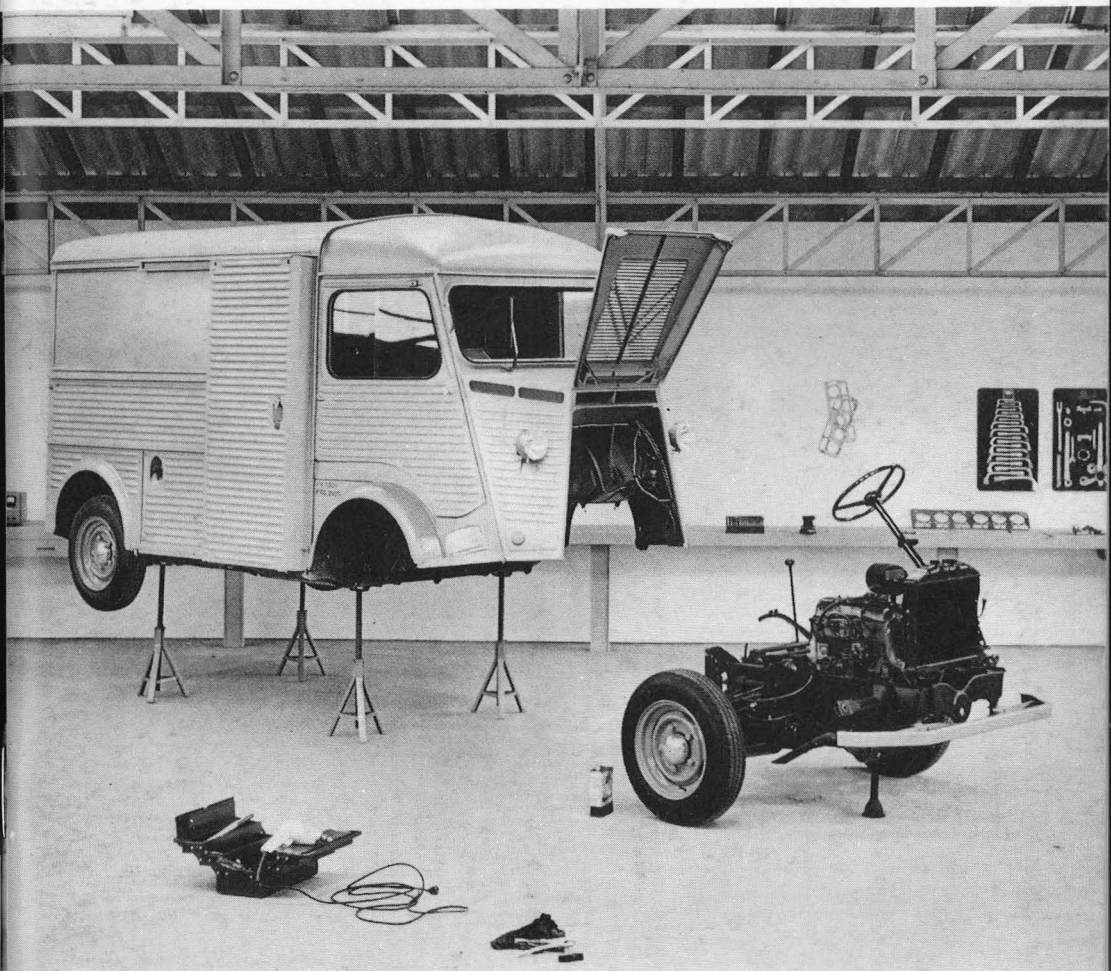




Attraction 176



TRACTION SPECIAL



Klubblad for Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand:

Kim Bo Clasen, Stengårds Allé 118, 2800 Lyngby. Tlf: 44443712.

Kasserer, medlems- og vognregister:

Jens E. Sanning, Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg. Tlf: 86524570.

Sekretær, klubbudik:

Benny A. Jensen, Høknosen 28C, 2730 Herlev. Tlf: 44443741.

Reserveleder:

Jørgen Kjær, Gl. Sallingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86983177.

Bestyrelsesmedlem (Suppleant):

John Reelev, Nakskovvej 102, 2500 Valby. Tlf: 36307402.

Bladredaktionsgruppe:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16, 2B, 1309 København K. Tlf: 33919271.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf: 31395320.

Stof til næste nummer

sendes til Peter Juel Jeppesen.

Deadline:

1. august med morgenposten. Næste nummer udkommer omkring 1. september.



Nyt fra ind-og udland

I den forgangne tid har der været afholdt en del træf. Der var en del danske 11'ere der tog den lange vej til Ålandsøerne i pinsen, for at deltage i den svenske B11-klubs træf. Såvidt jeg har hørt var det de mange kilometre værd. Tre Traction'er fra Danmark - en B15 og to B11 - tog ugen efter den modsatte vej, til Traction Avant Nederland's årsfest ved Rotterdam. En tur, som man godt kunne unde andre, for det gik nemlig virkelig godt. Bilerne holdt til strabadserne, der var godt humør, stort reservedelsmarked med mange fristelser, så alt ialt: en fin tur.

