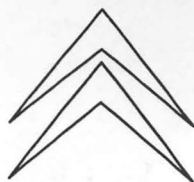
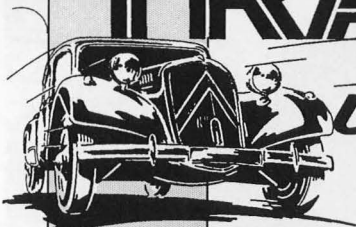


Attraction 188



TRACTION SPECIAL



62

MEDLEMSBLAD FOR TRACTION AVANT DANMARK

BESTYRELSEN:

Sekretær: Jørgen Kjær

Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77

Kasserer (Indmeldelse): Jens E. Sanning

Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg. Tlf: 86 52 45 70.

Bestyrelsesmedlem: Ole Meldgaard

Siggårdsvej 25, 7430 Ikast. Tlf: 97 15 38 85.

Bestyrelsesmedlem (tidl. suppleant): Peder Grønborg

Nr. Søgade 25A, 2., 1370 København K. Tlf: 33 11 40 42.

KLUBBENS GIRONUMMER: 8 28 05 84

RESERVEDELE OG BUTIK:

Steen Jensen

Elmevej 5, Tulstrup, 3400 Hillerød. Tlf: 42 28 67 66.

MEDLEMS- OG VOGNREGISTER:

Preben Buchhave

Udbyhøjvej 15, st.th., 8900 Randers. Tlf: 86 43 75 53.

BLADREDAKTION:

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf 31 39 53 20.

DEADLINE TIL NÆSTE NUMMER:

1. august med morgenposten!

Redaktionelt.

Som det også fremgår af referatet fra det sidste bestyrelsesmøde (se her i bladet), blev det besluttet at anskaffe en PC'er til redaktionen. Denne er nu indkøbt og det er en investering som vi regner med at få stor glæde af! Bladskriveriet er blevet meget lettere for os, men målet er især at få gjort bladet pænere og mere overskueligt. En lille "prøve" kan ses på side 1; vi arbejder på at give bladet et helt nyt layout, hvilket vil komme efterhånden som vi får indarbejdet den "ny teknik".

- *pjj & jmn.*

Sommertræf 1993!

10 års erfaring har efterhånden vist, at mange tilmelder til sommertræffene i allersidste øjeblik! Selvom fristen for tilmelding i det tilsendte program er sat til den 22. juni, kan det godt være at man stadig kan nå det! Har du endnu ikke tilmeldt dig, så prøv at ringe til Carl Aagaard! (62 61 91 82). Der er så dejligt på Sydbyn!

-*red.*

Lokalmøde i Hanstholm

Kan du lide fisk? - eller er du blot vild med at se havet komme rullende ind fra vest! Måske er det havluften og den ekstra rumlige dimension ved vestkysten, som drager dig? Lige meget hvad så er der ihvertfald mulighed for at komme en tur herop og finde ud af det !!!

Yrsa og Helge Gedebjerg på Molevej i Hanstholm vil gerne se Citroën-entusiaster fra øst og vest til en hyggelig sammenkomst i venners lag den 18. september kl. 12. Til arrangementet findes et hus med plads mindst 38 mennesker. Så tag blot dynen og tandbørsten med. Tilmeld i god tid evt. igennem Ole Meldgård. Allersenest dog den 12. sept., men jo tidligere tilmelding jo bedre mulighed for eventuelt at arrangere en fælles køretur i "Tractionen" deropad.

Kontakt Ole Meldgård på 97 15 38 85 eller, Helge Gedebjerg på 97 96 14 97.



Aktivitetskalenderen

Juli:

Fredag 30/7:
Lørdag 31/7:

Husk, der afholdes **ikke** klubmøde hos Steen i juli.
Ringkøblingløbet, som denne gang køres for 25. gang. Også her vil Ole Meldgaard kunne fortælle nærmere.

August:

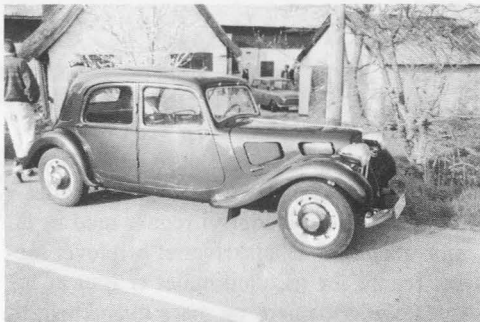
Fredag 13/8:
Fredag 20/8:
Lørdag 21/8:
Søndag 22/8:

Klubmøde på Elmevej i Tulstrup pr. Hillerød hos Steen Jensen.
Sommertræf i Faaborg med Traction Avant Danmark. Kontakt Carl Aagaard 62 61 91 82 for nærmere information. Tilmeldingsfristen udløb officielt d. 20. juni

Siden sidst...

