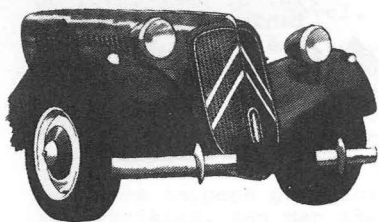




Attraction 151



25

TRACTION SPÉCIAL

Traction Avant

Kære læser! Et nyt forår, en ny køresæson, et nyt nummer af TractionSpécial! Kan man overhovedet forlange mere af tilværelsen?

Selvom vi i den kommende sæson med garanti vil få mange nyrestaurerede biler at se, er vi stadig mange medlemmer, som heller ikke i år vil komme ud at køre i vores egen 7'er, 11'er eller 15'er. Men så kan vi jo glæde os over de mange aktiviteter, hvor vi vil få lejlighed til at være sammen med alle de smukke biler og disses (ditto) ejere. Dét er jo hovedkilden til inspiration og gå-på-mod, så vi kan komme videre med "garageprojekterne"! Og så kan vi jo glæde os til at det bliver vores tur!

Ved redaktionens slutning er der ikke anmeldt nogen kommende lokalmøder. At det snart er sommer burde ikke kunne holde nogen tilbage. Skulle du have lyst til at holde et møde, så kontakt mig eller en anden fra bestyrelsen. Det næste blad udkommer omkring 1. juli. Hvis du vil have et lokalmøde annonceret i dette, skal vi have besked inden 1. juni.

Medens vi er ved lokalmøder; stor tak til Peder Grønborg for det hyggelige og interessante arrangement i Kastrup Lufthavn, hvor vi fik en god travetur igennem hangarerne. (Og mulighed for at gå på vingerne!). Tænk hvis TAD kunne få værkestedsfaciliteter som SAS! Plaas nok og orden i tingene.

Også denne gang får bladet et par "redaktionelle bemærkninger" med på vejen. Det var min hensigt at sammensætte en artikel om Cabrio-coach modellerne. Denne

må desværre vente, idet jeg omtrent samtidig med at dette blad skal laves, står over for at skulle aflevere en stor opgave på min skole.

Det er helt sikkert ikke sidste gang at denne eller en lignende situation opstår. Den er utilfredsstillende såvel for læserne som for mig og dét må vi have fundet en løsning på. I første omgang kunne en løsning bestå i at jeg fik en supplement. Jeg er jo stadig meget glad for arbejdet med at lave bladet og har ikke til hensigt at holde op med det. Men på længere sigt burde vi nok lave en decideret bladgruppe, som kollektivt stod ansvarlig for bladet. Læs: har du meninger om dette så kontakt mig - især hvis du har interesse for at gå aktivt ind i vort klubblad! Dette må meget gerne betragtes som et råb om hjælp. Og vi skulle jo nødig komme til at opleve en dag hvor siderne i bladet er blanke.

Til slut skal jeg viderebringe en hilsen fra Sommertræf-arrangementsgruppen. De knokler fortsat på; mere om træffet i næste nummer af bladet. Inden da håber jeg at rigtig mange af os ses til sven-skernes sommermøde i pinsen!

hilsen Jens.

Dansk Citroën Klub afholder det 3. internationale "Ci-træf" i Vestbirk mellem Horsens og Silkeborg i dagene 27-31 maj. Lørdag den 31. kunne de godt tænke sig at se nogle tractioner til eftermiddagskaffe - ring til Finn Lyster og hør nærmere om dette arrangement.

Fra registret

Et stort velkommen til følgende nye medlemmer:

Hans Henrik Sørensen
Langgade 9,
9000 Ålborg.

Marianne & Knud Rytter 11N 54
Kildedalen 16,
8870 Langå.

Henrik Jacobsen 11N 52
Aggersbrogade 2,
2100 København Ø.
Tlf: 01-421518.

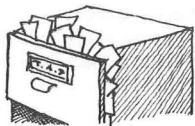
Helge Bent Gedeberg
Molevej 11,
7730 Hanstholm.

Steen Haselmann 15|6D 50
Frederik IV Allé 6,
2000 Frederiksberg.

*15'eren har tilhørt Jørgen Harup.
Reg. nr.: KE 36704, stelnr.: 697.166.*

Ny adresse:

Sanny Holm
Sveavägen 128,
S-11350 Stockholm,
Sverige.



