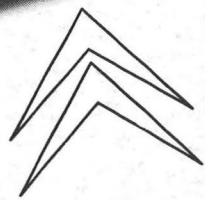
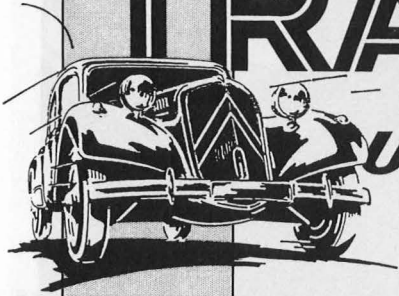


Attraction 782



juli 92

TRACTION SPECIAL



56

MEDLEMSBLAD FOR TRACTION AVANT DANMARK

BESTYRELSEN:

Formand: Kim Bo Clasen
Stengårds Allé 118, 2800 Lyngby. Telf. 44 44 37 12

Kasserer: Jens E. Sanning
Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg. Tlf. 86 52 45 70

Sekretær: Jørgen Kjær
Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf. 86 98 31 77

Klubbutik og reservedele: Steen Jensen
Københavnsvej 30, 3400 Hillerød. Tlf. 48 24 10 08

Suppleant: John Reelev
Nakskovvej 102, 2500 Valby. Tlf. 36 30 74 02

KLUBBENS GIRONUMMER: 8 28 05 84

BLADREDAKTION:

Peter Juel Jeppesen
Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen
Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf: 31 39 53 20.

DEADLINE:

1. August - med morgenposten!

Materiale til *TractionSpécial* sendes til Peter Juel Jeppesen.



Nyt fra ind- og udland.

Sommeren er over os, og denne gang følger vejret med årstiden. Sommeren startede faktisk den dag jeg fik min 11'er synet og godkendt. Lige siden har solen skinnet om kap med mig, så nu ved I, hvem I skal takke for det gode vejr. (Bare det nu holder!).

Bortset fra dette, så præges tiden af de mange arrangementer. Der er jo næsten et arrangement hver weekend, så der er nok at tage sig til.

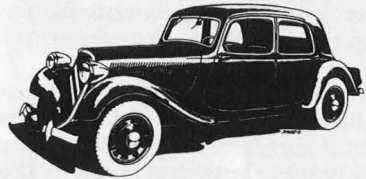
Vi var da også nogle, der tog til TAN's sommertræf i Holland - en helt fin tur i meget varmt vejr (se andetsteds i bladet). I skrivende stund er en flok danske tractionister i det svenske broderland for at holde Sommermöte i Svenska B11-klubben. På Sjælland har der også været arrangeret en skovtur med meget stor succes. Og også her var vejret med os! En stor tak til Johnny & Co! Det er fint, hvis vi får en tradition med en årlig skovtur i fremtiden!

Traction Avant Danmark fylder i år 10 år - HURRA! Dette vil blive højtideligholdt på forskellige måder. Der vil blive lavet et lidt specielt nummer af vores blad af vores kære redaktører, og på det 9. ICCCR vil der på vores klubstand blive afholdt en reception for alle medlemmer og søsterklubber (se andetsteds i bladet). Gaver kan modtages. Til sidst vil der efter generalforsamlingen være lidt fest.

Næste års Sommertræf skal - langt om længe - afholdes på Fyn. Carl Aagaard har lovet at gå ind i arbejdet med dette træf.

Jeg vil for mit vedkommende takke af som formand for TAD. Jeg har siddet i de sidste 3 år i formandsstolen og ønsker ikke at fortsætte. Det tager jo megen tid, og der er sket en del i de år. Det har været tidsrøvende og jeg mener, at der nu skal nye kræfter til. Hvis der ellers er brug for det, er jeg villig til at deltage i det almindelige bestyrelsesarbejde.

Kim Bo Clasen.



Klubstand på ICCCR.

Vores klub vil jo selvfølgelig være at finde på ICCCR i Herning. De fire danske Citroënklubber står sammen, også når det gælder klubstandene, der vil ligge umiddelbart i forlængelse af hinanden.

Men vi skal jo have indrettet vores klubstand. Så hvis du skulle have effekter liggende - f.eks. gamle emaljeskilte eller andet, som du mener vil kunne tage sig godt ud på klubstanden, så...

