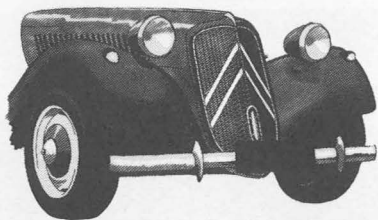


# Attraction 164





38

# TRACTION *SPECIAL*

## Redaktionelt

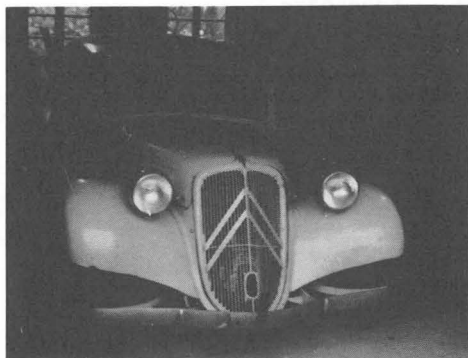
På redaktionens vegne vil jeg gerne sige tak for de mange positive tilkendegivelser om bladet som vi har modtaget i den seneste tid.

Den anden vej rundt vil vi også gerne sige tak for breve og billeder som gør det muligt at sende et aktuelt blad på gaden hver anden måned. Blot det lille brev og billedet ne-

## Ny Traction-ejer

Hermed et billede af min "nye" bil, som er hentet i Norge af Benny og Jørgen. Det er en 11 Normale 1938 st. nr. 132393. Bilen er meget komplet og original, men skal renoveres fra A-Z, så der går nok nogle år inden den er på plader, men med velvillig hjælp fra klubbens medlemmer, håber jeg at alle problemer kan løses henad vejen.

Hans Henrik Sørensen.



denfor fra Hans Henrik i Aalborg vidner om garageaktiviteterne og bringer inspiration videre til hele medlemsskaren. Vi vil iøvrigt glæde os til en artikel ved lejlighed til Stafetten om Normalen fra Norge.

pjj.

*Billederne til dette nummer blev leveret af Jørgen Kjær, Hans Henrik Sørensen, Benny Sørensen, Jan Wang, Peter Juel Jepsen og Michael Jaspert.*

## Fra registret

Det er en stille sommertid, også omkring medlemstilgangen. De seneste måneders store tilstrømning er ved at ebbe lidt ud.

Vi kan dog byde velkommen til:

Poul Hansen  
Borgergade 15  
Klokkerholm  
9320 Hjøllerup.  
tlf. 98 284555

Christian W. Martensen  
Kildevangsparken 126  
4390 Vipperød. 11 S 1947  
tlf. 53 484172 DM 68.568

Endvidere er Jørgen Emil Engel nu vendt hjem fra sit ophold i Zambia.

Hans adresse er:  
Øster Land 11  
Sønderho  
6720 Fanø.  
tlf. 75 164446

Jens Sanning.



## Sorø / Holbæk

Tilmeldingerne til sommertræffet er nu modtaget, og vi har reserveret det ønskede antal pladser. Skulle der mod forventning være nogen der ønsker at deltage, men som endnu ikke har tilmeldt sig, opfordres de til at kontakte en fra træfgruppen telefonisk og hurtigst muligt, for at vi kan bestille pladserne. Dette gælder også såfremt der er ændringer i forhold til den tilmelding der er sendt til os. For god ordens skyld vil vi i løbet af de kommende uger sende bekræftelse på tilmeldingerne, sammen med et kort over stedet.

Selve arrangementet er nu ved at blive sat på skinner, og vi glæder os til en oplevelsesrig Week-end. Vi håber at det dejlige solskinsvejr også vil tilsmile os i august så Tractionerne rigtigt kan skinne. En af de næste week-ender vil vi prøve at køre turen igennem, så vi er sikker på at de -gamle damer- kan klare den valgte rute.

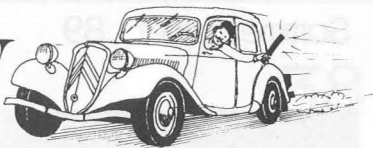
Til slut er der blot at ønske alle en god sommerferie, og så VEL MØDT i august på Kongskilde Friluftsgård, eller skal vi sige i SORØ.

