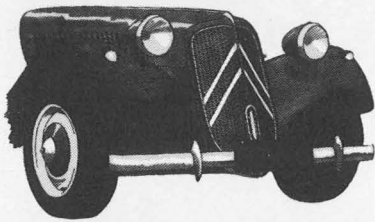




Attraction 154

65 E 1 4



28

TRACTION *SPECIAL*

Traction Avant

Så gik dén sommer. Den fuldkomne mangel på godt vejr har ikke kunnet afholde nogen tapper tractionist fra at dyrke sine interesser!

Dette nummer af vort organ er et klart bevis på ovenstående påstand; stort set alt hvad der er skrevet heri er enten referater fra afholdte arrangementer eller omhandlende de kommende.

Lad os håbe på en aktiv vinter, dels i værksteder og garager, dels m.h.t. lokalmøderne.

Hører du til dem som går med planer om at holde et lokalmøde, så kontakt mig eller den anden fra bestyrelsen.

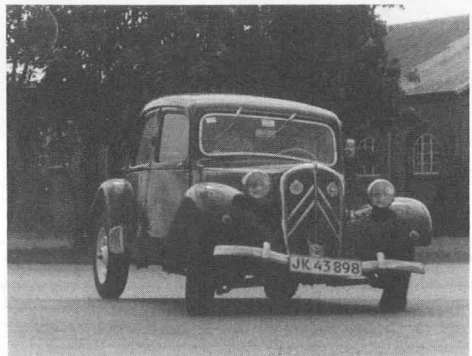
OBS! Ifølge klubbens vedtægter *skal* alle aktiviteter kommunikeres i klubbladet, så alle har en chance for at kunne deltage. Vi må indskærpe, at denne regel overholdes.

hilsen Jens.

Lokalmøder

Lokalmøde i Sønderjylland hos Christian Friis, Bredebro. Søndag d. 8/11-87 fra kl. 11.00. Lokalmødet vil blive af teknisk karakter, blandt andet omfattende elektrisk system og motorjusteringer på vore kære 11'ere. Sidste tilmelding søndag d. 1/11-87 på telefon 04-740156.

Lokalmøde i København hos Kim Clasen, fredag d. 13/11-87. Vi ser på billeder fra sommerens mange aktiviteter - tag med hvad du har - også gerne lysbilleder. Tilmelding senest onsdag d. 11/11 på tlf: 02-443712.



Sommertræf '88

Træffet 1987 er nu godt overstået. Selvfølgelig, som er det eneste arrangement-gruppen aldrig kan planlægge på forhånd, viste sig fra den positive side.

Vi er allerede nu igang med planlægningen af næste års træf. Husk at disse træf er den bedste (og eneste?) lejlighed vi har til at mødes ALLE fra klubben og en god chance til kontakt med klubberne i andre lande.

Derfor slut op - noter nu: SOMERTRÆF I SKANDERBORG den 19-20-21. august 1988.

Der er nedsat en arrangementgruppe på 5 personer med mig som selvbestaltet formand. Gruppen vil om nødvendigt blive udvidet efterhånden som opgaverne toner frem.

Er den allerede nu spørgsmål så kontakt mig.

Jens Sanning - tlf: 06-524570.



Sommertræf '87

Som bekendt havde vi jo træf i Helsingør, weekenden den 21-22-23. august på vandrehjemmet. Det var jo 5-års jubilæum, og vi kan takke dem som gjorde en ekstraindsats ved telefonerne, for at det ikke blev aflyst.

Det startede fredag aften kl. 20.00, med generalforsamling. Vi nåede dog ikke at komme til tiden, så vi fik kun slutningen med, men bølgerne gik højt, da vi kom. Jens er stadig vores formand, og vi tager hatten af for dig, for det store stykke arbejde du gør.

Efter generalforsamlingen blev der vist filmen "Undskyld vi flygter" - der var en masse ll'ere med. Den var god. Bagefter kravlede vi til køjs.

Lørdag startede vi med morgenmad mellem 7.30 og 8.30, dejligt morgenbord. Bagefter var vi på tur med opgaver, som sluttede i Bådehavnsgade hos Citroën, hvor vi fik en dejlig frokost og kaffe. Senere kom publikum og så de dejlige tractioner, medens der var stumpemarked, hvor de fleste vist fik suppleret lidt op.

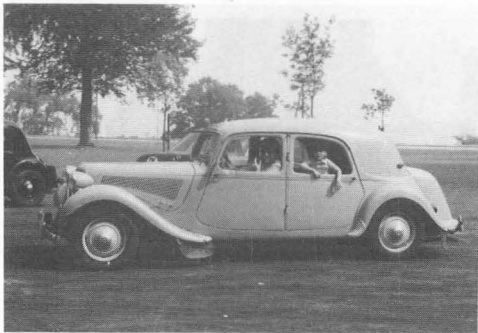
Derefter kørte vi tilbage til Helsingør hvor der var festmiddag kl. 19.00. Aftenen gik bl.a. med underholdning i form af en quiz, for at få uddelt de dejlige præmier, vi havde fået af forskellige firmaer. Herunder blev træffets uheldigste deltager også udpeget. Det var Jarl, som på vejen til træffet havde indkasseret to fartbøder og alligevel kom for sent til færgen. Nestuheldigste deltager blev Jens der havde gjort alt for at komme til træf i sin Panhard. Det nåede han også næsten! Resten af aftenen gik med hyggeligt samvær under den åbne himmel.

