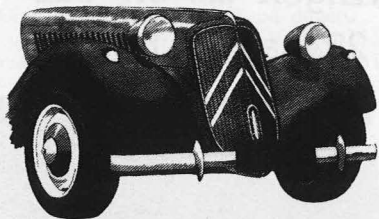




Attraction 161





35

TRACTION SPÉCIAL

Redaktionelt

Så blev endnu et nummer af vores blad færdigt. Det er selvfølgelig ikke sket uden halsbrækkende travlhed hos bladgruppen midt i december.

Mod slutningen af november så det lidt sløjt ud med stofmængden, men pludselig modtog bladgruppen en pæn mængde stof fra nær og fjern og her ser i hvad der kom ud af det. Fra bladgruppen kan vi kun udtrykke tilfredshed med interessen og vi håber at der fortsat indsendes fotos og/eller småhistorier til de kommende numre.

Som det fremgår andet steds i bladet er TAD nu blevet medlem af den lidt større paraplyorganisation Motorhistorisk Samråd som herefter omfatter 9 veteranbil/motorcykelklubber i Danmark.

Hensigten er at MHS skal repræsentere klubberne overfor myndighederne både med hensyn til afgiftsspørgsmål og tekniske spørgsmål. Gennem medlemskabet får TAD mulighed for at fremføre vores specielle spørgsmål vedr. især 50'er biler og vi vil formodentlig kunne hente støtte hos de andre større klubber som f.eks. Dansk Veteran bil Klub og Dansk Vintage Motorklub.

Vi ser frem til et godt samarbejde og vil bringe oplysninger

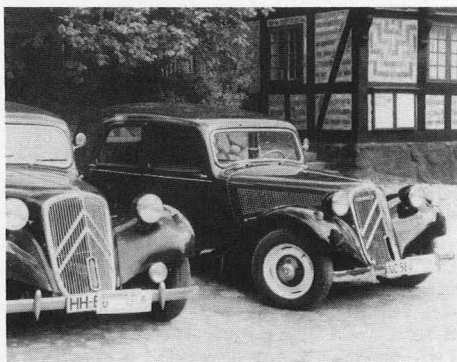
videre om MHS's arbejde både i forhold til myndighederne og mht løb og andre arrangementer af interesse for TAD's medlemmer.

venlig hilsen bladgruppen v/

*Peter Juel Jeppesen
Erik Hougård.*

*til dette nummer kom der billeder
fra Jørgen Kjær, Kerstin Heerulff,
Hans Henrik Sørensen.*

*Vi bringer lige et enkelt træffotos mere
fra Skanderborg som vi ikke fik plads til
i sidste nummer.*



*Det er Poul Erik Brynildsens normale 53
i selskab med en uidentificeret tysk
gæst optaget i den Gamle by i Århus.*

"Kogeren" - eller beretningen om en tur til Frankrig efter en T 23 lastbil



De glade gutter Benny og Jørgen da det hele næsten var overstået

Det hele startede faktisk med at Peter havde indbudt til 40 års fødselsdag. Efter en meget hyggelig aften sad vi søndag efter festen med de sædvanlige lettere lallende tømmermænd og morsomme bemærkninger og studerede min franske avis. Og hvad stod der ?. T 23 lastbil i god kørende stand og til en rimelig pris, og nye dæk. Benny og jeg så på hinanden. Sådan en måtte vi have!

Da mit franske altid har været til min fransklæres store irritation, lokkede vi Mia til at ringe til Frankrig, for at høre på bilen, samt sige, at vi ville købe den, hvis han mente den kunne køre til Danmark.

Det gjorde Mia så den næste dag. Tak for det Mia !!.

Manden sendte et par billeder, bilen så fin ud, og Mia ringede ned og sagde, at vi kom efter den i efterårsferien. Manden lovede at ordne alt med hensyn til papirer og gøre bilen køreklar. Vi allierede os med Jarl til at køre os derned, samt at agere eskorte på turen hjem.

Vi startede søndag middag. Vi kom dog ikke langt før vi erfarede, at Sørensen havde glemt sit pas. Nå hjem igen. Det gik så videre nedad. Vi nåede til Belgien den første aften. Vi indlogerede os på et første klasses hotel. Fin skulle det jo være.

Efter hotellets dejlige morgenmad gik det så mod Lille. Her boede manden jo. Vi havde fået sendt en fin vejbeskrivelse over turen, men i mellemtiden havde de påbegyndt vejarbejde med masser af omkørsler, men frem kom vi da.

Vi fik bilen at se. Dejlig vogn.

Jeg tog en prøvetur. Den kunne også køre, men den tanke fløj dog gennem hovedet: der var vist langt til Danmark i sådan et køretøj! Manden rystede på hovedet: 1200 km. på denne måde!

Nå, men i tiltro til at papirerne var i orden afsluttede vi handelen og overrakte ham vore surt tjente spareskillinger.

Vi skal bare lige ned til forsikringselskabet og så toldvæsnet. Han havde ikke rigtig gjort noget alligevel, udover at hælde vand på bilen.

Den franske etat har det jo med at holde lukket et par timer midt på dagen. Så vi måtte tælle til ti. Vi kom til det første forsikringselskab, men de ville ikke forsikre sådan et par danske kanutter.

