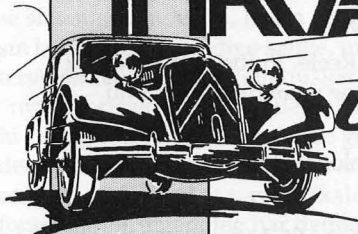




Attraction 198



TRACTION SPECIAL



72

MEDLEMSBLAD FOR TRACTION AVANT DANMARK

BESTYRELSEN:

Formand: Jørgen Kjær

Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77

Kasserer: Preben Buchhave

Udbyhøjvej 15, st.th., 8900 Randers. Tlf 86 43 75 53.

Sekretær: Peder Grønberg

Nr. Søgade 25A, 2., 1370 København K. Tlf: 33 11 40 42.

Aktiviteter - øst: Johnny Hansen

Ladagervej 5, St. Ladager, 4623 Li. Skensved. Tlf: 56 82 09 19.

Bestyrelsesmedlem (tidl. suppleant): Carl G. Aagaard

Assensvej 114, 5600 Fåborg. Tlf: 62 61 91 82.

KLUBBENS GIRONUMMER: 828-0584

KLUBAKTIVITETER:

Medlemsregister:

Jørgen Krogh

Øvej 18, Sverdrup, 6100 Haderslev. Tlf: 74 58 48 00.

Værktøjsudlån:

Kontakt Peder Grønberg for nærmere information.

Klubbibliotek, arkiv og butik:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle. Tlf: 75 83 00 49.

Bladredaktion:

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf 31 39 53 20.

HUSK DEADLINE TIL NÆSTE NUMMER

1. april med morgenposten!

Aktivitetsskalendar

Marts:

Fredag 10/3: Klubmøde hos Steen Jensen i Tulstrup.

Lørdag 18/3: Kl. 10.00: Reparationsdag II hos John Reece. Vi fortsætter hvor vi slap den 18/2. Reservedele skulle gerne være fremskaffet nu. Tilmelding til John på 36 30 74 02.

Søndag 26/3: Göteborg Swapmeet, se omtale her i bladet.

April:

Fredag 7/4: Kl. 19.00: Klubmøde hos Johnny Hansen i St. Ladager.

Maj:

Søndag 14/5: Madpakketur i Nordvestsjælland. Vi mødes kl. 10.00 hos Jette og Kjeld Mahler i Asnæs til morgenkaffe; derefter ser vi på den dejlige natur i området. Vi slutter af hjemme hos Jette og Kjeld igen. Tilmelding ca. 1 uge i forvejen til Kjeld på 53 45 17 96.

25-29/5-95: Den tyske Citroën-veteranklub CVC holder årstræf og 20-års jubilæum i Billerbeck, Münsterland.

26-28/5-95: Svenska B11-klubben holder Sommertræf i Höör i Skåne.

Juni:

Lørdag 3/6: Kl. 9-16: Dansk Vintage Motor Club afholder stort stumpemarked ved klubbens lokaler, Århusvej 241, Skovby ved Galten. Nærmere oplysninger hos Hans Jørgen Enemark, tlf: 86 29 36 97 eller Jørgen Kjær, tlf: 86 98 31 77.

Lørdag 3/6: Lokalmøde hos Marianne og Olav Fredslund Jensen v. Silkeborg, samt besøg på stumpemarkedet.

Fredag 9/6: Klubmøde hos Steen Jensen i Tulstrup.

? Vi planlægger desuden en fælles tur til Gavnø Classic Autojumble. Morgenkaffe hos Inge og Johnny i St. Ladager; derefter kortetokørsel til Gavnø, udstilling m.m. Dato følger senere.

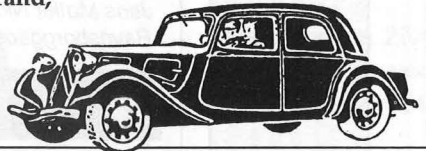
Lørdag 10/6 "Karup Å-løb". Nærmere information i næste blad.

Juli:

Lør-søn 8-9/6: Mini-sommertræf/GENERALFORSAMLING/Udvidet lokalmøde hos Claus Søgaard i Odder. Se omtale her i bladet.

August:

18-19-20/8: **Det 10. ICCCR i Clermont-Ferrand, Frankrig!**



Fra formanden.

