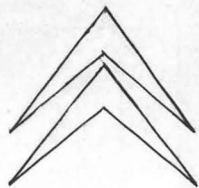


Attraction 175



TRACTION SPECIAL



Klubblad for Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand:

Kim Bo Clasen, Stengårds Allé 118, 2800 Lyngby. Tlf: 44443712.

Kasserer, medlems- og vognregister:

Jens E. Sanning, Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg. Tlf: 86524570.

Sekretær, klubbutik:

Benny A. Jensen, Håkmosen 28C, 2730 Herlev. Tlf: 44443741.

Reserveleder:

Jørgen Kjør, Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86983177.

Bestyrelsesmedlem:

Kerstin Heerulf, Atlasvej 3, 8270 Højbjerg. Tlf: 86116544.

Bladredaktionsgruppe:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16, 2B, 1309 København K. Tlf: 33919271.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf: 31395320.

Stof til næste nummer

sendes til Peter Juel Jeppesen.

Deadline:

1 juni med morgenposten. Næste nummer udkommer omkring 1. juli.



Nyt fra ind- og udland

Nu hvor bladet udkommer, er det forhåbentlig blevet sommervejr. Det med sommervejr plejer at betyde, at det også er blevet tid til træf. Nogle har allerede været afholdt, mens andre venter forude. Det gælder således træffet i Holland, træffet i Sverige (på Ålandsøerne) og ikke mindst vores eget træf i Vipperød i august. Apropos sommertræffet - så afholdes generalforsamlingen jo netop på sommertræffet. Dette kan således være en "husker" til, at forslag til generalforsamlingen skal være undertegnede i hænde senest 3 uger før. Der vil blive udsendt en officiel indkaldelse med dagsorden senere.

I denne forbindelse skal jeg meddele, at jeg ikke mere opstiller som formandskandidat. Dette skyldes, at jeg ikke synes, at jeg længere har den fornødne tid til det store arbejde, som det kan indebære at være formand. Jeg har derimod ikke

noget imod stadig at lave et stykke arbejde for klubben såvel udenfor som indenfor bestyrelsen. Nok om det.

Der har været afholdt flere lokale arrangementer. Jeg skal referere de, der har været afholdt i den østlige del af kongeriget:

Først havde Tommy Rasmussen arrangeret et besøg på DSB's værksteder i København. Selv om der ikke kom så mange medlemmer, havde vi der mødt op en virkelig god eftermiddag. Vi blev vist rundt på værkstederne af to medarbejdere, som fortalte om deres arbejdsplads og om de forskellige lokomotiver, med en entusiasme der tydeligt viste, at de havde et næsten lidenskabeligt forhold til de store diesellokomotiver.

Det næste lokalmøde var hos Christina og Fritz Trøst i Nr. Hyllinge - et meget hyggeligt møde med masser af bilsnak, kaffe og blødt brød.

Så kommer vi til første klubaften hos Steen Jensen i Hillerød, hvor et klublokale blev indviet. Vi var 7-8 medlemmer

Aktivitetskalenderen

Maj:

- Mand. 13/5: Kl. 20: Klubmøde i klublokalet i Hillerød hos Steen Jensen.
18-19-20/5: Svenska B11-klubben holder sommermøde.
Sønd. 19/5: 1. pinsedag: "Oldtimer"-løb Gråsten-Flensborg. Se omtale i sidste blad.
Lørd. 25/5: Lokalmøde hos Orla Christensen i Skæve. Se omtale andetsteds i bladet.
25-26/5: Traction Avant Nederland holder årsmøde. Se omtale i sidste blad.

Juni:

- Sønd. 2/6: Tur til Skåne med besøg hos Henrik Lundberg. Tilmelding en uges tid i forvejen til Peter Juel Jeppesen på tlf: 33-919271. Vi regner med at køre videre til Kullen.
Mand. 10/6: Møde i Klublokalet i Hillerød kl. 20.

August:

- Mand. 12/8: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.
16-17-18/8: Traction Avant Danmark Sommertræf i Vipperød.

September:

- Mand. 9/9: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.
Lørd. 21/9: Lokalmøde hos Jørgen Krogh i Haderslev.

Oktober:

- Mand. 14/10: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.
Lørd. 19/10: Lokalmøde hos Christian Friis i Bredebro.

