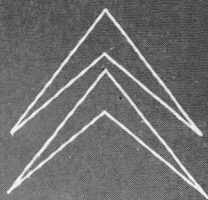


Attraction 174



TRACTION SPECIAL



Klubblad for Traction Avant Danmark

Bestyrelsen:

Formand:

Kim Bo Clasen, Stengårds Allé 118, 2800 Lyngby. Tlf: 44443712.

Kasserer, medlems- og vognregister:

Jens E. Sanning, Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg. Tlf: 86524570.

Sekretær, klubbutik:

Benny A. Jensen, Hækmosen 28C, 2730 Herlev. Tlf: 44443741.

Reserveleder:

Jørgen Kjær, Gl. Sallingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86983177.

Bestyrelsesmedlem:

Kerstin Heerulf, Atlasvej 3, 8270 Højbjerg. Tlf: 86116544.

Bladredaktionsgruppe:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16, 2B, 1309 København K. Tlf: 33919271.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf: 31395320.

Stof til næste nummer

sendes til Peter Juel Jeppesen.

Deadline:

1. april med morgenposten. Næste nummer udkommer omkring 1. maj.



Nyt fra ind- og udland

Den nye medlemsliste er nu på gaden, og den er forhåbentlig uden alt for mange fejl. Hvis der er en enkelt - eller hvis du har købt eller solgt bil, så skriv et par ord, eller slå på tråden til os.

Som du kan se et andet sted i bladet, er Berlin-turen udsat; derimod er der kommet en invitation fra Traction Avant Nederland til deres "Jaarfeest" i maj.

I tilknytning til Jens Møller Nicolaisens fine artikel i sidste nummer er jeg ved at undersøge muligheder for at få en rabatordning for TAD-medlemmer til indkøb af malervarer. Dette skulle gælde såvel celluloselak og de lidt mere moderne produkter. I denne forbindelse kan jeg minde om, at TAD har en rabatordning hos Københavns PAVA-center og Roskilde Cylinder Service, med ret store rabatter.

Der sker også noget nyt i Nordsjælland. Steen Jensen vil prøve at lave en månedlig klubaften, hvor der eksempelvis vil være salg fra klubbetikken og Reservationsformidlingen. Prøv at møde op og se om ikke det er noget for dig! Det er i hvert tilfælde et fint initiativ fra Steen, et initiativ som bestyrelsen støtter 100%!

KBC.

Redaktionelt

Vi skal her dybt beklage tryk kvaliteten af sidste nummer af bladet, der bl.a. fik det resultat, at det blev svært rigtig at se bilerne på billederne i artiklen om farver. Men til gengæld er der en god nyhed, idet man på trykkeriet har lovet os, at vi ikke igen vil komme ud for det skete!

-pjj & jmn.

Fra kassereren

De nye girokort med medlemskontingent for 1991 kom da endelig ud. De fleste nåede vist at få kortet inden den anførte sidste betalingsdag.

Jeg skal beklage den sene udsendelse, men uforudsete forhold forsinkede postgangen.

Så meget desto mere er det gladeligt, at så mange skyndte sig på posthuset og indbetalte.

Der mangler dog stadig en del, så har du glemt eller forlagt dit girokort, så skynd dig at finde det frem. Er det helt blevet væk, så brug bare et "almindeligt" - klubbens gironummer er 8 28 05 84.

Jens Sanning.

Aktivitetskalenderen

Marts:

- Lørd. 9/3: Kl. 14: Lokalmøde hos Christina og Fritz i Kirke Hyllinge på Sjælland. Tilmelding på 42-403504.
- Lørd. 16/3: Kl. 14: Lokalmøde hos Jette og Jens Sanning i Hårby, Jylland. Tilmelding på 86-524570.
- Lørd. 30/3: 1. NASCOR 91 - éndagstræf i Jylland med de øvrige danske Citroën-klubber. Se omtalen andetsteds i bladet.

Maj:

- (Tur til Berlin udgår).
- Pinsen: Den svenske B11-klub holder sommermøde.
- Sønd. 19/5: 1. pinsedag: "Oldtimer"-løb Gråsten-Flensborg. Se omtale andetsteds i bladet.
- Lørd. 25/5: Orla Christensen og Poul Hansen afholder i fællesskab lokalmøde hos Orla Christensen i Skæve. Tilmelding på 98-869201 eller 98-284555.
- 25-26/5: Traction Avant Nederland's årsmøde, Jaarfeest, i Holland. Se omtale andetsteds i bladet.

Juni:

- ? Udflugt med madkurv til Kullen i Skåne, med besøg hos Henrik Lundberg.
- HUSK også månedsmøde (hver den anden mandag i måneden) hos Steen Jensen i Hillerød.

Klublokale!

Det er blevet muligt for mig at kunne stille et lokale til rådighed for klubben.

Derfor har jeg fået bestyrelsens accept til at tilbyde følgende:

Hver den anden mandag i måneden, fra kl. 20-? vil det være muligt at løbe sammen med ligestillede på Københavnsvej 30 i Hillerød.

