af og en historie om en tofarvet Normale. En trofast bil, der i årene 1955-61 bragte en lille dansk familie rundt i det meste af Europa.

Bilen blev købt i 1955 i Stockholm, af Bennys far, der var udstationeret for SAS.

Den var af årgang 1949 og kostede 3.500,- Skr. Den blev indregistreret på svenske plader, med nummeret B 11120.

Året efter, i 1956, flyttede familien til Danmark og bilen fulgte med. Den kørte et halvt år på de svenske plader, før den blev synet og omregistreret under nummer A 34 938. Ved samme lejlighed blev den oplakeret. Skærmene, der oprindeligt havde



haft den mørkegrå farve som den øverste halvdel af bilen, blev lakeret lyse som resten af den nederste halvdel. Desuden blev den forsynet med blinklys i stedet for afviservinger.

Det er iøvrigt Benny (årgang 1956) der sidder foran bilen, i færd med at forene det nødvendige med det fornøjelige (Anders And, årgang ukendt).

Benny skriver videre om det andet foto:

"I årene 1960-61 var min far igen udstationeret for SAS. Denne gang i Rom. Og hele familien incl. Citroën'en fulgte med. På billedet ses min storebror i korte bukser og min onkel, som var på besøg. Min mor giver vores garagemand Toni et knus. Far er bag kameraet, mens jeg er helt ude af

billedet. Min mor fortæller, at Toni - når han var i drillehumør - kaldte vores bil for "Antikke Carosse", og da jeg allerede som 4-årig var meget nærtagende overfor Citroën-jokes, har jeg naturligvis boycottet seancen.

Når turen gik den lange vej hjem til Danmark på familiebesøg, blev den rummelige bil "redt op" således, at min bror lå på det helt plane gulv, mens jeg lå på bagsædet - med både lagner og dyner som i en ægte sovevogn.

I 1961 vendte vi atter hjem til Danmark og samme år blev vores trofaste Traction udskiftet med en ID19. Handlen foregik hos Citroën i Sydhavnsgade, og den videre skæbne for A 34 938 kender jeg ikke. Det kunne være morsomt, hvis der kunne kas-

tes lys over dette kapitel.

Selv fører jeg familiens Citroën-tradition videre med, efter min ringe mening, Danmarks smukkeste CX (En florentinerrød TRS Advance fra 1987)".

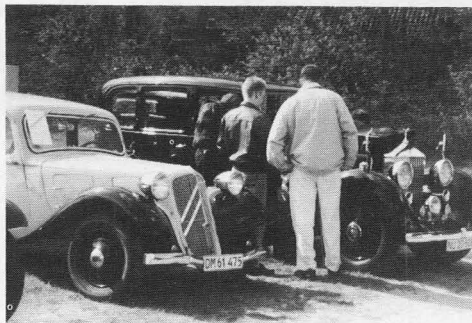
Først og fremmest siger vi i Den lille redaktion tusind tak til Benny, for dette meget fine bidrag til verdenshistorien! Dernæst har vi (som vi jo plejer) et par ord om bilen.

Den tofarvede kombination, hvor top og skærme er mørke og siderne lys grå var ret almindelig på svenske tractioner i halvtredserne. At skærmene fik den lyse farve efter ankomsten til Danmark gør imidlertid ikke historien mindre morsom. Som nogle måske husker, har vi før set Normaler, tilmed også af årgang 1949-50, i netop denne farvekombination. Blandt andet på et billede af den Normale, der idag tilhører John Reelee. På et billede fra Forum-udstillingen i 1950 ses endnu én. En anden sjov ting: Johns Normale har i sin tid været udstyret med et Quillery-rat af rødt plastic - det samme kan ses på billedet fra Rom (farverne på de to fotos må vi desværre bede læserne tænke sig til).