De tre næste selskaber ville heller ikke. Men vi havde jo sluppet skillingerne, så vi ville have bilen med hjem.

Det femte sted ville de forsikre køreturen i Frankrig for 500 FF. Vi skulle kun køre 40 km. i Frankrig, så det var jo nogle dyre kilometre. Vi skulle så ifølge dette selskab kunne forsikre os frem fra grænse til grænse. Hvad gør man ?

Vi ville jo have bilen med hjem. Vi tegnede forsikringen, og videre gik det til speditøren, der skulle ordne toldpapirerne. Det var nu nær lukketid, så det gik over stok og sten. De havde lige pludselig en vældig god tid, så tålmodigheden var ved at være brugt op, men det blev da ordnet.

Vi kom tilbage til vor kære lastbil og hjemturen kunne begynde. Manden fulgte os et par kilometer på vej. Vi kørte så selv, og det gik fint. Vi tog autobanen, vi havde jo aftalt faste transitsteder med toldvæsnet.

Under et hvil på autobanen i Tyskland. Der er noget umiskendeligt fransk over denne lastbil. Den flotte postrøde farve kan desværre ikke ses her.

Vi kom dog i den forkerte bane i Lille, men ok. Så begyndte den at koge, og inden vi fik holdt var den helt død. Vi parke-rede under en bro med lidt lys. Kikkede på hinanden, skulle turen stoppe her ? Vi frygtede det. Alt var varmt og kogte, ja selv tænderørshætterne var smeltet. Skulle vi lade lastbilen stå, tage et par billeder og glemme det hele ? Nå Benny er jo ikke født i går. Han kiggede, makkede, vred den lidt i næsen, sparkede på den. Møgbil. Det hjalp altsammen, der kom liv i den.

Vi kunne så komme af motorvejen og ind til byen. Benny er jo af et fandenivolsk stof så han siger: Vi prøver at liste videre. Og hvad skulle vi ellers ?

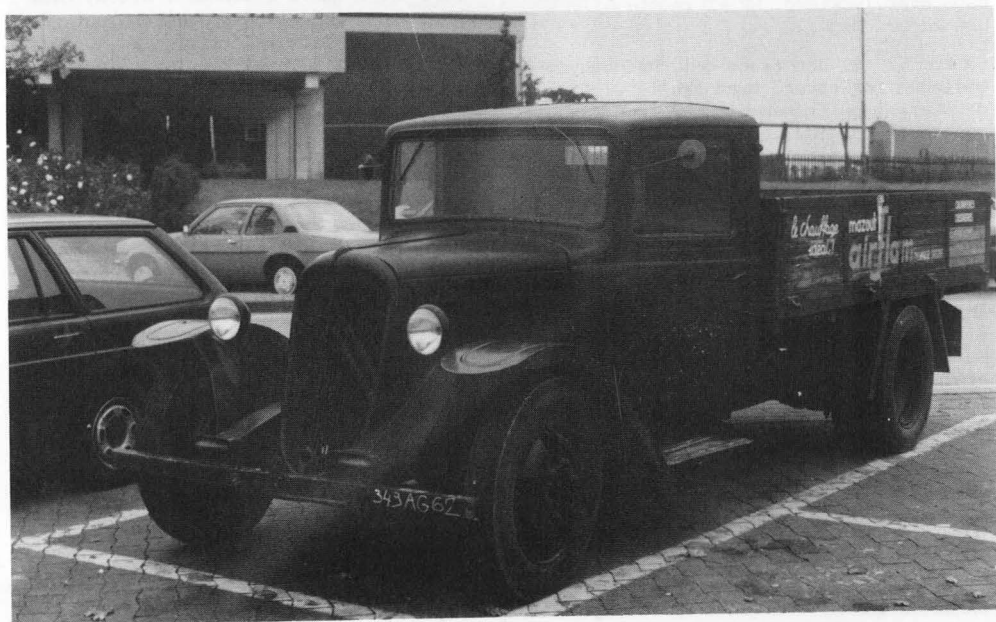
Det gik også vældigt. Nyt vand for hver 20 km. og med 50 km. i timen.

Men det hjalp jo ikke og stå og pive.

Vi kom ind i Belgien, det gik som smurt. Papirerne var i orden, og med et GOD TUR fra tolderens drog vi videre.

Alle rastepladser blev besøgt, og samtlige skraldespande blev undersøgt for at finde emballage til alt det vand vi skulle have med. Men der var jo god plads på ladet.

Vi havde nu besluttet, at vi skulle ind i Tyskland inden vi gjorde holdt for natten. Vi mente det var bedst at passere grænseovergangen i nattens mulm og mørke. Vi legede langsturschauffør og fulgte



lastbilovergangen. Nok en god ide, for vi havde jo vore transitpapirer i orden. Det de gik mest op i her var hvor meget brændstof vi havde med. Alle vore dunke med vand bekymrede de sig ikke om.

Videre. Nyt vand for hver 20 km. Det gik fint vi havde jo Jarl bag os til at agere katastrofeblink. Sikken tålmodighed den mand har. Vi fik et par timers hvil på en tysk rasteplads. Og videre. Nyt vand for hver 20 km. Men det var egentlig forbausende behageligt at køre i sådan en vogn. Vi skiftede olie. Sikke en gråd.