Sneflokke kommer vrimplende - og i sne står urt og busk i skjul medens kyndelmisse slår sine knuder. Ja, hvem husker ikke sin barndoms vemodige sange, mens vintervejret hærger, og hvem husker ikke alle "nytårsfortsætterne" da bilen blev stillet i hi i efteråret? Alt det der skulle gøres inden forårssæsonen! Tiden går bare og allerede nu er det ved at være udkald til forårsklargøringen. Jeg har denne gang allieret mig med et par fagfolk - i år skal cabrioletten nemlig ud at køre og i år skal drivakserne på limousinen være i orden.

Som det fremgår flere steder i bladet er flere mennesker i gang med at "drive" klubben og lave arrangementer for dig og mig. Finn Lyster er ved at lave fællestur til Frankrig til 10. ICCCR og Claus Søgaard er ved at lave et minisommertræf/udvidet lokalmøde i Odder i juli. I Sønderjylland arbejder Jørgen Krogh med medlemslisten, som skal opdateres og Erik Hougaard laver bibliotek og klubbutik.

Jens Møller Nicolaisen og Peter Juel i København laver klubblad og bestyrelsen står for den daglige drift.

Mange folk er i gang, men læg lige mærke til at det er "Tordenskjolds soldater" og de kan, tro det eller lad være, godt blive trætte en gang i mellem. Støt dem i deres arbejde ved bl. a. at slutte op om arrangementerne i god tid, kig efter stof til bladet og tilbyd en hjælpende hånd, når det brænder på.

Husk klubarbejde er frivilligt arbejde, udført ukommercielt - så når det brænder sammen en gang imellem så er det mere overbærenhed og en hjælpende hånd der er brug for - end sure miner.

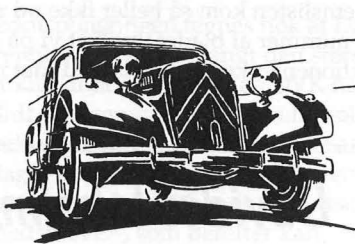
Traction Avant Danmark er ikke den værste klub at være medlem af og jeg har indtryk af at vi hjælper hinanden og er gode til at tage del i klubarrangementer

således at det ikke er bestyrelsen der skal lave det hele.

Jeg har fået mange komplimenter for det flotte klubblad - og specielt det sidste. Roserne sendes dermed videre til redaktionen.

Til slut ønskes et godt forår og jeg håber vi mødes mange steder i den kommende sæson med vores "tractioner".

Jørgen Kjær.



Redaktionelt.

Foråret er lige om hjørnet og vi glæder os alle til at få bilen ud af garagen. Den første forårsbebuder kom i februar i form af det nye katalog fra firmaet "Depanoto" i Frankrig, der jo som bekendt forhandler nye og brugte reservedele til mange franske bilmærker. Det er altid inspirerende at se det lille tynde katalog med firmaets Tractiondele; det indeholder mange nødvendige ting, der kan holde vore Citroëner i gang ... Hvert år bliver listen af tilgængelige dele udvidet en smule og selvom kvaliteten desværre viser sig at være svingende, så er det væsentlige dog at delene overhovedet kan fås. Ellers kunne vi få store vanskeligheder med at få bilerne ud at rulle.

Nyhederne i 95-udgaven ligger især på værktøjsfronten, idet ikke mindre end 8 forskellige specialværktøjer (overvejende

til fortøjsreovering) nu kan fås i nyfremstillede udgaver. Derudover kan der nu leveres ledningsnet til 11 B og BL efter 52, nye drivaksler med homokinetiske led (som hidtil også har kunnet skaffes fra Holland og England). Diverse pyntedele i aluminium til karrosseriet, selvom de efter min mening ikke pynter lige meget på skærme og kofangere og hvor de ellers er beregnet til at blive monteret.

Det mest glædelige er nok for 15-six-ejere, som nu endelig kan købe nye forhjulslejer til deres biler. Den reservedel har været savnet og dermed stærkt efterspurgt - og dyr - i mange år.

Medlemslisten kom så heller ikke ud med dette nummer af bladet, hvilket vi på redaktionen er kede af, dels fordi det nu

snart er 2½ år siden den sidst blev revideret og dels fordi netop medlemslisten er en vigtig ting at holde ajour i en levende klub, hvor der hele tiden kommer nye medlemmer. Jørgen Krogh har overtaget jobbet, så medlemslisten er i gode hænder.