Efterhånden kan vi altså betragte det som temmelig sikkert, at Citroën har fremstillet én eller måske flere serier af disse tofarvede grå Normaler omkring 1950 og forsynet dem med diverse luksuriøst udstyr, f.eks. bænksæde foran og forkromede forlygter m.m. Selvom denne bil er købt i Stockholm, kan dette arbejde sagtens have været gjort i København. Flere gamle medarbejdere fra Sydhavnen husker at malermester Poul Zeymer malede mange tofarvede biler.

Er der mon nogen, der kender til disse Normaler - og måske endda kan komme op med fotos?

-red/jmn.



Jydsk-Fynsk Auto-jumble.

En tilbagevendende tradition er et af årets første arrangementer ved Jysk Automobilmuseum i Gjern. Og en af de sikre ting ved dette, er det gode vejr.

Dette år var heller ingen undtagelse, men det nye var, at der kun kom én traction! Min egen!

Egentlig synd, for det var en hyggelig dag, der fortjener mere opmærksomhed fra vores klubmedlemmers side. Utallige mærkeklubber er repræsenteret ved dette arrangement, der fungerer som en slags træf. Måske skulle vi overveje at lave en fælles "skovtur" derved næste år.

Jørgen Kjær





Veteranlastbiltræf 95

Dansk Vintage Motor Club afholder lørdag den 26. august det 2. veteranlastbilstræf.

Træffet er åbent for alle lastbiler, busser, varevogne, varemotorcykler o. lign. fremstillet før 1960 og der opkrævet intet startgebyr. Både restaurerede og urestaurerede køretøjer er velkomne.

Træffet starter kl. 9.00 og er åbent for publikum fra 9.30. Dette gør vi for at skabe mulighed for fotografering af de fremmødte køretøjer i fred og ro.

Træffet foregår ved klubbens lokaler på Århusvej 241, Skovby, 8464 Galten. Tilmelding til Jørgen Kjær på 86 98 31 77 senest den 5. august

Om det første træf kan vi fortælle at det blev en stor succes med 57 deltagende køretøjer, hovedsagelig lastbiler og træffet vakte stor opmærksomhed både blandt

deltagerne og tilskuerne. Oversigtfotoet stammer fra træffet i 94.

I år er der allerede tilmeldt mange spændende køretøjer der i blandt den på fotoet herunder viste International KB 6 fra 1947 tilhørende Henrik Hoyer fra Grenå.

Jørgen Kjær





Hvor kørte den hen ?

Det er altid sjovt når artikler i vores blad giver anledning til at der kastes lys over om talte bilers historie. I T.S. nr. 65 fra januar 94, bragte vi på foranledning at nogle billeder som Jens Fredslund i Silkeborg kom i besiddelse af, en artikel om en dejlig hvid Citroën Normale cabriolet. Der var nogle forbindelser mellem den bil og så den som kørte foran de engelske tropper i Århus 5. maj 1945. Men hvad der siden blev af bilen og om den fortsat eksisterer kunne vi ikke finde ud af. Jørgen Kjær, der både er formand i TAD og redaktør at Vintage Motorklubbens blad, Vintage - Nyt, bragte i januar i år artiklen i V.N. og hør nu bare hvad der kom ud af det!

I tidligere indlæg i Traction Special, efterlyste jeg, hvor den hvide cabriolet, der kørte i spidsen, da englænderne kørte ind i Århus ved befrielsen i 1945, mon er blevet af.

Som jeg dengang skrev, fremgik det af avisskriverier i hektiske majdage, at bilen ejedes af en Kaptajn Frisenvang, og at det er den engelske major Fischer, der er med i bilen.

Peter Juel Jeppesen, redaktør på Traction Special kommer med nogle gisninger i artiklen, som var genoptrykt i Vintage-Nyt januar 1995. Der gisnes om muligheder for, at den er en af de eksisterende biler, eller er den hugget op?