Jeg lovede at komme tilbage med hensyn til indkøb af autolak. Jeg kan nu oplyse, at såvidt jeg ved, er det nu kun Glasso, der kan levere en gammeldags Cellulose-lak. Hvis du tænker på selv at købe ind til en omlakering, kan jeg oplyse, at man kan opnå en rabat på ca. 13%, afhængigt af, hvor meget man køber. Rabatten gælder også moderne laktyper og tilbehør som sandpapir, grunder, fortynder m.v. Så hvis du tænker på omlakering eller bare indkøb af varerne, skal du regne med at spendere ca. 3-4000 kr. til materialer (inkl. sandpapir, fortynder osv.).

Jeg kan opfordre alle, der har mulighed herfor, til at deltage i klubaftenerne i vores klublokale i Hillerød. Det er der også en del, som har fundet ud af. Det er meget hyggelige aftener med masser af bilsnak. Der er også en del reservedele til salg og gode råd flyver over bordet hele tiden. Dette er altså lige stedet,

hvis du er gået i stå med din egen bil og her kan du få en saltvandsindsprøjtning eller bare et godt råd eller måske en hjælpende hånd.

Til sidst en opfordring til at vi alle ses på det 10. sommertræf i Vipperød.

Kim Clasen.

Fra registret

Den er altså helt gal! Nu er det tredje nummer i træk, at der må meldes "intet nyt, hverken fra øst eller vest".

Måske har vi nået vor grænse for antal medlemmer i klubben, eller også er interessen for Citroën i almindelighed for nedadgående.

Der er i foråret udsendt 10 brochurer, blade og indmeldelsesblanketter til personer, der har tilkendegivet interesse for vor klub, men stadig har ingen meldt sig under fanerne.

Modsat har 15 ophørt med at betale kontingent og er derved blevet slettet af registret, så kender I nogen, der undrer sig over ikke mere at modtage bladet, ja så har det en naturlig forklaring, som I kan forklare dem om.

Hermed en opfordring til alle om at udvide kendskabet til vor klub. Brochurer kan fås hos undertegnede.

Jens Sanning.

Aktivitetskalenderen

August:

Mand. 12/8: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.

16-17-18/8: Traction Avant Danmark Sommertræf i Vipperød.

September:

Mand. 9/9: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.

Lørd. 21/9: Lokalmøde hos Jørgen Krogh i Haderslev.

Oktober:

Mand. 14/10: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.

Lørd. 19/10: Lokalmøde hos Christian Friis i Bredebro.

November:

Lørd. 9/11: "Efterstumpemarkedsmøde" hos Ole Meldgård i Ikast.

Mand. 11/11: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.

Vore franske forbindelser

Som bekendt har undertegnede været til nogle møder angående AmiCale (AC), som TAD blev medlem af i 1990. Vi, dvs. engelske, hollandske og danske klubber, er nu blevet enige om at danne AmiCale Citroën Internationale (ACCI). Ved hjælp af ACCI skal det være muligt:

- at formidle kontakter over landegrænserne,
- at koordinere reservedelsframstillinger i de forskellige lande, således at man undgår, at to klubber fremstiller den samme dippeput,
- at orientere hinanden om løb, træf, verdenstræf ICCCR o. lign.,
- at udsende et nyhedsbrev 3-4 gange om året med nyheder omkring reservedels-situationen, kommende aktiviteter og med meddelelser fra klub til klub,
- at varetage Citroënkлубbernes interesser overfor Citroënfabrikkerne.

Det vil være således, at ACCI vil komme til at administrere et evt. overskud af ICCCR og til at kunne udlåne startkapital til en sådan begivenhed. Vi her til lands vil altså være de første, der vil nyde godt af at kunne låne penge til start af det 9. ICCCR.

Hvorfor så ACCI? Dette skridt er taget, da der ikke er sket noget fra AC's side - vi betaler bare kontingent! Man kunne få det indtryk, at AC kun eksisterer hvert år i februar måned, når der afholdes Retromobile i Paris. Det kan meget vel tænkes, at de franske klubber får noget ud af AC-medlemsskabet. Vi synes derimod, at vi fra verden udenfor Frankrig har gjort et stort stykke arbejde for at få noget ud af AC, men altså uden det store held. Det er dog meningen, at ACCI og AC fremover skal arbejde tæt sammen, således at vi undgår at kaste med for meget mudder.

Det er min overbevisning, at vi kan få meget ud af ACCI, da vi selv er med til at opbygge denne paraplyorganisation; der er derfor store muligheder for at præge tingene.