Masser af hilsen

Træfgruppen 89

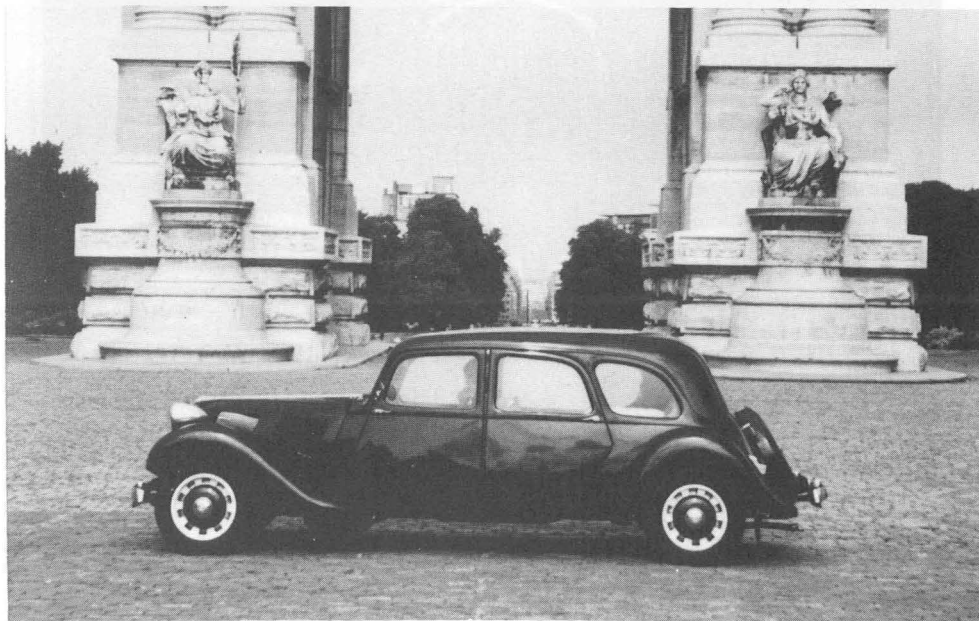
Kim Galsgaard	03 63 14 22
Per Bødker	02 36 43 37
Kjeld Mahler	03 45 17 96
Evan Pedersen	03 49 15 49

# STAFETTEN



Benny Sørensen - Citroën B 11 Limousine 1938,

stel nr. ? reg. nr. MJ 25 221



## En lang rød Citroën

Et af klubbens gamle og kendte medlemmer er Benny Sørensen fra Randers.

Benny bruger meget af sin tid på vore gamle citroner. Her fortæller han selv om hvordan interessen begyndte:

" Jeg havde i mange år interesseret mig for mange slags biler, helst nogle der kunne drøne derudaf ! Men så en dag faldt jeg over en annonce i den lokale morgenavis: Citroën 11 sport sælges !

Sådan en måtte jeg have ! Jeg købte den samt et par stykker mere jeg faldt over. Den ene blev restaureret, synet, og så gik det igen derudaf ! Jeg var kommet i kontakt med et par stykker mere der havde gamle Citroëner. Blandt andet var jeg med på turen til verdenstræf i Breda.

Jeg kørte en del rundt i bilen, et par bu-ler fik jeg da også lavet.

En dag havde Jørgen Kjærs lange næse fundet en lang Citroën inde i Århus.

Vi tog ind for at kigge på den, og efter at have siddet på bagsædet i ti sekunder var sagen klar : Den køber jeg !

Bilen var tilsyneladende i god stand, men prisen var efter tidens forhold rimelig høj, så vi prøvede at prutte lidt med prisen , men var svaret var bare: hver gang i prøver at snakke pris stiger den 1000 kr. så det hørte vi hurtigt op med.

Bilen viste sig at være en af de forholdsvis sjældne Limousiner.

Jeg gik lidt rundt om den, fik den så skilt ad, den var jo som sædvanlig mere rusten end man regnede med og Rytter blev

sat på opgaven med at svejse.

Det gik rimelig hurtigt og jeg fik bilen til maleren, der også gjorde et flot stykke arbejde. Den blev nu samlet, synet og var klar til at deltage i sit første træf i Tønder i 1986. Indtrækket var endnu ikke lavet. Det blev først lavet næste vinter.

Bilen står nu rimelig færdigrestaureret og bliver flittigt brugt.

Blandt andet var jeg sammen med Jørgen og Lisbeth en tur i Frankrig med den.

Vi havde lejet et hus dernede sammen med et par andre klubmedlemmer.