Jeg kunne forestille mig, at klubstanden vil blive et samlingspunkt for medlemmerne af TAD. Men ring til Steen Jensen på 48 24 10 08 hvis du kan hjælpe med noget af ovenstående.

Kim Bo Clasen.

Aktivitetskalenderen

August

Lørd. 8/8: Høst-løb med Sydhavsøernes Citroënklub. En madpakke/orienterinstur på ca. 100 km. Vi mødes i Majbølle (nær Saksøbing) kl. 10.30. Tilmelding til Jens Olsen på tlf: 53 92 47 32.

21-23/8: **det niende.....!!! Denne gang i Danmark.**

September

Lørd. 12/9: Generalforsamling med senere fællesspisning og grillaften hos Jørgen Kjær i Hadsten. Tilmeldning til den "sociale" del af generalforsamlingen til Jørgen senest d.1. september.

Læs om flere aktiviteter under nyt fra ind- og udland..

Generalforsamling.

Hermed indkaldes til generalforsamling
i Traction Avant Danmark.

Lørdag d. 12.09.92 kl. 13.00.

Hos Jørgen Kjær, Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten. Dagsorden ifølge vedtægterne. Dog skal det bemærkes, at vedtægtsændringsforslag fra sidste år, skal (anden)behandles/vedtages.

Endvidere skal nævnes bestyrelsesmedlemmerne Jørgen Kjær og Steen Jensen er på valg, begge er villige til genvalg. John Reece, der som suppleant er indtrådt i bestyrelsen i stedet for Benny Jensen, ikke ønsker genvalg. Kim Clasen genopstiller ikke til formandsposten, men er villig til en almindelig bestyrelsespost.

Vi mangler således en kandidat til bestyrelsen.

Kim Bo Clasen.



TAD's 10 års jubilæum

Hermed inviteres alle klubmedlemmer
samt venner af TAD til

RECEPTION

Søndag den 23. august 1992
på det 9.ICCCR i Herning,
hvor klubben vil stå for
en forfriskning.

Kim Bo Clasen.

Reservedelslageret.

Vi har stadig varer på hylderne, hvilket mange allerede har haft stor gavn af.

Har du iøvrigt ideer eller særlige ønsker - så ring. Rent praktisk er det sådan at der ved hver ekspedition opkræves en grundtakst på 25,00 kr.

Aktuelt tilbydes:

Sort tændkabel, pr. m.	8,00 kr.
Batteri i sort kasse,	400,00 kr.
Platiner,	65,00 kr.
Strømfordelerdæksel, 4/6cyl.	105,00 kr.
Blinkrelæ,	40,00 kr.
Forlygtepærer,	45,00 kr.
Tændrør pr. stk.,	10,00 kr.
5-polet samlebob,	63,00 kr.
Laderelæ,	270,00 kr.*
3-huls udstødningspakn.,	22,00 kr.
Udstødningspakning, oval,	15,00 kr.
Rep. sæt til benzinpumpe,	75,00 kr.*
Bremseslange, kort,	85,00 kr.
Bremseslange, lang,	105,00 kr.
Hjulcylindre,	284,00 kr.
Rep. sæt, hovedcylinder,	72,00 kr.
Håndbremsekabel, normale,	160,00 kr.*
O-ring, forhjul,	43,00 kr.
Forhjulsløje,	142,00 kr.
"Halv-måner", forhjul,	5,00 kr.
Vandpumpepakning, stor,	33,00 kr.
Vandpumpepakning, lille,	15,00 kr.
Koblingskabel, 2 typer,	155,00 kr.
Spjælddæksel karb.,overstør.,	125,00 kr.
Samleliste motorhjælm, chrom,	145,00 kr.
Styrestangsmanchet, gummi,	68,00 kr.
Styrestangsmanchet, læder,	160,00 kr.*
Vandpumpeakselpakning,	70,00 kr.
Kilerem,	65,00 kr.
Benzinrør, gummipakn.,	36,00 kr.
Forlygte, gummiunderlag,	25,00 kr.
Dørhåndtag, gummiunderlag,	18,00 kr.*
Dørebelædn., polsterclips, 1 pose	40,00 kr.
Speedometerkabel,	65,00 kr.