Formanden nævner vort høje aktivitetsniveau, med mange arrangementer både øst og vest for Storebælt i denne vinter, og at vi skal være både glade for og stolte over det. Også i Sverige lægger man mærke til det. I december nummeret af det svenske B11-blad er formanden Jan E. Olsson også imponeret, samtidig med at han opfordrer til flere aktiviteter i Svenska B-11 Klubben ...

red-pjj.

Udvidet lokalmøde den 8.-9. juli 1995

Som det fremgår af referatet fra bestyrelsesmødet den 27.11.94, har jeg lovet at lægge hus til et udvidet lokalmøde i foråret/sommeren 1995. Datoen for lokalmødet bliver weekenden den 8.-9. juli 1995, hvor **generalforsamlingen** samtidig vil blive afholdt.

Programmet er ikke endeligt tilrettelagt, men vi skal blandt andet aflægge besøg hos den lokale Citroën-forhandler i Odder, Flemming Gammelgård, der fejrer 25 års jubilæum.

Da vi jo bor på landet, hvor der er nok af udenomsplads (marker m.m.), kan I få lejlighed til at afprøve og lufte jeres telte. For de af jer, som ikke måtte være i besiddelse af et sådant, må vi finde andre udveje. - Vi kan evt. strø lidt halm på garagegulvet, så der også kan skabes husrum der!. (Måske vil den lokale skoles gymnastiksal kunne lejes).

Jeg vil gerne allerede nu - og senest den 1. maj 1995 - have et kort fra jer med angivelse af navn, adresse og telefonnummer samt oplysning om antal voksne/børn, der måtte ønske at deltage i dette udvidede lokalmøde.

I vil senere modtage nærmere information om arrangementet.

Med venlig hilsen

Claus Søgaard Jensen, "Bakkegården", Alrøvej 124, Amstrup, 8300 Odder.

Tlf: 86 55 15 71.

Fra kassereren

Som du jo nok har bemærket, er der dumpet et girokort ind af brevsprækken og de første betalinger er i skrivende stund dumpet ind her (-ja, faktisk var der et medlem, der ikke kunne vente med at betale, så han havde selv overført pengene via giro - fint!). Så hvis du ikke ønsker rækken af Attraction-bladene afbrudt, + alt det spændende det giver at være medlem af Traction Avant Danmark, så bedes du indebetale kontingentet nu.

Med girokortet var der også et par hvervefoldere - disse var til at uddele og hvis du får brug for flere, kan du ringe til Jørgen eller mig. Hvis vi kan holde vores medlemstilgang, kan vi mærke i fremtiden slippe for kontingentforhøjelser.

Når vi nu er ved det med nye medlemmer, har vi fået et par stykker siden sidst:

Citroën Amager
v. Finn Jørgensen
Backersves 17
2300 København S.

Jørgen Ejlertsen
Agertoften 8
2750 Ballerup.

Allan Meldgaard
Blåbærvej 5
8850 Bjerringbro.

Inger Meldgaard har overtaget Ole Meldgaards medlemsskab.

Vi byder alle velkommen!

Regnskabet befinder sig i skrivende stund hos revisoren, men bringes i næste nummer af bladet.

Preben Buchhave.



Motorhistorisk Samråd

Jørgen Kjær sidder i Samrådet for vores klub, blandt efterhånden 28 andre motorhistoriske klubber i Danmark - omfattende alt indenfor biler, lastbiler, busser, motorcykler, knallerter, vejtrømler, sporvogne etc. Med de seneste udvidelser, som bl.a. omfatter den første veteranknallerterklub, findes der nu 11.500 medlemmer i motorsamrådet. Samrådet fremfører veteranmotorfolkets ønsker overfor justitsministeriet og andre offentlige myndigheder og er nu efter visse begyndervanskeligheder kommet fornuftigt i gang med arbejdet.

Hoveddisponeringen tegnes nok af Dansk Veteranbil Klub som er langt den største enkeltklub indenfor MS, men DVK har nok haft lidt tilpasningsproblemer i forhold til de andre klubber. I Motorhistorisk Samråd varetages bestyrelsesarbejdet af personer fra mange mærkeklubber og MS udsender "Nyhedsbreve", som derefter kan anvendes i de tilsluttede klubbers blade.