Her følger nogle billeder fra et par af forårets arrangementer i Østdanmark, nemlig lokalmødet hos Per og Thomas Bødker i Roskilde i slutningen af april og en dejlig maj-skovtur på Midtsjælland, arrangeret af Johnny Hansen. Af og til får man den tanke, at vores biler tiltrækker regnvejr, men dén blev manet i jorden begge dage! Begge arrangementer var meget hyggelige og vellykkede og der er stor grund til at takke arrangørerne!

-jmn.



Lidt køretur blev det også til ved lokalmødet. Her ses Johnny Hansens flotte 11 Sport 1939.



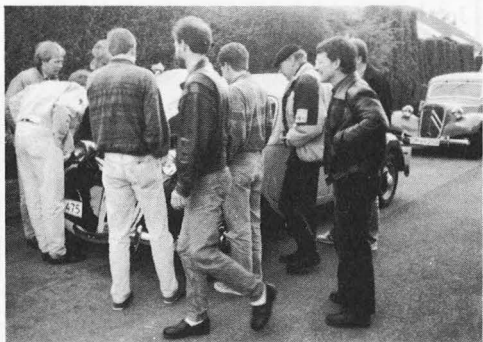
Per Bødkers utroligt fine 2CV AZAM, en rigtig de-luxe model, som er hjemtaget fra Sydfrankrig.

Allerede nu er Thomas Bødkers cabriolet en pryd for enhver garage - og den er godt på vej til at blive bil igen!





På skovturen kom vi rundt omkring mange naturskønne steder - men også til Sporvejsmuseet på Skjoldenæsholm, hvor bilerne ses foran remisen.



Ingen grund til panik, hvis man skulle have et lille karburatorproblem! Der er kompetent hjælp ved hånden! Billedet er fra lokalmødet hos fam. Bødker, hvor der også var deltagelse fra Jylland - i form af Finn Lyster og Benny Sørensen.



Bedre gik det Steen Jensens bil på skovturen - til gengæld var Johnny Hansens Sport lidt længe om at starte her...det var nok tændrorene der trængte til lidt smoring.....



En tur i sporvogn blev det også til - den noble herre i forgrunden er efter sigende fundet i vognen, da den blev restaureret.

Lokalmøde og stumpemarked

Den første lørdag i juni er der hvert år det traditionelle stumpemarked ved bilmuseet i Gjern.

I år havde Olav og Mariänne inviteret til lokalmøde samme dag, og ovenikøbet med fælles morgenkaffe. Flere var dukket op, og efter kaffen drog de i samlet flok, 8 personer, afsted i Pølseoles familiale, der denne dag fik lov at leve op til sin forudbestemmelse.

Flere af os andre tog den direkte vej til Gjern, da der var andre jobs at passe. Finn Lyster havde en stor stand med alskens stumper, og Henrik fra København var dukket op i sin varevogn, og med den placeret ved standen var der et berettiget trækplaster for Finns stumper, men som ved de fleste andre sælgere, var det vist købers dag.

Som sædvanligt var der ikke rigtig noget at hente til vore køretøjer, jeg fik ca. 150 gram aluminium med hjem, samt tilbudt en reparationsbog og lidt værktøj til en forfærdelig masse penge. Denne sælger drog hjem med uforrettet sag.

Udenfor pladsen kunne man iøvrigt se Bennys cab. og undertegnede's limousine. Lidt op på dagen dukkede Erik schulz op i sin cabriolet, og parkeret ved indgangen vakte den berettiget opsigt.

Jeg hørte om den flotte Citroen på flere af standene før jeg fik hilst på Erik. Det er efterhånden sjældent, at man ser Erik ved rattet på den grønne, så kameraet blev hurtigt fundet frem igen.