Medlemstallet er dags dato 121.

Der er sket følgende ændringer i vognpar-
ken:

Finn Lyster har købt æresmedlem Sture
Lundbergs 7C-37 (reg. Y 323).

Henrik Jespersen har købt ex-medlem Niels
Anton Knudsens 11D Normale 1955.

Thomas Jensen har købt 11 Sport af ex-
medlem Bjarne Henriksen. Vognen har tid-
ligere tilhørt Tom Kristensen.

Lisbeth Vest Nielsen har købt 7A-34 (ja,
den med stelnr. 3990!) af Tonny Larsen.
Vi ønsker alle de nye ejere tillykke med
deres køretøjer!

Ovennævnte er de registrerede ændringer
til registret, er der flere bedes I med-
dele mig dette.

Tænk du på at melde dig ud eller smi-
de gamle klubblade væk, er jeg den glade
modtager, da mange nye medlemmer spørger
efter gamle blade. De fleste er udsolgte.
Vi betaler gerne porto!

Jørgen Kjær.



Lokalmødereferat

Så kom der gang i de jyske lokalmøder igen. Denne gang var det Gunnar og frue i Viborg, der havde indkaldt. Det blev jo en yderst hyggelig dag, startende med husets hjemmebag. Det er jo fantastisk, at der altid følger et godt køkken med til en gammel Citroën!!

Et besøg i Gunnars værksted afslørede, at han går og roder med andre ting end sin gamle 11 Sport, nemlig en ID19 fra 1961. Det ser jo spændende ud med sådan et køretøj, men det bliver nu aldrig en 11'er!

En sådan gæv jyde som Gunnar har jo en gildesal i kælderen, og her blev vi alle hyggeligt bænket med en kold øl og en masse spændende litteratur og fotos om-
handlende vor specielle og fælles hobby.

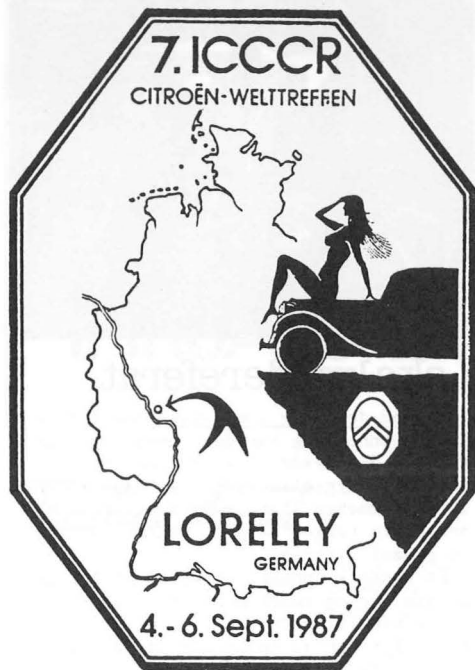
Efter en god snak fik vi endnu et bevis på det gode køkken med dertil hørende vine. Det blev sent inden vi nåede hjem denne aften.

Til dette klubmøde kunne man endnu en gang sige goddag til nogle nye medlemmer, vi må jo så håbe, at de har fået så godt et indtryk af klubben, at de møder op næste gang der indkaldes til et lokalmøde.

Jeg vil hermed på egne og de øvrige deltageres vegne sige tak for en hyggelig dag.

Jørgen Kjær.





Der er indkommet yderligere information om det 7. ICCCR i Loreley, Vesttyskland, den 4-6 september. Her følger citater løst og fast fra indbydelsen:

"Velkommen til det 7. ICCCR i Loreley! På dette smukke sted, rigt på tradition og historie, og verdenskendt for sine vine, vil du blive præsenteret for over 1000 Citroën'er. Ikke blot Citroën'er af forskellig type og årgang, men forhåbentlig masser af Citroën-venner fra mange lande, vil deltage i dette særdeles internationale møde.

Snarlig tilmelding tilrådes.

Deltagerprisen pr. person (over 18 år) er 40,00 DM. For dette får man en Rally-informations-pakke, navneskilt, deltager-skilt til bilen, klistermærkat, program, plan over pladsen og en plakat; forhåbentlig alt hvad man behøver.