Bilen klarede turen flot, ingen problemer. Her i pinsen i år var vi jo som nævnt andetsteds en tur på Øland i vognen. Også uden problemer."

Benny har, hvis nogen, næsten skabt sig et helt liv omkring tractionen. Der kan vist ikke nævnes den ting Benny ikke kan klare ved en af de gamle, og mange af vore klubmedlemmer står i stor gæld til Sørensen for hans store hjælpsomhed og kunnen omkring vognene.

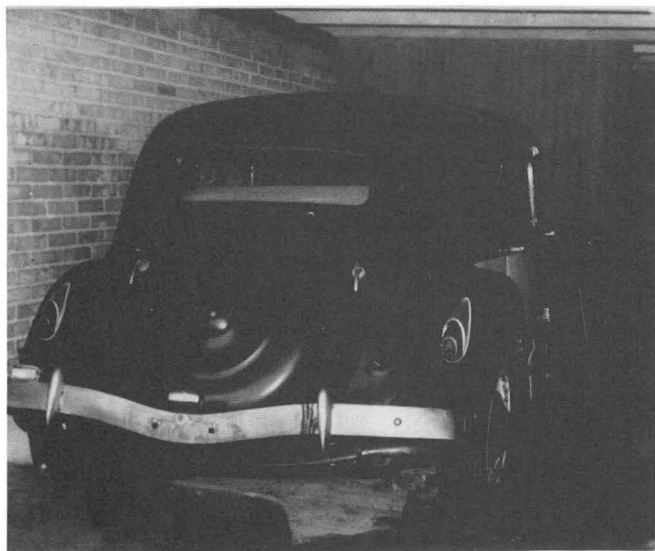
Benny er nu igang med at restaurere endnu en sjælden vogn, men det kan han vel lokkes til at fortælle om senere.

Jørgen Kjær



*Her ser vi Benny i hans rette element, nemlig med hovedet nede i motorrummet på Citroenen - dvs. jeg ved nu også at han holder af at indtage bagsædet ganske alene i den store vogn mens en anden entusiast sidder bag rattet.*

*pjj*



*Her ser vi den herlige lange limousine årgang 1938, som den stod opstaldet i en parcelhusgarage i udkanten af Århus. Læg især mærke til de geniale "rulleskøjter" som baghjulene er placeret i. De gør den lange vogn manøvrerbar da det jo næsten er umuligt at placere en donkraft sikkert under bagvognen*

## Svenska B 11 klubbens sommertræf på Öland i pinsen.



*Jørgen Kjær har sendt denne beretning med billeder fra årets første store Citroenbegivenhed i Sverige.*

Det har længe været mit store ønske at deltage i et af den svenske B-11 klubs arrangementer, og da de så i år skulle have træffet på Öland, som ligeledes er et af mine længe erklærede feriemål, var sagen klar : Der måtte vi op! Alle andre af pinsetraditionerne blev aflyst og tilmeldingen sendt. Det blev hurtigt klart, at flere fra vor klub ville derop, så hr. Erik Hougård blev udpeget til rejseleder, hvilket han klarede med sædvanlig bravour. Starten til turen gik en regnfuld fredag aften. Forårets første regnbyge. Og sidste? Finn Lysters forældre havde velvilligt inviteret os til at mødes i deres sommerhus. Her stod de parat med en dejlig kop kaffe, som de hermed skal have tusind tak for!

Vel ombord på færgen gjorde de gæve tractionister deres indkøb i den toldfrie.

Der gik jo rygter om drikkevaresituationen i Sverige. Det skulle senere vise sig, at disse rygter ikke holdt helt stik.

Efter en god nats søvn og et dejligt svensk morgenbord, det kan de bare det der med morgenmad, gik turen videre. Vi skulle jo tværs over Sverige i de gamle. På en rastepads midt i Sverige samlede vi Steen og hans familie op. De var kørende i deres meget flotte og originale B-15.

Vi var nu en større flok, der drog tværs over Sverige, dog ikke med helt de samme hensigter som de danskere, der nærmede sig øen 1611 i Kalmarkrigen.

Efterat have passeret den imponerende bro der forbinder fastlandet med øen fik vi et indtryk af hvor populært et turistmål øen er. Flere bilkøer. Det er vist uundholigt om sommeren.



