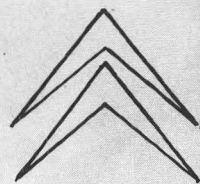
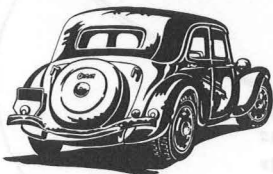


Attraction 180



TRACTION SPECIAL



Klubblad for Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand:

Kim Bo Clasen, Stengårds Allé 118, 2800 Lyngby. Tlf: 44 44 37 12.

Kasserer:

Jens E. Sanning, Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg. Tlf: 86 52 45 70.

Sekretær:

Jørgen Kjær, Gl. Sallingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77.

Klubbutik:

Benny A. Jensen, Hækmosen 5E, 2730 Herlev. Tlf: 44 44 37 41.

Reserveleder:

Steen Jensen, Københavnsvej 30, 3400 Hillerød. Tlf: 48 24 10 08.

KLUBBENS GIRONUMMER: 8 28 05 84.

Bladredaktionsgruppe:

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th, 2200 Kbh. N. Tlf: 31 39 53 20.

Stof til næste nummer

sendes til Peter Juel Jeppesen.

Deadline:

1. februar med morgenposten. Næste nummer udkommer omkring 1. marts.



Redaktionelt

Hermed en forårsudgave af **TRACTIONSpécial**. Det er ikke den tykkeste udgave, vi har lavet. Men vi håber til gengæld at have højnet læsbarheden, idet vi, som du ser, har gjort anvendelse af ny teknik - tekstbehandling.

Undertegnede er nemlig blevet arbejdsramt, hvilket har åbnet denne mulighed, men det medfører desværre også, at der ikke er den store tid til de journalistiske opgaver med artikelskrivning foreløbig.

Projektet i værkstedet er også hårdt ramt (men vi kan jo ikke lege hele livet, eller?). Jeg har nu været traction-ejer i næsten 12 år, men har stadig et spinkelt håb om at dukke op til næste ICCCR i et funktionsdygtigt eksemplar af slagsen.

Bladets ringe omfang kan måske animere dig til at skrive en artikel til næste nummer! Måske er du én af dem, som ved en masse om vore kære biler - jeg synes især, at vi skulle prøve at få nogle gode artikler om teknik. Men vi kan også altid bruge en artikel om dig og din bil; hvad med f.eks. at få liv i "Stafetten" igen. Fortæl hvorfor du foretrækker Citroën'en frem for en Opel!

På redaktionens vegne -

Jens.

Sommarmöte

Svenska B11-klubben inviterer til:

SOMMARMÖTE I ÅDALEN.

Ådalen ligger lige i midten af Sverige og mødet finder sted i pinsen. Nærmere oplysninger kan fås ved henvendelse til:

Per og Eva Åhlström
Gymnastikgatan 5,
S-871 51 Härnösand.
Tlf: (009 46) 611 146 45

eller:

Yngve og Birgitta Lund
Hallbacken 15,
S-892 00 Domsjö.
Tlf: (009 46) 660 504 73.

OBS!

Vil du med, skal du skynde dig med tilmeldingen!



Aktivitetskalenderen

Marts:

Lørd. 14/3: Det traditionelle "efterstumpemarkedsmøde" hos Ole Meldgård i Ikast. Tilmelding ønskelig - senest den 7/3.

April:

Lørd. 25/4: Lokalmøde hos Olav Fredslund Jensen i Grauballe. Her skal vi se deres nye gods. Emnet for mødet bliver: Forårsklargøring og justeringer på din 11'er. Så dén kommer du selvfølgelig i. Tilmelding til Olav på tlf: 86 87 75 45.

Maj:

Sønd. 24/5: MADPAKKETUR rundt på Stevns. Vi drikker morgenkaffe hos Inge og Johnny i St. Ladager kl. 10.00, og derefter kører vi en tur i de gamle biler i den skønne, grønne natur! Tilmelding en uges tid i forvejen på tlf: 53 82 09 19.
Med venlig hilsen: Inge og Johnny.

OBS:

Ved redaktionens slutning har det ikke været muligt at få oplyst datoerne for de månedlige klubmøder i Hillerød. Ring derfor til Sleen på tlf: 48 24 10 08 og hør nærmere!

-red.

Fra kassereren

Lodtrækningen omkring de modtagne nytårs-girokort er begyndt i de små hjem.