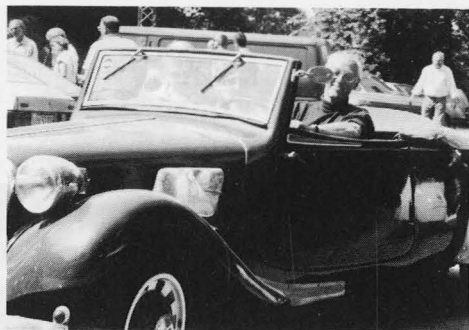
Der kan være stor forskel på en 11 Sport!

Efter stumpemarkedet drog vi til Lysemosen til Mariannes dejlige kaffebord. Der manglede ikke noget, det er nu en heldig mand, ham Olav, og vi andre er heldige at kende dem. Efter kaffen og før aftensmaden var der tid til den sædvanlige, men uundværlige og hyggelige snak ved bagklappen, Lidt stumper og nogle erfaringer skiftede ejere.

En dejlig dag, som de involverede, og ikke mindst Olav og Marianne skal have en stor tak for.

Det kunne jo ligefrem være hyggeligt hvis man kunne lave en tradition med et efterstumpemarkedslokalmøde hvert år.

Jørgen Kjær



Erik Schultz ved rattet i "Rosa".



Henrik Jacobsen er blevet færdig med den indvendige aptering af sin varevogn.

Sol, sommer og stumper... i Gjærn.





Lokalmøde i Sebring, Florida USA.

Under en nylig overstået tur til USA lykkedes det redacturen, at komme til noget så sjældent som et lokalmøde i en amerikansk Citroën-klub.

Gert Bue Larsen som havde hørt at jeg skulle derover gav mig en lille notits fra det amerikanske Citroënblad, hvor den gennem mange år entusiastiske Dave Root fra Sebring i Florida, inviterede til et forårsmøde blandt Citroën folk. Det var faktisk 10. gang Dave Root kaldte sammen til møde og det er derfor blevet en begivenhed som alle entusiaster med franske biler i området ser frem til.

Selve arrangementet formede sig nærmest som et garagemøde med en indlagt lille køretur i omegnen, hvor de forskellige deltagere benyttede lejligheden til at prøve "hinandens" biler. Desuden var der indlagt et besøg på en lokal restaurant - alt i alt et komsammen som vi kender dem her med muligheder for en masse snak og en masse aktiviteter omkring Citroën. For lige at høre lidt nærmere om arrangementet havde jeg et par dage forinden ringet og talt med Dave Root, som synes det var meget interessant at få besøg af en "rigtige" europæisk Citroën-entusiast.

Sebring er måske kendt af flere fordi der i samme lille by findes sig en af USA's berømte motorbaner - "The Sebring Racecourse". Herfra er der fra begyndelsen af 1960'erne blevet rapporteret om mange spændende motordyster mellem europæiske og amerikanske bilmærker- og kørere.

"Afstande" er noget andet i USA og man bevæger sig glad og gerne fra alle hjørner af Florida og til Sebring blot for at møde ligesindede. Florida er en stat på næsten 1.000 km fra syd til nord, men vi var heldige og skulle kun fra Miami i syd og op midt i Florida - en strækning på ca. 350 km - på en formiddag. Andre deltagere havde kørt 600 km i 2 CV for at nå frem.

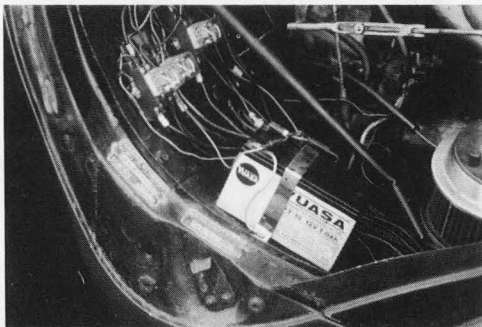
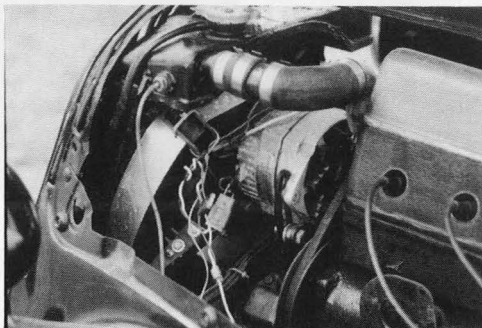


Vi dukkede op hen på eftermiddagen efter at have givet os tid til at se lidt på landskaberne undervejs. Vi blev modtaget meget venligt med Ice-tea og dåsecola og til trods for at en del deltagere allerede havde vendt snuden hjemad fik vi en meget oplevelsesrig eftermiddag ud af det.