November:

- Lørd. 9/11: "Efterstumpemarkedsmøde" hos Ole Meldgård i Ikast.
Mand. 11/11: Møde i klublokalet i Hillerød kl. 20.

der mødte op, og det skal siges, at der ER plads til flere. Der er salg fra klubbutikken og reservedelssalg både fra klubben og medlemmerne imellem.

Til alle tre arrangementer skal jeg på egne og på klubbens vegne sige tak til alle!

I februar var undertegnede til møde i Paris vedrørende AMICALE. Det blev besluttet at fortsætte arbejdet med Amicale men at dele organisationen, således at Amicale France bliver en del og Amicale International en anden. Mødet fortsættes i Rotterdam i maj, og derfor kommer der først et mere udførligt referat efter dette møde.

med venlig hilsen

Kim Clasen.

Lokalmøde i Nordjylland

HUSK lokalmødet hos Orla Christensen og Poul Hansen! Foreløbigt program:

Ankomst ca. kl. 12.30.

Bilsnak på Orla's værksted + kaffe.

Evt. gåtur på Jyske ås.

Fabriksbesøg på Klokkeholm Karrosseridele. Mad.

Tilmelding:

Orla 98-869201 eller Poul 98-284555.

Bestyrelsesmøde 13.1.91

Dagsorden:

- 1) Gennemgang af sidste mødereferat.
- 2) ICCR-92.
- 3) Medlemsliste/-registrering.
- 4) Justering af telefonpenge.
- 5) Klubbutikken.
- 6) Reservedelssalg i TAD i fremtiden.
- 7) Eventuelt.

Tilstede ved mødet:

Kim Clasen, Jørgen Kjær, Jens Sanning, Kerstin Heerulff, Benny A. Jensen, John Reelev og Steen Jensen.

Ad 1): Referat gennemgået.

Ad 2): Styregruppe er nedsat. Koordinator er Kim Clasen. Følgende grupper er nedsat: PR, aktiviteter, pladsgruppe, økonomigruppe, sponsor, tilmelding og indskrivning.

Hver gruppe refererer til styregruppen. Der afventes svar fra "Arrangement Bil-lund" om deres oplæg til arrangementet.

Ad 3): Der er udarbejdet ny medlemsliste, som er lavet på EDB. Denne udsendes sammen med følgebrev samt girokort.

Jens Sanning indvandt at der i listen figurerer personer, der ikke er medlemmer mere. Dette skyldes at vi gerne vil have bilerne registreret. Et vognregister vil komme senere. Steen vil lave et prik-diagram over bilernes fordeling i landet.

Ad 4): Jens Sanning har lavet budget for 1991, der viser at regnskabet lige kan løbe rundt.

Jørgen får hævet telefonpengene til 400,- kr/år. Benny giver afkald på sine telefonpenge p.g.a. fri telefon. Kims beløb bliver justeret til 800,- kr.

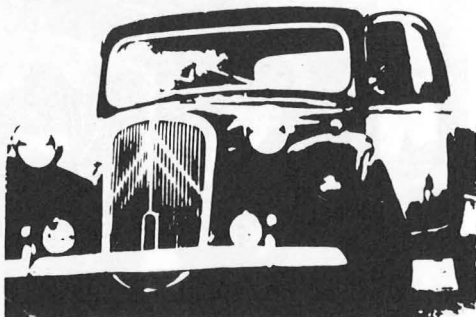
Ad 5): Forslag fra Kim om omlægning, så en anden person evt. overtager klubbutikken, så Benny kan give en hånd med skrivelser. Da Benny ikke synes det belaster ham med klubbutikken droppes denne tanke. Steen vil holde åbent hus en gang om måneden (den anden mandag i hver måned), hvor man kan møde op og bl.a. købe effekter fra reservedelslageret og klubbutikken.

Ad 6): Klubkassen er slunken. Samtidig ser der ikke ud til at være aktuelt behov for nye indkøb af reservedele til lageret. De 25,- kr af hvert kontingent, der på generalforsamlingen forrige år blev sat af til indkøb til reservedelslageret foreslås derfor overført til klubkassen, hvis det kan godkendes af den kommende generalforsamling.

Ad 7): Motorhistorisk Samråd har haft stiftende generalforsamling.

ref.: Benny.