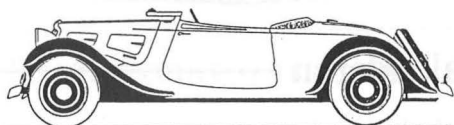
Traction Avant Danmark vil gerne melde sig som deltager, og vi ser da gerne at have en høj prioritet. I skrivende stund er betalingsfristen ganske vist ikke overskredet, men erfaringen viser at der altid er en 50 stykker som det er nødvendigt at rykke separat.

Det giver kun ekstraudgifter for klubben - og hvem er interesseret i det?

Er dit girokort blevet væk, er klubbens gironummer **8 28 05 84** og kontingentet kr. 250,- for hele året - med en masse dejlige oplevelser. Almindelige girokort fås gratis på posthuset.

Jens Sanning.

Citroën cabrioletter i Danmark



Jeg forsøger at lave en oversigt over de Citroën cabrioletter, der har været i Danmark.

Til dette søger jeg:

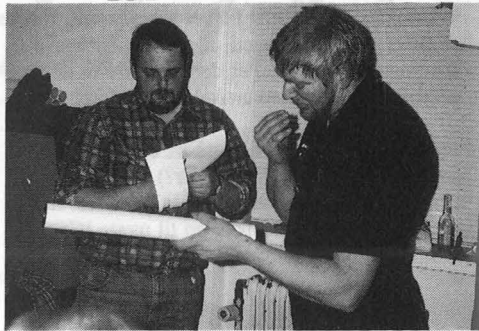
- * Fotos af cabrioletter
- * Navne på tidligere cabriolet-ejere
- * Rygter, ideer og teorier omkring cabrioletter

Kort sagt enhver oplysning om cabrioletter i Danmark vil blive modtaget med TAK. Alt materiale vil straks efter kopiering/affotografering blive returneret.

Preben Buchhave, Vestergade 58, 8900 Randers. Tlf: 86 43 75 63.

Rullemøder

En særlig aktivitet har været indlagt på de seneste par måneders klubmøder, nemlig pakning og udsendelse af plakater og invitationsfoldere til det 9. ICCCR i Herning til august. Det har været nogle hyggelige aftener, hvor vi kom sent hjem. Men vi fik også klaret jobbet!



Fritz slikkede på alle frimærkerne. Det gik fint i starten, men han blev lidt klæbrig, da der kun var 1-krones frimærker tilbage. Siden har han berettet at Christina fik sit livs længste kys, da han kom hjem til Nr. Hyllinge...



Frankering på samlebånd. Bemærk rullerne i baggrunden!

OBS!

OPLYSNING TIL MEDLEMMERNE:

Steen i Hillerød har jo overtaget klubreservedsalget, men jeg har stadig rådighed over telefaxen, så hvis du har brug for en sådan, til bestilling af varer eller andet, er du velkommen til at kontakte mig.

Jørgen Kjær, tlf: 86 98 31 77.

Nyt fra ind- og udland

Robert Storm Petersen har engang sagt, at det er meget svært at spå - især om fremtiden. Dette havde han så evig ret i. Vi ved heller ikke idag ret meget om, hvilke restriktioner myndighederne kan og vil finde på over for os, som kører i gamle biler. Der er også en såkaldt "grøn bølge", som skyller ind over os i disse år. Sydpå, i Østrig og Schweiz, er denne grønne bevægelse begyndt at se på de gamle biler, som jo forurener mere end de nyeste med katalysator, 117 ventiler, med lave cW-værdier osv. Det er altså ikke så populært at køre sin søndagstur i sin gamle bil, som for nogle år siden. Lad det være sagt med det samme: Jeg har intet imod den grønne tanke, men det er for *let* at angribe os, der vil bevare en del af vores kulturhistorie. Det batter jo heller ikke noget som helst; vi forurener så lidt, at det ikke ville være måleligt, hvis vi undlod at køre.

En anden fare, som lurder lige om hjørnet er EF. En EF-transportkommissær ved navn Mantine Bannemann er ved at skaffe et flertal for et direktiv, som kan ramme os meget dybt. Det går ud på, at alle nyproducerede reservedele skal opfylde en standard som hedder ISO 9000. Dette vil selvfølgelig koste noget for dem som fremstiller reservedele til vores biler. Bliver ISO 9000 gennemført, vil vi opleve at priserne på reservedelene stiger.

Nu til noget mere behageligt. Træfsæsonen skal til at begynde! Af udenlandske træf kan nævnes følgende:

Stumpemarked/udstilling i Antwerpen d. 29/2-1/3. Traction Avant Nederland holder deres sommertræf i maj måned, denne gang i Nordholland.

Svenska B11-klubbens sommermøde løber af stabelen i Ådalen i pinsen (dvs. 6-8/6, se andetsteds i bladet).