Søndag smurte vi madpakker og kørte til Volvo i Nærum, for at se Sommers spændende samling af biler. Her var det Sommer selv, der viste rundt, samtidig med at han gav en grundig gennemgang af de enkelte køretøjers spændende finesser.

Senere sluttede vi af med madpakkespisning i Frederiksdal, hvorefter vi skildtes. Det var et dejligt træf, men jeg kunne godt tænke mig at vi fandt ud af at gøre det lidt billigere næste gang. Det



Fra starten på lørdagens opgaveløb.



Kim og Paw.



Trofaste gæster på vore Sommertræf:
Herman Lelivelt og hans 15/6 familieale.



Panhard'en nåede frem - hængende i et
slæbetov efter en Citroën 11...



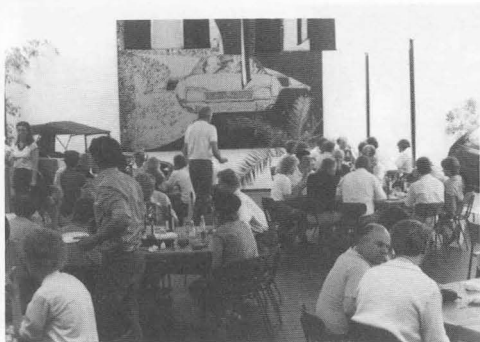
Hos Automobiles Citroën i Bådehavnsgade.



Reservevedlssalg. Finn Lysters 7C 1937 og
Jørgen Kjers 11 Sport Cabriolet 1934.



Peter Juel Jeppesens 11 Normale 1938.



Frokost i Citroëns salgslokale.



Ankomst hos Sommer i Nærum.



Jaguar SS100 1937 på Sommers Museum.



Kortegen på Skodsborgvej.

er nemlig kedeligt at ikke alle synes, at de har råd til at tage familien med, og det skulle jo gerne være en familietur. Vi havde selv Paw med og han havde det så dejligt med alle de gamle biler. Og så en ting mere: kunne vi ikke allesammen gå rundt med navneskilte, for det kan godt være svært at huske de forskellige. Det kunne også give de nye medlemmer en chance for at vise hvem de forskellige er.

Vores uheldigste træfdeltager i år var Jarl; ham glemmer man ikke lige med det samme, for han var ikke til at stoppe, fordi han skulle til træf i Helsingør.

Nå, men næste gang vi skal holde træf så mød talstærke op, så vi kan få endnu et godt træf. Men tag dog og se at melde jer til i god tid, så telefonerne hos de forskellige arrangører ikke er rødgloede for at få nok tilslutning.

Tak for et hyggeligt træf i Helsingør.

med venlig hilsen
Paw, Kim og Kisser.

- Desuden fotos af:
Jarl Lyngers og Ernst Berends.

TRACTION SPÉCIAL

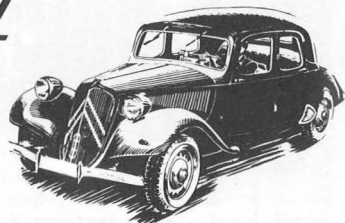
Klubblad for TRACTION AVANT DANMARK.

Stof sendes til:

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th.,
2200 København N. Tlf: 01-395320.

Der mangler principielt altid stof fra medlemmerne!

Vær venligst opmærksom på bladets deadline; se side 3 i Attraction.





7. ICCCR

Tekst og foto:
Jens Møller Nicolaisen.

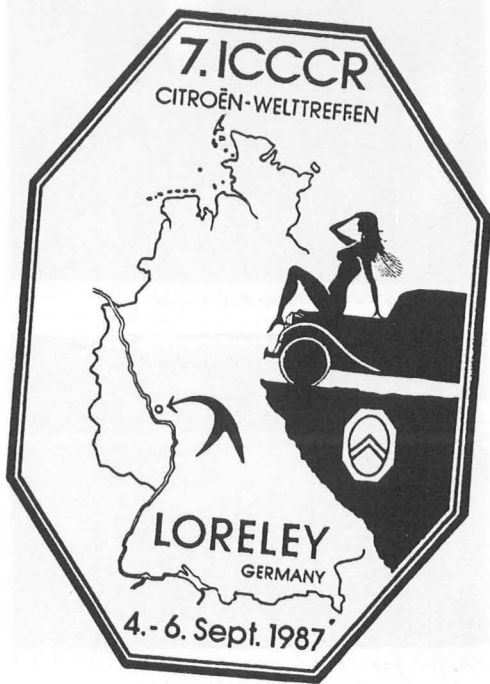
Efter nogle dages hektiske beregninger omkring rejsetidspunkter med mere, endte det med at jeg kørte med Benny og Kim. (D'herrer vil være kendt som bestyrelsesmedlemmer af vor ærede klub). Afrejse: onsdag morgen kl. 7.00. Vi skulle køre i Bennys Normale.

Allerede på vej til færgen skulle bilen komme til at vise hvad den duer til - vi var ikke kommet for tidligt afsted, men med IID-motor, stærkt forøget udveksling i 3. gear og Benny ved rorpinden, kan man godt indhente svundne tider...!