Øen er jo kendt som solens og vindenes ø. Det fik vi straks indtryk af: Solen skinnede fra en klar himmel og en let brise fejede hen over øen. Hvor var det dejligt. Da vi nåede frem til pladsen så vi straks Fritz og Christinas fine "Gule Enke", så vi var sikre på at det var rigtige sted. Vi blev godt modtaget og budt på middagsmad, selv om vi var lettere forsinket. Vi trængte også til lidt fast føde.

Eftermiddagen var herefter fri. En virkelig god ting. Her var tid til at hilse på de gode bekendte, både danskere og svenskere. Hvor var det rart at se jer igen!

Et stumpemarked var også annonceret, men det blev nok turens eneste skuffelse. Der var næsten ingenting. Omsætningen var vist heller ikke for stor. Ikke engang pølsemændes spegepølse blev revet væk.

Efter aftensmaden blev der budt velkommen af Lennart Stangius. En flot vekomst og introduktion til træffet. Første punkt på aftenens arrangementer var besøg på et lille, men virkelig godt bilmuseum. Her var noget jeg ikke havde oplevet før på et bilmuseum: En lille afdeling med en slags stumpemarked. Det tiltrak sig mindst lige så stor opmærksomhed som selve bilsamlingen, der ellers var stillet op i tidsmæssigt rigtige miljøer. Herefter gik turen til et af øens største turistattraktioner nemlig Slotsruinen Borgholm. Her havde der også tidligere været danskere nemlig i 1611-12 da danske tropper under Kalmarkrigen stormede og indtog slottet. Nå, vi var heldigvis blevet gode venner med svenskerne i mellemtiden og Lennart gav os en virkelig flot og instruktiv orientering om slottet. Her var virkelig atmosfære, lige stedet for en rockkoncert, som Lisbeth bemærkede. Det viste sig senere at der faktisk hvert år afholdtes flere koncerter, både rock og klassisk.

Vel tilbage på vandrerhjemmet/kursusejendommen var der aftenskafe og derefter endnu en overraskelse. En ældre mand, der senere viste sig at være øens smed fortalte om hvordan han i krigens tid havde haft en større fabrikation af gengasapparatet til motorcykler. Ja, rigtigt: et lille genialt apparat til at montere på sin motorcykel, cirka til 100 km. på en optænding. Hvor langt mon man kommer på en pose grillkul? Manden fortalte om sine unge dage hvor de stærke smedesvende konkurrerede på, hvem der kunne slå det støste søm i med de bare næver.

Aftenen sluttede, som sædvanligt med lidt hygge i de private gemakker.

Næste dag skulle vi se lidt af øen. Igen godt vejr, og vi drog afsted i samlet flok for at beundre den smukke ø. Igen yderst professionelt ledet af Lennart. Nu kan Lennart jo nok ikke alting selv, så selv om det er ham, der hele tiden nævnes, er hans hjælpere ikke glemt, og jeg er sikker på at Lennart er mand for at bringe roserne videre til de rette modtagere..

En parkering ved stranden blev filmet på video. Mon ikke vi får lov at låne den film til fremvisning i de lange vinteraftener. Øens berømte områder med orkideer fik vi også at se. Optaget fra fly, forståes.

Middagsmaden blev indtaget på det lokalhistoriske museum/hjemstavnsmuseum.

Her smagte vi en specialitet nemlig kropkaker. Det er med disse, som med den græske ouzo, der smager bedst under den græske sol.

I middagspausen blev der afviklet en konkurrence med forskellige skriftlige opgaver

Hvem ved for eksempel hvor mange øer der er i Danmark?

Vel tilbage på pladsen var der igen tid til hygge og kigge på biler. Der var nu dukket



De danske (dvs. overvejende jyske) deltagere gør holdt i Sverige.



Lennert fortæller om Borgholm - den store fæstning på Öland.



En sjælden vogn i flot restaureret stand, Håkan Jacobsons normale 37 (smalle skærme)

Herunder er vognene "linet" op med Lars Lindberghs normale 51 forest.



Ole Meldgaard får en snak med Lorentz Österling ? mens Fritz Trøst Hansen lytter med fra forsædet af "den gule".



mange danskere op. 12 danske biler ud af de cirka 36 biler der deltog. Egentlig helt flot.

Aftenens fest var et grillparty, med det mest lækre lamme-og grisekød der kan tænkes. Dertil vin til billige priser, mange flotte taler, samt præmieoverrækning. Der skal ikke nævnes navne. Men kan det kan nævnes at der var danskere på førstepladsen både i voksen- og børneklassen.