Vi blev tit passeret af det tyske politi. Og hver gang tænkte vi: Nu bliver vi stoppet, men de syntes åbenbart at vi så ganske fredelige ud, eller også håbede de bare på at få os ud af landet så hurtigt som muligt.

Vi nåede helt til Kruså og efter de obligatoriske indkøb skulle grænseprøven så bestås. Paspolitiet gik fint. Vi skruede vore medbragte prøveplader på.

Bilen kogte. Møgbil. Vi turde ikke stoppe den, den var efterhånden blevet næsten helt umulig at starte. Den gik ikke igang før Benny havde fået en tilpas blå farve i ansigtet.

Vi kom så til den danske toldetat. Det kunne de så sandelig ikke ordne her. Vi skulle over Padborg. Vi prøvede at forklare ham, at han bare skulle fortolde den som en ekstra pakke cigaretter. Men nej. Vi skulle over Padborg. Den nemmeste vej var ifølge tolderen tilbage over Tyskland. Ok vi vendte bilen. Den kogte. Møgbil.

Så kom vi til den tyske del. Her begyndte balladen for alvor. Hvad skulle vi to danskere i en fransk bil med franske nummerplader, danske prøveplader på vej til Danmark. Jeg forklarede dem sagens sammenhæng, viste papirerne, samt bad dem om at ringe til den danske told. Ok skynd jer så, lød det.

Så kiggede den anden tolder op fra sin kryds og tværs: geht das? Åh nej. Forfra med forklaringen, og de ville kun snakke tysk. Forsikring? Ud i bilen. Her vil jeg for en gang skyld prale med mit franske. Eller også kunne toldereren overhovedet intet fransk. Der stod noget med internationalt på sedlen. Så den måtte jo gælde over hele verden. Han blev overbevist. Videre. Bilen kogte, og det var ved at være sidste udkald for at nå det inden de lukkede ved grænsen. Efter nogen køren rundt i toldområdet og et par sure tyske toldere var det dejligt at møde en sød dansk tolddame, der kunne se det sjove i



Den skræppe røde franske dame gav Benny mange hovedbrud ... eller er det blot den lille som har tabt sin sut ind under vognen

sådan en gammel lastbil. Vi fik vore stempler og besked om at ordne det videre fornødne på toldkontoret i Randers. Bilen kogte. Møgbil. Men vi var i Danmark. Det måtte fejres. En Paderborner. Bilen var nu godt kogende. Vi kunne have holdt en hel badeanstalt med damp.

Vi ville ikke køre videre om natten. Vi fandt nogle gamle bekendte i Kruså, hvor vi kunne sove. Det blev sent den nat. Det skulle lige forøjes.

Det var koldt i Danmark og næste morgen måtte vi have bilen igang for at kunne skifte olie. Og den kom igang, efter at Benny havde tilladt sig sin gasblå farve i ansigtet, af at vride bilen i næsen. Det gik nordpå. Men bilen kogte. Den havde det ikke godt. Skulle vi nu ikke være sød ved den? Det var vi vist nødt til.

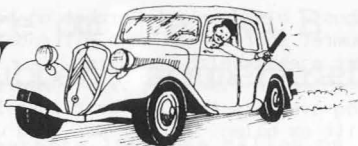
I Kolding holdt vi ind til en servicestation. Jeg ringede til Falck, og endnu en sød dame lovede at hjælpe os. Vi kom på ladet af en falckvogn og hjem gik det til Randers.

Herlig tur. Den var nu slut. Bilen havde hjulpet os næsten helt hjem. Det blev fejret med et nyt plejleje, en ny forring, tre nye stempler samt et nyt kølelement. Men så kan vi vist også lidt igen.

Tak til mine medkørere, de jo var ukueligheden selv. Det så sort ud på et tidspunkt, men nu er det ikke "Møgbil" længere.

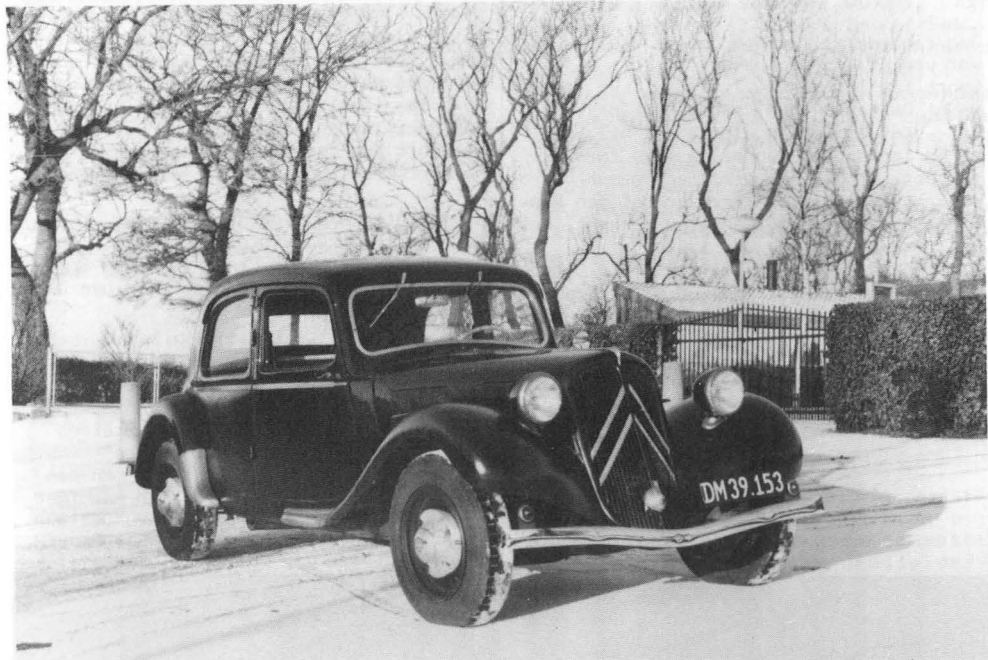
Jørgen Kjær.