Som det vel ikke kan undre, så er Citroëner i USA i al almindelighed en stor sjældenhed. Det hænger selvfølgelig tæt sammen med mærkets avangardistiske og fremsynede teknik og design lige fra Trac-tionen over DS til Ami og 2CV - et sær-præg som jo kun appellerer til de færreste amerikanere. Af samme grund har Citroën i Frankrig også kun periodevis brugt penge på markedsføring derovre. Men Amerika er jo individualisternes land og netop derfor har bilerne et utroligt tag i de lidt mere teknisk interesserede bilentusiaster.

Mest almindelige er uden tvivl D og DS modellerne, men derefter kommer SM, som jo er meget sjældnen på vore breddegrader. De få Dyane, Ami og 2CV modeller der køre er vist alle importerede individuelt af amerikanere som har været "for meget" i Europa. Restaureringsstandarden er meget svingende bl.a. fordi det er vanskeligt (læs dyrt) at få reservedele og mange af bilerne er modificerede i svær grad med diverse dele fra de lokale reser-vedelslagre.

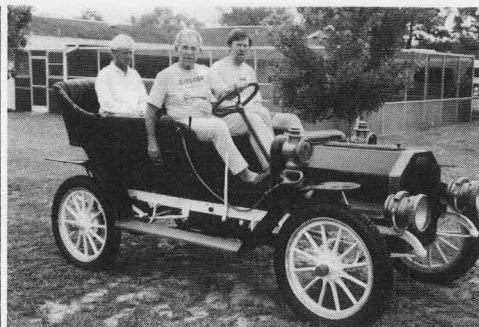
Kun en enkelt "traction" havde fundet vej til mødet og han havde endda kørt 400 km og det var den afbildede 15 six fra 46/47. Manden havde haft bilen i 20 år og var meget glad for den, men han havde måtte gøre diverse ændringer på kølesystemet for at få den til at holde sig "kold" i varmen. Det bestod bl.a. i ændring til 12 volt og vekselstrøm og montering af en elek-



trisk ventilator i stedet for propellen for enden af den højtsiddende dynamo. Den var noget ramboneret og hjemmemalet, men tilsyneladende ikke rusten. Udvendig var de originale kapsler til pilote-hjulene erstattet med kapsler fra Ford V8 fra 39.

Der skulle være kommet endnu en Traction - en såkaldt "Convertible" til mødet, men ejeren som iøvrigt er en kendt Citroën-entusiast på de kanter, havde måtte melde afbud efter at en af de utallige forårs-tornodaer havde væltet garagen ned over bilen og en anden Traction fra 52. Mere forlød der ikke, men gad vide hvor galt det står til - jeg vil prøve at få flere oplysninger.

Også en del Peugeot-entusiaster havde fundet vej denne dag med deres nye 505 og 605, som er ret pænt solgte derovre. Flere af Peugeotfolkene var tidligere Citroënkørere, som blot var bukket under for fristelsen til at købe en mere "normal" velkørende fransk bil, som kan serviceres af amerikanske mekanikere og som er lettere at få dele til.



Festen "clou" var uden sammenligning, da det gik op for Dave Root at jeg vitterlig var interesseret i "gamle" biler. Han inviterede derefter på besøg i en anden garage på grunden - og stor var min overraskelse da det viste sig at der stod en "Reo" (R.E. Olds) fra 1908. Vognen var startklar og straks efter var vi på vej, i fuld fart og over stok og sten, ud af små markveje. Jeg har aldrig tidligere prøvet at køre i så gammel en bil. Reo havde en del af det originale læderindtræk intakt, selvom den var blevet restaureret meget grundigt tidligere. Når jeg siger "tidligere" så var det virkelig sandt, idet Dave havde haft vognen fra 1946 og havde restaureret den i 47-48. Den gik bare godt med sine to cylindrede motor på 9 hk. (som en 2CV men blot fire gange større i volumen). Karrosseriet er som det ses af billederne helt i familie med en hestevogn - uden vindspejl og med højtsiddende bagsæde. Men hvad gør det at blive blæst igennem når temperaturen ligger på 27 grader C.