Kim Clasen, TAD.



La Croisiere Bleue

Jeg har modtaget information omkring et løb for Traction, sommeren 1992. Løbet vil gå fra Paris til Athen og retur. Man regner med 12 vogne fra hvert land - inklusive Danmark!!! Turen er beregnet til ca. 7000 km plus turen fra Danmark til Paris (og retur). Starten vil gå fra Paris.

Program:

13/7: Teknisk gennemgang af vognene. 14/7 fritid i Paris. 15/7: afgang fra Paris. Fra 15/7 til 4/8 vil hver gruppe (hvert land) på egen hånd tilbagelægge turen til Athen. Fra 4/8 til 10/8 går turen til Peloponese, 10/8 fortsættes til Patras og herfra med båd til Brindisi i Italien. Herefter går turen retur til udgangspunktet.

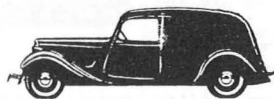
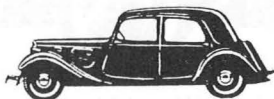
Da denne tur er beregnet på at være en KLUB-tur, vil eventuel dansk deltagelse kræve en indsats fra vores side. Det vil derfor være rart med en tilkendegivelse fra medlemmerne så hurtigt som muligt, således at - hvis der er interesse - hurtigt kan dannes en gruppe, som tager sig af det praktiske. Jeg har flere informationer m.m., så ring eller skriv.

Kim Clasen, 44-443712.

Arrangør:

L'Europe en Traction
La Croisière Bleue

Philippe Poulain
Jean-Francois Boisgerault.



9. ICCCR 92

Jeg skal her prøve at give en orientering omkring afholdelse af det 9. ICCCR her i Danmark til næste år.

Vi har desværre set os nødsaget til at flytte arrangementet til Herning Messecenter, og det har så igen medført, at det er nødvendigt at rykke en uge frem, således at det nu hedder weekenden den 21.-23. august 1992. Vi har fået en meget fin aftale med Herning Messecenter om leje af hal C, som nok skal kunne rumme os. Vi har også lavet en aftale om camping ved dyrskuepladsen. Priserne må også siges at være rimelige. Der er stadig et par småting, der skal sættes på plads, men jeg synes at alt tegner godt.

Tiden er nu også kommet til at invitationerne skal udsendes. Dette vil ske i løbet af eftersommeren; der skulle vores plakat også være klar. Når nu sommerferien er ovre er det måske en ide at give en hånd med? Alle skal være velkomne. Vi har opdelt os således, at der er nogle forskellige grupper til f.eks. tilmelding, aktiviteter på træffet osv., men de forskellige grupper vil selv annoncere efter hjælp. Jeg kan kun opfordre til at melde jer; det bliver helt sikkert sjovt.

Jeg kan fortælle, at vi nu i grupperne er: fra Dansk Citroënkлуб Harry Juul Michaelsen, fra Citroënisterne Ulrik Hildebrandt og Martin Bech, fra ID/DS-klubben Karl Halbe og fra TAD Jørgen Kjær, Steen Jensen, revisor Jens Sanning og så mig selv. Jeg ved, at jeg taler for alle, når jeg skriver, at vi glæder os meget og synes, at det er et spændende arbejde.

Så tøv ikke, når der kommer en opfordring til at yde en hjælpende hånd. Hvis du nu sidder med en eller flere gode ideer, men ikke selv har tid til at deltage i arbejdet, er du meget velkommen til at ringe eller skrive. Du må også gerne tænke på eventuelle vogne, som du synes skal udstilles på træffet. Vi prøver at lave et tema over arbejdskøretøjer, der har noget med Citroën at gøre, eller med Danmark. I så tilfælde kan du ringe til Ulrik Hildebrandt, 42-523171 eller undertegnede på 44-443712.

Kim Clasen.



MS har efterhånden fundet sit ståsted og har fået skabt sig en identitet overfor myndighederne og er blevet kendt i de kredse hvor beslutningerne tages.

Motorhistorisk Samråd har fået myndighederne til at følge vore synspunkter inden for 2 områder, og lovning på mere. Fritagelse for lygteføring i dagtimerne på køretøjer fra før 1950, rullende 35-årsregel med lav afgiftspligtig værdi ved import af historisk korrekte køretøjer og som det tredie lovede, at vægtafgiften, ved en næste lovgivning på området, lovændring forstås, også får en rullende 35-årsregel med kvart vægtafgift for køretøjerne.

Senere kommer der en hvidbog til alle medlemsklubber med ajourførte myndighedspapirer om love og regler inden for vort område. Der har også været diskuteret muligheden for, at alle klubber, der er medlem af MS kunne få en mulighed for at tegne forsikringer i AI, men dette faldt i sidste øjeblik - men måske senere. Det kunne jo spare mængde dobbeltmedlemsskaber.