Nr. 1 fra januar 95 er et A4 notat på ikke mindre end 8 sider, hvoraf ikke alt har lige stor interesse for medlemmerne af TAD. Vi vil derfor blot referere de dele, som vi mener kan have interesse og derudover opfordre særligt interesserede til at tage direkte kontakt til Jørgen Kjær, som ligger med det originale materiale. Nyhedsbrevet omtaler 10 emner hvoraf vi refererer noget om synsfri sammenkobling og lidt auto-statistik.

Om synsfri sammenkobling.

I nogle klubber bliver det mere og mere almindeligt at transportere sin gamle bil rundt på trailer til arrangementer, bl.a. fordi mange af de helt gamle gamle biler er uegnede til langturskørsel. Den tendens er jo ikke til stede i vores klub - og vil nok heller ikke komme - alene fordi en del af fornøjelsen ligger i at køre sin Traction på landevejen. (Læs dog opfordringen til

anvendelse af autotransporter til det. 10. ICCCR andetsteds).

Da det dog er almindeligt en gang imellem at transportere sin Traction afsted på en trailer, kan vi lige genopfriske reglerne. Hvor meget må et køretøj trække?

1: Almindelige biler må trække:

- en trailer *uden* bremses, der vejer op til 50 % af bilens totalvægt, dog max. 750 kg.

Bilens typegodkendelse kan dog betyde, at der kun er tilladt en vægt lavere end 50 %!

- trailer *med* bremses, der vejer op til det samme som bilens tilladte totalvægt, dog max. 3.500 kg.

2) Firehjulstrækkere må trække:

- en trailer *uden* bremses, der vejer op til 50 % af bilens tjenestevægt, dog max. 750 kg.

- trailer *med* bremses, der vejer op til 1,5 gange bilens tilladte totalvægt, dog max. 3.500 kg.

Lidt auto-statistik.

Fra Danmark Statistik udkommer der hvert år forskellige undersøgelser af personbilbestanden m.m.

De seneste tal fra 31.12.1993 siger bl.a. om antallet af indregistrerede køretøjer over 35 år: 2.670 biler og 6.489 motorcykler. Disse tal skal sammenholdes med den samlede bestand af køretøjer i Danmark på 1.618.033 biler og 47.405 motorcykler.

Statistikken over gamle motorcykler og scootere (før 1983) viser, at der stadig er 3.026 indregistrerede Nimbus'er. Af disse er kun et fåtal af den gamle type (Kakkelovnsrøret), resten er af den type (Humblebien), der blev produceret i ialt 12.715 eksemplarer i perioden 1934-59. Med andre ord en "overlevelseshast" på knap 25 %. Det er faktisk ret flot.

Med hensyn til de gamle biler kan det konstateres (bl.a. gennem Københavns

Ford A-klubs register), at op mod 25 % af de indregistrerede biler over 35 år idag er Ford A'er - dvs. omkring 670 stk. Antager vi at der idag findes ca. 90 indregistrerede Tractioner i landet, svarer det til ca. 3,5 % af vognbestanden over 35 år!

Amicale Citroën International

Redaktionen har modtaget lidt materiale fra sammenslutningen, hvis sekretær er David Conway i England. Materialet er udformet som et "Newsletter" - december 94. Den væsentligste information drejer sig om den internationale løbskalender for Citroën-biler 1995.

Hovedbegivenheden bliver selvfølgelig det 10. ICCCR i Clermont-Ferrand den 18. august og de følgende dage, men der oplystes en lang række andre arrangementer, som især retter sig mod 2CV og D-modeller. Det er i år 40 år siden den første D-model rullede ud fra Paris og i den anledning afholdes en lang række møder rundt i Europa. De foreløbige lister ligger hos Peter Grønberg og han vil kunne fortælle nærmere. Men prøv i første omgang at kigge nærmere i klubbladede for 2 CV og D-modellen hvis det har interesse. Vi forsøger at undgå gentagelser og spare lidt på papiret.

Med hensyn til 10. ICCCR så planlægger Finn Lyster at få tilmeldingformularer frem til næste nummer af Traction Special (dvs. omkring 1. maj), hvorefter vi individuelt eller samlet kan afgive tilmeldinger. Før man evt. beslutter om sig til deltagelse var det også lige værd at overveje følgende henvendelse fra André Schulpen i Holland, der har sendt redaktionen og medlemmerne i TAD følgende tilbud om at skære en bid af den lange tur.

pjj.

Breda - Clermont-Ferrand

Kombineret bil- og bustransport fra Breda i Holland til Clermont Ferrand.