**TRACTION
AVANT
DANMARK**





Nye biler

Der sker hele tiden noget med hensyn til nyerhvervelser. Senest har Thomas Bødker gjort en indsats for at oprette "skaderne" efter 1970'ernes omsætning med Citroën'er, hvor en hel del cabriolet'er og andre sjældenheder gik til Sverige. Fra Californien er via Frankrig hjembragt en meget ramponeret men ellers regulær og original 11 Sport Cabriolet fra 1937 -og i

samme årgang har Thomas sørme også hjembragt en helt fantastisk original og velholdt Normale fra Frankrig. Sidstnævnte må vel nok idag betragtes som en af de allermest sjældne 11ere. Vi håber ved en senere lejlighed at få en uddybende beskrivelse/historie om disse to spændende vogne.

NB! Den amerikanske Cabriolet har et meget specielt fransk speedometer med "miles"-tæller, men den er ikke højrestyret, som det ellers fremgår af billederne. Den lille pudsighed skyldes at repræmanden sov i timen hvorved billederne blev spejlvendte.



FREDAG den 16. AUGUST:

- 15.00 - Deltagerne ankommer og indskrives på Hotel Kongstrup Møllekro i Vippe-
rød.
- 18.00 - 20.00 Spisning med høflig selvbetjening, hvor der bydes på gryderet.
- 21.00 - Veteranbils bankospil.

LØRDAG den 17. AUGUST:

- 07.00 - 08.30 Morgenmad.
- 09.00 - 10.00 Generalforsamling.
- 10.00 - 11.00 Stumpemarked.
- 11.15 - Samlet afgang til Citroën i Holbæk.
- 12.00 - 13.30 Frokost hos Citroën i Holbæk.
- 13.30 - Afgang til orienteringsløb.
- 17.00 - Sidste bil forlader sidste post i orienteringsløbet.
- 19.30 - Festmiddag og dans på Kongstrup Møllekro.

SØNDAG den 18. AUGUST:

- 07.30 - 09.00 Morgenmad.
- 09.00 - 12.00 Stumpemarked og "Åbent hus" på Hotel Kongstrup Møllekro.
- 12.00 - Samlet afgang til Traktørstedet med morgensmurte maspakker.
- 14.00 - Afslutning.

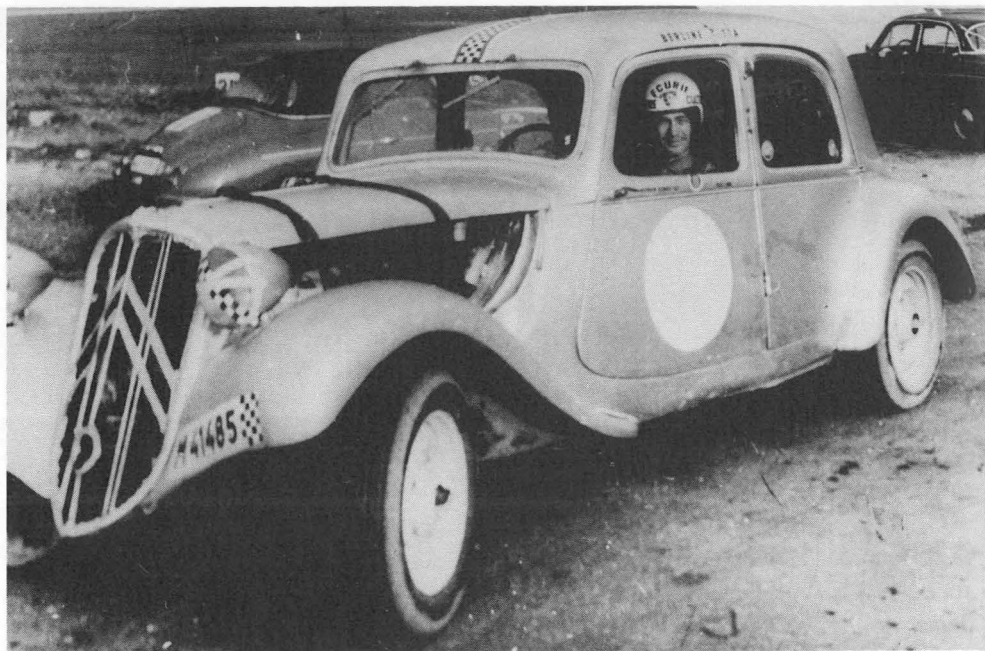
Ret til ændringer i programmet forbeholdes!