Der arbejdes endvidere med tanker om en fælles løbskalender for alle tilmeldte klubber.

Der arbejdes også med muligheden for at få sorte nummerplader til de gamle køretøjer.

Der er også ideer om et fælles arrangement for alle tilmeldte klubber.

Som noget nyt i MS-regi arrangeres i september i år en bustur til Deutsche Muesum i München. Formålet med turen er hovedsageligt at se museet, men også at knytte bekendtskaber medlemmerne imellem. Turen starter 6. september fra Odense, med opsamling nedad. Pris 400,- kr. Tilmelding og nærmere oplysninger ved Lars Ege Olsen, tlf: 65-963146.

Alt ialt får vi vist meget for vort kontingent til Motorhistorisk Samråd på 120 kr. for 1991.

Ønsker du nærmere oplysninger om MS, kontakt da undertegnede.

Jørgen Kjær.



Sommertraf TRACTION '11 AVANT

Vi mangler stadig flere af klubbens medlemmer på vores deltagerliste til årets sommertraf.

Mange har heldigvis allerede tilmeldt sig, og vi har fået stor opbakning til vores arrangement.

Hvis du ikke allerede nu har meldt dig til, ser vi frem til at høre fra dig og din Traction inden d. 1/7.

Hvis der blandt klubbens medlemmer skulle være nogen som ønsker at bidrage med sponsorpræmier til sommertraffet, hører vi også meget gerne fra dem.

Vel mødt d. 16-17-18 august 1991 i Vipperød på Hotel Kongstrup Møllekro, hvor vi skal hilse fra krovarten og sige at det er muligt at forlænge opholdet på Møllekroen til rimelige priser!

Mange hilsner fra Mette og Christian -
Kildevangsparken 126, 4390 Vipperød.
Tlf: 53-481472.

Fra bestyrelsen

Jeg har i maj måned modtaget brev fra bestyrelsesmedlem Kerstin Heerulff, hvori hun meddeler at hun ikke ønsker at fortsætte i TAD's bestyrelse, hvilket jeg har taget til efterretning. Derfor er suppleant John Reele nu indtrådt i bestyrelsen indtil generalforsamlingen.

I den forgangne tid har der også været en "sag" omkring et bestyrelsesmedlems køb af en vogn, der var annonceret til salg i det sidste blad. Problemet er, at vognen blev handlet før bladet var udkommet. Der er flere medlemmer, som har krævet, at bestyrelsen skulle tage stilling til sa-

gen. Det må foreløbig blive min stillingtagen, da bestyrelsen som sådan ikke har haft mulighed for at være samlet til bestyrelsesmøde indtil nuværende tidspunkt.

I den konkrete sag er der nok flere ting, som kan have spillet ind. Det var ikke ukendt for flere, at lige netop denne vogn var til salg, også før den blev annonceret i bladet, eller det var almindelige rygter, der var udslagsgivende for salget, ved jeg ikke. Men min holdning må selvfølgelig være, at der bør være vandtætte skodder omkring de informationer, man som bestyrelsesmedlem og bladgruppe får adgang til, og at man ikke udnytter disse informationer til personlig vinding. I denne forbindelse altså at man ikke udnytter muligheden for at købe ting og sager, før alle andre medlemmer har haft mulighed for at se annoncerne. Dermed ikke sagt, at vi der laver et arbejde i klubben, skal være ringere stillet end andre medlemmer. Jeg kan meddele, at problemet vil blive taget op på førstkomende bestyrelsesmøde.

Der har været mange, som har reageret på min meddelelse i sidste blad om, at jeg ikke ønsker at genopstille som formand. Det var selvfølgelig rart at der var reaktioner, som gik på, at jeg skulle blive. (Tak for skulderklappene). Argumenterne har dog været vidt forskellige. Men jeg kan efterhånden nok se skriften på væggen: såfremt der ikke er nogen, der ligefrem brænder for at overtage formandsstolen - i så fald skal de være meget velkomne - ja, så modtager "vendekåben" nok alligevel genvalg.

Kim Clasen.