Et billedspel ( nej ikke billedlotteri, men lysbilledshow ) blev vist senere på aftenen. Et virkelig godt show med mange flotte billeder fra øen og dens flotte natur ledsaget af en god beskrivelse. Tidspunktet var måske ikke det bedste, da vi jo havde hygget os godt til middagen, så nogle fik sig vist en velfortjent lur i biografmørket.

Senere var der kaffe med Chevronlagkage. Uhm, hvor det smagte.

Aftenen sluttede med guldølhygge i dagligstuen, og det blev igen sent inden vi kom i seng.

Næste morgen nød vi stille og roligt vor morgenmad, inden det var tid til afgang. Turen gik tværs over Sverige i jagten på et glasbruk, der havde åbent, men det er der jo ikke ret mange der har 2pinnedag om formiddagen. Vi var blevet lidt spredt, men efterhånden fik vi samling på tropperne, og kunne samlet nyde en afsluttende frokost i det grønne Sverige. Hvor er det et flot land, og hvor må det være et lykkelig og rigt folk med al denne natur.

Efter et afsluttende race gennem Halmstad nåede vi færgen i sidste øjeblik.

Det var en flok trøtte danskere, der fandt en plads i cafeteriet. Med en lille lur på bagsædet af bilen eller ihjørnet af cafeteriet, blev der ladet op til den sidste del af turen.

Nu er der ikke nævnt meget om samlingspunktet for vor interesse, men det kan nævnes

at de var der næsten allesammen lige fra Lundbergs Coupe` til Bennys limousine.

Det skal også nævnes at anden generation af traktionkørere har meldt sig på banen, idet den unge hr. Bødker havde fortrængt faderen fra styrepinden. Familien Broen fra Ålborg fik også på denne tur deres debut ,som traktionkørere, idet de var blevetpiloter på Bennys Limousine. Benny blev så gemt af vejen på bagsædet ved Lisbeth og jeg.

Fra Sjælland deltog endvidere Eva i sin højrestyrede, det ser helt forkert ud når man kører bagefter denne vogn. Phillip havde også fået startet sporten op.

Henning fra Års havde fået monteret en ny gearkasse i sin sport, så enten har han fundet et ekstra gear eller også er der en, der har tryllet med kassen, for Henning var blevet helt ustyrlig i trafikken, jeg havde ikke før set hans bagsskærm.

Kerstein var helt på hjemmebane idet hun jo nærmest er vokset op på Øland og i Kalmar. Familien Friis deltog også med deres gode humør og herlige unger.

Gedebjergs deltog i deres BX på turen frem og tilbage, men under selve turen på øen fordelt på forskellige bagsæder.

Alt i alt en fin tur uden uheld af nogen art, dog sluttede Erik Hougård af med en knækket bagaksel. Det var dog på den danske motortrafikvej. Så sagen kunne hurtigt klares. De lånte en bil hjem, kørte derefter tilbage og monterede en ny aksel. Og var hjemme igen til midnat . Flot klaret, det skal dog siges, at det er den gamle type bagaksel han kører med, så den skal kun skiftes i den ene side.

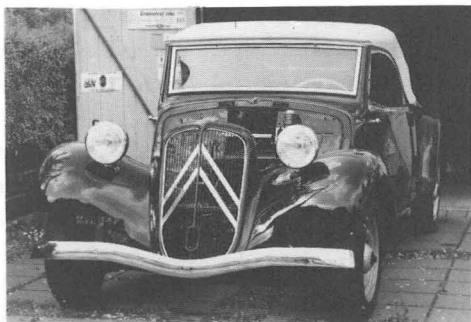
Skal man nævne en enkelt bil jeg ikke havde set før må det være den flotte Normale fra 1937 , der stod flot nyrestaureret og i næsten helt original stand.

Til slut skal der lyde en stor tak til mine rejsefæller for den dejlige tur, samt en li-

ge så stor tak til arrangørerne af dette perfekte træf. Det er ikke sidste gang jeg tager til træf i Sverige og ej heller sidste gang jeg tager til Øland.