Sidst på dagen efter mere ice-tea og en tur i svømmepølen lykkedes det mig at hive Dorthe ud af kløerne på de mange søde amerikanske bil-enker, hvor hun havde været midtpunkt i en hyggelig snak om børn, husholdning og tøjvaner etc. sammenlignende mellem DK og USA. Vi sagde farvel og tak, efter en meget sjov og anderledes Citroëndag.

pjj.





En 11 Sport bliver genoplivet!

Min mangeårige drøm om at køre 11'er så ud til at lykkedes, da jeg erhvervede mig Ulrik Hildebrandts 11 Sport fra 1948. Under min konstante søgen efter bedre karrosseridele kom det mig for øre, at Skovgaard i Køge havde en 11 Sport fra 1954 stående. Efter lange overvejelser fra Skovgaard lykkedes det mig at købe denne. Bilen er hentet hjem fra Sydfrankrig og kørte selv hjem, efter sigende uden problemer.

Bilen fra 1948 er foreløbig stillet i bero, da den fra 1954 er i så god stand at der faktisk kun skal udskiftes den forreste bundplade og lidt ved skærmkanterne. Derfor har jeg valgt, at denne skal være mit første projekt.

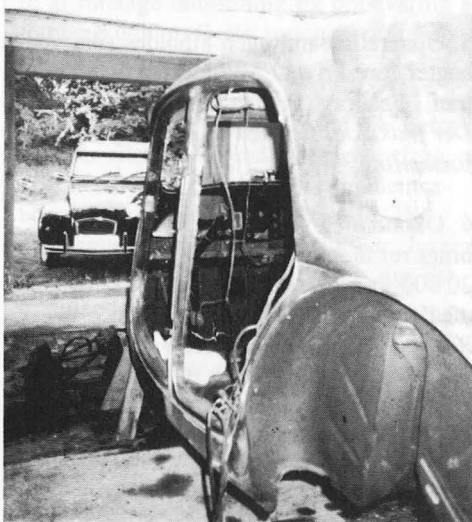
Nu har jeg haft bilen i 6 måneder og renoeringsarbejdet er i fuld gang. Bilen forventes færdig i sommeren 1994.

Restaureringsarbejdet foregår i mit nylejede lokale.

Fortsættelse følger når bilen er færdig!

Lars Mandahl.

Håbet er at 11'eren kommer til at tage sig lige så flot ud som min 2CV.



Referat

Bestyrelsesmøde 13. maj 1993.

1: Ref fra sidste møde godkendes ligesom udsendte breve. Opfølgning på sidste møde gennem dagsorden.

2: Telefonpenge: Det aftales at der ydes et tilskud til at dække anslåede udgifter.

Jørgen Kjær 600.00 kr
Peder Grønborg 200.00 kr
Ole Meldgaard 200.00 kr
Jens Sanning 500.00 kr.
for indeværende periode.

3: Kørselsgodtgørelse: Faktiske udgifter til rejse, dog max. DSB takst 2 klasse. Kørsel i egen bil 1 kr pr km.

4: Bestyrelsen fremover:

Peder Grønborg: på valg, villig til genvalg.

Jens Sanning: på valg, har efterfølgende meddelt at han ikke ønsker genvalg.

Jørgen Kjær og Ole Meldgaard : Ikke på valg.

Bestyrelsen efterlyser hermed emner til bestyrelsen. Meddeles til Jørgen Kjær. Gerne nye friske folk fra Østdanmark.

5: Generalforsamlingen afholdes som vedtægter foreskriver. Afholdes på sommertræf i Faaborg. Fredag 20.00.

Der indkaldes hermed til denne generalforsamling.

6: Økonomien ser god ud, der er ikke brugt ret meget ud over til klubbladet. ca. 20.000 kr om året. Der er 147 betalende medlemmer, 14 mangler at betale. Samme kontingent anbefales for næste år. Der bruges ca. 20000 kr på klubbladet pr. år så der kan kun regnes med en stigning på 10-15% på dette fremover.

7: Klubbutik: Momsregistrering ? Der har været forespørgsel til flere sider om dette, og essensen af disse svar var: Man skal momsregistreres ved en omsætning over 10.000 kr pr. år.

Det besluttes at klubbutikkens omsætning SKAL holdes på et niveau, der ikke kræver momsregistrering.

Klubbutikken kan derudover formidle kontakter mellem køber og sælger.

8: Klubbutikken: skal hovedsagelig sælge litteratur og lignende der ikke kan skaffes andre steder. Derudover kan der opretholdes en form for nødlager.

Steen (klubbutikken) inddrages i den endelige form/struktur.