Generalforsamling 91

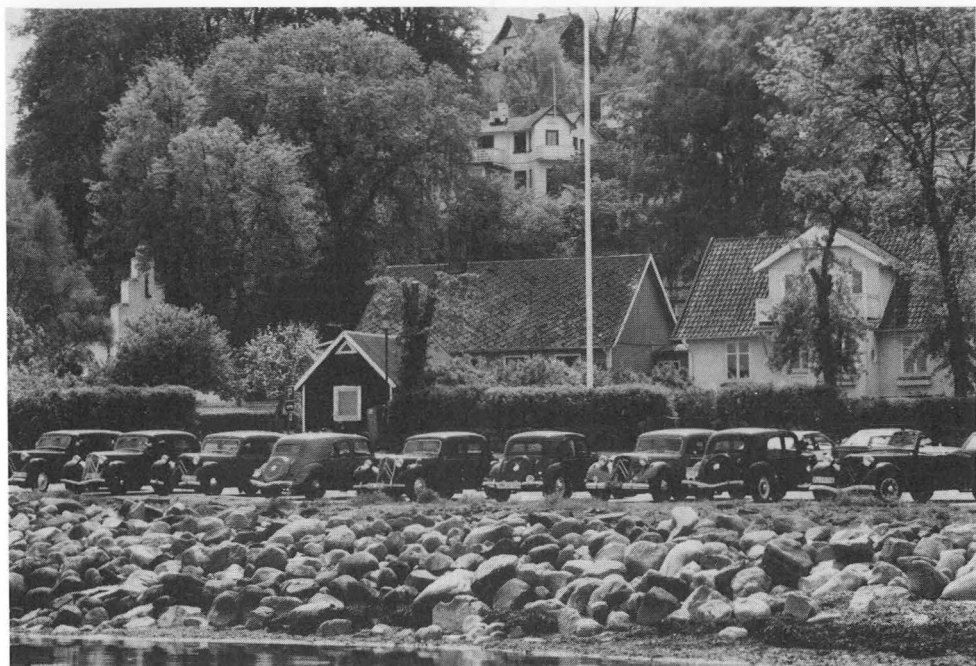
INDKALDELSE TIL GENERALFORSAMLING I TAD:
Lørdag den 17/8 kl. 9.00. På Møllekroen,
Roskildevej, Vipperød.

Dagsorden:

- 1) Valg af dirigent.
- 2) Formandens beretning.
- 3) Kassereren fremlægger regnskabet.
- 4) Valg af bestyrelsesmedlemmer.
- 5) Valg af formand.
- 6) Valg af bestyrelsessuppleant.
- 7) Valg af revisor og suppleant.
- 8) Indkomne forslag.
- 9) Eventuelt.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen, Traction Avant Danmark.



Tur til Kullen

Som det fremgår af aktivitetskalenderen blev der allerede i vinter planlagt en lille skovtur til Skåne d. 2. juni. Turen var desuden tænkt som anledning til et besøg hos Henrik Lundberg i Hittarp, som ville fremvise garagen med indhold af interessante biler. På forhånd havde en halv snes medlemmer tilmeldt sig.

Mirakuløst nok skinnede solen denne morgen ved færgen kl. 8.15, efter det værste og koldeste forår i mands minde og til det aftalte tidspunkt var 6 vogne mødt op. To biler kom helt fra vestsjælland (fam. Mahler og Martensen).

Nogle dage forinden havde Bengt Bengtson fra Østra Ljungby i Skåne ringet og fortalt at en lille gruppe fra den svenske klub gerne ville deltage i vores skovtur. Første punkt på dagsordenen var derfor at køre de 30 km fra Helsingborg til Ängelholm, hvor svenskerne ville støde til.

Kl. 9.45 rullede den lille danske karavane ind på Stortorget - lige tidnok til at overvære starten på det kendte Sofierorally for veteranbiler. Senere på formiddagen drog vi efter mødet med 5 svenske tractioner i samlet trop ud mod Kullen.



Frokosten blev indtaget i den meget idylliske lille havneby Arild på nordsiden af Kullen. Bilerne blev parkeret ved havnen og i læ af molen med varmt solskin indtog vi maden - snakkede og kiggede på biler.

Efter frkost fortsatte vi ud til selve Kullen, igennem det kuperede klippelandskab, hvor vi efter en fodtur til fyret drak kaffe m.v.

Sidst på eftermiddagen sagde vi farvel til de svenske B - 11'ere som kørte nordpå igen, mens vi fortsatte mod Hit-tarp hvor Henrik modtog os med en lille rundvisning i garagen. På få minutter

tryllede Henrik desuden kaffe og en lagkage frem, som blev indtaget i vinterhavnen, efter at alle havde set sig mætte på B - 11'erne, en smuk sort SM, en spritny 2 CV og en dejlig original Austin Healey fra 61.

Jeg kan roligt sige på alles vegne at vi havde en meget rar og hyggelig dag med biler og venner - og vi vil nok prøve at gentage det lille uformelle dansk/svenske komsammen igen og blot opfordre endnu flere til at deltage. Til sidst en tak til Henrik for udvist gæstfrihed....

Peter J.J.

Fra det gamle fotoalbum

Et par herlige damer, som nok kan symbolisere, at sommeren er her. Bilen er en 11 Sport, sikkert fra 1946-47, fotograferet på en strand ved Esbjerg, måske Fanø? Er der nogen der kender historien bag, var de jo sjov at få i bladet.

Jørgen Kjær.