Bøger: (fra retromobile, Paris)
Toutes Les Citroën, 2 stk. tilbage 300,00 kr.

*) for øjeblikket udsolgt, kommer igen...

Klubbens reservedelslager, kontakt:

Steen Jensen
Københavnsvej 30
3400 Hillerød

48 24 10 08



Varevognen...



Dét der skulle have været den helt store overraskelse på verdenstræffet i Herning, bliver nu i stedet til PR for træffet.

Fritz Trøst Hansen gik i gang med at få en varevogn op at stå. Den skulle være sensationen, men nyheden slap ud i utide! Ærgerligt - det kunne ellers have været helt sjovt at opleve alle de store øjne, mine inklusive, som man så i Flevohof i Holland, da 22'eren rullede ind på pladsen! (Den er forøvrigt nu til salg, oplysninger fås hos undertegnede).

Nu er varebilen imidlertid færdigrestaureret på gule plader og med rigtig Citroënbemaling af bil og tekst på siden.

Jeg havde den fornøjelse at se bilen en forårsdag med dejligt solskin og efter kaffen i snevejr. Hvem har sidst set en sådan varevogn i snevejr? Bilen bliver et af de store trækplastre på årets ICCCR og vil sammen med nogle

andre spændende projekter være noget af ryggraden i museet på pladsen.

Bilen var med til træf i Holland, kørt af Fritz og Kim, og den vakte berettiget opsigt. Den vil sikkert være med til at trække mange til Herning - i hvert fald vil den være med til at gøre mange opmærksom på arrangementet...

Jørgen Kjær.

I tilknytning til denne lille historie kan redaktionen af nærværende organ ligeså godt komme med et par tilføjelser. Uden at prale kan vi fastslå, at *TractionSpécial* er verdens bedst underrettede blad, når det gælder den danskbyggede 11 Sport 450 g. varebil!

Værkstedet hos *Automobilhysterisk Krisecenter* på Christianshavn er nemlig for tiden indrettet som en veritabel varevognsfabrik, hvor to unge og håbefulde varevognsentusiaster arbejder



under højtryk for at kunne præsentere endnu to eksemplarer af denne vogntype i Herning i august.

Henrik Jacobsen arbejder på en model 52, altså den model, der ikke har udbygget tag. Som mange andre varevogne, har den lidt den tort at blive ombygget til personbil, hvilket vistnok er sket i 1964. Men nu bliver den altså til varevogn igen! Om Henrik når at blive færdig vides ikke i skrivende stund, men der er da en god chance.

Omsider har jeg, kraftigt animeret af udsigten til at måtte stille med en Toyota Camry til træffet, fået gang i restaureringen af min varevogn fra 1950. (Disse farlige væddemål). Nu, hvor der er ca. to måneder tilbage, er der stress på! Vognen mangler stadig at blive skruet sammen, men alle dele, på nær indtrækket, er ved at være klar. Især pladearbejdet har givet anledning til mange sveddrøppende timer. Jeg burde være startet betydeligt før den 1. oktober 1991!

Der er således gode chancer for, at vi kan fremvise *alle tre varevogne* til ICCCR!

Jens Møller Nicolaisen.



Øverst: Fritz's varevogn i snevej og uden. Den stolte ejer viser vognen med den flotte bemaling frem.

Nederst: Jens's varevogn som er med forlænget tag som Fritz's, genopstår "af asken" (læs rusten) som en anden fugl Phoenix.

mere varevogn.....

Materiale søges! Jeg går for tiden rundt med ambitiøse planer om at skrive en bog (!) om den danskbyggede *11 Sport 450 kg Varebil*.

Jeg søger derfor ALT hvad der har med disse biler at gøre: brochurer, fotos, oplysninger om ejere eller andet, rygter, synspunkter, viden etc., etc.!

Det skal kraftigt understreges at **ALT** har interesse! Selv det dårligste foto eller tyndeste rygte

eller blot et stelnummer kan indeholde interessante detaljer!

Lad ikke ting blive liggende i din skuffe - ring eller skriv til: Jens Møller Nicolaisen, tlf: 31 39 53 20. Jeg vil være taknemmelig for al hjælp!