STAFFETTEN



Kerstin Heerulf - Citroën 11 sport 1946

stel. nr. 458.407 reg. nr. DM 39 15



Denne gang er det et af vore kvindelige medlemmer, ja sågar bestyrelsesmedlem Kerstin Heerulf som fortæller om sin bil

Så er jeg i ellefte time blevet rykket for "Staffetten", som jeg faktisk føler mig lidt besværet af. Men det skal jo overståes, så jeg må have den videre til næste offer, hvem dette så må blive? Min interesse for Citroën begyndte da min far erhvervede sin ID 19 i 1961 - blå med hvidt tag, der senere i falmet stand blev blå som den øvrige. Jeg overtog denne drøm af en bil fra far og bragte den senere, i 1971, ind i mit ægteskab som en slags medgift. Min mand Jørn, der indtil da - typisk - havde kørt italienske biler, blev stærkt grebet af ID'ernes magelige køreegenskaber, luksus og egenartede fremdriftsteknik. Omtrent "ni måneder" senere fik vi således vores anden ID'er - der efter endt restaurering blev gul.

Herefter er det blevet til yderligere 2 ID-modeller. Den sidste D super 5 - 1974 blev efter den anden oliekrise ultimo 70-erne og indførelsen af nye hastighedsgrænser byttet til en Ami 8 WE, som vi forsat har. Siden er det blevet til "forpagtning" af en CX 20 WE til daglig drift og så til drømmen - min egen B 11 Sport 1946.

I maj 1987 havde jeg en veninde på besøg og på vej til revyforestilling i Horsens mødte vi i solnedgangen fire af disse skønne biler (jeg har senere erfaret det var jyderne der kæmpede sig frem til Pinsetræf i Helsingborg).

Jeg sagde da, at hvis du nogensinde ser sådan en til salg må du endelig sige til. Og tænk! - Ugen efter ringer hun og fortæller at der er en gammel Citroën avet til salg i Berlinske bilen, endda i det gamle område. Telefonnøglen - det har man

i Århus - bliver straks grebet og telefonnumret sporet - en Rene Wittendorf bliver øjeblikkelig kontakttet. Telefonlinien viser sig være temmelig hot og overbelastet. Der er tilsyneladende rift om bilen. Jeg var den gang uvidende om at "de professionelle" tractio-nister eksisterede og var på banen - så jeg måtte byde med, hvis jeg ville have den.

Jeg ringede til Jørn og sagde stolt - jeg var ved at købe en gammel Citroën B 11 Sport fra 1946. - Nå ! Vil du ikke se den? - Jo! Da han så den, sagde han forskrækket - det bliver da aldrig til bil, den er jo tæret. Det kunne jeg ikke forstå, for der var da lige ofret en formue hos en Hr. Henning Års eller var det mon Henning i Års. Nå, men den blev jo købt, det var akkuret den 26 juni 1987. Så ringede jeg rundt til de lokale Citroën forhandlere for at finde ud af hvordan en sådan kan blive klargjort til syn. Den sidste forhandler, Citroën i Egå henviste mig til N.K. Auto i Egå, alias Niels Anton Knudsen, med hvem jeg aftalte at komme med bilen i august 1987 når ferien var overstået.

Starten på Citroën karrieren blev gjort med disse fine gamle ID'ere. Forrest den blå og bagest den varmt cromgule

I mellemtiden kom jeg via Rene, i kontakt med klubben, og således medlem af Tracti-on Avant Danmark. Den næste kontakt var med "de professionelle" hvorigennem jeg erhvervede diverse manualer og håndbøger. Endvidere kom jeg i al hast med til års-mødet og generalforsamlingen i Helsingør, hvor jeg traf en masse herlige mennesker. Da vi i august -87 skulle hente bilen hos Rene kunne den ikke starte (det viste sig senere at være udslidte kul) - så den måtte slæbes med CX'eren- og på vej til Niels Anton fik vi revet kofangerophænget af, idet de var totalt tæret. Jørn bandede bilen langt væk. - Fortvivlelse. Hos Niels Anton begyndte min tvivlsomme karriere som "mekaniker", og langsomt men sikkert blev vognen skilt ad.

Niels Anton svejsede og regerede. Jeg skaffede nødvendige stumper hos venlige medlemmer, som Finn Lyster og Benny Sørensen. Selv "importerede" jeg nye De Carbon støddæmpere.

Næsten alt blev samlet igen - originalt som uoriginalt - og i oktober samme år blev vidunderet synet og godkendt uden anmærkninger første gang - hos Statens Bilinspektion i Århus! Det "store" restaureringsarbejde forestår - men den er registreret og kan køre. Den har fået lidt hattelak på udsatte steder. Det øvrige må komme efterhånden der bliver råd.