Lokalmøde hos Orla

I strålende forårssol og god nordjysk vind var vi en liden flok, som havde fundet vej til lokalmøde hos Orla ("Skæve-Orla") i Dybvad.

Til gengæld var alle kørende i B11 - altså de, der havde en færdig bil. Tre stk. 11'ere fra ultimo fyrre/primio femti - og så Orlas, pant placeret i vejkanthen op til gården som vejviser.

Orla bor på en landejendom mellem Dybvad og Flauenskjold og har derfor masser af plads til gamle biler. Et besøg på hans værksted er en oplevelse. Hvis der ikke tilfældigvis havde stået en bil på liften, ville man have troet at værkstedet kun var til pynt. Sjældent har man set magen, det var lige før at vi tog skoene af, inden vi gik ind.

På liften stod Poul Hansens 11N 1937 og var ved at blive istandsat. Bare perfekt arbejde, men som Orla udtrykte det: "Når en bil er rigtigt lavet er det ikke nødvendigt med værktøj i bagagerummet, så kører den bare". Jeg sendte en venlig tanke til mine 2 benzinpumper og tandspolen, som jeg havde med for en sikkerheds skyld.

Efter et godt kaffebord kørte vi til Klokkeholm (ca 4 km derfra) for at besøge Klokkeholm Karrosserifabrik.

Det var et meget spændende besøg, hvor vi fik forevist hele fabrikationsprocessen omkring dele til alverdens biler. Firmaet, der er godt 20 år gammelt, kan levere 12.000 forskellige dele; har ca 100 medarbejdere og bygningerne dækker omkring 9.000 m². Ifølge direktøren (og ejeren) er det absolut kvalitetsdele der laves og det så absolut godt ud.

Efter et kort kog i en nærliggende garage med et par dejlige Ford'er fra ultimo 30 nærmede vi os tiden til aftensmad, som Puols kone i mellemtiden havde fremtryllet - en udsøgt oplevelse.

Der skal lyde en stor tak til Orla og Puol (og ikke mindst deres koner) for indsatsen. Igen må man sige, at en dag med lokalmøde er lærerig, giver et direkte udbytte og er særdeles hyggelig. Lad mig igen opfordre alle, som ikke deltager i lokalmøderne, til næste gang at komme. I vil ikke fortryde det (med eller uden bil), og I vil givetvis komme igen og igen.

Jens Sanning.



Boganmeldelse

Fabien Sabaté:
"22...! V'la les TRACTION"
144 sider, pris 160 franc.
Forlaget Massin Editeur.

Så gjorde han det igen! Skrev en god bog om det tilsyneladende begrænsede emne: Tractioner. Men for os angrebne er emnet jo nok udtømmeligt. Bogen er fransk, men med en masse spændende nye billeder og gamle, der ikke har været brugt før. Alene billederne er så rigeligt bogens pris værd. Der jeg så den første gang var der ingen tvivl! Den hørte til i samlingen. Bogen kan også stå alene, giver et udmærket indblik i tractionernes udvikling og mangfoldighed. Men den supplerer også tidligere udgivne bøger. Bogen kan varmt anbefales, og jeg kan oplyse en kontakt, hvor den kan bestilles.

Jørgen Kjær.



Svensk sommermøde

Rejseberetning fra en tur til svenskernes sommermøde på Ålandsøerne.

Så skulle junior til sit første Citroën-træf ekstrauterint! Turen skulle jo være en generalprøve på den store Ruslandstur, med nyrenoveret motor og det hele. Rustarbejde lavet på 106 timer og en byge maling.

Alt var klart, dog ikke den planlagte gearkasse, den lød som en af de heden-gangne sporvogne. Den gamle kom i, den lød som Linie 2, men afsted måtte vi til koncerten.

Ruslandsturen var dog forinden blevet aflyst for vores vedkommende, det er langt for sådan en lille størrelse. Han skal jo ikke lide under vores rejselyst. Så turen til Sverige var årets hovedtur.

Selve arrangementet med tilmelding og færgen og det hele var lagt i hænderne på vores jyske rejsearrangør, Erik Hougård. Alt var bare jorden, dog havde han ikke helt taget højde for at vi gamle biler



skulle på skibets elevatordæk. En højst besynderlig oplevelse, hejst helt ned i bunden, under vandlinien i en elevator! Endvidere skulle vi op og køre bilerne fra borde kl. 5.15. Tidligt, men man udleverer jo ikke bare bilnøglerne til hvem som helst.

Efter en hyggelig tur gennem Sverige, hvor vi havde samlet Per og Thomas Bødker op i deres fine Normale fra 1950, med nyrenoveret gearkasse, gik det mod vandrerhjemmet. Et dejligt sted Erik havde fundet. Det gik uden de store problemer, kun en revnet benzinpumpe og en stoppet karburator. Alt klaredes på stedet. Eller stederne. Vi stoppede jo mere end én gang.