Øverst: Jens's varevogn med forlænget tag og med stålbagdør, før restaureringen startede i oktober 1991.



Nederst: Henriks "varevogn" genopstår som sådan, efter at have været camoufleret som personbil i omkring 30 år.



Sommertræf i Holland..

Selv om jeg indtil nu har gjort alt for at opflaske min dejlige junior, Søren på snart to år, i tractionens lyksaligheder - bl.a. gennem adskillige køreture, fremvisning af fine fotografier, gennem besøg hos mere eller mindre skøre Citroëntusiaster o.s.v. - så er han endnu ikke helt overbevist om det saliggørende i at sidde fastspændt adskillige timer i en varm barnestol på forsædet af fars limousine, og med mor ved rattet.

Bl.a. af den grund måtte vi springe fra den ellers planlagte tur til sommertræf i Ådalen i Sverige med Svenska B-11 klubben. Ærgerligt, men det duer bare ikke!

Men et eller andet skulle der nu alligevel ske dette forår, og da det hollandske årstræf (d.22. -24. maj) også er en dejlig ting, aftalte jeg med Benny (Sørensen), at **der** måtte vi ned og være med. Steen (Jensen) fra Hillerød ville også gerne med, så der blev hurtigt linet op til en ren herretur. Samtidig skulle



Steen foretager et par nødvendige indkøb til klubbutikken og vi kunne alle benytte lejligheden til at gøre lidt reklame for sommerens store begivenhed - det 9. ICCCR i Herning. Kim og Fritz ville også til Holland i den nyrestaurerede varevogn, men da de jo kommer fra "Sjællandssiden" aftalte vi blot at mødes dernede.

Om morgenen d. 22 starter vi i ulidelig varme fra Hadsten med kurs mod Enkhuisen i det nordvestlige Holland - en tur på ca. 700 km. Det går bare "derudad" med god fart, som traditionen byder i Benny's limousine (mindst omkring 110 km/t), hyggelig snak og alt det der, kombineret med Lisbeths dejlige madpakke og varm kaffe på termokanden.

Det vil sige det går nu kun fint til et stykke uden for Oldenburg i det tyske. En høj skraldende lyd kommer pludselig ud fra motoren! Steen kobler ud og vi triller ind til siden. Vi vidste straks hvad der var galt - den lyd tager man ikke fejl af - et smadret plejlleje.

Vi finder lidt slukørede det røde SOS-kort frem fra handskerummet og læser hvad der skal gøres. Derefter sniger vi os forsigtigt videre til næste motorvejsafkørsel og finder ind til den nærmeste by, og ind på et værksted. Lidt gestikuleren og snak på

tysk frem og tilbage. Motoren startes og der lyttes endnu engang. "Mester" ryster på hovedet, - samme diagnose - en motor med støbte lejer reparerer man ikke bare sådan på et hvilket som helst sted, - og især da ikke en sen fredag eftermiddag.

Pr. telefon får vi kontakt med SOS i København og efter lidt efter er sagen klar. Vi får en anden bil stillet til rådighed for at komme videre. Med taxa går det nu til den nærmeste Avis-biludlejning, hvor vi efter lidt venten stiger over i en helt ny Golf. Kedelig "dusinbil", men den kører bare godt.

Fire timer er gået, men forsikringssystemet har trods alt vist sig at fungere, og vi er igen ude på de store veje. Et stykke ind i Holland ser vi pludselig en "jalousibagdør" tone frem foran os. Det er da vist sjællænderne! Op på siden og ned med ruden - der var nogen der lurede lidt. Et par råbende danskere i en ny Golf på tyske plader! Vi fik en hurtig sludder og fortsatte videre frem til træfpunktet i Enkhuisen ved den store Zuidersee, hvor vi ankommer et par timer senere.

Fritz og Kim checker "stumperne" ved Hermans bod - altid en fornøjelse med gode brugte dele.



Vi meldte os til og fortalte om vort sorte uheld. Hollænderne lyttede og var forfærdede, indtil det gik op for dem at det ikke er Fritz's varevogn som var forlist, men "bare" Benny's røde limousine fra 39' (Ja, man skal sandelig høre meget før ørerne falder af). Rygterne var nemlig allerede nået i forvejen om den flotte varevogn som nok ville dukke op fra Danmark.