Der arrangeres et stort marked for reservedele og tilbehør, 2CV-cross, sightseeing på Rhinen samt et Tourist-Rally.

Kolde drikke, øl, varm og kold mad osv. vil være til salg på pladsen til rimelige priser.

Der er gode toilet- og badefaciliteter på campingpladsen. Desuden er der stort udvalg i nærliggende hoteller (tidlig reservation tilrådes!).

For dem som ønsker at sælge reservedele etc., kan man få stillet en 2 meter lang

stand til rådighed gratis. Dette gælder for private -ellers er prisen 50,- DM pr. meter.

Traditionen tro udgives der en bog om ICCCR'et med over 100 sider m. masser af fotos (A4 størrelse). Denne kan bestilles på forhånd og koster i så fald 25,- DM.

Nogle vil vide at der før anden verdenskrig også blev bygget Citroën'er i Tyskland. Dette lille specielle kapitel i Citroën-historien er beskrevet i en lille bog af Immo Mikloweit. Gennem flere år har han samlet gent og glemt materiale til bogen, der er så informationsrig, at den bør stå i enhver Citroën-bogsamling. Bogen er i A4-format, ca. 200 sider, over 400 fotos. Den koster ca. 35,- DM.

På tilmeldingsblanketten kan denne bog bestilles -man er ikke forpligtet til at købe den, men det er en hjælp for arrangørerne at vide ca. hvor mange eksemplarer, der skal laves".

Indbydelsen slutter med et stort "AUF WIEDERSEHEN".

PROGRAM FOR DET 7. ICCCR:

Gennemgående aktiviteter:

- Internationalt reservedels- og tilbehørs-marked.
- Præsentation af klubberne.
- Diverse mad-faciliteter.
- Vin-stand.
- Diskotek.
- Sightseeingture på Rhinen. (3 ture om dagen).

TORS DAG d. 3. september fra kl. 16.00:

- Velkommen til de første deltagere.
- Lejrball på campingpladsen.
- Besøg på lokale vin-barer.

FREDAG d. 4. september:

Kl. 10: Deltagerne mødes.

- 14: Præsentation af specielle Citroëner.
Turist-rally gennem vinlandet med vinsmagning undervejs.
- 18: Musik ved forskellige bands.
Citroën-film.
Samvær til den lyse morgen.

LØRDAG d. 5. september:

Kl. 10: Deltagermøde.

- 14: Som om fredagen.
- 18: Citroën-Gallaften. Officiel hilsen til deltagerne, forskellige bands spiller og dansen går til langt ud på de små timer.
I tilfælde af regn foregår det i festtellet, ellers under åben himmel.

SØNDAG d. 6. september:

Kl. 10: Deltagermøde.

- 14: 2CV-cross på sandbanen.
- 18: Arrangementet lakker mod enden.

Under hele træffet vil et informationscenter være åbent døgnet rundt. Skulle der opstå problemer, vil arrangørerne stå til rådighed.

OBS! ANGÅENDE TILMELDING:

Tilmeldingsblanketter kan fås ved indsendelse af frankeret svarkuvert til:
Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A,
2200 København N.

Det er begrænset hvor mange jeg har, så hvis du har mulighed for at omdele flere blanketter, så skriv i stedet direkte til arrangørerne:

Jürgen Czaikowski, Haedenkampstrasse 22,
D-4700 Hamm 3, Vesttyskland.
Telefon fra DK: 00949/2381/40 41 42.

Sommermødet i Sverige

Her følger nærmere oplysninger vedrørende Svenska B11-klubbens sommermøde på Örenäs Slot i pinsen:

PROGRAM:

LØRDAG 6/6: Ankomst i løbet af dagen.

Kl. 15.00: Kaffe og kage.

19.30: Soupé.

21.00-01.00: Dans (evt. videofilm).

23.00: Natmad.

SØNDAG 7/6:

7.30-10.00: Morgenmad.

10.00: Kørsel i samlet karavane til
HELSINGHOLMS AUTOMOTIV -
(Teknisk museum).

Ca. 13.00: Frokost i det grønne og konkurrenceopgaver.
Mulighed for Danmarkstur(!).
Fri kørsel tilbage.

Ca. 17.00: Reservedelssalg.

19.30: Middag og præmieoverrækkelser.

21.00-01.00: Dans (evt. videofilm).