Udgangspunktet er at man ønsker at komme til 10. ICCCR så let og hurtigt så muligt - vel at bemærke i sin egen bil...

Naturligvis kan dét lade sig gøre, ved at stige ind i bilen og tilbringe adskillige døgn, et par overnatninger på hotel og 1.600 km bag rattet. Men det kan gøres lettere!

Idéen er at du tager din Citroën og kører til Breda i det sydlige Holland. Du ankommer hertil torsdag den 17. august inden kl. 16.00. Vel ankommet anbringer du bilen sikkert og godt på en stor autotransporter. Derefter stiger du ind i en komfortabel langtursbus. Når alle er kommet afgår både autotransporter og bus mod det fælles mål - Clermont-Ferrand i Frankrig!

I bussen kan du ta' en drink og se video f.eks. fra et af de tidligere ICCCR-arrangementer, eller blot snakke med andre Citroën-entusiaster. Efter et sidste stop ved midnat går du til køjs og sover komfortabelt natten igennem. Når du vågner vil du se de smukke landskaber i Massive Centrale, og hen på fredag formiddag vil bussen gøre holdt ca. 40 km fra Clermont-Ferrand. Her vil man, medens bilerne tages ned fra transportvognen, kunne nyde lidt morgenmad og evt. få et bad.

En halv times tid efter vil du være på vej til træfområdet i din egen bil - frisk og veloplagt. Du og din familie vil have sparet 1.000 km på landevejen.

Hvad vil det koste?

På nuværende tidspunkt ser det ud til at turen kan gøres for 325 Dfl., svarende til godt 1100 dkr. for bilen og 95Dfl. (ca. 300 dkr.) pr. rejsende i bussen.

Ved første øjekast synes prisen måske ganske høj, men hvis man selv kører kunne regnskabet komme til at se således ud:

1.000 km's kørsel i tractionen svarer til ca. 125 ltr. benzin á 6.50 dkr. = ca. 800 dkr. Dertil kommer motorvejsafgifter i Frankrig på ca. 250 dkr. Dertil mindst 1 overnatning på hotel til ca. 400 dkr. Disse poster bliver tilsammen alene ca. 1.450 dkr., hvortil så kommer diverse fortæring undervejs.

Det ser altså ud til at der kan spares penge samtidig med at der spares tid med denne alternative langdistancerejse - i selskab med andre entusiaster!

Dette tilbud er arrangeret af:

André Schulpen
Helper Kerkstraat 11-7
9722 ES Groningen
Holland.

Er du interesseret?

Set fra et "dansk" synspunkt kan jeg se at turen kunne starte fra f.eks. København eller Jylland tidligt torsdag morgen. Med lidt god vilje vil man nå Breda midt på eftermiddagen og tilslutte sig autotransporteren. Der med kan man nøjes med kun en overnatning, nemlig i bussen mellem "hjemme" og Clermont. Det lyder nemt!

Jeg vil gerne påtage mig at stå for den videre formidling, såfremt andre end jeg selv skulle have lyst til at deltage i bil/busturen Breda/Clermont-Ferrand. André Schulpen har sat en deadline for interesse-rede til den 1. maj, hvorefter han vil fortælle om interessen og om de eksakte priser. Kontakt mig derfor allerede i begyndelsen af april Derefter jeg vil aftale nærmere med André S.

Peter J.J.



10. ICCCR

ICCCR-bogen...

Vi er i gang med en lang og sej fødsel! Men nu er bogen på vej. Her er en lille statusrapport, samt en efterlysning!

Efter træffet, der som bekendt blev afholdt i august 1992, blev arbejdet med at lave bogen givet til Wouter Jansen fra Holland og Fabien Sabatès fra Frankrig. Det så ud til at være en fin idé, ikke mindst fordi Sabatès har gode kontakter med flere forlag i Paris, der kunne udgive bogen. Jeg blev bedt om at skrive det obligatoriske kapitel om Citroëns historie i værtslandet for træffet - og var også en tur i Frankrig, hvor vi arbejdede på bogen i en uges tid og desuden besøgte forlaget.

Herefter blev en del arbejdsopgaver uddelegeret - mest med oversættelser af tekst (der allerede på dette tidspunkt lå nogenlunde klar) samt nogle enkelte afsnit, der manglede at blive skrevet. Det meste af dette blev lavet - og Wouter og jeg sendte hvad vi havde lavet til Sabatès.