Vi skulle overnatte på et dejligt hotel inde i den gamle bydel lige ved havneesplanaden. Vi nød vores aftensmad ved kanten af havnen, mens vi studerede alt "det lækre" som passerede forbi. Vi blev hurtigt enige om at vi godt kunne sende bud efter familien og tage et par ugers ferie her. Det var nemlig også alle tiders vejr - og ind imellem kom også varevognen kørende forbi!

Lørdag var vi tidligt oppe, - ikke megen tid til snorken - nu skulle vi til træf og stumpemarked. Især sidstnævnte aktivitet har en magisk tiltrækning på mig. Hvorfor vides ikke! Alle de sædvanlige handlere var til stede med de mange nye stumper, og så var der selvfølgelig "Herman" med alle de mange dejlige brugte og velordnede dele. Steen fik købt en del til klubbutikken og vi andre fandt som sædvanlig lidt småtteri. Markedet var knapt så godt som vi havde håbet.

Men det blev en meget hyggelig dag. I Holland laver man årstræffet som en slags heldagsmøde, hvor man bare driver rundt på pladsen - får en snak og ser på hinanden og på bilerne. Egentlig en meget god idé - det kan være lidt hektisk derhjemme når der også skal køres "rally" og alt muligt andet, på samme dag. Måske en idé at have i baghovedet for de næste som arrangerer sommertræf.

Det hele var desuden arrangeret som et møde/træf for alle franske biler. Det var spændende at se en række andre franske bilmærker sammen med Citroénerne. Måske denne idé også skulle forsøges herhjemme.

På markedet var en fin Commerciale fra 1954 til salg. 20.000 Hfl - en fin bil til en rimelig pris, når man tager i betragtning at bilen var helt original og med renoveret motor.

Et par franskmænd var mødt op på pladsen i deres flot blåmalede bil, for at gøre lidt reklame for et andet af sommerens store bilbegivenheder nemlig Croisere Bleue. Dette er en tur fra Paris til Athen og retur med start den 15. juli. En rute på ca. 7.000



Øverst: Benny's bil tømmes og der gøres klar til omstigning til VW Golf årg. 92. Nedenunder: Commercialen, der kunne købes.....

km er planlagt og hvis nogle er interesserede i at få mere at vide, kan de henvende sig til undertegnede.

Vi havde en rigtig god dag og glædede os til grillfesten om aftenen. Det var også hyggeligt og vi sad ude og fik masser af mad og "snak". Der var nu efter vores mening for lidt samling på det hele, hvilket lidt senere fik os til at forlade selskabet til fordel for et besøg i den nærliggende gamle bydel. Her fandtes nok mere det vi søgte, nemlig en stemning som i en lille sydfransk by og vi blev hængende og indtog et par øl.

Søndag var dagen for Concour Elegance, men da vi jo nok ikke havde mange chancer med vores Golf besluttede vi os til at køre direkte hjem. I det nordlige Holland overhalede vi igen "jalousibagøren" og var hjemme i Hadsten midt på eftermiddagen. En god tur som vi måske skal gøre om igen næste år, - det er jo altid hyggeligt at møde de hollandske tractionkørere. Hvis man imidlertid bare køre til hollandsstræffet for stumpemarkedets skyld, vil jeg nok anbefale at man kørte til et af franske træf i stedet.

Jørgen Kjær

Nyt fra bestyrelsen.

Bestyrelsesmøde d. 16.05.92. Mødet blev holdt hos John Reele og tilstede var Kim Clasen, Jens Sanning, Steen Jensen, John Reele og Jørgen Kjær (referent).