TRÆFPRIS PR. PERSON:

Fredag, lørdag, søndag.....420,- kr.
Lørdag, søndag.....330,- kr.
Fredag, lørdag, søndag uden overnatning/morgenmad.....240,- kr.
Børn på 2-12 år: halv pris.
Børn under 2 år: gratis.

TILMELDING:

Mette og Christian Martensen
Kildevangsparken 126
4390 Vipperød.
Tlf: 53-481472 (bedst efter 18.00).



Citroën og motorsporten

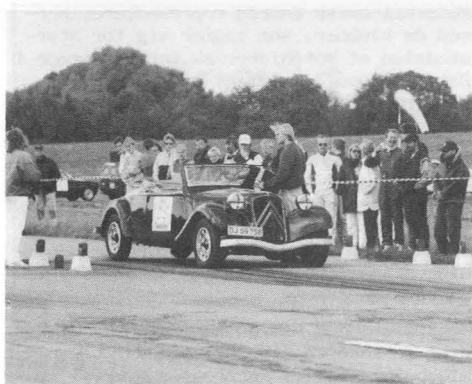
Som vi alle ved, har vores tractioner i gennem hele perioden været anvendt til forskellige former for motorløb - orienteringsløb, trails, jordbaneløb og hastighedsløb på asfaltbaner. Her i landet var det især Carl Lynenskjold, Ewald Rasmussen, Beyer Clausen, Robert Glad, Jørgen Søgaard m. fl. som førte Citroën'erne til sejre i dristige dueller med BMW 327/328, Volvo PV, Ford Zephyr, Porche og MG TC/TD. Redaktionen arbejder på en supplerende artikel om Citroën'erne i motorsporten, til den som blev bragt i Attraktion 150/TractionSpécial 24, marts '87.

I den anledning modtager vi meget gerne "egnet" billedmateriale til låns. Med "egnet" mener vi originalfotos som kan rasterfotograferes til bladet eller evt. udklip fra blade i god kvalitet, som også med lidt held kan gengives. Desværre kan fotokopier ikke anvendes, men et tip om hvornår og i hvilket blad der evt. har været bragt gode billeder vil absolut have interesse, da vi så vil prøve at låne bladene på Teknisk Bibliotek eller i Dansk Veteranbil Klub. På forhånd tak.

I mellemtiden bringer vi et gammelt billede lånt af John Hoffmann i Esbjerg, som viser en svensk kører - Jörgen Kongstad, som kørte i en hårdt tunet 11 Sport i

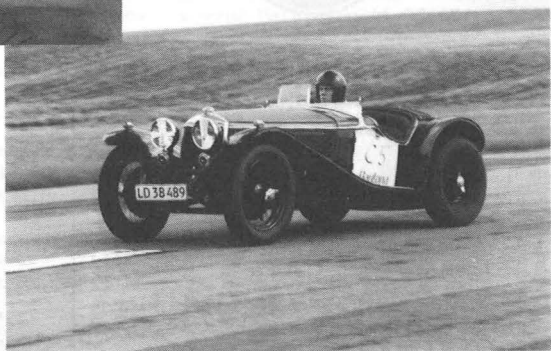
forskellige jordbaneløb helt op til 1964. Vognen skulle være tunet op til gruppe 3-4, men Jörgen Kongstad deltog også med en lignende utunet 11 Sport i andre løb. Bemærk den noget rå måde at skaffe motoren bedre luft på, med halvdelen af motorhjelmen skåret af og næsten alle ribberne i kølergrillen fjernet.

Motorløb og mere sportsprægede rallies med gamle biler har været almindelige i udlandet i nogle år og er nu så småt på vej til at komme i gang her i landet også. Med den stigende interesse og større tekniske bevidsthed hos veteranbilenthusiaster i bl.a. "kampen" mod firkantede og bureaukratiske regler om indregistrering og kørsel med ældre vogne, følger efterhånden også et ønske om at bruge bilerne til andet og mere end madpakketure, kortegekørsel til byfester og skovtursarrangementer. Disse hyggeture til skov og strand en varm sommersøndag er selvfølgelig rare nok - men det er nu også skægt, og en anelse udfordrende for det idyliserede billede af "den gamle bil", at prøve og anvende den som det skete for 30-40 år siden, når Carl Lynenskjold jog Citroën'en igennem et sving, skarpt forfulgt af Mogens Skarring i BMW. Netop Citroën 11 havde ihvertfald hvad angik



køreegenskaber et fortrin for de andre, mens motorkraften ikke var imponerende i forhold til vægten. Vi har alle hørt os selv fremhæve vognens dyder, og selvom det selvfølgelig ikke skal gå så hårdt til som på Amager Travbane i 1952, så er det spændende at genopdage hvad den gamle vogn egentlig duer til - og at se at den også holder til det.