Derefter gik der ca. 1 år, hvor vi intet hørte fra ham. I januar 1994 lykkedes det mig at få kontakt med ham og fik den besked, at han ikke havde tid til at færdiggøre bogen samt at han havde problemer med forlaget. På Retromobileudstillingen '94 blev kassen med det samlede materiale overdraget til os.

Vi kunne herefter give os til at overveje, om det var for sent at udgive bogen - om interessen for den stadig var der, så lang tid efter træffet.

Jeg har hele tiden været af den opfattelse, at der altid vil være interesse - dels for en bog om træffet, som formentlig kan afsættes til de fleste af dem som deltog. Dertil kommer at bogen vil udgøre en del af en serie af bøger: ICCCR-bøgerne har været lavet siden det 4. ICCCR blev afholdt i Chartes i 1978.

Vi har herefter brugt et lille årstid på

denne debat samt på at undersøge om det overhovedet er økonomisk realistisk at lave en sådan bog i Danmark. Desværre nåede overskuddet fra Herning-træffet at blive givet videre til Amicale/arrangørerne af det næste ICCCR. Eneste mulighed for finansiering måtte være at tilbyde bogen til diverse Citroënklubber, der skulle give bindende tilsagn om at købe et vist antal eksemplarer. Heldigvis viser det sig, at der fortsat er stor interesse, og under alle omstændigheder nok til at det kan lade sig gøre.

Der er blevet indhentet tilbud fra forskellige trykkerier, og vi har fået et godt tilbud på trykning af bogen.

Jeg har sagt ja til at lave bogen færdig på baggrund af det foreliggende tekstmateriale og indsamlede fotos. Det er i alt stort skrevet - og der bliver kun foretaget små ændringer. Desuden skal hele bogen layout'es. Bogen bliver på ialt 152 sider og meget i stil med de to forgående, fra henholdsvis Loreley og Flevohof. Teksten bliver på dansk, engelsk og fransk. Jeg har mange timers arbejde for mig, men håber på at kunne aflevere til trykning medio maj, så bogen kan blive klar til salg på det 10. ICCCR i Clermont-Ferrand.

I øjeblikket mangler nogle kapitler at blive oversat til fransk. Jeg hører gerne fra kvalificerede oversættere, men har dog muligvis fundet nogle mennesker der vil og kan.

Efterlysningen:

Ved en gennemgang af billedmaterialet synes jeg at der mangler noget: Der er ikke ret mange billeder fra især udstillingen og stumpemarkedet og vores flotte indgangsportal. Og er der mon nogen, der har billeder fra forberedelserne/oprydningen? I bekraftende fald så ring hurtigt til mig! Telefon: 31 39 53 20!

Jens MN.



Fra de gamle fotoalbum...

For en gangs skyld viser vi et billede, hvor det *ikke* er en Citroën, der har hovedrollen.

Det gamle fotografi har vi lånt af Lars Mandal i Køge - de to herrer der kaster kærlige blikke på folkevognen er sønner Lars' far og farbror.

På bagsiden er noteret, at billedet er taget i sommeren 1952 - i så fald ville Normalen være aldeles splinterny - ! Men vis det passede skulle VW'en have været med pind i bagruden - den såkaldte brillemodel. Og billedet er næppe ældre end bilerne på det.

Først i foråret 1953 kom Folkevognen med den udelte bagrude, denne udformning holdt indtil 1959, hvor den blev større. De små, lavtsiddende baglygter og at bilen kun har ét udstødningsrør tyder dog på at

det *er* en tidlig VW, så mon ikke vi skal datere billedet til omkring 1953-55.

Fra et bilhistorisk synspunkt er billedet nærmest symbolsk; den bedagede Citroën-model som taberen - og den strømlinieformede VW som den ubetingede succes, trods Citroën'ens tekniske overlegenhed.

Fra midten af halvtredserne og fremefter vedblev Citroëns salgstal med at falde, på trods af en nærmest eksplosiv udvikling i bilsalg i Danmark.

I tredserne var Danmark nærmest blevet et Folkevognsland ("*Der bliver stadig flere...*") - og Citroëns markedsandel reduceret til 0,4% gennem flere år! Her hjalp hverken 2CV, D-modeller eller Ami 6!

-jmn.

Svensk sommertræf i Skåne 26. - 28. maj 1995

Årets sommertræf kommer til at foregå i Höör, midt i Skåne. Backagården er et kursuscenter i et naturskønt område ved Ringsøen.