- 1) Referat fra sidste møde godkendt.
- 2) Benny G. Jensen er trådt ud af bestyrelsen, hvilket tages til efterretning. Suppleanten John Reele er trådt ind, ihvertfald frem til generalforsamlingen.
- 3) Vedr. klubbutikken (bøger og lign.). Benny G. har ved sin udtræden af bestyrelsen fremlagt en lagerliste og en kassebeholdning. Bestyrelsen fore-slår at dette tages til efterretning og at den nye bety- rer starter med dette som grundlag, fra 16.05.92 og frem til regnskabsårets afslutning.
Omkring klubbutikkens fremtid aftales det, at den lægges sammen med klubbens reservedel- slager og at Steen Jensen driver begge dele videre, med fælles regnskab. Der skal laves en form for "rejsekolle- ktion", der kan fremvises (og sælges af) ved jyske møder.
- 4) Generalforsamling 1992. Da der ikke afholdes normalt sommertræf i år, men 9. ICCCR, afholdes klubbens ordinære generalforsamling i stedet hos Jørgen Kjær i Hadsten d. 12.09.92. Der skal ske endelig vedtagelse af vedtægtsændringer. Der bliver fællesspisning, grill el. lign. - med mulighed for camping efter generalforsamlingen. Til sidstnæv- te vil Jørgen være glad for tilmeldning.
- 5) Vedr. valg til generalforsamlingen:
Steen Jensen, villig til genvalg.
Jørgen Kjær, villig til genvalg.
Benny G. Jensen/John Reele, ønsker ikke genvalg
Kim Clasen, ønsker ikke genvalg.
Jens Sanning, er ikke på valg.
- 6) Reservedelslageret igen. Som nævnt er det nu slået sammen med klubbutikken. Kombinationen forven- es at fungere som en bedre service for medlemmerne. Steen søger at fastlægge et passende serviceniveau.
- 7) Vedr. klublokale. Steen efterlyser respons på klubmøderne i Hillerød. Det udelukker forhåbentlig ikke besøg hos andre medlemmer. John mener ikke det ene udelukker det andet. Steen vil gerne fortsætte med månedsmøder i Hillerød, men der bør tillige laves lokalmøder hos de øvrige sjællandske medlem- mer. Vest for Storebælt søges iværksat faste klubmø- der /lokalmøder. Forslag efterlyses fra medlemmerne. Det er nok ikke realistisk at etablere egentlige klublo- kaler i Jylland, men har du idéer er du velkommen til at komme frem med dem. Jørgen søger i lighed med aktiviteterne på Sjælland i vinter, at få sat gang i

nogle "ledningsdage" i Jylland til efteråret.

8) vedr. klubbens 10 års jubilæum, der kan fejres i denne sommer, har bestyrelsen forestillet sig føl- gende aktiviteter:

På 9. ICCCR i Herning d. 21. til 23. august, invite-res alle medlemmer af vor klub samt repræsentanter fra andre klubber etc. til en reception søndag for-middag d. 23. august. Derefter vil der være adgang for alle interesserede. Opgaverne i den anledning varetages på følgende måde:

Invitationer, Kim Clasen. Servering/ mad/ drikke, Jør- gen Kjær. Praksisk opstilling i Herning, Jens Sanning. Information i blade m.v., Kim Clasen.

Vedr. særnummer af Attraction til udsendelsen i forbindelse med 9. ICCCR. Der afsættes 4.300 kr. til et special nummer, med farveforside og vores del af bladet udvidet til 40-50 sider omhandlende Citroën / Tractorion i Danmark i perioden 1934 til 1992. Det skal ikke være klubbens historie, men historien om "tractioner" i Danmark.

Generalforsamlingen holdes som tidligere omtalt i september hos Jørgen Kjær, og evt. "overskud" fra receptionen på 9. ICCCR anvendes her.

9) Amicale - det internationale samarbejde mellem Citroënklubber i Europa. Selvom Kim Clasen ud- træder af bestyrelsen (efter eget ønske) er han villig til at fortsætte i Amicale som de danske klubbers repræsentant. Dette har været til høring i de øvrige danske Citroënklubber, og de har opfordret Kim til at fortsætte, hvilket vi også gør.

Omkring betalingen til Amicale. TAD lægger ud for de øvrige danske klubber og får derefter refunderet pengene. Hvad får vi så ud af medlemskabet? Kim fortæller: Koordinering af reservedeliformidlingen, interna- tionale træf o. lign. Vi er på forkant med udviklingen på "Citroën-området", som tidligere omtalt i klub-bladet. En vigtig ting er også at medlemskabet har medvirket til at skabe et godt samarbejde med de tre øvrige Citroënklubber i Danmark.