Det vil være muligt at se på de reserve-dele samt udbud fra klubbutikken, som vi råder over.

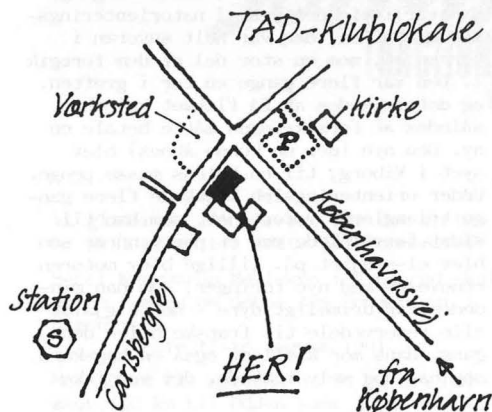
Det vil være muligt at købe kaffe, øl og vand.

Lokalet er ikke fuldt møbleret, så du kan snildt være med til at præge det.

Det er min tanke, at vi herved kan fremme klublivet, og ikke mindst for de nye vil der være en stor chance for hurtigt at føle sig hjemme.

På forhåbentlig gensyn anden mandag i marts!

Steen: 48-241008.



Telefax

Igennem mit engagement i CAAR er jeg blevet udstyret med en telefax. Da jeg ved at nogle klubmedlemmer kan have brug for at sende en telefax, for eksempel til udenlandske forhandlere af stumper og lignende, tilbyder jeg hermed klubbens medlemmer at bruge denne fax.

Bare kontakt mig.

Jørgen Kjær - 86-983177*

(* er også fax-nummeret, hvis I vil sende noget til mig).

Oldtimerløb i Gråsten

Det er i hvert fald ikke mangel på aktiviteter i pinsen, der skal holde vore kære gamle biler hjemme i garagen.

For folk med interesse for det sydlige kan Oldtimerløb 1. pinsedag (19.maj), fra Gråsten til Flensborg og retur, måske være sagen. Løbet starter kl. 14 i Gråsten og kørselsstrækningen til Flensborg er 42 km. Inden starten fordeles 2 præmier til de deltagende køretøjer - for bedst restaurerede og for bedste originalitet.

Om aftenen er der fest i det store ringriddertelt. Der er flere muligheder for overnatning - alt efter interesse og pengepung. At deltage koster 35,- kr. pr. køretøj (startgebyr) samt 85,- kr. pr. person for deltagelse i middagen.

Arrangementet henvender sig til alle typer køretøjer (biler, knallerter, motorcykler o.a.) indtil 1963.

Interesserede kan få flere oplysninger hos Jens Sanning.

"Jaarfeest"

TAG MED TIL
TRACTION AVANT NEDERLAND
"JAARFEEST" - VORJAARSRIT"
(årsfest)

Den 25.-26. maj 1991
v/ Rockanje a/Zee

Rockanje ligger ca. 30 km vest for Rotterdam, og beliggenheden er meget tæt ved stranden. Man kan overnatte enten på hotel (2-4 persons værelser) eller på den nærliggende camping.

Program: Reserveredsmarked - levende musik - middag med musik - dans - køretur - museumsbesøg og meget mere.

Det er måske en idé med sådan en "for-sommer"-tur, ned og se på blomster og biler, gøre nogle fordelagtige reserveredelsindkøb (billige priser) samt at få en tur sammen med andre rare medlemmer og eventuelt deres familier. Hvis du ikke har en kørende 11'er er der måske mulighed for at køre sammen med andre.

Det haster med tilmeldingen - ring og rekvirér tilmeldingsblanket!

Kim Bo Clasen, 44-443712.



Cabrio-coach - igen!

Som en forlængelse af Jens Møller Nicolaisen's artikler i Traction-Spécial nr. 26 og 33, kan det hermed dokumenteres, at der også i Jylland har kørt en Citroën 11 cabrio-coach. Den må dog nu anses for at være hugget op. Da vognen blev fotograferet, omkring 1956, tilhørte den Poul Anton Carlsen i Struer, som jeg har lånt billederne af.

Poul Anton erindrer helt sikkert, at vognen på den originale registreringsattest var breskrevet som en "Citroën Berline 11 Sport Cabriolet", reg. første gang 1939. Det ses dog tydeligt at det drejer sig om en Normale, hvoraf det vel kan udledes at den er ombygget inden første registrering og derfor "døbt" af en eller anden lokal myndighed, efter sit "sportslige" udseende. Hvis man går i detaljer på billederne kan man se at der er et smalt stykke tag, over tagenden, inden kalechen begynder. Modsat cabrio-coach'en på Ålholm, hvor kalechen går helt ned til tagenden - så de to er altså ikke helsøskende.

Billederne er taget på den samme køretur, hvor Poul Anton var på udflugt til Hvalpsund, med begge sine bedstefædre og sin far (det ene billede) samt sin lillebror (det andet billede).