MANDAG 8/6:

7.30-10.00: Morgenmad og afrejse.



ÖRENÄS SLOTT

Opstillingen af TRACTIONERNE vil finde sted på slottets græsplane hvis vejret tillader det. Der vil blive udsat vejvisere.

Priser pr. person:

| | |
|---------------|------------|
| Voksen | 610,- Skr. |
| Barn 2-12 år: | halv pris. |
| Barn 0-2 år: | gratis. |

FORSKUD 300 Skr. pr. person indsættes på postgiro 450 03 09-2. 150 Skr. pr. barn.

Det anbefales at bestille hurtigst muligt - der findes kun 50 dobbeltværelser på stedet.

Tilmeldinger modtages med tak af:

Bengt Bengtsson
Blasingevägen 26,
260 73 Östra Ljungby,
Sverige.
Tlf. fra Danmark:
009 46 435 21630.

Tilmeldingsfristen er sat til den første maj, men da dette giver meget kort betænkningstid for TractionSpécials ærede læsere har arrangørerne indvilget i at forlænge tilmeldingsfristen til senest:

DEN 15. MAJ 1987!!!

-og lad os så komme af sted allesammen!!!



Sjællands Motor Veteraner indbyder til træf i Roskilde d. 8-9. august. Oplysninger kan fås hos: Vagn Hilstrøm, tlf: 03-476300, Leif Nielsen, tlf: 03-552301 eller Bent Riff, tlf: 02-351992.



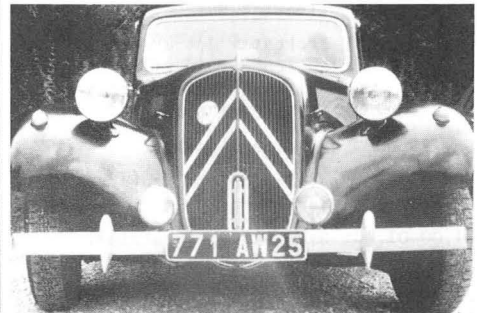
»Den nye Citroën«, 1952

11'eren var i begyndelsen af halvtredserne ved at blive noget gammeldags af udseende. Andre bilfabrikker i verden var nu kommet sig over krigen og folk rundt omkring havde bilen på deres ønskeliste over forbrugsgoder. Lige efter krigen kunne Citroën sælge alle de biler de kunne producere, men nu var de andres hjul også begyndt at snurre. Tredivernes modeller blev skiftet ud lidt efter lidt med nye modeller – selvom der for de flestes vedkommende kun var tale om nye karrosserier. Konkurrencen var der! Udviklingen gik mod mere krom, masser af knapper, halefiner og pontonkarrosserier, hvor skærme og lygter blev mere integrerede dele af bilen.

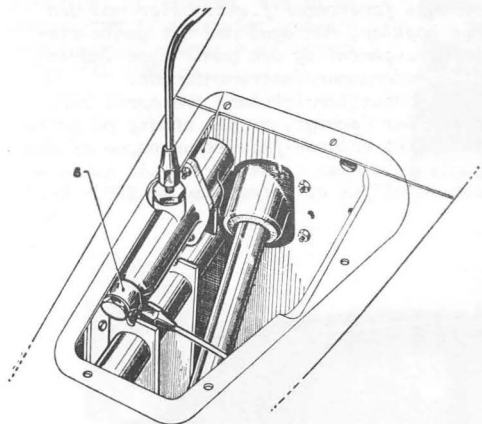
Hos Citroën var man endnu ikke færdig med den nye D-model – noget måtte der gøres. Citroën valgte at modernisere 11'eren og 15'eren. Dette blev heldigvis kun en let modernisering, som ikke gik så meget ud over bilens smukke linier og dertil hørende charme, selvom der idag helst ikke skal være nogen kuffert/madpakke/lysthus eller hvad man nu kalder det større bagagerum. Ja, tiderne skifter. Jeg synes nu at vognen efter juli 52 stadig har stor charme – og den er da også køn at se til (jeg har selv én).

Jeg vil her prøve at beskrive de mange forandringer somme skete med 11'eren i løbet af 1952.