Mere om Svenska B - 11 klubbens sommertræf 89

Iøvrigt har jeg glemt at berette - da jeg handlede med Rene, fortalte han, at bilen havde stået i garage hele tiden, men ved et indbrud var loftlampen i glas samt den ene forlygte blevet stjålet. Han havde dog skaffet ny forlygte - men den fine glaslampe mangler endnu! Så hvis en sådan findes at købe, handler jeg gerne.

Kardanproblemer har jeg nu også fået, men er ved Kim Clasens hjælp kommet i kontakt med Peacock Automobile Engineers i England. I oktober i år besøgte vi familien Peacock - de kan bare det med Traction-serieproduktion af nye cabrioletter, kardaner og andet lækkert. Så vi bestilte straks nye kardaner. Nå, nok om bilen.

Desværre har jeg endnu ikke haft mulighed for at deltage i noget lokalmøde, men glæder mig til fremtidige sammenkomster.

hilsen Kerstin Heerulff.

En boganmeldelse

CITROEN PERSONEWAGEN : Eine chronik von Hans Otto Meyer-Spelbrik. Forlag Podszun motorbucher. Gennem en storslået annonce i et tysk veteranbilblad sendte jeg spændt bud efter den nye Citroënbog.

Da jeg havde kigget den igennem tænkte man jo straks på om der var noget nyt i denne bog. Det nærmeste jeg kunne komme var et nyt begreb nemlig " der Ur-Traction" om 7 A fra 1934.

Egentlig et godt ord, her var for en gangs skyld et tilfælde hvor det tyske beskriver et begreb mere malende end det danske sprog.

Bogen giver dog en gennemgang af personbilernes udvikling fra 1919 til i dag. Det er noget populariserende beskrivelse af bilerne og bogen må vel nærmest ses som et udslag af en trang til at lave en bog for enhver pris.

Prisen ? Ja den er rimelig, jeg betalte 24,80 DM. for bogen.

Der er 7 sider om Traction til trods for at der er afbildet en Traction på forsiden af den 50 sider tykke bog.

For en manisk samler af Citroën, læs Traction, -litteratur finder bogen dog alligevel sin plads på hylden.

Nærmere adresse på forlaget kan fås hos undertegnede.

Jørgen Kjær

Sommermøde 1989 ska hållas på den mycket vackra ön öland.
Tid : Pingsthelgen 1989 med samling på lördag förmiddag.

Pris: ca.400,- Sek/per vuxen, barn 0-2 år gratis, 2-12 år loo,- Sek. I priset ingår: 2 övernattninger i fyrbäddsrum med varmt och kallt vatten, toalett och dusch gemensamt. Två middager, två luncher, två frukostar, kaffe + tårta, kaffe + smörgås, tillgång till dans.

Stället som vi ska vara på heter FBU kursgård i Köpingsvig. På kursgården har dom fullständiga rättigheter med försäljning till humana priser.

Anmälningavgift loo,- Sek/per person och ska betalas in till Lennart Stangius på Post-Giro nr:401 9774-1 Mötessarrangör är :

Lennart Stangius

PL 4045

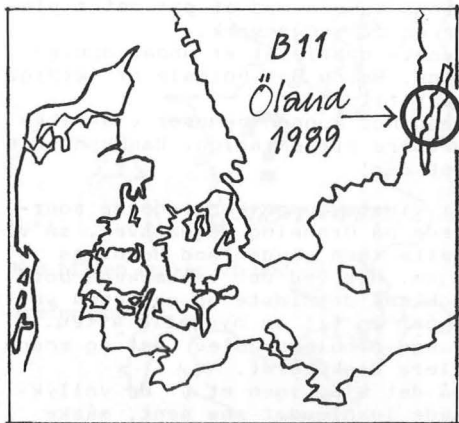
387 oo Borgholm

Tel: 0485-12804

Överstående er modtaget fra vore Svenske citroën klub, skulle der være spørgsmål kan henvendelse ske til mig, da jeg regner med at vi fra Jylland/Fyn evt. rejser over Grenå- Halmstad, hvor så Sjælland kan støde til.

Kom nu ud af busken,så vi også fra dansk side kan møde talstærkt.

o5 830049 Erik Hougaard



Lokalmøde hos Henning i Års

Det sidste lokalmøde i det jyske for 1988 var lagt til det Himmerlandske, nemlig ved familien Christensen i Års.

Benny og jeg skulle have kørt i vores T 23 lastbil. Et par store knægte der skulle føre sig lidt frem. Men AK!. Kølerproblemer, til trods for at det var ved at være skidekoldt. Vi måtte så " nøjes " med Bennys limousine. Gammelbil skulle det jo være. På vej gennem Hobro ser vi den første bagende af en elver på vej op ad bakken. Lang kø bagefter ! Vi kommer efterhånden udenom og ser det er Jarl. Problemer ? Vi vender om, men da vi kommer tilbage er manden væk!

Det forlyder senere at han bare er faret vild på vej efter banegården. Den næste relation til elvere vi ser er en person i støvler på en pløjemark med to hunde. Det er bare Claus Søgård der lufter hunde! Ja hvad mener I ?