Poul Anton fortæller videre: Vognen blev købt i 1955, mens han endnu var i lære som maskinarbejder. Det var hans første bil. Kalechen kunne ikke åbnes dengang. Han var ivrig deltager i natorienteringsløb med bilen, der var helt suveræn i terræn'et, som en stor del af dem foregik i. Den var flere gange en tur i grøften, og det lykkedes at få flækket kalechen, således at forsikringen måtte betale en ny. Den nye (der nu kunne åbnes) blev syet i Viborg, til en hulens masse penge. Under orienteringsløb knækkede flere gange trianglerne i fortøjet, som han til sidst forstærkede med et par vandrør som blev el-svejset på. Tillige blev motoren renoveret med nye foringer, som han mindedes var urimeligt dyre - dette gjaldt alle reservedele til franske biler dengang. Hans mor krøllede også en bagskærm, som han dog selv rettede, det var ikke



Den lidt sære beskæring af billedet skyldes nok at motivet ikke er bilen men bedstefædrene.....

muligt at få en ny (eller også var den meget dyr).

Bilen blev solgt i 1959 til en stationsforstander, som blev så forblødet af al den snak om kørsel på glatte veje, at Poul Anton måtte demonstrere det for ham på nogle fedtede skovveje. Det var dog uden den helt store succes, da chokerkablet knækkede og vognen konstant faldt ud af gear. Så han ville kun købe hvis disse ting blev ordnet. Det lykkedes Poul Anton og hans mester at flikke noget sammen til gearskiftet, så der blev handlet lidt senere.

Hans-Henrik Sørensen.

Amsterdam-

Moskva-

Amsterdam

Af forskellige årsager er der kommet et par afbud til Amsterdam-Moskva-Amsterdam-turen, så hvis der er nogen, der har lyst er der et par ledige pladser. Kontakt:

Jørgen Kjær, 86-983177.



Vi glæder os i Vipperød, for det er her vi skal mødes til dette års Sommertræf.

Hotel Kongstrup Møllekro i Vipperød skal danne rammen om dette års Sommertræf i dagene:

16-17-18 august 1991.

Med 50 km til København, 50 km til Halskov, 50 km til Odden samt 50 km til Kallundborg kan man vist roligt sige at Vipperød ligger centralt på Sjælland.

Byens vartegn er en gammel mølle som for mange år siden blev restaureret og omdannet til en kro. For 6 år siden blev kroen udbygget med et nyt hotel, hvor der er plads til ca. 200 mennesker. Kroværtten er en særdeles venlig mand som tilbyder klubbens medlemmer et 2- eller 3-dages ophold til ægte Sommertræf-priser. Dette betyder priser som i 1990!!

Vi er godt igang med at tilrettelægge arrangementet, og allerede nu kan det oplyses, at Citroën i Holbæk, ved F.O. Frederiksen, igen i år gerne vil være vært

for frokosten om lørdagen, inden vi drager på tur i den sjællandske natur.

Så håber vi bare at vejret bliver lige så flot som til Sjællandstræffet i 1989.

Vi vil ikke på nuværende tidspunkt løfte sløret for de enkelte detaljer i arrangementet. Men hvis alle vore planer og ønsker går i opfyldelse, kan vi forsikre Jer at også dette års træf har gode chancer for at blive vellykket. Derfor håber vi at I alle vil bakke årets Sommertræf op, ved at møde talstærkt frem!!

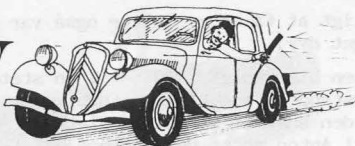
I næste udgave af klubbladet bringer vi programmet for hele arrangementet, men allerede i april sender vi program og invitationer ud til alle klubmedlemmer!

Vi modtager allerede nu telefoniske tilmeldinger, og til de 10 første er der flotte præmier.

På snarligt genhør og gensyn!

Mette og Christian, tlf: 53-481472.

STAFETTEN



Jørgen Broen - Citroën B 11 Sport 1952 - stel nr. 611.287, NZ 40.983



Jeg var forfulgt af held!

-eller hvordan det gik til,
at NZ 40.983 blev køreklar..

Sidst i 50'erne var jeg en stor "knejt", der efter skoletid havde job som bydreng for den lokale købmand i Sindal. Hans forretning lå kun et par huse fra det sted, hvor jeg boede.

Foran forretningen og helt ud til fortovs-kanten stod en enkelt BP-benzinstander, og det var bl.a. min opgave at betjene kunderne på denne simple tankstation. Det var jo dengang, hvor den personlige betjening var i højsædet, i modsætning til i dag hvor alt foregår ved hjælp af plastikkort og pin-koder.

Efter et stykke tid fik jeg også lov til at holde tanken åben om søndagen, og det var en overgang

min største fornøjelse at sidde og vente på kunder, for det var ikke usædvanligt, at der faldt lidt drikkepenge af.

På denne måde fik jeg mit første kendskab til biler, og på en eller anden måde må Citroën have gjort et stort indtryk på mig, for da jeg senere fik interesse for gamle biler, var det kun Citroën, der duede.