Færgen var i sig selv en oplevelse. 3½ time i selskab med hundredevis af pensionister på indkøbstur og et større areal i cafeteria'et spærret af og forbeholdt den bingo-spillende kategori.

Nogle aftener inden afrejsen var der på tilfældig baggrund blevet udpeget en lille by et stykke dernedeaf, ikke langt fra den østtyske grænse. Her skulle vi mødes med Peder og Mia, som var kørt hjemmefra allerede om mandagen.

Kl ca. 18 indfandt vi os her, og fik med det samme øje på deres hvide DS'er, som stod parkeret foran byens tilsyneladende eneste kro. Her kunne vi over et passende antal øl gratulere Hr. Grønborg



med fødselsdagen, samt få en frisk rapport fra Østtyskland, hvor de havde været ovre og spionere lidt. (Det siges at være på mode for tiden).

Desværre kneb det med kapaciteten på værelser, men vi blev henvist til en anden i "den næste" landsby ude ad vejen.

Her tilbragte vi så en hyggelig aften i spændt forventning om det store træf, vi skulle ned og opleve. Ingen af os havde tidligere deltaget i et ICCCR.

Næste morgen sagde vi efter at have konsumeret et overdådigt morgenbord pant farvel til kromutter. Jeg lærte nogle nye ord på tysk: "Viel Spas" og "Gute Fahrt". Efter grundig vask af de i forvejen pant blanke køretøjer, kørte vi ca. 20 km i den gale retning for at se en gammel by. Vejret var smukt og byen rigtig gammel. Vi klarede også her tre praktiske ting; 1) At gå på posthus, 2) få Mia styret ind og især ud af en forretning med modelbiler, samt 3) at få skyllet pkt. 1 og 2 ned.

Så gik turen mod Loreley. Bortset fra en mindre fejl i beregningerne over afstanden derved (300 km i Loreley's favør) gik turen planmæssigt, ja, oplevelserne strakte sig til mere end de sædvanlige på



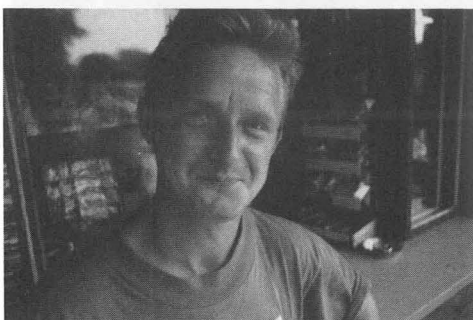
Morgenidyl - kaffevandet koger...



T32 bus - på tyske prøveplader.



2CV fra før 1953.



Pluðselig dukkede dette fjæs op...



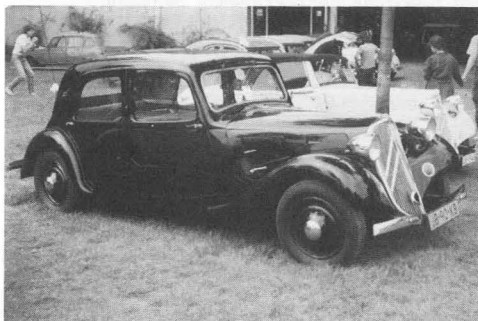
På TA-parkeringspladsen stod hundredevis af 11'ere. På dette billede ses en tydelig forskel mellem en Sport og en Normale: kølergitterets form i overkanten og deraf følgende forskel på beslaget der holder motorhjelmenes samleliste.



Mon ikke dette emblem er hjemmesyet?



En smukt patineret 11 Normale.



Lakken på denne 7C fra 1934 stod som på et Steinway-flygel!



"Langsam fahren" står der på skiltet. Ja, her gik det i hvert fald ikke for stærkt.

Autobahn'en. Vi mødte bl.a. Henrik Lundberg, som denne gang havde valgt at køre i sin 11 Normale Coupé. Omkring bakkerne ved Kassel måtte der dog pilles en fuglerede ud af horisontalkarburatoren.

Det sidste stykke af turen gik langs Rhinen, gennem Rüdesheim, et meget smukt stykke vej. Tyskland er mere end Auspuff og Wagenheber. Som vi nærmede os Loreley-stadt kunne vi konstatere, at koncentrationen af Citroën'er af enhver art steg. Det samme gjorde derfor vore forventninger til træffet.

Vi ankom dér torsdag aften ved mørkets frønbrud og fik travlt med at få teltene slået op. Der var allerede ankommet mange biler - det syntes vi i hvert fald på daværende tidspunkt, men det skulle senere vise sig, at træffet kom til at fylde det firdobbelte areal af hvad vi troede.

Aftenen forløb med indskrivning, rekognocering, ølsmagning, studier af træffepens indhold o.s.v. Vi blev også konfronteret med den typiske franske territorialadfærd, som den udspiller sig på campingpladser. Da vi gik til køjs havde desuden allerede et godt indtryk at stemmen i træffets højtaleranlæg.

Fredag morgen. Tågedis (Rhingus?) lå som et blødt tæppe over skuepladsen. I det fjerne kunne man skimte en eller flere Citroën'er. Som morgenen blev til dag klarede vejret dog noget op og solen afslørede de nyankomne ekvipager. Et ganske imponerende panorama!