Udvendigt på bilen er forskellen mindst når man ser den forfra. Kofangeren er lige (hvor den før var svungen) og der er kommet hvide blinklys på forskærmene. Vinduesviskerne er flyttet ned under forruderammen, hvor de før sad foroven. Ser vi nu på vognen fra siden, ser vi at der er kommet røde blinklys på c-stolpen og parkeringslys på b-stolpen, som lyser hvidt fremad og rødt bagud (i Danmark var disse ikke godkendt som parkeringslys, men blev brugt som blinklys). Fælgene har



fået 4 aflange huller. Og så er der sket en masse med bagenden. Bagagerummet er blevet udbygget og dermed 50% større. Den nye bagklap er tophængslet og forsynet med en profileret til nummerpladen og nummerpladelys, der samtidig fungerer som lys i selve bagagerummet. Der er kommet nye dråbeformede baglygter på begge bagskærmene og som foran er kofangerens svungne form blevet rettet ud. Iøvrigt kan man bemærke at plasticalderen var nået til Quai de Javel; alle de nye lygter fremstilledes i dette materiale.

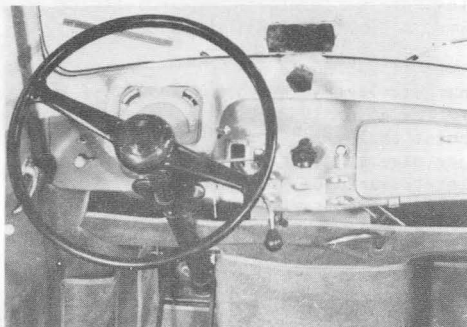


Åbner vi klapperne til motorrummet, ser vi at hovedbremsecylindren er flyttet ind i venstre 'skinke' samt at der er kommet større dæksler i begge skinkerne. Koblingskablet har også holdt flyttedag, så det ligger nu helt frit mellem motorblokken og karrosseriet.

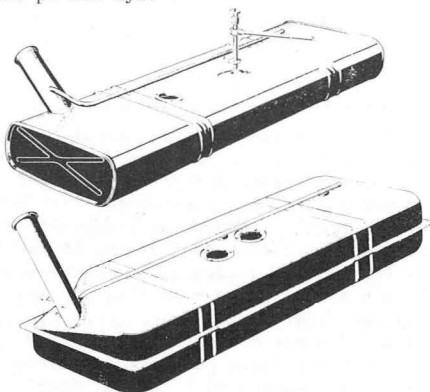


Nu sætter vi os ind i bilen. Vi bemærker det nye indtræk, igen det ny-moderne plastic på siderne og overkanten af sæderne samt på den nederste del af dørbeklædningerne. Ruderammerne er betydeligt bredere og forruderammen omkranser speedometeret. Der er kommet nyt instrumentbrædt med nye knapper, den mest dominerende er en stor rund plasticknap til

håndbetjening af vinduesviskerne. Også blinklys-knappen er i klar plast, omgivet af en rød plastring, der fungerer som lys-indikator. Til venstre for speedometeret er der kommet to nye knapper til; den ene til åbning og lukning af varmen, den anden til parkeringslyset. Alt i kabinen er nu holdt i grå nuancer. Sædebetrækket er gråstrøbet, ruderammerne er lysegrå, instrumentbrædt og speedometer i en lidt mørkere grå. Fra 1954 var rattet også i en grå farve. Alt dette uanset hvilken kulør vognen iøvrigt havde.



Alle disse ting er noget man umiddelbart kan se på vognen, men den undergik også forandringer i det mere skjulte. Nyt pedalarrangement med helstøbte pedalarmer. Den bagerste del af bremsesystemet forenkledes, med kun ét bagudgående bremserør og én bremseslange ved bagtøjet. Benzintanken fik en mere produktionsvenlig udformning idet den nye type fremstilledes af to presede pladestykker der blev svejset sammen, hvor den gamle var lavet nærmest som en konservesdase og loddet sammen. Desværre blev kvaliteten dårligere på den nye.



Den gamle type (øverst) og den nye type benzintank.