Det var nu ikke ligefrem fordi jeg søgte efter en gammel bil, og det må da også siges at være en tilfældighed, der blev afgørende for min fremtid på dette område.

Vi, d.v.s. min kone Tove og jeg, var en lørdag i oktober 1983 til en animeret fødselsdagsfest i Viborg, og søndag morgen sad jeg med dårligt hoved og bladrede i Jyllands Posten.

Pludselig så jeg annoncen: **Citroën B11 Sport sælges**, og noget begyndte at røre på sig inden i hovedet. Den gamle drøm dukkede op til overfladen. Vi snakkede frem og tilbage, og det endte med, at jeg ringede på nummeret i annoncen.

HELD Nr. 1

Stemmen i telefonen tilhørte Chr. Friis i Bredebro. På dette tidspunkt, omkring middagstid, var der ikke andre, der havde hørt på bilen, så den var stadig til salg. Jo mere jeg fik at vide, jo mere interesseret blev jeg, og resultatet af samtalen blev, at vi skulle komme til Bredebro og se vidunderet. Så søndag eftermiddag startede vi så på den ca. 200 km lange tur til Bredebro og nåede frem sidst på eftermiddagen, hvor det så småt var ved at blive mørkt.

Selv om vi var kommet for at se bilen, skulle vi først igennem hele repertoire af ægte sønderjysk gæstfrihed. De næste par timer blev der spist og drukket og snakket gamle Citroën'er. Det var held nr. 1, at det netop var Chr. Friis, vi kom i kløerne på, og ikke en eller anden "krejler" fra 7. kartoffelrække. For jeg var "solgt", som det hedder, og nu bagefter kan jeg godt se, at Chr. ikke behøvede at fremhæve alle bilens lysaligheder for at sælge. Det har simpelthen stået mine øjne, at jeg var "solgt".

Vi købte naturligvis vidunderet, men hvor skulle vi opbevare den?

Vi boede i et almindeligt parcelhus uden garage, kun med en carport til at beskytte dagligdagsbilen. Og jeg fandt hurtigt ud af, at man kan ikke restaurere bil i en carport.

Jeg lånte midlertidig en garage hos en kollega, og midt i november 1983 lejede vi et sæt prøveplader, så vi kunne få bilen hjem.

Den var heldigvis i så god stand, at den kunne køre, og turen fra Bredebro til Aalborg gik virkelig godt. Bilen kørte som en drøm - kun en mislyd fra et forhjulsløje forstyrrede glæden ved at have foden på egne pedaler i en 11'er.

HELD Nr. 2

Familien blev lige så begejstret for bilen, som jeg selv, og vi begyndte at fable om alle de dejlige ture, vi skulle ud på, når den var færdigrestaureret. Vi var også enige om, at den skulle restaureres godt og grundigt, så den kan holde i mange år.

Men vi skulle finde et sted, hvor jeg kunne stå og arbejde på bilen, og vi fandt ud af, at det ville være upraktisk, hvis dette sted lå for langt væk.

Resultatet blev, at vi besluttede at bygge en dobbeltgarage, hvor både den "nye" og den gamle Citroën kunne være. I foråret 1984 gik vi i gang med byggeriet, og sidst på sommeren var garagen færdig, og bilen kunne komme hjem, og jeg kunne komme i gang med restaureringen. Der skulle ihvertfald ikke gå lang tid, før vi skulle ud og køre.

Det kom til at gå anderledes, hvilket jeg nok ikke er hverken den første eller sidste, der har måttet konstatere.

Fejl nr. 1 begik jeg ved at restaurere motoren først. Det er jo det mest spændende. Jeg kunne stadig huske, hvor godt motoren lød og gik, da vi kørte bilen hjem, så jeg mente i min uvidenhed ikke, at det ville være nødvendigt at skille motoren mere ad end højst nødvendig. Jeg fik slebet topstykke og ventiler, rensede alle dele for gammel olie og fedt, hvorefter det hele fik en gang grøn maling. Motoren blev konserveret i olie og pakket godt ind. Derefter blev den sat til side i et hjørne, og her kom den desværre til at stå i betydelig længere tid, end jeg havde forestillet mig, nemlig ca. 5 år.

HELD Nr. 3

Samtidig med købet af bilen sørgede Chr. Friis naturligvis også for, at vi blev meldt ind i Traction Avant Danmark. Det første lokalmøde, jeg deltog i, var på en kold januar dag i forrygende snestorm hos Hroar Toppenberg.

Her lærte jeg endnu flere mennesker at kende, mennesker, der led af samme sygdom, som jeg selv gjorde - **Citronitis**, en uheldbredelig sygdom, der, når først man er angrebet, holder resten af livet.