Medens kaffevandet stille kom i kog var det interessant at sidde dér og fundere over hvilket andet bilmærke, som man kunne samle så mange tilhængere, og samtidig kunne fremvise en så stor spændvidde. Alle slags Citroën'er var indenfor synsvidde, lige fra Rosalie til SM, fra Amió til B11, fra HY til AX... - og selvom bilerne ejermænd tilsyneladende kunne repræsentere lige så forskellige kulturer, ja så led de (vi) jo alle af den samme sygdom: Citroënza. Enestående.

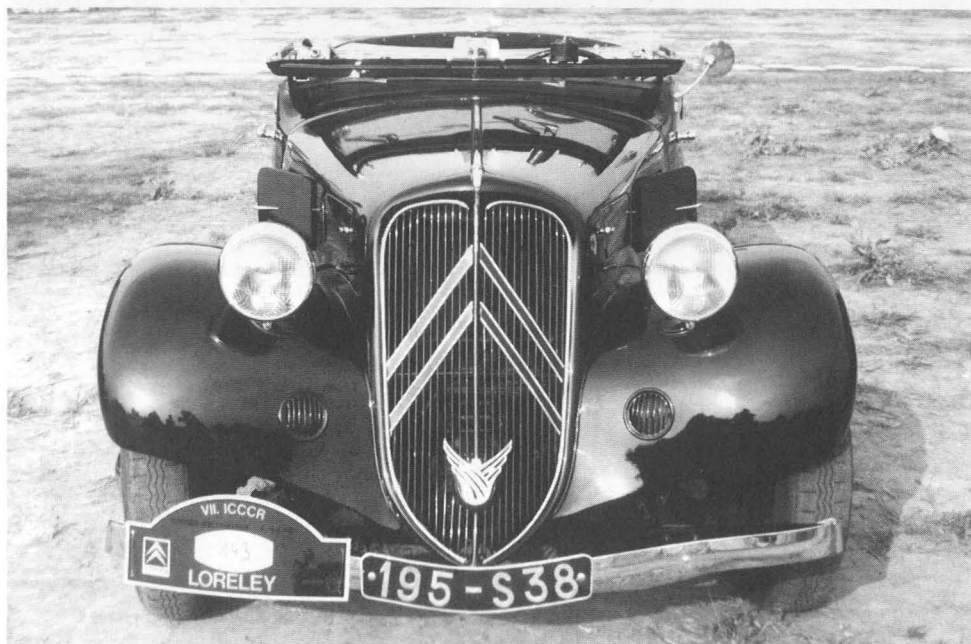
Mens vi er ved "kulturer": at køre 2CV i Tyskland (2CV auf deutsch: Ente) ser ud til at indeholde de samme aspekter i 1987 som det gjorde i Danmark i 1967. I hvert fald hvis man dømmes efter 2CV'erne og disses ejeres udseende.

I løbet af formiddagen blev to stk. pæne 2CV'er, den ene ovenikøbet en Charleston, hejst op i en høj kran, hvor de



*En Normale fra 1935-36.
Så gamle Normaler er uhyre sjældne.*

*Franske tractionister er ikke belejmet
med nymodens reflekterende rædsler.*



En chic lille sort sag!

så hang og dinglede. Træffets vartegn. Om aftenen kunne man se dem fra stor afstand med lys i lygterne.

Når man er kommet hjem fra et træf af dén størrelse, er det omtrent umuligt at redegøre kronologisk for hvad der er foregået; der var mange gennemgående aktiviteter - jeg skal prøve at remse nogen af dem op her.

Hans Otto Meyer's stemme i det overdimensionerede højtaleranlæg, som henstillede til folk om ikke at parkere deres vinkelbærende foran receptionen.

En konstant strøm af alle slags ankomende Citroën'er. I løbet af lørdag ef-

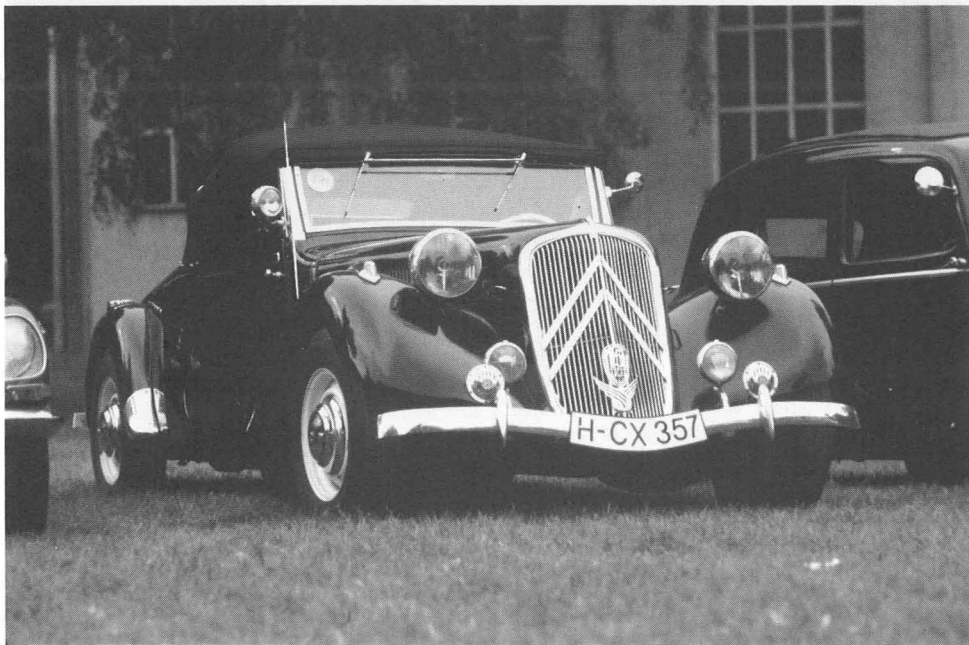
termiddag passeredes startnummer 2000. Det var simpelthen overvældende.