Artiklen i Vintage-Nyt kombineret med TV2-Østjyllands optakts udsendelser til 50-årsjubilæet for Danmarks befrielse fik klokkerne til at ringe lidt hos et medlem af Dansk Vintage Motor Club - som i denne sammenhæng gerne vil være anonym.

Registreringsnummeret på bilen i fjernsynet, der kørte forrest i optøget ved englæn-

dernes indtog i Århus så bekendt ud ! Det var bilen, der var omtalt i klubbladet, og denne bil havde klubmedlemmet været ejer af. Det pågældende medlem havde heldigvis gemt en kopi af bilens registreringsattest og den viste at hans bil netop havde kørt under nummeret X 11.170.

Stelnummeret var 147.927 og det fortæller at det er en 11 B Normale (Performance) fra 1939 og motornummeret var A.M. 13.344. Bilen registreres første gang i Danmark den 17. juli 1939.

Der mangler desværre den første del af tildattesten så vi kan ikke se hvem der ejede bilen mellem 1945 og 1956, men i oktober 1956 bliver bilen omregistreret til en Korporal C.J. Hansen, kasernen i Holstebro. I maj 1959 er bilen forevist for myndighederne på Politigården i Ålborg og synet under UH 22.959.

12. december 1961 registreres den under RR 22.552 og 12. april 1962 synes og omregistreres den igen til en arbejdsmand Sørensen i Sporup ved Hammel under RR 22.831.

På Toustrup mark ved Hammel boede den

navnkundige Låsby-Svendsen og rygterne vil vide at han havde handlet indtil flere Citroencabrioletter. Det nok også gælder denne, da Sporup ligger meget tæt på Toustrup mark.

Låsby-Svendsen var forøvrigt en periode autoriseret Citroenforhandler. Jeg husker (Jørgen Kjær red.) som barn et besøg hos Svendsen. Her kunne handles alt - her var levende bjørne og antikviteter, mellem biler og mange andre helt utrolige ting. Her kunne gøres en god handel, men sandelig også det modsatte.

Men den samme situation gentager sig for X 11.170 som for mange af de øvrige Citroën-Cabrioletter; - mange skiftende ejere. Nu opgives der jo ikke personnumre ved omregistreringer, men havde de været der, ville det jo nok vise sig at det oftest var unge mænd, der erhvervede disse åbne biler i tredserne, hvor det var en billig måde at komme til at køre "sportsvogn" på.

Af en eller anden grund, måske et planlagt salg, er bilen tilmeldt syn den 2. april 1963. Men her bliver godkendelse nægtet, p.g.a.



som der står: "Alle vognens bærende dele er defekte - meget ringe tilstand. Reparation frarådes". Signeret: H.Svare - justitsministeriets bilinspektør.

Nummerpladerne afleveres i Hammel kort efter nemlig den 3. maj 1963 ! I løbet af et år er bilen altså blevet så dårlig at indregistrering nægtes og reparation frarådes !

Nu går der et par år og et par ungersvende bliver 18 år i 1965. De får kørekort og skal have noget at køre i. (Den ene af disse er min hjemmelsmand til oplysningerne her). Det skal gerne være en slags "sportsvogn" og selvfølgelig må den ikke være for dyr.

De finder den åbne Citroen på det nordlige Djursland og køber bilen. Sælgeren er dog lidt ked af at aflevere papirerne, og da ungersvendene endelig får dem udleveret går den kedelige sandhed op for dem. Bilen er pilrædden og reparation kan ikke betale sig - endsige betales af deres sparsomme midler.

Bilen bruges til lidt "markræs" for derefter at ende hos ophuggeren. Her hugges bilen op (ca. 1965) og det eneste der overlever er et par forlygter, et sæt papirer og et par andre småting.

Her slutter så historien for denne spændende bil, men der er stadig et par huller i perioden 1941 til oktober 1956, der kunne være spændende at få fyldt ud.