fortsættes næste side



Midt under arrangementet trillede Bohnstedts Dakota DC 3 ud på startbanen med kurs mod flymuseet i Billund. Jeg skal love for at det er noget som kan give sug i maven, at stå på 10 m's afstand og nyde drønet fra maskinen når den med små 100 km/t letter.

Bl.a. med dette formål er der dannet en sektion i Dansk Veteranbil Klub som hedder Historisk Sports Sektion. Formålet er at gennemføre mere motorsportslige arrangementer. Siden 1988 har der i Nordsjælland været kørt et årligt løb - Annis Speed Trophy - med bl.a. hastighedskørsel, manøvreprøver og clock race.

I 89 og 90 blev løbet afviklet på Bohnsted-Petersens flyveplads i Grønholt og redaktøren deltog med Citroën'en i et felt med MG, Riley, Morris Minor m.fl. På billederne (fra 90) ses en række karakteristiske situationer fra det meget veltilrettelagte og spændende arrangement. Både den lille Riley Imp (Henrik Schou Nielsen) og MG'en (Henrik Høgsbro) er hurtigere end den tungere og større Normale - som tilmed er udstyret med høj landevejs gearing. Men jeg er sikker på at med en almindelig gearing, en lidt peppet motor og med lidt mere dristighed end jeg turde lægge for dagen så kan Citroënen slå de små hidsige englændere. Det kunne være morsomt at se andre 11'ere på banen i standardvognklassen ved de kommende arrangementer på Jyllandringen og på Roskilde Køretekniske Anlæg henholdsvis den 27. april og den 4. maj.

-pjj.



Pressemeddelelse fra MHS

Et længe næret ønske fra danske motorhistoriske foreninger om samarbejde og fælles optræden overfor myndighederne, inden- og udenlandske organisationer er endelig blevet virkelighed.

Under navnet Motorhistorisk Samråd blev dette en realitet ved en stiftende generalforsamling i slutningen af 1990.

Motorhistorisk Samråd blev stiftet af følgende motorhistoriske foreninger: Danmarks Nimbus Touring - Danmarks Veteranmotorcykleklub - Dansk Borgward Klub - Dansk DKW Club - Dansk Veteranbil Klub - Dansk Vintage Motor Club - Københavns Ford A Klub - Traction Avant Danmark - Nordjysk Vintage Motor Klub - Vestjysk Motorveteran.

Motorhistorisk Samråd repræsenterer hermed de klubber, som tegner sig for størstedelen af motohistorisk interesserede i Danmark, med sammenlagt over 6.500 medlemmer.

Det er Motorhistorisk Samråds formål at virke til fremme for bevarelse og fortsat anvendelse af køretøjer m.v. af motohistorisk interesse. Formålet er også at virke som bindeled mellem klubberne og tilskynde til ensartet optræden og udbygning af samarbejdet mellem Motorhistorisk Samråds medlemmer.

Motorhistorisk Samråd har ingen myndighed over de enkelte klubber, men varetager klubbernes fælles interesser overfor myndigheder og inden- og udenlandske organisationer.

Motorhistorisk Samråd kan indsamle og uddele informationer om klubaktiviteter og ture/løbsarrangementer rundt om i landet.

Som medlemmer kan optages danske motorhistoriske foreninger og klubber, som mindst kan opfylde følgende krav: Vedtægter, lovlig valgt bestyrelse, forhandlingsprotokol, revideret regnskab og ajourført medlemsfortegnelse.

Motorhistorisk Samråd ledes af et forretningsudvalg på tre medlemmer, valgt på generalforsamlingen for 1 år ad gangen.

Formand:

Fritz Knudsen

Langelinie 131, 5230 Odense M.

Tlf: 66-136610.