Jørgen Kjær

*Benny Sørensen og Christian Friis deltager i eftersyn af Erik Hougårds 7c 35. Det må være Erik selv der presser sig ind i billedet liggende. Herunder et stop ved en af de mange stubmøller som øen er fyldt med. Fra højre er det J. kjær lim. 37, Harald Persson Normale 50 og Per Bødker 7 c 37.*



Her ses en af de gode årsager til at en del af redaktionen ikke var at finde blandt deltagerne i Ølandstræffet. Peter J.J. valgte at blive hjemme i garagen for at arbejde på sin B 11 cabriolet 38 i det forfængelige håb at blive færdig til sommertræffet i august. I mellemtiden er motor/gearkasse samt pilotehjul og nye Michelin'er monteret. Farven er mørkeblå. Stel nr. 125.258

# Classic Motor Show, påsken 1989



I disse tider er der blevet meget almindeligt at der skal afholdes arrangementer, der på en eller anden måde forsøger at lave penge på vor hobby.

Enten til det ene eller andet, mere eller mindre gode formål.

Et af de bedre og meget professionelt anlagte var CLASSIC MOTOR SHOW, der blev afholdt i påsken i Århus.

Klubben havde fået en henvendelse, om vi ville deltage med en klubstand der skulle gøre opmærksom på vore biler, og specielt vor klubs fortræffeligheder.

Vi sagde pænt Ja Tak og gik i gang med opgaven: At lave en klubstand!

Det var spændende og et helt nyt perspektiv, at søge at synliggøre klubben og dens aktiviteter. Efter vor egen mening lykkedes det helt godt og af de vedlagte fotos fremgår det vist også helt tydeligt. Der var stor interesse for bilerne og vor klub. Der ligger vist mange potentielle klubmedlemmer og syder rundt omkring.

Om udstillingen generelt kan det siges, at det var en stor, flot og virkelig professionelt anlagt udstilling, der så rigeligt kan tåle gentagelse de kommende år. Jeg tror også klubben vil være at finde næste gang. Det er også en god

ting for sammenholdet og klublivet at så mange som muligt er med til at gøre klubben og dens aktiviteter levende for os selv og andre.

Hermed en tak til deltagerne i vor klubstand og en opfordring til arrangøren om at forsætte det gode initiativ senere.

Jørgen Kjær.



Jørgen havde skruet fiskeøjet på den dag for at få hele standen med i et billede. Bilerne på standen var Erik Schultz normale cabriolet 39, Jørgen Kjærs limousine 37 og Jens Sannings sport 47.

## En boganmeldelse



Toute L'histoire Traction Avant Citroën.  
Forlaget E.P.A.

Forfatter Olivier de Serres.

Fåes i vor klubbutik til ca. 40 dk. kr.  
68 sider.

Som udgivelse nummer 49 i ovennævnte serie har forlaget EPA med forfatteren Olivier de Serres, som er en meget kendt Traction Avant specialist, behandlet emnet: Citroën Traction Avant.

Emnet synes for andre meget snævert, men for en entusiast, er det jo nærmest udtømmeligt.

Bogen er en meget rimelig og sober gennemgang af bilen, dens historie og udvikling samt de forskellige modeller. Til trods for den franske tekst er der noget at hente for alle der har bare

lidt interesse i bilen, der er blandt andet mange billeder og heraf en del i farve.

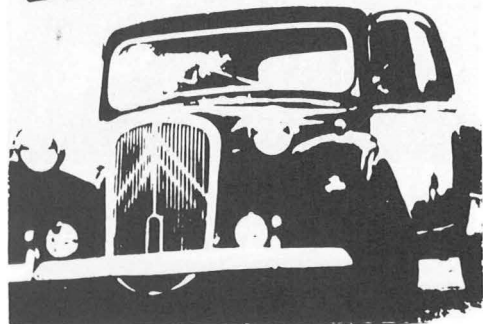
Der er endvidere et lille afsnit om den danske varevogn, med et helsidesfoto af denne. Bogen er dog et tydeligt udtryk for et kommercielt behov for at udgive noget, der helt sikkert falder i publikums smag. Den er dog et så godt middel til indføringen i emnet, at den varmt kan anbefales.

Som en lille gave til naboens unger, der så interesseret følger med i bilens forårsklargøring. Som en værtindegave, en lille julegave, eller bare til en, overfor hvem man vil retfærdiggøre lidt af sin "skøre hobby", er den helt oplagt. Den udfylder ikke noget hul i bogsamlingen, men alligevel hører den til der! Og så til den pris, man kan jo ikke lade være. Køb den !