CVC, den tyske Citroën-Veteran klub har Jahres-treffen i Bosen, som ligger i Saarland (på højde med Luxemburg) i dagene 18-21/6.

Herhjemme er der jo stumpemarked i Herning den 14/3. og Classic Motor Show i Stadionhallerne i Århus den 9-10/5.

Endelig er der jo det **9.ICCCR** i Herning, som du selvfølgelig *må melde dig til!* Gør det hellere idag end imorgen!

Vi har tidligere søgt medhjælpere til ICCCR - og det gør vi stadig! For de, som gerne vil give en hjælpende hånd er der arrangeret to møder, dels i

Jylland og dels på Sjælland. Mødet i Jylland finder sted i Ikast den 29/3 kl. 12.00 hos Ole Meldgård, Sigårdsvej, 7400 Ikast og mødet på Sjælland i København, hos Nordisk Film, Mosedalsvej 14, 2500 Valby, den 22/3 kl. 12.00. Mød op, uanset om du har tilmeldt dig før eller vil gøre det NU! Ring gerne til Jørgen Kjær på 96 98 31 77 hvis du bor vest for Storebælt eller til undertegnede på tlf 44 44 37 12, hvis du bor øst for bæltet.

Kim Clasen.



15six-træf i Frankrig

Den franske klub CLUB AUTO RETRO 36 arrangerer den 6-8. juni et træf *kun* for 15six'ere. Yderligere oplysninger kan fås hos Mia. Tlf: 33 11 40 42.

Fra registret

Efter efterårets hektiske aktivitet omkring tilmelding af nye medlemmer, er der sket en vis afdampning. Men der er vist stadig et par stykker, der ligger og lurder i et baghjul.

Der er dog registreret følgende nye siden sidste opgørelse:

Peter Kjøl
Sjællandsgade 59B,
2200 København N.

Anton Holm
Planteskolevej 1,
9700 Brønderslev.

Desuden er der et par stykker, der har haft "orlov" og som nu igen har fundet frem til klubben.

Alle, både nye og gamle, skal være velkomne!

Jens Sanning.

Fra

Ledige
kort e

Tran
delige

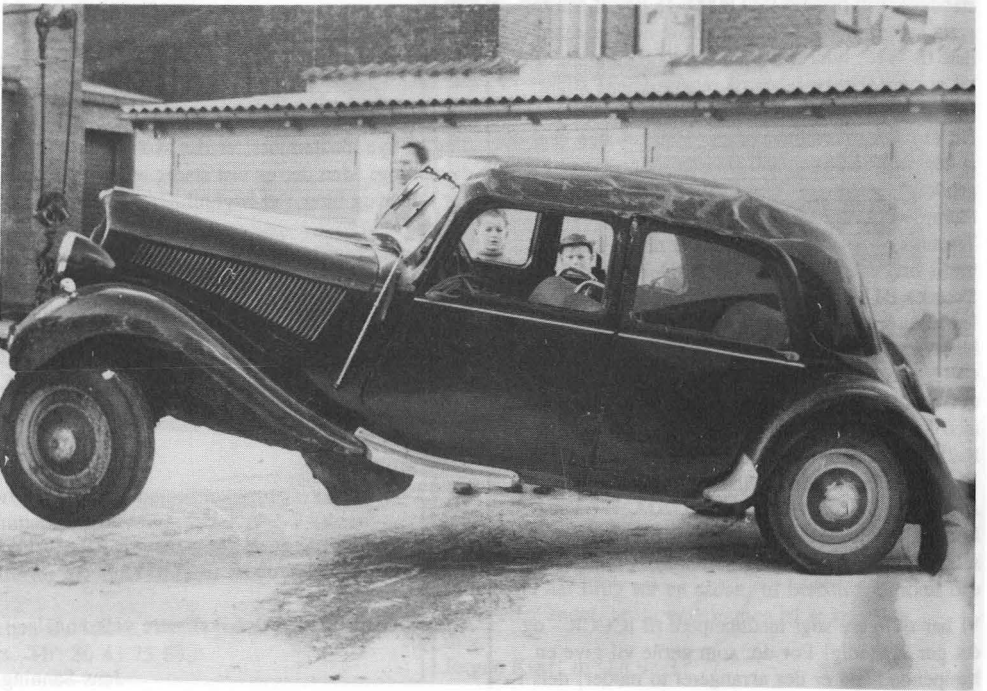
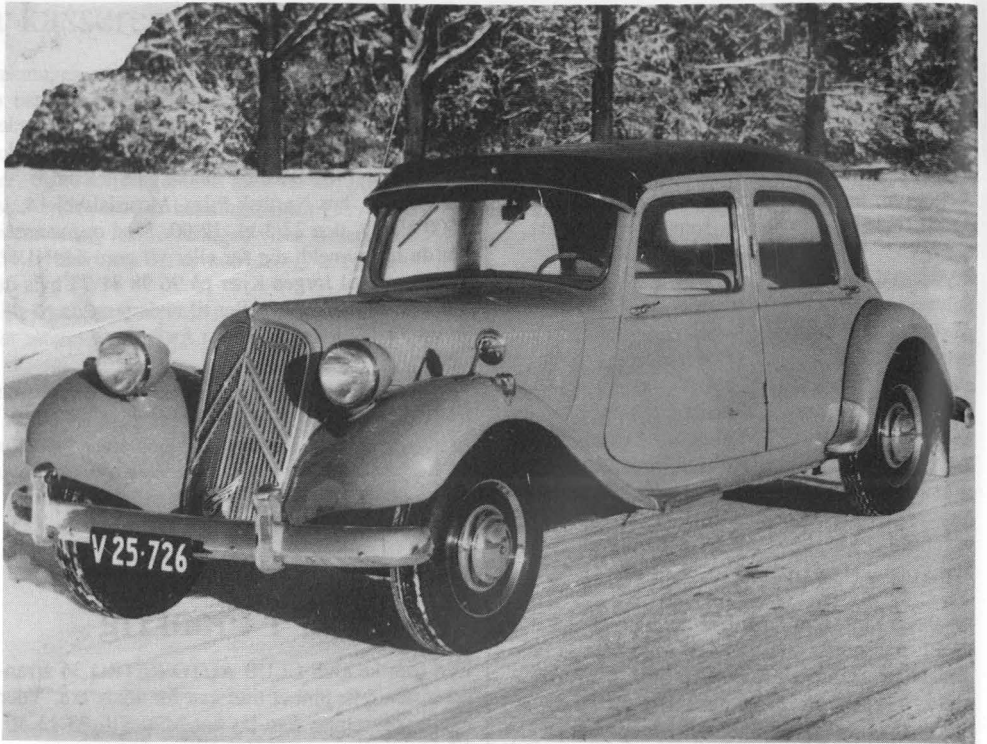
ve. F