Hen på morgenstunden kom Pølseekspresen fra Ikast. De havde kørt hele natten, så de trængte til en kort hvilepause. Vi havde jo også god tid, troede vi!

Vi kørte samlet videre. Men 500 m fra vandrehjemmet stoppede bagerste bil i kortegen. Hvad var der nu galt? Per Bødkers gearkasse havde sat sig! Pyt! Vi skifter den, jeg har en ekstra bagi! Hvadbeha'r!!

Nu var tiden ved at være knap og vi skulle nå en færgе. Christian Friis og Per blev tilbage for at skifte og fam. Friis kom med i Bennys Limousine.

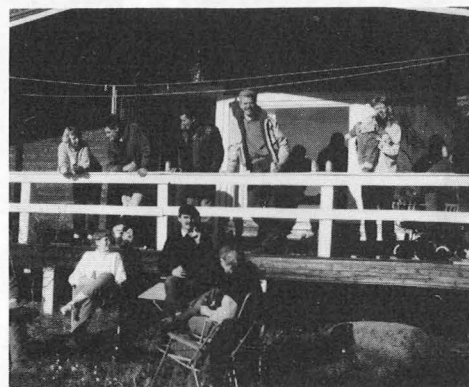
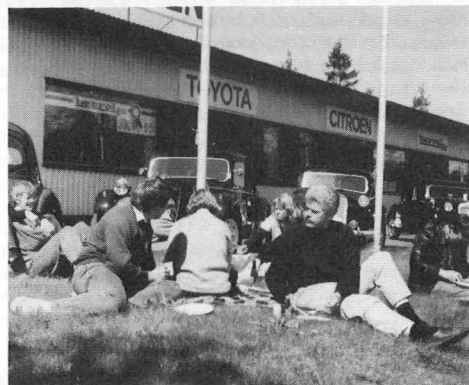
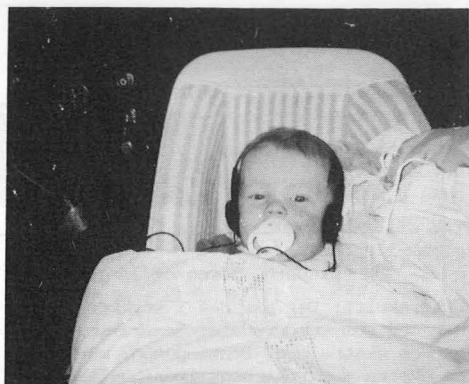
Vi kørte til færgen og indtog her det store pølsebord ved bagklappen af Familien. Tak for mad Ole!

Vi havde reserveret plads til Per og Friis til næste færgе, men hvem stod beskidte og grinende bag os i færgens cafeteria? De havde klaret opgaven på halvdelen time og sat ny rekord for gennemkørsel af Stockholm i 11'er. Flot klaret! Der blev nu tid til en pølsemad på dækket trods kaptajnens modstand og protester. Vel ankommet til Ålandsøerne kørte vi til det dejlige sted hvor vi skulle bo. Måske til skøn tur skal man lede længe efter.

Arrangementet var jo endvidere den svenske Bil-klubs 25-års jubilæum. Det blev fejret med spændende snak om gamle dage og klubbens start.

Næste dag skulle vi se lidt af øen og hygge os sammen, hvilket lykkedes, dog får man altid set for lidt af stederne; lidt ærgerligt, når man nu havde rejst så langt.

Lørdag aften var den store festdag. Alt blev fejret på bedste vis. I kender det jo selv - inklusive hvordan man har det den næste dag. Tak til svenskerne for en hyggelig aften og et stort tillykke med de 25 år!



Mandag var det så hjemtur. Her startede det med regnvejr, men det klarede op på fastlandet, og det gik nedad. Jeg havde lige et ærinde i Stockholm, men det hører I om en anden gang.

Vi delte hjemturen i to etaper, så vi havde god tid til at hygge os, hvilket vi også gjorde.

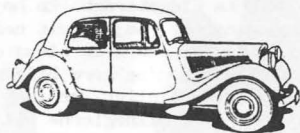
Tak til alle rejsefællerne for en uforglemmelig tur.

Lisbeth, Søren og Jørgen Kjær.

Efterskrift: Der går det i stykker man har med som reservedele! Gearkasse, man har en ekstra med. Benzinpumpe, man har en ekstra med. Skæbnens ironi, eller havde man det på fornemmelsen? Jeg havde ikke noget med, fik heller ikke brug for noget. Er man for dumdristig eller naiv? Men den kloge har nok lidt ekstra med, der er jo nok alligevel ingen faste regler.

Tak til de svenske arrangører for et dejligt træf. Vi kommer igen til næste år.

-jk.