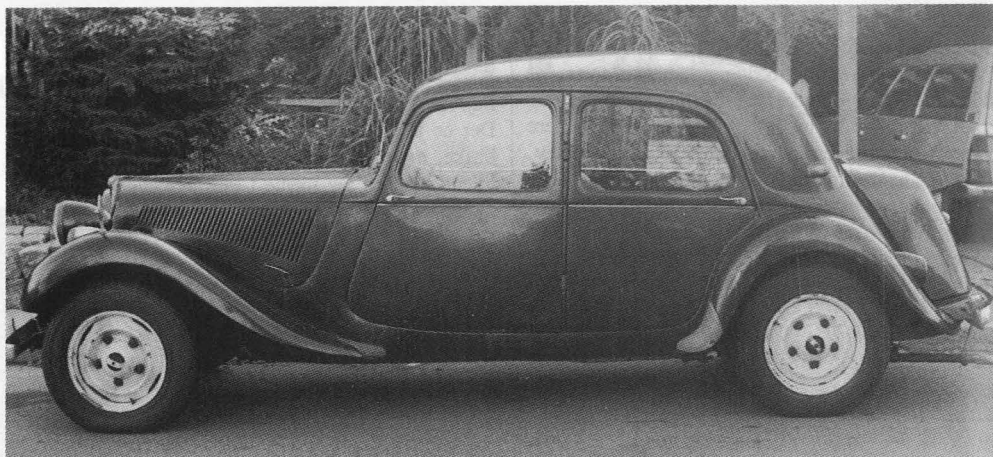
Et af de mennesker, jeg på denne måde lærte at kende, er Henning fra Års. Hos ham kunne jeg lære meget, og hvis jeg havde brug for specialværktøj, var han altid rede til at hjælpe. Ikke noget med at gå på kompromis med kvaliteten, når Henning har en finger med i spillet, så det passede jo godt til min målsætning.

Nå, men jeg skulle jo efterhånden i gang med rustarbejdet, så jeg tog et aftenskolekursus i CO₂-svejsning og langtidslånte et svejseværk af en ven. Selv om bilen så godt ud, da jeg hentede den, viste det sig hurtigt, at den var mere rusten end først antaget. Jo mere jeg fik piller fra hinanden, jo mere rust så dagens lys.

Derfor kom det også til at gå lidt langsomt med at blive færdig, og samtidig havde jeg så mange andre ting at se til. Jeg var kort og godt ved at køre sur i det hele en gang imellem.

I lange perioder stod bilen i garagen som en dårlig samvittighed, og jeg fik jo påmindelsen hver dag, når vi skulle i garagen.

På et tidspunkt havde jeg lovet vores datter Line, at bilen ville blive færdig, så hun kunne køres tilkonfirmation i den, men det løfte måtte jeg bryde, men samtidig afgav jeg et nyt, nemlig at den helt sikkert ville være færdig, når hun skulle giftes. Det løfte ser det ud til, at jeg kan holde, for bilen er færdig, og hun har heldigvis endnu ikke vist tegn på at ville giftes.



HELD Nr. 4

Da jeg virkelig manglede et spark bagi for at komme videre, dukkede Hans Henrik op. Det skete på en sjov måde, hvor han som kølemontør kom på Tove's arbejde. Han havde som nyt medlem i klubben set, at en mand ved navn Broen havde en 11'er og spurgte, om det ikke tilfældigvis skulle være Tove's mand. Det var det jo, og så kom han på besøg nogle gange og viste stor interesse for at komme til at hjælpe.

På det tidspunkt var jeg selv interesseret i at få noget mere gang i arbejdet, og vi tog sammen fat på at få bilen gjort færdig til maler.

Det gik meget godt. Vi bankede, svejsede og regerede i garagen så vidt muligt en aften hver anden uge. Fra spisetid og til langt ud på aftenen. Derved kom der igen skred i arbejdet, og i sommeren 1989 var vi så langt, at karosseriet kunne sendes til maler.

En automaler i Aalborg havde lovet bilen færdig til julen 1989, og så skulle der være tid nok til at få monteringsarbejdet færdigt inden sommertræffet 1990 her i Aalborg.

Det blev ikke til noget med maleren. Bilen rykkede længere og længere ind i hjørnet og blev efterhånden fyldt med alskens affald fra malerværkstedet.

Trods talrige rykkere og tilsvarende lovninger på, at nu ville der ske noget - skete der absolut ingen ting, så i januar 1990 besluttede jeg at flytte bilen til en anden maler. Så kom der til gengæld gang i sagen, og i slutningen af februar kunne jeg hente det nymalede karosseri hjem.

Det var en stor dag, da det skinnende, dybsorte karosseri rullede ind i garagen, og jeg kunne langt om længe komme i gang med monteringsarbejdet. Dette arbejde er så absolut det mest spændende ved

Bilen er netop hjembragt og klar til restaurering....

hele restaureringen. At se det hele tage form og blive til en bil igen, samtidig med at man skal passe på, at den nye fine lak ikke bliver ridset af en forvildet skruetrækker.

Efterhånden fik jeg de øvrige dele hjem fra maler, og snart var stuen fyldt med nymalede skærme, døre og diverse smådele.