Et udbud af reservedele så enormt. Jeg har i hvert fald aldrig set så meget på én gang. Et engelsk firma overgik alt: pladedele af enhver art til 11'eren, lige fra dørbunde til et komplet cabrioletkarrosseri, fremstillet i en fantastisk kvalitet. Et sådant karrosseri kan købes for 7000 £, hvis nogen skulle være interesseret. De franske glasfiberkarrosserier, som vi bl.a. så i Le Bourget i 1984, blev virkelig gjort til skamme. Det forlyder iøvrigt at dette firma er krakket.

Bilerne igen. Det er nok svært at finde



Disse reservedele er ikke lige just hvad vi er vant til at se. "Hvad skulle det være?" "jo tak, jeg vil gerne have et nyt karrosseri til en 11 Cabriolet". "Så gerne!"



En chic stor sort sag: B15 Cabriolet.

en Citroën, specialversioner incl., som ikke kunne findes på træffet. 11'erne var repræsenteret i stort antal, heriblandt mange cabriolet- og coupémodeller. Også b15 cabriolet'er, en "almindelig" og en belgisk specialversion hvis navn jeg ikke kan huske. Splendilux-karrosserier, Rosengart Supertraction, Cabriocoach'er, Langenthal cabriolet'er osv., osv. De var der allesammen. 5 film fløj igennem mit kamera.

Sidst på eftermiddagen om lørdagen var vi på en sejltur på Rhinen, billetten var inkluderet i træfprisen. På lang afstand kunne man se de to 2CV'er dingle i kranen

over bjergtoppen. Citroën'er sås overalt langs bredden. Selv båden var udsmykket med Citroëns flag. Jo, organisationen af træffet levede fuldt op til hvad man kunne forvente af et tysk ICCCR!

Om aftenen var der underholdning i et kæmpetelt. Efter præmieuddelingen, hvor både Henrik Lundberg og Bengt-Ove Rosvall fik priser for deres smukke biler, hørte vi pludselig Fabien Sabatés sige at han glædede sig meget til det næste ICCCR i Danmark!!! Mine rejsefæller, der som bekendt lige har arrangeret sommertræf kom stormende hen til mig "Hvad har du nu sagt, Jens?" - Jeg kunne benægte alt, men



En meget smuk Berlina Décapotable fra A.E.A.T., sandsynligvis fra 1952. Junf. artiklen i forrige nummer side 33 nederst til venstre. Dem var der TO af i Loreley!

blev alligevel lidt hed om ørerne! En snak med Fabien bagefter bekræftede heldigvis at det alene var hans indfald! Men ideen blev alligevel hængende lidt... Nå, rygter vil vide, at vor hollandske søsterklub har noget i tankerne. Gudskelov!

Aftenens bedste indslag på underholdningsfronten var to teaterfolk, den ene var multimusiker, den anden mimer (eller noget i den retning). Om de var hollændere eller schweizere fandt vi aldrig ud af, men de fik virkelig stemningen i top. Det efterfølgende band, der forsøgte sig med cubansk inspireret musik, havde

noget sværere ved at bringe fut i folk. De to besynderlige herrer, med frisurer der velsagtens skulle virke sjove, var nok de eneste, der rigtig morede sig.

Vi havde efterhånden nået den sidste øl og den sidste pølse. Søndag formiddag gik vi de sidste runder og så på biler og tog billeder, men på dét tidspunkt havde man bare set så meget, at man næsten ikke kunne rumme mere. Hjemturen påbegyndtes over middag - selv var jeg tilbage på min bopæl i København mandag morgen kl. 4.00.

Der gik flere dage, inden jeg kom til mig selv igen...



Gute Fahrt - nach Hause.



Sønderborg

En dejlig lørdag først i august måned startede vi bilen op tidligt om morgenen og satte kursen sydpå. Det regnede som sædvanligt for den danske sommer, men vi skulle afsted, for der var indkaldt til 10-års jubilæumsfest ved vort klubmedlem Citroën i Sønderborg.

Da vi næde frem viste et flot skue sig. En hel række skinnende flotte gamle Tractioer med Tonny i spidsen.

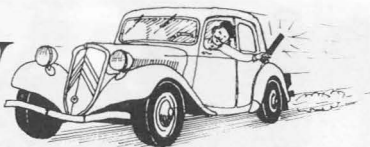
Citroën bød på lækker morgenkaffe med sønderjysk pølsebord. Efter er tur rundt i Sønderborg, startede vi på det spændende løb. På forhånd var vi blevet tilbudt stand-in til de forskellige opgaver, så det var jo med bange anelser, vi drog afsted. Første post var: VANDSKILØB!!! Nogle klarede det flot, mens andre fik den ene dukkert efter den anden, men alle

blev våde. Næste post: ballonløb og derefter hesteridning, som selv lille Emil (Friis) klarede i flot stil efter Benny Sørensens "John Wayne-anvisninger". Et helt igennem flot og veltilrettelagt løb, som Tonny skal have stor ros for. Han deler forhåbentlig roserne med de rette personer, deriblandt Kirsten. Festmiddagen bestod af grillstegt vildsvin!! Hvad gi'r I? Alle blev vist nok meget mætte, men efter alle de flotte taler fik vi rørt os til dejlig New Orleans Jazzmusik. Hvilken herlig aften og nat med alle de dejlige mennesker!