Jørgen Kjær

Efterskrift: Redaktøren kan kun beklage at netop denne bil, som faktisk havde så glørværdig en historie ikke fik lov at overleve. (I disse dage kan man i Politiken se hvilken stads der bliver gjort af den Humber Super Snipe som transporterede general Montgomery igennem København i maj 45).

Det er jo kun ganske få år som adskiller den periode hvor disse biler overhovedet

ikke var en krone værd og så den periode i begyndelsen af 1970'erne hvor de for alvor begyndte at blive opkøbt og restaureret af entusiaster.

Stelnummeret 147.927 fortæller at det formentlig er en af de sidste cabrioletter der blev indregistreret i Danmark i 1939. Den som kommer nærmest og tilmed ligger i serie med X 11.170 er en tilsvarende 39 Normale cabriolet, som i sin tid ejedes af en mand der kaldtes "Salat-pedersen" i Århus og som har stelnummer 147.926. Sidstnævnte vogn ejedes senere af Poul Schak Eiber i Århus og siden af Henning Helmer i Nivå inden den i 1974 blev købt og restaureret af Hans Lampe i Oslo. Tvillingen overlevede altså og findes idag i Norge. pjj.





Skovturen...

Igen i år har vi været på en hyggelig skovtur, arrangeret af Inge og Johnny i St. Ladager. Vi kom på en køn tur rundt i den Sjællandske natur. På grund af vejret, der for en gangs skyld ikke rigtig var med os (det var hundekoldt), blev det mere tur end skov - men så kan vi jo takke André Léfèvre, Flaminio Bertoni, André Citroën m. fl. for, at det alligevel blev så stor en fornøjelse. Rigtige tractionister lader sig som bekendt ikke slå ud af noget - frokosten blev naturligvis indtaget i det grønne - klaprende tandsæt gjorde, at vi fik tygget maden ordenligt, selvom det gik hurtigt.

Undervejs var indlagt et spændende garagebesøg, nemlig hos Lars Mandahl i Herfølge, hvor vi kunne se en meget flot cremefarvet Sport 1953 (ex. Kim Heldorf + Skovgård Olsen), næsten klar til landevejene. Det bliver en perle!

I værkstedet stod også en anden Sport, årgang 1946, nærmest et vrage. Jo, det var den som i sin tid tilhørte Ulrik Hildebrandt - og som befordrede undertegnede, Ulrik, Jacob og Gert til det store træf i Paris i 1984. Det var svært at fatte - men når en urestaureret bil står udendørs i adskillige år, så er den dén vej det går...

Dagen blev afsluttet på behørig vis hos Inge og Johnny, med en ordentlig gang varm aftensmad - og det *smagte!*

Tak endnu en gang, for en fin dag!

-jmn.

Øverst: Seje tractionister i den typiske, danske sommer: 11° celsius i maj - dertil iskold øl og hvidvin...!

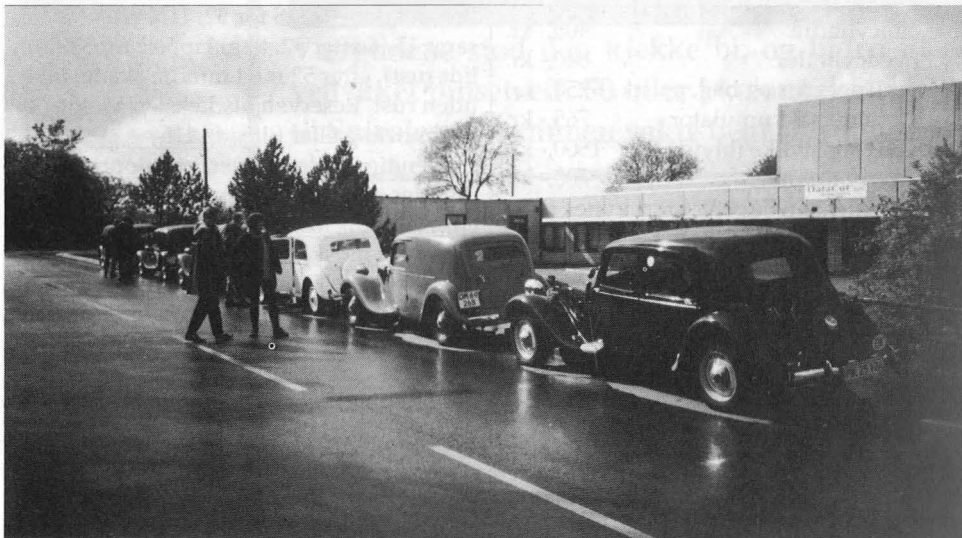
Lars Mandahls fine Sport, der bliver cremefarvet med røde hjul - Lars har selv lakeret vognen. Den er så blank, at fluerne vil brække benene, hvis de forsøger at lande på den.