9: Klubblad. Fra dette punkt deltog redaktionen, Jens og Peter.

Redaktionen vil gerne over i at lave bladet i A4, er ved at undersøge priser og muligheder sammen med de nuværende samarbejdspartnere.

Redaktionen vil gerne have en PC til deres rådighed for fremstillingen af klubblad.

Der er enighed om at klubben køber en PC og stiller denne til rådighed for redaktionen. Det aftales at afsætte 10.000 kr til dette formål. Jens og Peter, redaktionen foretager dette indkøb.

Bestyrelsen foreslår at der tages 6000.00 fra overskuddet på jubilæumskontoen. (der står derefter en rest på denne på 4000.00 kr som tidligere vedtaget, til en publikation om traction til klubmedlemmerne.) Resten til PC tages over den øvrige drift. Der udtrykkes iøvrigt enighed om at samarbejdet mellem bestyrelse og redaktion fungerer fint.

10: Bladudveksling:

Der er ønske om at udveksle blade med: Sverige, Norge, Holland, Tyskland, England og de øvrige danske Citroënklubber. Da, der er stor inspiration at hente i bladudvekslingen, vil man søge at udveksle 2 blade med samtlige klubber.

Et sendes så til formanden og et til redaktionen. Derefter sendes bladene henholdsvis til klubbens bibliotek og klublokalet på Sjælland, så alle klubben medlemmer får mulighed for at se disse blade. Jørgen Kjær kontakter disse klubber.

11: Vi har sendt brev til Norge og Sverige om afholdelse af et fællesnordisk Traktionstræf i 1994.

Der er kommet positiv tilbagemelding fra disse. Ole fortæller om muligheder ved Hampen søcamping.

Det aftales at arbejde videre med sagen.

Ole bliver pilot på selve afviklingen af træffet, hvis det besluttes at afholde det i Danmark. Jørgen Kjær sender breve til Norge og Sverige med vort oplæg.

Forslag til dato, 19-20-21 august 1994.

Dette træf skulle så erstatte det normale sommertræf. Der er ingen bekymring over at der kommer uorden i traditionen med at skifte mellem Øst og Vestdanmark.

14: Amicale. Peder uddeler referater fra sidste møde.

Peder Grønberg indstilles af vor bestyrelse til repræsentant for de danske Citroenklubber. Dette afgøres på fællesmøde for Citroenklubberne. Referater af disse møder i Amicale sendes til alle Citroenklubberne. Der foreslås også valgt en suppleant fra en af de andre klubber.

Det kan efterfølgende oplyses at Peder Grønberg blev valgt som fælles repræsentant på det netop afholdte fællesmøde mellem Citroenklubberne. Suppleant vælges fra D-modelklubben.

12: Regnskab 9 ICCCR er nu afsluttet.

Overskud på 5980 kr. Derudover har hver dansk Citroen klub fået 3000.00 kr. Amicale har fået 3235.00 kr.

Redaktionen får et eksemplar af regnskabet, der kan bruges i bladet.

13: ICCCR bogen. Alle oversættelser er klar. Jens's afsnit om Citroen i Danmark er klar. Færdiggørelsen af bogen hænger nu hos de franske forfattere. Vi afventer bogen.

15: Motorhistorisk Samråd. Se referat andetsteds i bladet. Redaktionen bringer det udleverede stof fra Samrådet.

16: Værktøj. Jens Sanning og Steen Jensen laver en procedure for udlån og evt. forsendelse og annoncerer dette i bladet.

17: Klubbibliotek: Erik Hougaard foreslås til at indsamle og opbevare stof:

BIBLIOTEK.

Erik opfordres til at lave et oplæg til brug af bibliotek.

19: Fotosamling. Erik Hougaard opfordres til at foretage indsamling og opbevaring af fotos og udklip. Dette annonceres ligesom bibliotek i klubbladet.

18: Brev fra Citroen ang blade o.l. Peter Juel får allerede tilsendte blade med og vi afventer nyt fra Citroen ang. medlemsabonnement på DOUBLE CHEVRON. Fællesmøde for de danske klubber: Jørgen Kjær deltager, der er ikke andre, der har mulighed for at deltage. Sommertræf 1993: Aagaards oplæg fremlægges, og der er enighed om, at det ser virkelig flot ud.