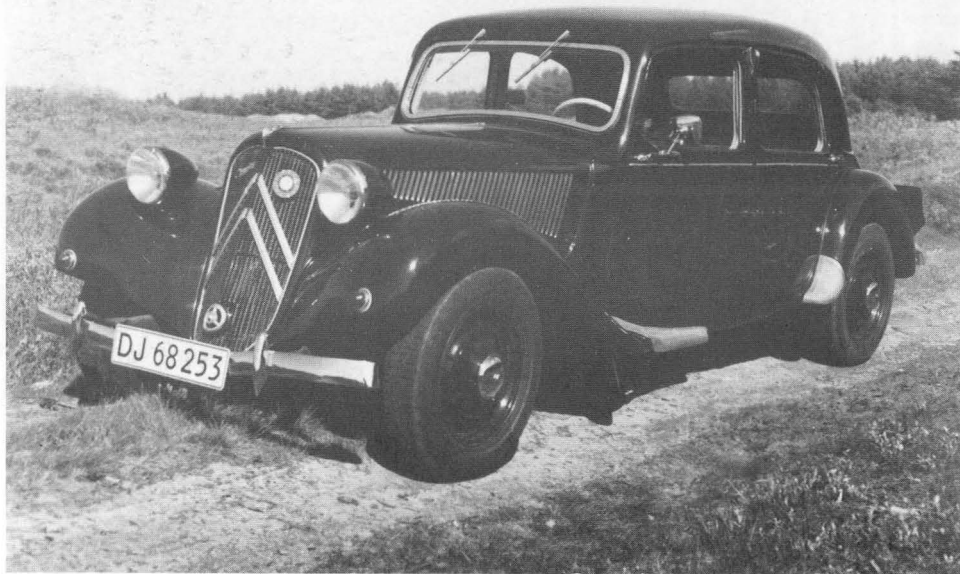
Der skal hermed bringes endnu en stor tak til arrangørerne og ikke mindst til Citroën i Sønderborg for dette flotte arrangement.

Jørgen Kjør.

STAFETTEN



Jens E. Sanning - Citroën 11 Sport 1947, stelnummer 469.802, reg.nummer DJ 68.253.



Min første kærlighed (fra realklassen) var en pige, hvis far havde en 11'er. Med mit nuværende kendskab til modeller m.v. kan jeg konkludere, at det måtte have været en Sport fra før 1951.

Pigen forsvandt og bilen ligeså. Skidt med pigen, hende tabte jeg hurtigt interessen for - men bilen! Pigen lever i bedste velgående idag, hvorimod bilen er hugget op.

Jeg har altid interesseret mig for det specielle, så derfor har Citroën altid været mit foretrukne mærke, selv om de nu er blevet lidt mere "folkelige".

For få år siden genoptog jeg ideen med at anskaffe en 11'er. Jeg er ikke mekaniker, men det lykkedes dog engang at skille en plæneklipper ad og sætte den rigtigt sammen igen. Det gav stor tiltro til evnerne. Med god opbakning af min kone Jette gennemstøvede jeg regelmæssigt avisernes annoncer. Men som sindig nordjyde betænker man sig rigeligt, og der gik en rum tid, før jeg via en annonce købte en - angiveligt - 11 Sport 1939 hos en vete-

ranbilhandler.

Jeg begik alle de fejl i forbindelse med købet, man som uvidende kan gøre, jf. blandt andet Jørgen Kjærs artikel i TS, april 1986. Jeg blev bogstaveligt snydt så vandet det drev af mig, og nu, da jeg har et vist kendskab til bilerne, kan jeg se at forhandleren direkte var usand i sine forklaringer om bilen.

Heldigvis har jeg også en rimelig juridisk indsigt, så handelen gik tilbage.

Men nu havde jeg for det første rigtigt "fået blod på tanden" og desuden kommet i kontakt med en del meget flinke mennesker i Traction Avant Danmark.

Det var forøvrigt yderst vanskeligt at finde klubben. Det lykkedes via et DS-klubmedlem i Esbjerg, der kendte én, der kendte Hougaard o.s.v.

Vi bør udføre mere PK-arbejde for klubben!

Ved næste forsøg på at købe bil, allierede jeg mig med Erik Hougaard, der bestod med råd og vejledning.

Der kunne dog ikke blive enighed om

prisen, så jagten fortsatte (bilen er senere blevet solgt til mere end jeg blev tilbudt den til - men der er også forløbet mere end et år siden da).

Lisbeth i Hadsten hørte om min interesse og en aftenstund i september '86 afsluttede vi handelen, mens Jørgen i mellemtiden trak et par tænder ud. Både min kone og Lisbeth var vist lidt forbavsede over, at jeg uden videre ville have vognen med samme aften, men ved lømmelampens skår (loftsløset virkede ikke) blev den ryddet for diverse private effekter, der ikke indgik i købet.