Gensyn med en gammel rejsekammerat!



Kortegen: 2 stk. 15six, 2 varevogne og 2 Sporter, umiddelbart efter en kraftig regnbyge i Herfølge...



KØB & SALG



Traction-annoncer sendes/indtelefoneres til:
Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 1401 København K.
Tlf: 31 54 14 27.

Købes:

Dæk: 1 stk. diagonaldæk mrk. "Atlas Grip Safe" 165x400. 2 stk. Michelin X 165x400.

Skrotmodent traction-karrosseri til at snitte dele af.

En forhjulscyliner - ny - med de originale stempler i.

Henrik Jacobsen, tlf.: 31 24 93 81.

Sælges:

Renoveret kobling:	700,- kr.
Nyt koblingsnav:	600,- kr.
Nyt trykleje monteret i lejehus:	300,- kr.
Fjeder for trykleje:	20,- kr.
Tilbud: Koblingsnav, leje og fjeder, samlet pris	1500,- kr.

Støddæmpere for og bag, pr. stk.	350,- kr.
Renoveret køler B/BL	1800,- kr.
Renoverede hjulcyindre,	250,- kr.
Nye hjulcyindre	400,- kr.
Ny hovedcyliner:	840,- kr.
Bremeslanger for og bag, pr. stk.	250,- kr.
Bosch kvalitetsakkumulator	765,- kr.
Renoveret topstykke (blyfri)	1500,- kr.
Ny RB strømfordeler	700,- kr.
4 brugte Michelin Superconfort byttes til 1 nyt 165x400.	
Harpoon baglygte, original	400,- kr.
Bagruderamme til cabriolet	500,- kr.

Endvidere en del andre nye og brugte dele.

Købes:

Til 11 Normale købes solskærm - se Attraction nr. 197 side 41.

Finn Lyster, tlf: 86 84 72 49.

Tilbydes:

Nyremstilling af det gamle Citroën-værkstedsskilt i originale mål og farver, se foto. Emalje på metal. Ris: 1.200,- Bestilling snarest til:

Jørgen Kjær, tlf.: 86 98 31 77



Sælges:

Masser af brugte dele til Traction:

Benzintanke til 11S før 52, 11N efter 52 samt 15/6 efter 52. Bagklapper: før 52 (kun lidt rust), efter 52 med mindre skade, men uden rust. Reservehjulsdæksler. Motorhjelme m. gæller til både 11S og 11N. Indvendige ruderammer, pedalophæng, dæksler til skinkerne, speedometerdele efter 52. Rør/tragte/gummi til originalvarme. Handskerums- og ventilationsklapper. 1 (tilsyneladende) god Pilotefælg 165 x 400. BM-fælg m. og uden huller. Lygteglas, forskellige typer. Masser af dele til for- og bagtøj. D-motorblok. Skærme og døre til renovering.

Mange andre ting, stort og småt. Ring hvis der er noget, du mangler!

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 31 39 53 20.