Vi når vel frem til Henning, og her er allerede flere gæve klubmedlemmer dukket op. Da vi har ventet et passende antal minutter/timer på den sjællandske delegation går vi til det veldækkede kaffebord. Her dukker så de næstsidste op og efter en god snak går turen ud til Hennings værksted.

Her ser vi fine eksempler på Hennings kunnen med et par meter plade og et svejseværk. Bennys cabriolet er under opbygning. Heine Bos normale er færdig, klar til maler. Hennings kunnen behøver vist ikke nærmere præsentation. Han kan bare det der!

Vi vidste jo at kødgryderne snurrede på Dronning Dagmarsvej, så vi satte igen snuden mod Hennings hjem. Her ved det veldækkede bord dukkede de sidste op og tonen var lået an til en hyggelig aften. Mange problemer blev løst og endnu flere diskuteret. Så det blev igen et af de vellykkede lokalmøder som sent, måske

aldrig vil glide ud af hukommelsen. En stor tak til Henning og hans familie der muliggjorde dette. Det blev igen sent. TAK FRA ALLE!!!!!

Jørgen Kjær.



Henning præsenterer her et hjemmelavet reparationsstykke til forskærmene. Det er bare noget der passer.....



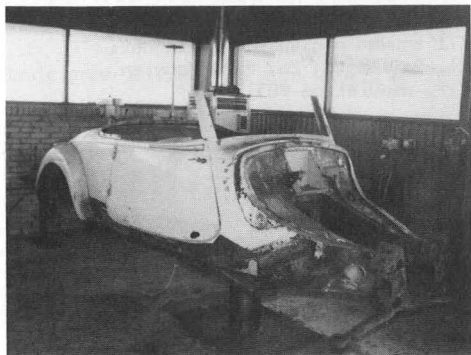
Henning viste rundt i værkstedet, hvor Benny Sørensens cabriolet fra Norge er ved at få lavet den helt store tur



I værkstedet kunne Heine Bo's normale fra 50 bese efter at alt pladearbejdet er udført helt i topklasse.



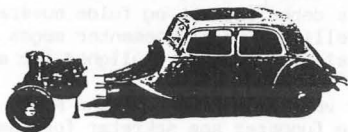
Vor formand Morten Also kigger beundrene hen langs vognen Lige så glat som en barnenumse. Hvem der blot havde sådan et par døre til "frøen".



Og Benny cabriolet (sport 1939) står nu for tur. Hele det nederste yderpanel er nu skåret bort



Sommertræf 1989 Vestsjælland



Hvis din Traction ser sådan ud for tiden, er det værd at få planlagt de næste måneder således, at den er køreklar til august.

Husk derfor at få sat kryds i kalenderen ved ovenstående dato, så vi i 1989 kan mønstre et lige så stort fremmøde, som sidste træf i Skanderborg.

TAV træf 89

er et sted i Vestsjælland og vi forventer at kunne afholde arrangementet for en deltagerbetaling i samme størrelsesorden som tidligere.



Med hilsen ønsker vi God JUL.

Træfgruppe 89.

Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk samråd er en interesseorganisation omfattende de fleste af de større veteranklubber i Danmark. Motorhistorisk Samråd søger at samordne vore fælles interesser og tale disse overfor myndigheder både nationalt og internationalt. F.eks. samordninger på bilområdet o.l.

Ligeledes kan nævnes vægtafgiftordninger, import, told og lignende. Forsikringsordninger diskuteres også i samrådet.

Samrådet har ingen myndighed over de tilsluttede klubber, alle kan således bevare deres egenart og fulde suverænitet. Forskellige klubarrangementer søges udvekslet, så man har mulighed for at undgå overlapninger. Dansk veteranbilklubs formand Niels Jonassen fungerer som sekretær for samrådet.

Bestyrelsen har anmodet om optagelse af Traction Avant Danmark. Denne optagelse skete på et møde i samrådet den 12-11-88.

Der er ingen økonomiske forpligtelser på nuværende tidspunkt, og vi kan til enhver tid trække os ud igen. Bestyrelsen fandt at fordelene ved at være repræsenteret i et større forum var så store, at vi burde være medlem af et sådan fælles talerør.

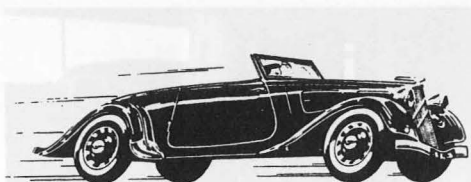
På bestyrelsens vegne

Jørgen Kjær.

Lokalmøde i Jylland

Næste lokalmøde i det Jyske bliver hos Karen og Erik Hougaard i Vejle, lørdag den 11-2-89.

Nærmere oplysning og tilmelding:
o5 830049



Nyt fra registret

Endnu en række "forhjulstrukne fanatikere" - ikke at forveksle med "four-hjuls dito" - har sluttet sig til vor store flok. Vi siger velkommen til de nye medlemmer:

Hans Peter Billeskov Hansen
Graderupvej 10
5463 Harndrup 11 Commerciale

Phillip Nørgaard
Nansensgade 90B, st.
1366 København K

Erling Langkjær
Mogenstrupvej 11, Breum
7870 Roslev 11S 1952

Steen Jensen
Københavnsvej 30
3400 Hillerød

Henrik Hartmann
Møllestien 65
8000 Århus C 11S 1946

Jens E. Sanning

Og så har vi en adresseændring:

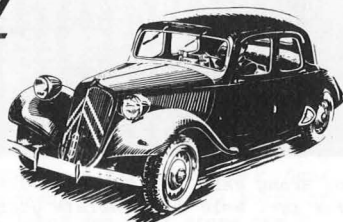
Bestyrelsesmedlem Jørgen Kjær er flyttet til smukke omgivelser på landet:
Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten.
tlf. uændret o6 983177.