like o

er om

er b

er g



Invitation fra Norge

Redaktionen har modtaget et hyggeligt brev fra den norske 2CV-klub. Brevet er en speciel invitation til TAD-medlemmerne om at deltage i den sommertur, som Paul Weber Gellein arrangerer i Norge i tiden 28. juni til 5. juli.

Turen er beskrevet på Norsk 2CV-klubb's sider i sidste nummer af Attraction.

Paul beder os påpege nødvendigheden af, at eventuelle tilmeldinger finder sted *så hurtigt som overhovedet muligt* af hensyn til planlægningen og forudbestilling af hytter og lignende.

Hvis nogen har spørgsmål, er man velkommen til at kontakte:

Paul Weber Gellein,
Engene 92B, 3012 Drammen, Norge.
Telefon (hele dagen): 03-83 58 45.



Fra det gamle fotoalbum

De to billeder kommer fra Benny Sørensen. Øverst ses en 11 Sport, sikkert en årgang 1947, at dømme efter sæderne og de bageste skærmlader, der jo har muslinge-mønster. Om vognen vides, at den stammer fra Randers-egnen. Billedet viser en dansk 11'er, som den typisk så ud i slutningen af 50'erne eller begyndelsen af 60'erne; med masser af ekstra pynt, f.eks. hjulkapslerne fra en 15six og de uoriginale, men mere moderne kofangere. En sneulat vej er denne vogns rette element!

Det andet billede viser, at det rent faktisk kan gå galt, selvom man kører i traction. Men kabinen synes ret intakt, på trods af at vognen har været ude på en rulleturn.

Ledningsnet-dage



-red.

Hermed vil jeg gerne sige en KÆMPE tak, dels til John, som lagde hus og traktament til, og dels til Kim, som har gjort et meget stort forarbejde, for at gøre de i sidste nummer af bladet annoncerede værstedsdage til et kæmpesucces!

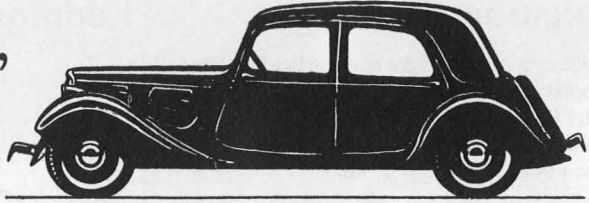
Det blev nogle særdeles effektive dage, hvor alle kastede sig ræbende over opgaven, med dét resultat at adskillige kom hjem med helt nye hovednet til deres biler. Undertegnede fik sågar lavet et komplet net, med relæer til kombination af stop- og blinklys og flere små finesser. Herligt! For det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg altid har betragtet *ledningsnettet* som lettere mystisk og særdeles afskrækkende. Det gør jeg ikke mere.