Den store dag oprandt, hvor motoren skulle startes første gang. Jeg havde inviteret Henning og Bodil. Henning til at hjælpe med at starte bilen, og Bodil til at holde Tove med selskab og deltage i jublen, når motoren gik. Desuden kom også Hans Henrik for at overvære den store begivenhed.

Tændingen blev indstillet ventiler justeret, tændrørene rensed og batteriet var fuldt opladet, men starte ville den absolut ikke. Henning påstod, at den **skulle** starte, der var simpelthen ikke nogen



Senere blev den totalt adskilt....

fornuftig forklaring på, hvorfor den ikke ville. Spæde spark fra motoren, der jo på dette tidspunkt havde stået i hi i 5 år, fortalte, at der et eller andet sted var liv, det var bare et spørgsmål om at få nok omdrejninger på.

Det blev ikke den aften, vi fik den i gang - til Hennings store ærgelse - så jeg satte batteriet til opladning natten over, og næste dag skete miraklet pludselig. Bæstet gik i gang - lige pludselig stod en røgsky ud fra udstødningen, og glæden kendte ingen grænser.

HELD Nr. 5

Ved små ture på villavejene i nabolaget fik jeg justeret motor, gearskifte og kobling, men jeg syntes ikke, at den gik som den skulle.

Alligevel fik jeg bestilt tid til syn. Kl. 11.00 skulle jeg være der, og i god tid kørte jeg hjemmefra - men ak, jeg havde kun kørt få hundrede meter, da bilen gik i stå. Hverken trusler eller bønner kunne få den i gang, så jeg måtte slukøret ringe til synshallen og afbestille tiden. Jeg er næsten flov ved at sige, at da jeg langt om længe fandt ud af, hvad der var i vejen, var det simpelthen mangel på benzin. Det fortalte jeg naturligvis ikke noget om, da jeg et par dage senere havde fået en ny tid til syn.

Synsassistenten var meget interesseret i bilen, og kunne fortælle, at han selv havde haft sådan en for mange år siden. Jeg fik mit stempel og en underskrift, og kunne hente pladerne på motorkontoret. Men motoren gik stadig ikke tilfredsstillende. Der var underkompression, og kloge folk snakkede om nye stempler og foringer samt nye hovedlejer, når man nu alligevel havde motoren skilt ad.

Held nr. 5 er Benny, som aldrig er bange for at give en hjælpende hånd, og han har da også hjulpet mig med at skille motoren ad, og nu venter jeg bare på, at den skal komme tilbage, så vi kan få en fin, nyrenoveret motor i bilen inden turen til Moskva.

Jørgen Broen

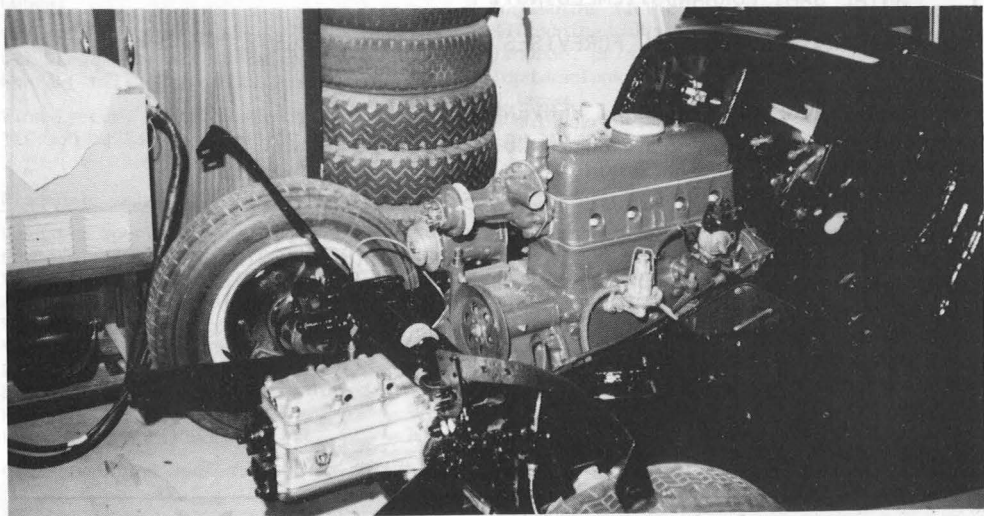
Vognen er klar til at gå til maler..



Karosseriet hjem fra malerværkstedet



Og motoren passede fint ned hvor den skulle



INDBYDELSE TIL 1. NASCOR

- DET FØRSTE AF EN FORHÅBENTLIG LANG RÆKKE SAMTRÆF FOR DANSKE CITROEN KLUBBER.

TID: LØRD. D. 30.3.1991

STED: "AUTOLAND", VESTRE RINGVEJ, SILKEBOG, HVIS SAMLING AF MERE END 6.000 MODELBIER TILSAMMEN FORTÆLLER HISTORIEN OM BILENS UDVIKLING, OG SOM ER NOGET SÅ ENESTÅENDE SOM VERDENS STØRSTE SAMLING AF MODELBIER, DET "MEST RIGTIGE" MÆRKE ER REPRÆSENTERET VED "BESKEDNE" 325 STK.