Jydsk/fynsk Classic Autojumble

Som tidligere år blev der igen afholdt jysk-fynsk Classic Autojumble ved automobilmuseet i Gjern. Der var som sædvanlig samlet mange forskellige biler og klubber.

Fra vor klub var der kun undertegnede i Limousinen og Lisbeth i 11S54, og som rosinen i pølseenden og til alles store overraskelse og egen forbauselse Jens Sanning med egen 11S47, fremført for egen kraft og uden problemer.

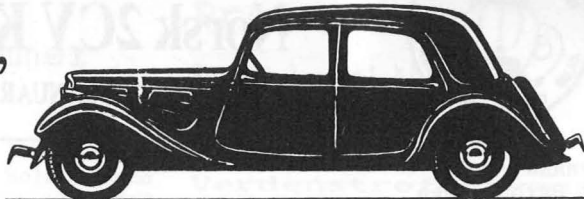
Claus Søgård dukkede op senere på dagen og tog senere lige et check om Sanning nu var nået hjem igen! Benny var der også, men i Hanomag!!! (-måske har han haft Sanning i tankerne -red.).

Alt i alt en dejlig dag, som vi måske kunne gøre til klubbens forårsarrangement - der er åbenbart altid godt vejr denne dag.

Jørgen Kjær.



Køb & salg, bytte, kontakt-

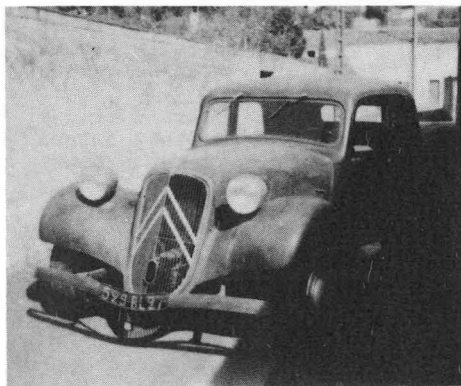


TRACTION - ANNONCER sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16 2b, 1309 København K, 33 91 92 71

Sælges:

Var det noget med en 11 Normale 1938, der kun har kørt 18000 km fra ny? Skulle være original overalt, men skal have ny maling, krom og den del af indtrækket. Der forlanges 48.000 franc. Se billede.



Jeg har fået en kontakt i Frankrig, der tilsyneladende kan skaffe alt muligt, lige fra førkrigsnormalmotorhjælm til det lille ur der sad i bilen omkring 1937. Sig bare til, så prøver vi at kontakte ham.

Jeg har jo også en fax fra klubben CAAR, så sig bare til hvis du har brug for at bestille et eller andet i udlandet.

Købes:

God og funktionsdygtig gearkasse.

Jørgen Kjør, 86-983177.

Sælges:

Citroën B11 Sport 1951. Motor og mekaniske dele tip top. Ny bund, men krom og lak trænger til en overhaling.

Ring Jan Søgaard, priv.: 31-224883, job: 33-252555.

Tilbydes:

Større garage (mindst plads til 2 biler) på gård i Bistrup ved Birkerød. Opbevaring og evt reparation. 220/380 V findes. Kvartalsleje kr. 2.000,-. Kontrakt kan udformes af adv. Jane Heller, Birkerød. Tlf: 42-812800. Garagen ligger i venstre længe på Vasegården, Vasevej 89, Bistrup. Ta' forbi først og se om det har interesse.

Henv.: J. Engel, P.O.Box 4185, Dhaka, Bangladesh. Tlf: 880 2600 322. (Vi er 5 timer "forud").

Såfremt du skulle kende nogen som kunne være interesseret, er du selvfølgelig velkommen til at lade trommen gå.

Sælges:

Citroën 23 U lastvogn 1939, 3 tons totalvægt. Nysynet og på hvide plader.

Citroën 7 UB 1938, spændende varevogn. Steen Jensen, 48-241008.

KLUBBENS RESERVEDELSLAGER KAN TILBYDE:

Toppakning 11CV og 7A/7B/7C	75,-
Udstødningsspakning, 2 stk.	50,-
Tændrør, pr.stk.	10,-
Topdækselpakning	30,-
Kilerem	75,-
3-hulspakning, udstødning	21,-
Stor vandpumpepakning	33,-
Lille do.	15,-
Kølerslange øvre/nedre	78,-
Forhjulsløje 19 mm ydre	140,-
Strømfordelerdæksel	105,-
Gul forlygtepære	45,-
Rep.sæt benzinpumpe SEV/Guioit	75,-
Laderelæ	315,-
Kardankryds v. gearkasse	210,-
Fiberpakning under karburator	20,-
Platiner, flere typer	65,-
Viskerblade, sæt m. 2 stk.	50,-
Blinkrelæ, 6V 3x15W	40,-
Nøgleringe, 3 stk.	100,-

Henvendelse Jørgen Kjør, 86-983177.