(Dansk Veteranbil Klub).

Sekretær:

Arno Werner

Ågerupvej 40, 4100 Ringsted.

Tlf: 53-625506.

(Dansk DKW Club).

Kasserer:

Henrik Thostrup

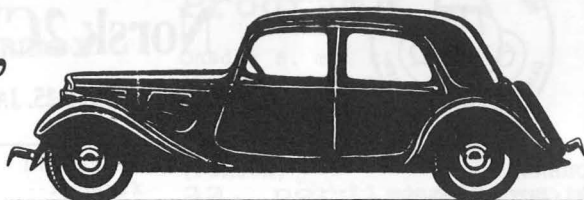
Birkevænget 16, 2880 Bagsværd.

Tlf: 42-985619.

(Københavns Ford A Klub).



Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION - ANNONCER sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16 2b, 1309 København K, 33 91 92 71

Sælges til B11:

Koblingstrykplade i ombytning	500,-
Nyt koblingsnav (Valeo)	400,-
Pakningssæt til Solex 32PBIC	125,-
Hovedbremsecylinder, Bendix	450,-
Hjulcylinder, for -	325,-
- , bag -	325,-
Bremseslanger, for og bag, pr.stk.	150,-
Stempler og foringer, Kolbensmidt	

dagspris.

Lydpotte m. afgangsrør	700,-
8 gode pilotefølge, pr. stk.	700,-
-eller alle 8, samlet pris	5000,-
Gule forlygtepærer 35/35W, pr. stk.	40,-
(velegnet for dem der vil køre med lys på hele dagen).	
Sidestrømskarburator Solex 30DHT	750,-
Luxus-lygteglas t. Harpoon baglygte	100,-
Ombytningskøler, sport/normale	1500,-

Købes:

Til Y323 (1937) købes hus med justerepind til Jaeger ur samt to følge og en tryk-kontakt til at tænde instrumentlys.

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them.
Tlf: 86-847249.

Sælges:

Citroën 11 Sport 1954. Velkørende, restaureret, renoveret motor, bare helt i orden. Indregistreret, evt. også nysynet. Pris ca. 65.000,- afhængig af +/- syn.

Drivaksler til Sport, Peacock sælges.
Lygter med plant glas til 11N 1934-35.
Reservehjulsdæksel og meget andet.
Jørgen Kjer, 86-983177.

Sælges:

Panhard Dyna Z12 Berline Grand Luxe 1957.
Fin stand, dog med diverse større og mindre defekter, ring og hør nærmere!
Pris omkring 22.000,- kr.
Jens Møller Nicolaisen, tlf: 31-395320.

Sælges:

Citroën 11 Sport 1937. Meget original og særdeles velkørende. Bordeaux med sorte skærme og forkromede forlygter. Denne sjældne bil sælges nysynet og indregistreret i købers navn.

Thomas Bødker, 42-364337.

Sælges:

Reserve dele til Citroën 7 og 11 - meget stort udvalg i gode brugte originaldele, også hele komponenter, f.eks. motorer og gearkasser. Specielt kan nævnes: manifold (alle typer), inderste kardanstk.

Per Bødker, 42-364337.

Sælges:

Citroën 11 Normale med D-motor, årgang 57 - henstår på Røsnæs i original, men falddefardig stand.

Henv.: Ejvind Mathiesen 31-954982.

KLUBBENS RESERVEDELSLAGER KAN TILBYDE:

Toppakning 11CV og 7A/7B/7C	75,-
Udstødningspakning, 2 stk.	50,-
Tændrør, pr.stk.	10,-
Topdækselpakning	30,-
Kilerem	75,-
3-hulspakning, udstødning	21,-
Stor vandpumpepakning	33,-
Lille do.	15,-
Kølerslange øvre/nedre	78,-
Forhjulslæje 19 mm ydre	140,-
Strømfordelerdæksel	105,-
Gul forlygtepære	45,-
Rep.sæt benzinpumpe SEV/Guio	75,-
Laderelæ	315,-
Kardankryds v. gearkasse	210,-
Fiberpakning under karburator	20,-
Platiner, flere typer	05,-
Viskerblade, sæt m. 2 stk.	50,-
Blinkrelæ, 6V 3x15W	40,-
Nøgleringe, 3 stk.	100,-

Henvendelse Jørgen Kjer, 86-983177.