Topstykket fastspændtes med almindelige bolte, hvor der førhen anvendtes løse gevindstykker. Det nye koblingskabel er betydeligt kortere end det gamle. 19 mm brede forhjulslejer i stedet for 17 mm. Fra 1954: forkrømede vinduesviskere og hængsler til bagklappen. Med den nye 11D-motor fra maj 1955: Ny oliepumpe, nyt tandhjul til forkammerkæden. Akslen til remskivehjulet på koblingshuset har fået stråler i stedet for den gamle klokobling og dermed en ny knastaksel. Nyt topstykke med andre ventilloftere, større karburator, større luftfilter med udluftning af krumtaphuset samt nyt ventildæksel.

Dette var nogle af de ting jeg har bemærket, idet jeg har haft biler fra både før og efter 1952. I en tid hvor bilerne helst skal være så gamle som muligt, vil jeg sige at jeg finder alle typerne lige interessante og kønne! (red. tilslutter sig denne betragtning!).

Jeg hører gerne fra enhver, der har kommentarer/tilføjelser/rettelser til ovenstående!

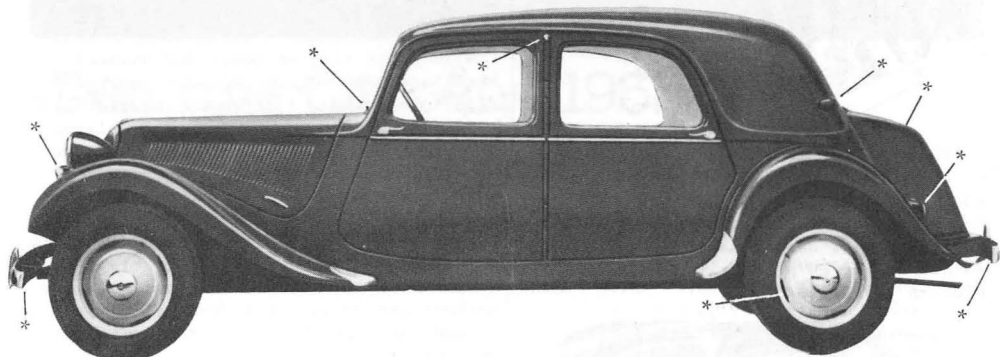
med venlig hilsen

Kim Clasen.

De fleste af de i det foregående nævnte ændringer fandt sted i juni-juli 1952. Den sidste ændring skulle ifølge bogen "L'Album de la Traction" have været den nye bagklap, der indførtes den 15. juli. I realiteten viser det sig dog, at der findes flere forskellige overgangstyper. Således forekommer f.eks. biler med den nye bagklap, men også med det gamle viskerarrangement og den gamle type indvendige ruderammer/instrumentbrædt.

Et forhandlercirkulære fra april 1953 fortæller iøvrigt, at der stadig på dette tidspunkt solgtes fabriksnye vogne af den gamle model her i Danmark, og at kunderne som regel fik et prisafslag på 200,- kr.!

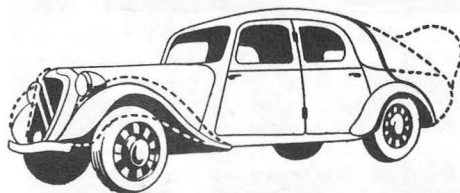
-J.



I Attraction 134/TractionSpécial 8 viste vi dette udklip fra Skandinavisk Motor Journal 1950. Det fortæller noget om motorpressens forventninger til "den nye Citroën" på daværende tidspunkt. I teksten til billedet af den ny 52-model gættede man på at den ville få direkte benzinindsprøjtning - en ting der stadig var fremtidsmusik!

Jaja, d'herrer motorjournalister kom til at vente længe på radikale ændringer - til gengæld må DS'en ved dens fremkomst i 1955 have oversteget deres vildeste feberfantasier!

NY CITROËN - I 1952



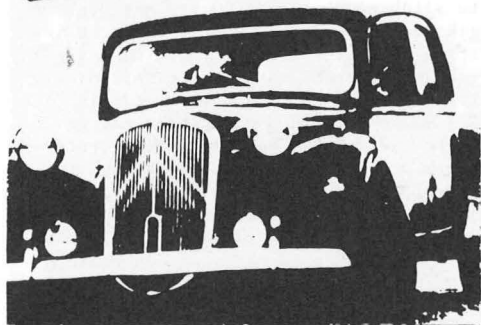
Fra de gamle fotoalbums...