TRACTION SPÉCIAL

Klubblad for TRACTION AVANT DANMARK.
stof sendes til:

Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum
o2 95 42 91

Der mangler i princippet altid stof fra medlemmerne!
Vær venligst opmærksom på bladets deadline, se side 3 i Attraktion.





Reservevedelskataloget og reparationshåndbogen er nu genoptrykt og ligger sammen med et optrykt af "tekniske meddelelser" til salg i klubbutikken.

Prisen er samlet 250 kr. incl. porto her i landet.

Vi har også enkelte T-shirt tilbage i størrelse 12-14 år og i small.

Kalenderen fra den hollandske Traction Club haves nu på lager for 1989. Den kan leveres for 50 kr. incl. forsendelse, men **BESTIL HURTIGST MULIGT**, da vi kun har taget 25 eksemplarer hjem.

Selvklæbende vognmærke til forruden (indvendig klæb), som mærket øverst på denne side. Sort/sølv.
Pris pr. stk. 10,- kr.

Diverse klæbemærker fra træf m.m.: 1,- kr/stk.

Diverse ældre numre af klubbladet: 12,- kr/stk.

Vognmærke med klubbens navn indgraveret. I forkromet messing. Kan evt. placeres i stedet for det originale mærke på biler med reservehjulsbagklap, idet afstanden mellem hullerne er den samme. Pris: 150,- kr.
(Også her tynder det ud i beholdningen).



TRACTION AVANT DANMARK KLUBBUTIK:

v. Benny A. Jensen, Hækmosen 28C, 2730 Herlev. Tlf: 02-443741.

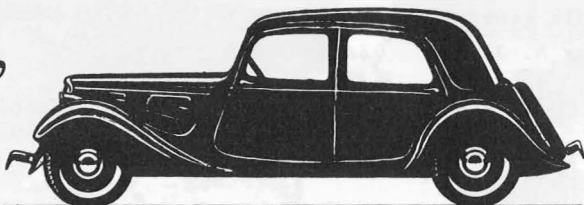
Fra bestyrelsen

BESTYRELSESMØDE D.30.10.88

Dagsorden:

1. Opfordring fra bladgruppe om at overholde tidsfrister m.v.
 2. Introduktions materiale til klubben.
 3. Klubbutik/varersortiment.
 4. Sommertræf 89.
 5. Orientering fra kassereren.
 6. Kontakt til CITROEN Bådehavns-gade.
 7. Eventuelt.
- ad.1 Bladgruppen opfordrer at der fast tilflyder oplysninger til bladet fra bestyrelse og medlemmer indenfor "Dead Line". Informationer fra formanden fast fra kasserer: Opl. om flytninger - bil ændringer m.v. fra sekretæren: Referater og klubbutik opl. Lokalmødereferater Øst (Benny) og Vest(Jørgen)
- ad.2 Jens S og Jørgen arbejder videre med fremlagt forslag. Det bliver sat i produktion og udsendt med senere materiale.
- ad.3 Reserveredelskataloget og reparationshåndbogen vil nu blive genoptrykt, da vi har været udgået et stykke tid og en trykker nu er fundet. Prisen på 250 kr. vil kunne holdes og vil endda kunne inkludere forsendelse indenlands. Priser på stofmærkatere med klublogo undersøges. Priser på kedeldragter med logo (Citroen) undersøges. Mulighed for at klubbutik kan hjemtage et eksemplar af relevante bøger fra EPA til videre salg undersøges. Diskussion om nyt vin salg. Et indkøb vil komme til at koste ca. 20.000 kr. da vi ikke på nuværende tidspunkt har mulighed for at dele en levering med citronisterne og en ny etiket skal fremstilles, da den tidligere indkøbte vin-
- årgang / mærke er udsolgt. Er der så stor interesse hos medlemmerne at dette skulle kunne lade sig gøre? Vi hører gerne om meninger derom. Man kunne forestille sig evt. at vente til 10 års fødselsdagen for klubben.
- ad.4 Formanden kontakter Kim Galsgård og forsøger at få en træfgruppe op at stå.
- ad.5 Der er tilkommet 8 nye medlemmer og vi er nu oppe på ca.160 mdl. et flot resultat. Klubben er solvent, med udgifterne på de sidste blade fratrukket er der ca. 4.000 kr. tilbage på budgettet for 1988.
- ad6 Kontakten til Citroen, Bådehavns-gade (arkiv m.m) vil stadig blive varetaget af Jens Møller Nicolaisen.
- ad.7 Tidligere diskuteret emne: Brevpapir til bestyrelsen. Jens S. vil tage sig af det og sætte det igang. Udenlandske blade og vort eget Attraction, hvor skal det opbevares så der kommer bedst til nytte for medlemmer, bestyrelse og bladgruppe? Man enedes om at disse blade m.v. er en del af arbejdsgrundlaget for bladgruppen, så det var mest relevant at de modtog og opbevarede disse; men at de sidst modtagne blade burde ligge fremme til beskuelse for medl. ved lokalmøderne, så man vil pålægge bladgruppen at formidle dette. Et komplet sæt af Attraction skal forsøges samlet, (har " Den gamle Redacteur " et klubsæt) Kontakt til udenlandskeklubber: Man enedes om at optage medlemskab af de mest relevanteklubber (Svensk, Norsk, Engelsk, Hollandsk, Tysk evt. Fransk) Hvis porto på at udsende Attraction til et medlem overstiger kontingentet (fratrukket bladprisen) må et ekstra beløb opkræves af medlemmet. Medlemsregistret og bilreg. overtages af Kjerstin H. Et sæt komplette Svenska B-11 Bladet vil blive købt til klub for mest 500 kr. Formanden tager initiativ til at vi bliver optaget som mdl. i motor historisk samråd.

Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION - ANNONCER sendes til:
Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum

Sælges:

Citroën 11 Commerciale 1953, delvis adskilt
Citroën 11 sport 1954, restaurering påbegyndt, bl.a. er nyt indtræk i læder næsten færdigt.

Citroën 11 Familiare 1954, nysynet og indregistreret (1988). Nyt indtræk. Fin og velkørende vogn, som dog trænger til lak.

Jarl Lyngers 09 88 18 21 evt. 09 29 18 87.

Sælges:

Et stk. bagdør til sport i god stand, samt andre dele til 11'erne.

John Antonsen 08 16 02 20

Sælges:

Frontgitter og chevron-lister til henholdsvis sport og normale.

Købes:

Forskærme til sport købes eller byttes eventuelt med ditto til normale.
Benzintank til sport efter 52 købes. Eller giv mig et tip om hvor man kan få repareret en utæt tank

Rejsefæller til en tur til Holland sidst i april/maj måned 89 søges

Philip Sparre Jørgensen 02 62 20 53 (undskyld jeg fik benævnt dig Sørensen i sidste blad. red)

sælges:

Citroën 11 sport 1954, skadet men med danske papirer.

Jørgen Dalgaard 02 19 34 01

Sælges:

Citroën 11 normale 1950. Original dansk indregistreret. Har stået i ca. 20 år i gode tørre lokaler. Derfor er vognen særdeles velbevaret og kan blive kørende ved en beskedent indsats. 100 % original og komplet.

Nyfremstillede gearhjul. Nye gearhjul til 3. gear, der nedsætter motoromdrejningerne med 16 %. Derved opnåes mindre motorstøj og bedre kørselsøkonomi.

tilbydes:

Renovering af mekaniske dele til Citroën kan tilbydes i begrænset omfang. Speciale bl.a. gearkasser og motorer.

Per Bødker 02 36 43 37

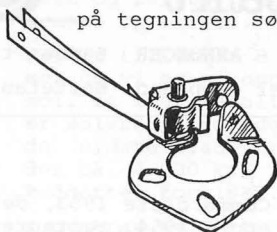
Købes:

6 volt generator til Citroën 11 med relæ. helst fransk fabrikat
Benny A. Jensen 02 44 37 41

..... er det virkelig rigtig at ingen i klubben ligger inde med sådan et sæt platiner. Jeg fik ihvertfald ingen henvendelser på annoncen sidst - derfor gentagelsen.

Købes:

platiner til RB- strømfordeler som vist på tegningen søges;
Peter Juel Jeppesen, 02 95 42 91



Citroën 7 A 1934 sælges

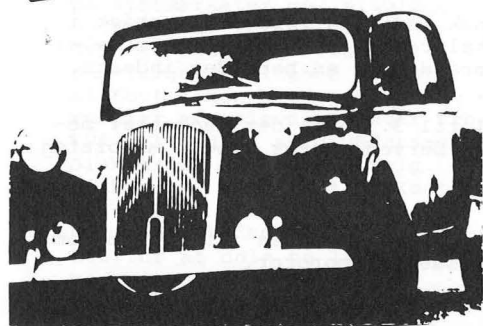
Mærke til handskerumsklappen med kørselsinstruktion sælges.
Original reparationshåndbog sælges.
Lygtebunde til harpoolygteglas sælges.
Citroën DS 19 1956 sælges.
Citroën B 11 S 1937 sælges.
Limousine 11 AL 1935 anvises til salg i Frankrig.
Coupe 7 C 1935 anvises til salg i Frankrig.

Jørgen Kjær 06 983177

Købes/søges: Jeg mangler de to små clips, der sidder på forrude rammen og skjuler samlingen. Hvem har sådan et par til overs?

Jens Sanning tlf. 06-524570

**TRACTION
AVANT
DANMARK**



BESTYRELSEN:

formand,
Morten Alsø
Ordrup Have 3, 2920 Charlottenlund
01 63 09 03

Kasserer, medlems- og vognregister:
Jens E. Sanning
Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg
06 52 45 70

Sekretær, klubbudik:
Benny A. Jensen
Hækmosen 28 C, 2730 Herlev
02 44 37 41

bestyrelsesmedlemmer:
Kerstin Heerulf
Atlasvej 3, 8270 Højbjerg
06 11 65 44

Jørgen Kjær
Saturnvej 9, 8370 Hadsten
06 98 31 77