PROGRAM: DANSK CITROEN ID/DS KLUB AFHOLDER GENERALFORSAMLING OM FORMIDDAGEN, SÅ DET OFFICIELLE PROGRAM LYDER FORELØBIGT:

CA. KL. 13.00 * FROKOST (SALATBUFFET)

CA. KL. 14.00 BESØG PÅ UDSILLINGEN, HERUNDER BIBLIOTEK STUMPEMARKED - HVORTIL ALLE OPFORDRES TIL AT MEDBRINGE HVAD DE MÅTTE HAVE LIGGENDE, **OGSÅ** MODELBIER, FOR FREMVISNING, SALG/ BYTTE

CA. KL. 17.00 SLUTTER ARRANGEMENTET

PRIS FOR ENTRÉ INCL. FROKOST: KR. 85,- PR. VOKSEN, FOR BØRN ER PRISEN KUN KR. 35,-, OMFATTENDE ENTRÉ OG EN ANRETNING BESTÅENDE AF ENTEN PØLSER MED KOLD KARTOFFELSLAT & BRØD, ELLER PITABRØD MED SALAT & MINIBØF (BEGGE PRISER EXCL. DRIKKEVARER).

TILMELDING VED INDBETALING TIL GIRO NR. 4 36 78 20,
DANSK CITROEN ID/DS KLUB, V/JØRN JØRGENSEN, SEMVEJ 28, SEM
PR. 9550 MARIAGER

- SÅ HURTIGT SOM MULIGT, ELLER SENEST D. 10. MARTS 1991
(DA PRIS OG ARRANGEMENT ER BASERET PÅ ET MIN. DELTAGER-
ANTAL SAMT FORHÅNDSMELDING).

NB KVITTERING SKAL FOREVISES SOM ADGANGSBILLET. **HUSK
DEN!**

FOR ØVRIGE OPLYSNINGER, HENVENDELSE TIL

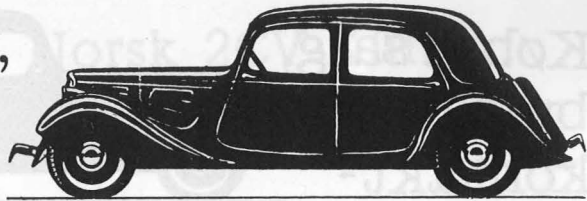
HENRI HABERMANN, TLF. 86 24 46 42 / 86 10 97 72, EVT.
75 13 12 66 (DAG), ELLER

MIA HENDRIKSEN, TLF. DAG 31 95 65 00 / AFTEN 33 11 40 42

STØT DETTE INITIATIV TIL FREMME FOR KLUB-SAMLIVET, - OG
BENYT LEJLIGHEDEN TIL AT TRÆFFE ANDRE CITROEN ENTHOUSIASTER
- KUN SUCCES'EN AF DETTE DET **1. NASCOR** VIL AFGØRE
AFHOLDELSEN AF DE EFTERFØLGENDE!!

* DE, DER IKKE DELTAGER I ID/DS KLUBBENS GENERALFORSAMLING
ER NATURLIGVIS VELKOMNE OGSÅ FØR KL. 13.00.

Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION - ANNONCER sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16 2b, 1309 København K, 33 91 92 71

Sælges til B11:

Koblingstrykplade i ombytning	500,-
Nyt koblingsnav (Valeo)	400,-
Pakningsæt til Solex 32PBIC	125,-
Hovedbremsecylinder, Bendix	450,-
Hjulcylinder, for -	325,-
- , bag -	325,-
Bremselanger, for og bag, pr.stk.	150,-
Stempler og foringer, Kolbensmidt	dagspris.
Lydpotte m. afgangsrør	700,-
8 gode pilotefølge, pr. stk.	700,-
-eller alle 8, samlet pris	5000,-
Gule forlygtepærer 35/35W, pr. stk.	40,-
(velegnet for dem der vil køre med lys på hele dagen).	
Sidestrømskarburator Solex 30DHT	750,-
Luxus-lytglas t. Harpoon baglygte	100,-
Ombytningskøler, sport/normale	1500,-

Franske motorcykler sælges:

Terrot 250cc 1924 m. rentræk og karbidlys urestaureret.

Terrot 225cc 1934, næsten færdigrestaureret.

Købes:

Til Y323 (1937) købes hus med justerepind til Jaeger ur samt to fælge og en tryk-kontakt til at tænde instrumentlys.

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them.
Tlf: 86-847249.

Pladedele sælges:

Bund til Sport m. forstærkninger	1100,-
Nummerpladeholder før 1952	200,-
Varmeskjold v. dynamo (308.334)	100,-
Alulister v. døråbninger (sp/norm)	140,-
Vandfordelingsrør, rustfri	50,-
Varmetragt + rør (sport)	200,-
Dækplade t. luftklap (flere mod.)	80,-
Nummerpladeholder til modeller uden bagklap (til plexiglas)	500,-
Bagrudehylde til normale eft. 52	700,-

Olav Fredslund Jensen, tlf: 86-802178.