Bilkøbet blev behørigt fejret med lidt boblevand ved hjemkomsten. Mon ikke både køber og sælger var glade for, at i hvert fald denne første tur gik problemfrit?.



Fars nye legetøj beundres - mon han nu kan finde ud af det?

Det lykkedes mig rimeligt let og hurtigt at få vognen synet og omregistreret, og så gik jeg igang med diverse renoveringer. Det kostede præcis dobbelt så meget som jeg oprindeligt havde planlagt, men det der nu er lavet, er forhåbentligt lavet godt. Det var naturligvis heller ikke problemfrit. Mindst 4 gange undervejs var vi ved at blive skilt og 6 gange var jeg ved at avertere bilen til salg.

Efter genvordigheder indtil dagen før, var bilen køreklar til lokal møde hos mig i maj i år.

Siden da har vi kørt omkring 4000 km i bilen, og så har vi endda ikke engang været i Frankrig i den endnu - men det kommer!

For mig at se er der kun to muligheder med en T.A.: enten bliver man totalt bidt af det, så alt andet er næsten ligeegyldigt, eller også har man ingen synderlig interesse overhovedet. Der er ingen gylde mellemvej.

Jeg tilslutter mig den første kategori og har netop købt en ny portion polértwist, som forberedelse til næste vinters arbejde.



Hvor f.... er motoren nu henne?



Færdig - og så der ud ad...!



Sommerferie på Skagen; hvor er den sød!



Mine bedste hilsener til André Citroën.

Jens Sanning.

Referat

Bestyrelsesmøde afholdt 12/9 1987.

Tilstede:

Jens Møller Nicolaisen, Jens Sanning, Kim Clasen, Benny Jensen og Mia Hendriksen.
Fraværende: Finn Lyster.

Dagsorden:

1. Konstituering af bestyrelsen.
2. Nye medlemmer. Procedure ved indmeldelse. Informationsmateriale om klubben.
3. Ny Medlemsliste.
4. Medlems- og vognregistrering.
5. Rejsegodtgørelser.
6. Sommertræf over/underskud.
7. Sommertræf 1988. Arrangementsgruppe.
8. Brev til bestyrelsen.
9. Brevpapir og kuverter m. klublogo.
10. Fremtidsvisioner.
11. Eventuelt.

Ad 1:

Formanden er valgt og vil gerne fortsætte med bladarbejdet.

Kasserer: Jens Sanning.

Medlems- og vognregister: Kim Clasen.

Sekretær og klubbudik: Benny Jensen.

Ad 2:

Kassereren står for udsendelse af girokort samt kontakten til avispostkontoret (Citroënisterne) og løbende ajourføring.

Vi mangler informationsmateriale til nye medlemmer.

Jens MN vil gerne prøve at lave en lille folder. Denne skal kunne fås hos Jens til hvervebrug.

Jens S sender ud til nye medlemmer.

Sekretær: arkiverer alle klubpapirer og skriver selv m.m. der udsendes til medlemmerne.

Klubbudikken har indkøbt reservedelskataloger og reparationshåndbøger. Disse sælges for 250,- kr.

Ad 3:

Medlems- og vognlisten skal reproducere i samme form som sidst. Kim undersøger priser m.m.

Ad 4:

Medlems- og vognregister: Kim modtager girotaloner fra Jens S, til ajourføring af registret. Foruden det almindelige medlemsregister føres et separat vognregister m. kartotekskort i håb om en dag at kunne få et bedre overblik over bilerne i Danmark.

Ad 5:

Hele bestyrelsen bør fortsat møde op til bestyrelsesmøderne på Sommertræf i forbindelse med generalforsamling. Rejseudgiften dækkes ikke. Ved de to øvrige bestyrelsesmøder om året afholder klubben rejseudgifter, jvnf. vedtægterne.

Ad 6:

Sommertræf bør hvile økonomisk i sig selv. Evt. overskud tilfalder klubkassen, ligesom et evt. underskud dækkes.

Angående arrangementsgruppens udgifter: Dokumenterede udgifter dækkes. Op til 5 personer i træfgruppen kan få reduceret træfgebyret med 50%.

Ad 7:

Træffene bør planlægges tidligere, så man ved et træf kan bekendtgøre tid og sted for det næste. Vi bør allerede nu begynde at tænke på sommertræf '89.

Sommertræf '88 finder sted i Skanderborg den 19-20-21. august.

Alle med lyst dertil skal kunne deltage i arrangementerne af træffene. Bestyrelsen skal holdes underrettet fra første planlægningsfase.

Ad 8:

Et af klubbens medlemmer var blevet bortvist fra arrangementet i Bådehavnsgade under sommertræffet. Dette arrangement var forbeholdt træffets deltagere, men situationen kunne have været undgået hvis der i bladet havde været givet information om hvornår der var åbent for gæster. Det skal tilføjes at dette ikke kunne lade sig gøre, da detailplanlægningen af dette arrangement fandt sted efter bladet var gået i trykken. Den sene planlægning skyldtes igen at træffet på et tidspunkt var helt aflyst p.gr. af mangel på tilmeldinger.