Jørgen Kjær.



# TRACTION AVANT DANMARK



### BESTYRELSEN:

formand,  
Morten Also  
Ordrup Have 3, 2920 Charlottenlund  
01 63 09 03

Kasserer, medlems- og vognregister:  
Jens E. Sanning  
Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg  
06 52 45 70

Sekretær, klubbutik:  
Benny A. Jensen  
Hækmosen 28 C, 2730 Herlev  
02 44 37 41

bestyrelsesmedlemmer:  
Kerstin Heerulf  
Atlasvej 3, 8270 Højbjerg  
06 11 65 44

Jørgen Kjær  
Gl. Sallingvej 20, 8370 Hadsten  
06 98 31 77

# Vi bringer en efterlysning.....

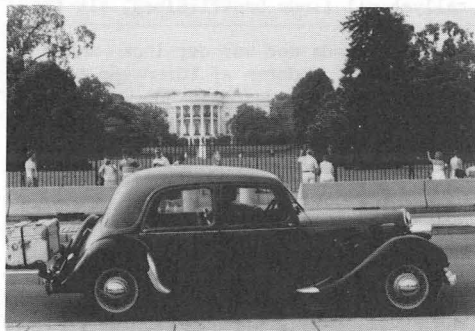
Citroën B11 Sport 1949 m/reservehjul på bagsmæk

Reg.nr. 430 AK 45  
Serie nr. 528 009  
Motor nr. ID 19 P 197324  
Chassisnr. 92833  
Km. tæller ca. 65.000 km

Farve - grå metallic "Vulcain" (Citroën), med sorte skærme

## Særlige kendetegn:

- \* motorhjælm med klapper (1935)
- \* trædfølge på alle 4 hjul (Robergel)
- \* forsæder (rørstole) sort læder;
- \* dørplader sort kunstlæder
- \* tæppe/indtræk iøvrigt gråt (stof)
- \* Rigidex bagageholder
- \* 2 Marchal 632 lygter
- \* starterknop
- \* speedometer af mærket OS, sort baggrund
- \* på handskerum flg. mærker: "Traction-Avant Moteur flottant"  
"11 BL" (forkromet)
- \* holder for 2 tændspoler (hvoraf én ikke er tilsluttet)
- \* **2 forstærkningslængdevanger på-svejst karrosseriet bag baghjul/støddæmpere**
- \* Adskilligt ekstraudstyr:  
Robri kromdele (f.eks. stenavisere på skærmkanter), Pioneer autoradio, holder for cigaret-pakke (sic!), holder for (land/by) kort etc.



Gennem Peter Grønberg og Mia Hendriksen i København har klubben fået en henvendelsen i anledning af et biltyveri i Frankrig. Henvendelsen kommer fra CAAR (Club d'Automobiles Anciennes & Rallyes) og drejer sig om en B 11 sport 49 som er meldt stjålet d. 25/26 maj 89 fra Verdun i Nordfrankrig. Da vognen er ret speciel og tyveriet er udført meget professionelt regner man med at vognen måske vil blive forsøgt solgt i løsdele. Derfor beder vi jer holde øje med reservedele eller lign. som måske vil dukke op på markeder i den sommer.

Vedlagt bringes et billede af vognen hvoraf en del af dens specielle kendetegn fremgår. Vognen er iøvrigt ret "beregnet" idet den deltog i det store "Paris-Moskva-Paris" rally i 84 og i et andet rally i 88 "Paris-Montreal-New Orleans". Billedet må stamme fra det sidste da fotoet tydelig viser det Hvide Hus i Washington i baggrunden.

Hvis nogen støder på dele eller får tilbudt vognen til salg kontakt da venligst vores formand eller Mia Hendriksen (som er ekspert udi det franske).



# En beretning fra Belgien.

I få ord historien om Adam og Eva er :  
Et æble, 2 mennesker og en masse problemer.

Historien om et C.A.B.C. bil rally til Danmark kunne være:

En knækket lyddæmper, en slidt vinduesvisker, en brændt ventil, et revnet fordelerdæksel, lejer i en gearkasse, og en genial opfindelse på en lås.

Men de 5 hold- 10 personer som deltog i rallyet vil finde beskrivelsen, alt for korte.

Til at begynde med var der ingen uheld under turen. Lederen af turen var gået fra sin bil med øjnene lukket ..., ligesom nogle af passagererne i de tidlige morgentimer.