20: Klublokaler: Fungerer fint på Sjælland. Er der nogen, der har lyst til at af-

holde klubmøder i det vestlige, eventuelt i mere faste rammer bedes de kontakte Jørgen Kjær.

21: Øvrige aktiviteter: Se aktivitetsliste i bladet.

22: Medlemsliste: Laves igen næste år i januar og udsendes sammen med girokortet. Der er forslag om at bilens oprindelse oplyses i registret.

23: Eventuelt : Intet.

Hadsten 24-5-93
Referent: Jørgen Kjær.

Nyt fra...

Her lidt nyt fra to organisationer, som TAD er medlem af. Jørgen Kjær sidder i forretningsudvalget for Motorhistorisk Samråd og Peder Grønborg repræsenterer de danske Citroën-klubber i Amicale Citroën International.

Motorhistorisk Samråd.

Fra Motorhistorisk Samråd har vi modtaget en lille statusrapport, der her refereres i korthed.

På grund af den uafklarede situation omkring Dansk Veteranbil Klubs udmeldelse af Samrådet har der ikke været ført forhandlinger med myndighederne i nogen tid. DVK førte disse forhandlinger på MS' vegne. Nu ser det heldigvis ud til, at DVK er på vej ind i MS igen.

Flere andre klubber har også søgt om optagelse i MS.

I MS drøftes for tiden en ny struktur, hvor man vil nedsætte forskellige udvalg, f.eks. forsikringsudvalg, løbsudvalg, forhand-

lingsudvalg og mange flere, med forretningsudvalget som bindeled.

Der har også været tale om MS' muligheder for at gøre sig mere synlig - f.eks. ved repræsentation på træf og udstillinger og en dansk løbskalender.

MS savner mere respons fra medlemsklubberne!

Amicale Citroën International.

I ACI, den internationale organisation af Citroën-klubber, har der været afholdt et møde i Paris i februar. ACI må vel stadig betragtes som værende i en spæd opstarts-fase, trods mange gode ideer og intentioner. Blandt andet forsøger man at få en international træfkalender op at stå, samt en koordinering af medlemsklubbernes reservedelsproduktioner, men det kniber voldsomt med tilbagemeldinger fra klubberne.

ACI holder møde igen i oktober, dette vil foregå i Bruxelles.

-red.



Generalforsamling 1993

Der indkaldes hermed til ordinær generalforsamling i Traction Avant Danmark, fredag den 20 august kl. 20.00 på Hotel Faaborg Strand i forbindelse med sommertræf.

Dagsorden i henhold til vedtægterne. Forslag til både dagsorden og bestyrelsesmedlemmer sendes til Jørgen Kjær senest 3 uger før. Forslag til vedtægtsændringer dog 6 uger før.

Vel mødt -bestyrelsen.

Fra registret.

Der er siden udsendelse af medlemslisten ved juletid, kommet følgende ændringer:

- Ingolf Rix, Gudenåvej 98, 7400 Herning er stadig medlem, han var desværre smuttet ud i medlemslisten han har stadig sin bil og originalfarven var sort.

- Erik Frandsen har solgt sin 11 BL 1953 til Finn Allan Eriksen - bilen er opført begge steder.

- Kim Clasen har solgt sin 11 B Lim. til Steen Jensen.

- Steen Jensen har solgt sin 11 BL 1954 til Skovgård Olsen i Køge.

- Per Bødker har solgt sin 11 AL Cabriolet til Frits Trøst Hansen, og sin 11 B 1949 til Holger Hinz i Holte - sidstnævnte har stelnummer 164.962 og reg. nr DM 64 858 og den er sort.

- Ole Nielsen har solgt sin 15-SIX 1952 til Jørgen Kjær.

- Ved Torben Figg er der et par rettelser. Efternavnet staves Figg, adressen er Bastebjerg 42 og hans 11 BL 1952 er afmeldt og er nu under renovering.

- Selv om det falder lidt udenfor dette medlemsregister har Leopold Kopecky købt to stk Mehari en 1974 og 1975 model.

- Steen Egede Johansen har ikke længere sin bil indregistreret.

- Christen Justesen har følgende adresse Vestbyvej 29, 9990 Skagen og telefon 98 44 23 30 / 98 44 29 11. Bilen er fra Norge og er en 39 Sport

- Per R Jensen hedder Per K Jensen.

Det gælder stadig om at være oppe på tærerne hvis du køber eller sælger bil, meddel det straks til medlemsregistret, så vi kan få det med i bladet.