Ad 9:

Vi skal have lavet brevpapir samt evt. labels til påklæbning på kuverter. JMN laver oplæg, JS tager sig af trykningen.

Ad 10:

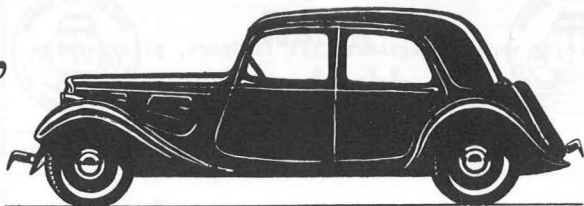
Ønske om at vi får nogle af de tekniske artikler i det svenske BII-blad oversat.

Vi kunne tænke os evt. at lave træf med andre klubber - f.eks. ID/DS-klubben.

Ad 11:

Ref.: Benny Jensen.

Køb & salg, bytte, kontakt -



TRACTION-ANNONCER - sendes eller indtelefoneres til:

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4. th., 2200 Kbh. N. 01-39 53 20.

Sælges:

Citroën 11 Sport, årgang 1952-53, restaureret i 1987 fra A-Z. Pris: 67.000,- kr.
Eventuelt bytte med urestaureret Citroën.

Poul Erik Brynildsen, tlf: 06-461994.

Sælges:

Diverse mekaniske dele, såsom for- og bagtøj, motordele, gearkasse etc.
Dæk: Michelin X 165x400 kan skaffes til under listeprisen.

Anvises:

God og billig autosaddelmager.

Citroën 11 Sport til salg kan eventuelt anvises.

Jarl Lyngers, tlf: 09-442086, bedst aften/weekend.

Tilbydes:

Citroën 1934-57: Alt karrosseriarbejde udføres.

Nye paneler i 1 mm plade fremstilles. Nye tagrender fremstilles.

Bundplade i 1 mm med riller som den originale.

Henv. Mekanikermester Knud Rytter, tlf: 06-461725, i arbejdstiden: 06-463611.

Købes:

Citroën 11 købes; god originalstand eller restaureret. God pris gives.

Jørgen Krogh, tlf: 04-584800.

Købes:

Citroën B11 Lastbil (!).

Sort rat til 11S '47, kabel til startrelæ m. rund knap mærket "D" samt afviserkontakt til instrumentbord.

Sælges:

Reparationshåndbøger og reservedelskataloger forefindes nu i klubregi.

Kontakt enten klubbbutikken (Benny) eller undertegnede.

Jens Sanning, tlf: 06-524570.

Sælges:

Dæk. Michelin 165x400 skaffes til billige penge.

Er der nogen der er interesseret i import af biler fra Frankrig har jeg flere kontakter dernede og vil gerne være behjælpelig med dette.

Jørgen Kjør, tlf: 06-983177.

Købes:

Højre og venstre bagskærme til 11 Sport, pilote-følge i god stand.

Tilbydes:

Alt i autosaddelmagerarbejde.

Evan Petersen, Spangvej 4, 4593 Eskebjerg. Tlf: 03-491549.

Sælges:

Et sæt døre komplet til 11 Sport, et sæt motorklapper (m. gæller). Alt i fin stand. Pris: 2000 kr. eller højeste bud.

Steen Ryberg, tlf: 03-800922, firma: 02-642777.



„TRACTION-RESERVEDELSERVICE“

v/ CHR. FRIIS . BOSHOLMVEJ 5 . 6261 BREDEBRO

Tlf: 04-740156

Købes:

Kølergitter til førkrigs-sport. Siden sidst har jeg fundet ud af, at det ikke nødvendigvis behøver at være lavet af messing, men det har en ekstra lille kant rundt om starthullet (i modsætning til efterkrigs-kølergitteret). Eventuelt købes andre dele til 7C 1939.

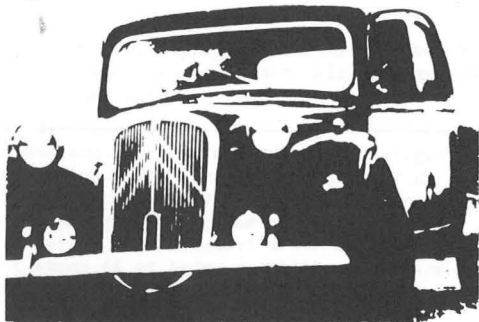
Søges:

Forhandlercirkulærer/tekniske cirkulærer og lignende materiale søges til låns. Alt har interesse!

Jens Møller Nicolaisen, tlf: 01-395320.

HUSK AT DET ER HELT GRATIS FOR MEDLEMMER AT ANNONCERE I DENNE RUBRIK!

**TRACTION
AVANT
DANMARK**



BESTYRELSEN:

Formand, redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N.
Tlf: 01-395320.

Kasserer, indmeldelse:

Jens E. Sanning
Hårbyvej 3, Hårby, 8660 Skanderborg.
Tlf: 06-524570.

Sekretær, klubbudik:

Benny A. Jensen
Hækmosen 28C, 2730 Herlev.
Tlf: 02-443741.

Medlems- og vognregister, reservedele:

Kim Bo Clasen
Stengårds Allé 118, 1., 2800 Kgs. Lyngby.
Tlf: 02-443712.

Bestyrelsesmedlem:

Finn Lyster
Smedebakken 26, 8653 Them.
Tlf: 06-847249.