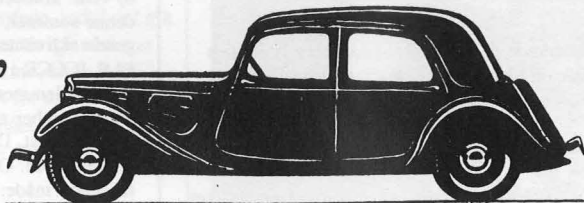
10) TAD på det 9. ICCCR. Der laves en klubstand som skal fortælle om vores klub. Steen Jensen står for denne og skaffer selv hjælp fra andre medlem- mer. Forskellige ideer til klubstand blev diskuteret, men afsluttedes med at Steen selv finder på et tema. Hvis nogen har ideer så kom frem med dem.

11) Sommertræf 1993: Fyn. Kim kontakter Carl Aagaard i Faaborg for at aftale nærmere, da Carl tidligere har tilbudt sin hjælp, så vi glæder os.

12) Eventuelt. Motorhistorisk Samråd har intet nyt at meddele siden sidst.

Der laves en ny medlems- og vognliste til januar 1993. Eventuelle ændringer bedes meddelt Steen Jensen.
ref. Jørgen Kjær.

Køb & salg, bytte, kontakt -



TRACTION - ANNONCER sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10 B, 1401 København K, 31 54 14 27

Sælges:

Citroën U 23, 1939, 2 tons lastbil
højeste bud over 40.000 kr.
Citroën 7 UB, 1938, sjov lille varevogn (800 kg),
højeste bud over 23.000 kr.
Citroën B 14 Torpedo, 1927, flot åben vogn,
højeste bud over 110.000 kr.
Hjulcylindrer (nye Bendix) til forhjulene på 15 six.
Gearkasse til 15 six samt motor til samme...
Steen Jensen, 48 24 10 08

Sælges:

Lange "Axo"-plader med fodskraber (sandblæste,
mangler et lille hjørne). To gode Michelin
diagonaldæk 165x400.

Købes:

Kanallister (rudeopræk) til 4 døre.
Peter Juel Jeppesen, 31 54 14 27

Købes:

1 stk. lygtehus til Cibie - med rhombeformet hul til
det lille røde glas.
Forstole: Pullmann-sæder med brugbart betræk
(brede striber 1949-52).
Brugt, men pænt tæppesæt til Sport - evt. til låns.
Obs! Nu haster det snart!
Gerne bytte med andre dele.
Jens Møller Nicolaisen, tlf: 39 31 53 20.

Sælges:

Til Citroën 7, 11 og 15:
Stort udvalg af gode, brugte originaldele.
Thomas of Per Bødker, 42 36 43 37

Købes:

Til Citroën 11 Sport fra før -52: Benzintank i god
stand.
Thomas Bødker, 42 36 43 37

Sælges:

Citroën B 11 Normale, årgang 1950 med kilo-
metergaranti 92.000 km. Een-ejersvogn i sort
lakering i helt original og perfekt stand. Har
aldrig været renoveret. Original lak, chrom,
indræk etc. Mekanisk gennemgået fra A til Z.
En unik bil.
Leveres synet og indregistreret i købers navn.
Per Bødker, 42 36 43 37

Sælges:

Citroën B 11 Familiale årg. 1939,
stelnr. 143.797.
Komplet og original hyrevogn ind-
rettet til 7 pers. Vognen er urestau-
reret og står f.eks. med de oprinde-
lige emaljeskilte i kabinen som er
fine og intakte. Vognen som er af-
meldt allerede i slutningen af 50'erne
er monteret med kun een baglygte,
som er komplet og ubeskadiget.
Begge retningsvisere sidder på end-
nu. Motoren er gangbar. Dækkene er
næsten nye og sidder på fine origi-
nale pilotehjul.

Bilen er såvidt vides den eneste
bevarede familiale udstyret som
hyrevogn (lillebil). Glasadskillelsen
mellem fører og passagerer er sågar
stemplet med Citroën mærker.

Fast pris 50.000,00 kr.
Hasse R. Jensen, Kibæk
97 19 10 76