Da træffet ligger i Kr. Himmelfartsferien er der igen i år mulighed for at koble en ekstra dag på, som de foregående år. Skal vi køre sammen torsdag?

Jeg tager mig gerne af at skaffe yderligere

oplysninger eller eventuelt at foretage fælles tilmeldning fra flere klubmedlemmer.

Erik Hougaard, 75 83 00 49

Den svenske invitation med kørevejledning og navne på arrangementgruppen fremgår af indhæftede originalmanus som redaktionen har modtaget fra Calle Holst i Sverige. -red.

Årets sommarmöte kommer att äga rum i Höör, som ligger mitt i Skåne.

Backagården är en kurs och konferans anläggning inbäddad i ett naturskønt område vid Ringsjön med 175 bäddar.

Vi skall göra vårt yttersta för att ni skall få en minnesvärd helg. Det finns två olika boendeformer men skillnaden är marginell och för hela mötet gäller priser enligt nedan.

Alt. 1	Rum med dusch o toalett.	850:-/pers
Alt 2	Rum med dusch o toalett i korridor.	795:-/pers
Barn	0-2 år	Gratis
Barn	2-12 år	400:-/barn

Fredag: Ankomst kl 14.00 Kaffe (saft) med dopp. Middag kl. 19.00

Lördag: Frukost Rallytur Lunch Middag med dans

Söndag: Frukost ev utflykt Avslut

Mer exakta hålltider återkommer vi med.

Anmälan är först giltig när ni inbetalat full avgift senast 26/4 95 på postgirorn: 926 81 94 -9 Bet. mot. Bengt Ove Roswall

Behöver ni mer information ring:

Marita o Bengt Ove Roswall	Monica o Calle Holst
Kaprifoliev. 12	Mellanv. 9
245 44 Staffanstorp	235 41 Vellinge
046-257176	040- 443046

Le Double Chevron.

Bladet om Citroën for Citroënfolk. Bladet udkommer 2 gange om året i et meget fint udstyr med masser af farvebilleder - mest med aktuelt stof om de nyeste modeller. Fra tid til anden bringes der dog også stof om de lidt ældre modeller. Teksten er på fransk og engelsk.

Ellen Nørregaard, informationsdirektør hos Citroën i Bådehavnsvej, meddeler samtidig med udsendelse af nr. 8 i januar, at der vil være mulighed for de forskellige Citroënklubbers medlemmer at tegne abonnement på nummer 9-12 til en pris af 80 kr. Ellen beder os om at arrangere samlede tilmeldinger og indbetalinger for hver klub for sig. Interesserede kan henvende sig til undertegnede.

Jørgen Kjær

Velgørenhedskørsel.

I anledning af Tractionens 60 års jubilæum og som led i indsamling af penge til velgørende formål gennemførte David Boyd sidste sommer en Marathonkørsel med sin 38 Cabriolet. Vi har sakset en notits i det engelske blad "Classic Motor".

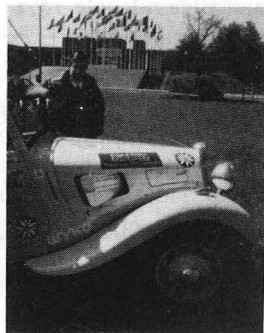
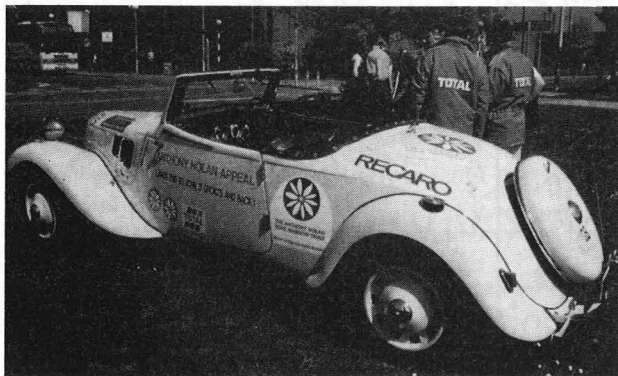
"En førkrigs Traction Avant Roadster fuldførte for nylig et Marathonløb på nær 1900 miles (ca. 3.000 km) på under to døgn. Turen var organiseret og planlagt af David Boyd.