Med venlig hilsen

Preben Buchhave.

Vedr. bryllupskørsel

Motorhistorisk Samråd har modtaget nedenstående fra Jyllandsafdelingen af *Brancheforeningen for Limousineservice i Danmark*, som hermed gives videre til medlemmerne med en opfordring fra MS om at reglerne bliver fulgt.

"Åbent brev til indehavere af special og veterankøretøjer.

Vedr. kørsel ved bryllup, sølvbryllup, jubilæum, fødselsdag m.v.

Da vi gennem vor medlemmer af BRANCHEFORENINGEN FOR LIMOUSINESERVICE I DANMARK, erfarer at kørsel med specialbiler og veterankøretøjer uden bevilling til Special Hyrekørsel, er exploderet i de seneste år, vil vi gøre opmærksom på at denne type kørsel er ulovlig, hvis ikke følgende betingelser er overholdt.

1. Bevilling til Special Hyrekørsel.
2. Erhvervskøretøjer.
3. Bevillingsindehaveren skal have fast forretningssted i kommunen, og reg. hos Told- og Skattestyrelsen med et SENR:
4. Bilen skal være synet og godkendt til Speciel Hyrekørsel.
5. Bilen skal synes 1 gang hvert år.
6. Passager ansvar og ulykkesforsikring.

Til alle køretøjer med bevilling udstedes en bevilling eller et vognkort, som skal opbevares i bilen.

Efter d. 20.6.93 vil alle biler, som vor medlemmer af BRANCHEFORENINGEN møder og som ikke kan fremvise en bevilling, blive anmeldt til politiet, den lokale skatteforvaltning og bevillingsmyndighed.

Vi ved veterankøretøjer tilgodeses på mange måder, ved bl.a. registreringsafgift, vægtafgift og forsikring til favorable priser, fordi de betragtes som kulturhistoriske køretøjer med et lavt km.tal kørt pr. år, og som en hobby og fritidsbeskæftigelse.

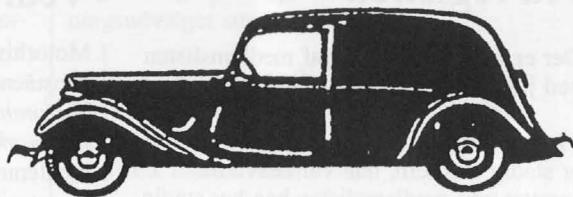
Men når der nu pludselig køres ulovligt og "sort" med mange af disse køretøjer, kan myndighederne og forsikringsselskaberne måske få en anden opfattelse, med de specielle hensyn og takster, de tilgodeser disse personer og køretøjer med.

Vi gør opmærksom på, at vi i Brancheforeningen ikke er bange for konkurrence, men at vi mener de stramme regler vi efterlever, bør gælde for alle, der beskæftiger sig med Speciel Hyrekørsel.

Med venlig hilsen

Brancheforeningen for limousineservice i Danmark."

KØB & SALG



Traction-annoncer kan sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Sælges:

11 BL 1946 - god og sund dansk bil, synet og indregistreret med spændende nummerplade. Bilen er meget original med bl.a. pilotefølge. Den er sort og velkørende. Der medfølger en del nye reservedele bl.a. komplet tæppesæt, nye kofangere og ledningsnet, en kasse brugte dele samt diverse originalt tilbehør.

Bilen sælges eller byttes med 15-SIX årgang 1950 eller før. Ring og lad os få en snak.

Preben Buchhave, 86 437553



Søges:

Til B15 1951: 1 sæt kofangere i god stand, evt. et sæt hjulkapsler.

Johnny Hansen, tlf 53 82 09 19.

Sælges:

Reservehjulsbagklap og reservehjulsdæksel til 11 Sport, sortlakeret, i perfekt stand.

Lars Mandahl, tlf: dag 42 26 21 99, aften 56 63 06 17.

Sælges:

Citroën B 11 sport 1947 - totalt restaureret med nye dele overalt, hvor det har været nødvendigt. Fortøj p.t. adskilt, men det er klar til samling udelukkende med nye dele.

På grund af særlige omstændigheder afhændes bilen meget billigt ved en hurtig handel.

Jens Sanning, 86 52 45 70

Sælges:

Citroën 11 Normale 1953 - adskilt, færdisgvejst og sandblæst - klar til maling og samling.

Henrik Jacobsen, tlf:31 24 93 81.



CITROËN