Det var dage, hvor man virkelig kunne opleve alle de fordele man har ved at være medlem af en Klub (med stort K). Fælles storindkøb af materialer gjorde det muligt at lave et komplet ledningsnet for et par hundrede kroner - dette i et samvær som gjorde arbejdet til en fornøjelse! Det er jo lige så hyggeligt at være sammen om en opgave, som at sidde ved et sofabord og glo i bilblade og spise småkager.

-hilsen Jens M.N.

PS- i næste nummer håber vi på at bringe et par billeder fra arrangementet.

Køb & salg, bytte, kontakt -



TRACTION - ANNONCER sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10 B, 1401 København K, 31 54 14 27

Sælges:

Citroën 11 Commerciale 1938, synet og indregistreret. Da jeg måske har mulighed for at disponere til anden side, vil jeg med sorg i hjertet sælge min Commerciale. Eneste kørende førkrigs-Commerciale i Nordeuropa. Bilen er helt original med pilotefølge og helt nye dæk i 185x400, nyt læderindtræk og renoveret mekanik.

Prisen taler vi om, men den er fornuftig ved seriøs henvendelse.

Sælges:

Instruktionsbog til B11 og B11 Sport 1951, på svensk.

Bøger: Citroën: På Larvefodder gennem Afrika, trykt 1936. Citroën: Det gule Krydstogt, trykt 1937.

Søges/købes:

Instruktionsbøger, brochurer og alt andet skriftligt omkring Citroën 1934-57.

Jørgen Kjær, tlf: 86 98 31 77.

Sælges:

4 stk. pilotefølge i usædvanlig fin stand.

Morten Qvistgaard, tlf: 75 75 25 50.

Købes:

Lille (tryk)kontakt til instrumenlys 712.289.

AXO-plade (vaffelmønster) til højre bagskærm.

Udvendige pyntelister til døre, nye eller brugte i perfekt stand.

1 stk. lygtehus til Cibielygte, med rhombeformet hul til det lille røde glas.

Hjulcapselbolte (621-031) m. stort gevind og 16 mm hoved.

Kølergrill til 7C 1939.

Forstole søges: hvem kan hjælpe med et par pullmann-sæder, med bredstribet stof (1949-51) i brugt, men brugbar stand? Jeg søger også et brugt, men pænt tæppesæt til Sport. Sidstnævnte evt. til låns.

Gerne bytte med andre dele!

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 31 39 53 20.

Sælges:

Citroën 15six 1949 - velkørende og i god stand, indregistreret på danske plader, men skal synes ved ejerskifte. Der må påregnes en let renovering af enkelte detaljer. Kun seriøs henvendelse.

Prisforlangende: 140.000,- kr.

Anvises af Per Bødker, tlf: 42 36 43 37.

Sælges:

Citroën 11 Normale - sort, 1 ejer. Kilometergaranti: 92.000 km.

Bilen står helt original og perfekt overalt. Har aldrig været renoveret. Original lak, krom, indtræk etc. Mekanisk gennemgået fra A til Z.

Denne bil er unik.

Leveres synet og indregistreret i købers navn.

Per Bødker, tlf: 42 36 43 37.

Sælges:

Til Citroën 7, 11 og 15:

Stort udvalg af gode, brugte originaldele.

Thomas og Per Bødker, tlf: 42 36 43 37.

Købes:

Til Citroën 11 Sport før -52:

Benzintank i god stand. Kofangere for og bag, i kraftig (tyk) model. Må gerne være dårlig i krom.

Thomas Bødker, tlf: 42 36 43 37.

Sælges:

Citroën 11 Sport 1951. Gennemgribende restaureret. Leveres nysynet og indregistreret. Gerne bytte med spændende projekt.

Olav Fredslund Jensen, tlf: 86 87 75 45.

Sælges:

Citroën 11 Sport 1946. Indregistreret under nr. CY 74.000, stelnummer 465.918.

Sort, original, med pilotefølge. Reservedele, tilbehør og diverse rariteter kan medfølge.

Hroar Toppenberg, Gøngehusvej 85, 2950 Vedbæk. Tlf: 45 66 15 66 (aften), 31 86 33 01 (dag).