Starten gik fra The National Classic Motor Show i Birmingham, hvor David og hans co-driver sønnen Marc startede i nordlig retning mod Lake District. Her blev der vendt, hvorefter det gik ned igennem England helt ud til Land End - på spidsen af Cornwall. Derefter gik det tilbage over London til Birmingham, som blev nået lidt under 38 timer efter start - ca. 10 timer hurtigere end forudsat i planen. Turen blev gennemført helt uden tekniske problemer.

For statistikere: Ruten var på nøjagtig 1.878 miles, som blev kørt med en gennemsnitshastighed af 49,7 mph, hvilket svarer til næsten 80 km/t. Benzinforbruget blev på 30,5 mpg svarende 10,8 km/l. Sponsorkontrakter med reklamer på vognen indbragte £5.000 til velgørende formål."

Man må sige at det er ret godt kørt af en 60 år gammel bil. Fra andre kilder bl.a. det engelske klubblad Floating Power kender jeg bilen (med nummeret GWJ 293) og ved at David Boyd har sat den op til "sport" med bl.a. dobbeltkarburatorer og 10x31 i gearkassen. Roadsteren deltog også i det berømte Prescott Hill Climb 94 med succes.

pjj



KØB & SALG



Traction-annoncer sendes/indtelefoneres til:
Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 1401 København K.
Tlf: 31 54 14 27.

Købes:

Dæk: 1 stk. diagonaldæk mrk. "Atlas Grip Safe" 165x400. 2 stk. Michelin X 165x400.

Skrotmodent traction-karrosseri til at snitte dele af.

En forhjulscyliner - ny - med de originale stempler i.

Henrik Jacobsen, tlf.: 31 24 93 81.

Sælges:

Renoveret kobling:	700,- kr.
Nyt koblingsnav:	600,- kr.
Nyt trykleje monteret i lejehus:	300,- kr.
Fjeder for trykleje:	20,- kr.
Tilbud: Koblingsnav, leje og fjeder, samlet pris	1500,- kr.

Foringssæt, Mahle	2700,- kr.
Støddæmpere for og bag, pr. stk.	350,- kr.
Renoveret køler med nyt element - 5 års garanti:	1700,- kr.

Renoverede hjulcylindre, (Model Aagaard):	250,- kr.
Ny hovedcylinder:	800,- kr.
Bremseslanger for og bag, pr. stk.	250,- kr.
Marchall tændspole, ny, i original emballage:	450,- kr.

Nye trækakselmanchetter, kardanmanchetter. Harpoon lygte samt glas til samme. Bagagerumsklapper, Pilotefølge, flere forskellige typer forlygter, lyskontakter, speedometre, sidestrømskarburator, diverse motordele samt meget, meget mere. Ring og hør nærmere.

Finn Lyster, tlf: 86 84 72 49 eller (job): 86 52 15 44.

Købes:

Førkrigs kølergitter til Normale, 3-kuls dynamo samt luftfilter af kakkelovnsrør-type, i god stand.

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 31 39 53 20.

Købes/byttes/sælges:

Citroënbrochurer og litteratur. Søges: "Citroën Bulletin", fransk blad fra 1924 til ca. 1933.

Preben Buchhave, tlf: 86 43 75 53.

Göteborg Swapmeet

Klubben har modtaget invitation fra arrangørerne af "Göteborg Swapmeet", der afholdes søndag d. 26/3. Dette marked, der i år kører for 19. gang er Skandinaviens største marked for modelbiler og legetøj, men har i de senere år udviklet sig til også at omfatte diverse automobilia, især brochurer og anden billitteratur.

På grund af pladsmangel er markedet i år blevet flyttet til større lokaliteter, nemlig conferencecentret "Arken", Oljevägen, Scandiahammen. Der reklameres med gratis parkering, diverse hoteller, café og restaurang (sådan staves det i Sverige!) - sidstnævnte er nok ikke gratis.

Markedet er åbent fra kl. 10.00-16.00; medlemmer, der kan fremvise gyldig kvittering for indbetalt kontingent kommer gratis ind - ellers koster det 30,- Skr. Man kan også komme ind på en såkaldt "Floor right"-billet allerede kl 9.00. Det koster 100,- Skr.

Ønskes yderligere oplysninger, eller har du spørgsmål, kan du ringe til arrangøren, Gunnar Söderblom, tlf: 031 21 84 50 (Sverige).

Og husk lige - søndag den 26/3 går vi over til sommertid igen (!) - og dét gør de også i Sverige.

-red/jmn.