Sælges:

3 stk. pilotefølge til Citroën Traction.
4 stk. pladefølge for vulstdæk, passende til Citroën fra midt i tyverne.

Morten Qvistgaard, Brødstrup. 75-752550.

Købes:

Til førkrigs-normale: Forsæde (bænkæde), bagsæde, 4 stk. fælge (vulstfælge), mekanisk ur til instrumentbrædt, benzintank, motorhjælm med klapper.

Poul Hansen, 98-284555.

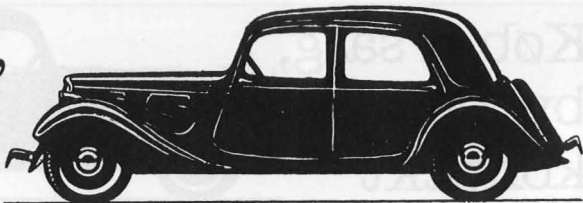


KLUBBENS RESERVEDESLAGER KAN TILBYDE:

Toppakning 11CV og 7A/7B/7C	75,-
Udstødningsspakning, 2 stk.	50,-
Tænderør, pr.stk.	10,-
Topdækselpakning	30,-
Kilerem	75,-
3-hulspakning, udstødning	21,-
Stor vandpumpepakning	33,-
Lille do.	15,-
Kølerslange øvre/nedre	78,-
Forhjulslæje 19 mm ydre	140,-
Strømfordelerdæksel	105,-
Gul forlygtepære	45,-
Rep.sæt benzinpumpe SEV/Guio	75,-
Laderelæ	315,-
Kardankryds v. gearkasse	210,-
Fiberpakning under karburator	20,-
Platiner, flere typer	65,-
Viskerblade, sæt m. 2 stk.	50,-
Blinkrelæ, 6V 3x15W	40,-
Nøgleringe, 3 stk.	100,-

Henvendelse Jørgen Kjar, 86-983177.

Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION - ANNONCER sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Rosengade 16 2b, 1309 København K, 33 91 92 71

Sælges:

Til Citroën 11: Marchal lygteglas + parabol og lygterande, 1 sæt.
Til DS/ID før 1966: Nye hovedlejer sælges meget billigt.

Søges:

Til førkrigs-normale:
Lukkemekanisme til forruden.
1 sæt chevron'er til kølergrillen, malet type.
Mekanisme + knap til håndbetjening af vindueviskerne.
Samlebeslag til spidsen af inderskærmene under kølergrillen.

Kim Bo Clasen, 44-443712.

Sælges:

Citroën B14 1927, flot åben vogn i topstand.

Citroën 7UB, bevaringsværdig og sjov varrevogn fra 1938.

Citroën DSuper5 1972, synet. Sort med rødt indtræk.

Citroën HY 1967, hvide plader. Gode dæk - ellers flad.

Pilotefølge, 4 stk. 185x400 i god sandblæst stand.

HY toppakninger i kobber.

2 stk. kofangerhorn til en 11'er.

Søges:

Ting og sager til lastbiler, både dele og litteratur. Ved hjælp fra Ulrik H. er jeg kommet i besiddelse af en lastbil som mangler bagtøj, fjedre, kardan samt dæk. Dæk 6,5x16, helst i god kvalitet.

Steen Jensen, 48-241008.

CITROËN

Sælges:

Citroën 7A 1934, i god komplet stand. Karrosseriet klar til maling, motor renoveret, køler renoveret (nyt element). Original kølergrill, messing og nyforkromet.

Bilen er eller hel, komplet og original. Prisen snakker vi om.

Jørgen Kjar, tlf: 86-983177.

Sælges:

Citroën 11 Sport 1937. Meget original og særdeles velkørende. Bordeaux med sorte skærme og forkromede forlygter. Denne sjældne bil sælges nysynet og indregistreret i købers navn.

Thomas Bødker, 42-364337.

Sælges:

Reserve dele til Citroën 7 og 11 - meget stort udvalg i gode brugte originaldele, også hele komponenter, f.eks. motorer og gearkasser. Specielt kan nævnes: manifold (alle typer), inderste kardanstk.

Per Bødker, 42-364337.

"HJELP!"

Er det noen som kan hjelpe meg med et problem. Har fått tak i en T23 Citroën. Bilen er enten 30 eller 40 taller. Jeg vet ikke. Har få data om bilen. Er interresert i å komme i kontakt med noen som kan ha opplysninger om T23. Det haster med å få skrevet salgsmelding på bilen. Er interresert i følgende: 1) Hvor er rammenummeret stemplet i ramna? 2) Er det noen som har bilder eller noe annet av T23? Hvis det finnes vil jeg gjerne få tatt kopi av disse. Tar imot alt av opplysninger. Hilsen:

Jørn Munkebye, Furuveien 37, 9250 Bardu, Norge. Tlf: 089/81921 etter kl. 16:00, eller personsøker: 096/60762.