Deltagerne ville køre langs den blæsende men solrige jyske kyst, betragte fjordene, hvil i en bugt, og til slut en masse sjov på værelserne i Skanderborg.

Selvfølgelig var der nogle små problemer som du fornøjet kan fortælle dine venner: Skuffelsen på vandrerhjemmet i Herning var at vi, skulle give lo kr. for en ekstra kartoffel i restauranten, her var grænsen nået.

Og hvad med de danske piger, som opmuntrede kørerne ( kun ungarlene selvfølgelig.)

Endelig var der den mest spændende del af turen: Mødet med alle de gamle citroener i Skanderborg. Forestil dig omkring 70 biler var samlet, de fleste af dem virkelig flot restaureret.

De fleste af deltagerne var Skandinavier nemme at genkende på deres specielle imødekommenhed.

En limousine 11, med 6 vinduer, symmetriske døre og årg. 1936, en limousine fra 1934, en cabriole, og en coupe.

Den danske klub havde forberedt et meget flot rally i hjertet af det mest kuperede terræn af landet (max. højde 173 m.), med en interessant konkurrence indlagt i rallyet, baseret på en god rutebeskrivelse og den sikkerhedsmæssige kontrol af bilerne.

Og .. en Belgier vandt !

Desværre endte turen alt for hurtigt.

Turen tilbage til Belgien, var fyldt med små tekniske problemer ( måske ville bilerne blive i Danmark.)

Men, tak til Robert og Jean-Pierre for deres venlighed og evner til at løse problemerne.

Efter 10 dage sammen, sagde vi farvel (med bedrøvelighed), og skiltes på den Hollandske motorvej, sent om aftenen havde alle nået deres hjem.

De 5 biler fra C.B.A.C. havde haft en rejse på 3200 km.

Mange tak til Eric D'haenens for hans skønne og uforglemmelige tur.

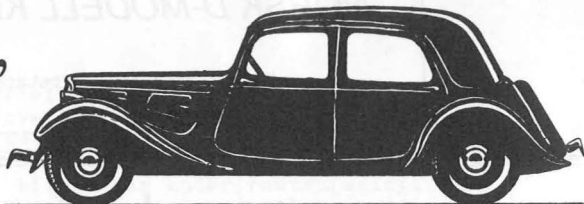
Michel Jaspert.



*De fem belgiske tractioner vakte berettiget opsigt hvor de end dukkede op på turen frem og tilbage til Skanderborg*



# Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION - ANNONCER sendes til:  
Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum

## KAROSSERIPLADEDELE FREMSTILLES PÅ BESTILLING!

Bundplader, paneler, dørplader, tagreuder og store forskærmshjørner.  
Rabat gives ved en samlet ordre.  
mekaniker Knud Rytter, Langå 86 46 17 25

### Sælges:

Citroen B 11 Sport 1950, nysynet og køreklar. kr. 59.000 kr.  
Ole Meldgaard, Ikast 07 15 38 85

### Sælges:

4 stk. pilotefølge i meget fin stand.  
Morten Qvistgaard, Brødstrup 75 75 25 50

### Købes:

Urestaureret Citroen 11 sport eller normale - gerne førkrigsmodel,  
evt. påbegyndt restaurering.  
Poul Hansen, Hjallerup 98 28 45 55

### Sælges:

Citroen 11 sport 1952 hvid med reservehjulsbagklap. Motor er hovedrepareret,  
gearkassen er forsynet med højere udvekslingstandhjul for 3. gear. Dørene har  
det ikke så godt, men ellers har "Hanse" kørt godt siden jeg købte den i 1985.  
Lad os tale om prisen.

Torben Fiig, 42 15 11 21.

---

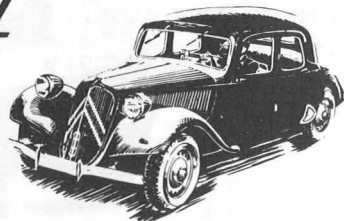
# TRACTION *SPECIAL*

Klubblad for TRACTION AVANT DANMARK.

stof sendes til:

Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum  
02 95 42 91

Der mangler i princippet altid stof fra medlemmerne!  
Vær venligst opmærksom på bladets deadline, se side 3  
i Attraktion.



PETER JUEL JEPPESEN

HESTETANGSVEJ 14  
3520 FARUM