Feriebilleder fra Midt Norge taget omkring 1960. Vognen er en 11S fra 1938. Menneskerne er Poul Anker Willumsen og sønnen Jens. Sidstnævnte vil være kendt som en sand entusiast af dem som var aktive i Citroën-sammenhæng i begyndelsen af 70'erne. Han havde dengang en 7C cabriolet under restaurering -denne blev senere solgt til Sverige.



Billederne kommer fra
Benny A. Jensen, Herlev.

TRACTION AVANT DANMARK



BESTYRELSEN:

Formand, redaktør:

Jens Møller Nicolaisen
Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N.
Tlf: 01-395320.

Kasserer, indmeldelse:

Jørgen Kjær
Saturnvej 9, 8370 Hadsten.
Tlf: 06-983177.

Sekretær, medlems- og vognregister:

Benny A. Jensen
Hækmosen 28C, 2730 Herlev.
Tlf: 02-443741.

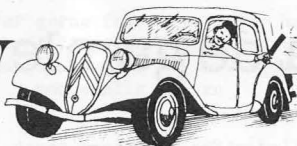
Medlems- og vognregister, reservedele

Kim Bo Clasen
Stengårds Allé 118, 1., 2800 Kgs. Lyngby.
Tlf: 02-443712.

Bestyrelsesmedlem:

Finn Lyster
Smedebakken 26, 8653 Them.
Tlf: 06-847249.

STAFETTEN



Keld Mahler, Asnæs. Citroën 15six 1952, BC 29.006 / 720.204.



"Hesten", som den så ud i sommeren 1970, godt et halvt år efter købet. Den ligner jo unægtelig sig selv....

»Hesten«

Om 2 år er det jubilæumsår. Den 25. april 1989 bliver det nemlig 20 år siden, at jeg første gang kastede mine øjne på en Citroën Berline 15. Det blev til et bekendtskab som har kostet sved, tid og penge, men som har været det hele værd.

Vi var 3, sønnen til den daværende ejer en kammarat og jeg, som var taget til Holbæk for at hente den gamle bil, og med stort besvær fik vi slæbt den til Asnæs, hvor vi gav os til at diskutere, hvad vi skulle med den. Enden på diskussionen blev, at jeg blev den nye ejer af Berlinæen for den formidable sum af 1200 kr.

Der gik et år inden der kom plader på. I mellemtiden blev der bl.a. lavet plade-

arbejde for 1134,32 kr., og den fik også to slidbanedæk for 98.00 kr. Men desværre gik den ikke igennem synet, p.g.a. olie-spild fra motoren og utæt udstødning. Så var det motorens tur til reparation og regningen lød på 1403,00 kr. Endelig, den 7. januar 1970, kom der plader på. Og stolt var jeg, da jeg kørte den første tur i min gamle bil. Men stoltheden faldede lidt, de den første jeg mødte var en god ven, som standsede sin bil og råbte: "10 øre kiloet". Så var den samtale slut.

Men som årene er gået, og den gamle bil kommer mere og mere til sin værdighed, er der ingen mere, som kommer med nedsættende bemærkninger om den, og da slet ikke,

når den fint pudset og pyntet med flag er "brudekaret". Og jeg priser mig lykkelig for min smag for gamle sager. Hele vinteren står den i garage, men et sikkert tegn på at foråret er på vej her i byen, er når "Hesten" bliver luftet. Reparationer bliver det naturligvis også til hen ad vejen. Den helt store tur fik den i 1975, da en ven og jeg skilte det meste af bilen ad og lavede pladearbejde. Det tog det meste af et år, men dertil skal siges, at vi tit om sommeren tog ud og fiskede, når vi fik nok af gammelt jern.

Navnet "Hesten" fik vognen fordi mine forældre havde en Dyane 6. Men da vi ikke kunne være i dén allesammen, så sagde min far, hvorfor "Føllet" skulle tage det store læs, når vi havde en "Hest" i stalden. Senere har vi også haft et Dyane 6, og vore biler blev aldrig kaldt andet end "Føllet" og "Hesten".



Til venstre herfor ses vognen pudset op til brudekørsel. Billedet er taget i '82. På dette tidspunkt var vognen udstyret med sort vinyl på taget; en overgang var dette jo højeste mode! Vinylen er nu igen blevet fjernet (med megen mas og møge iflg. Keld) og vognen fremtræder nu som på det nedenstående billede, der er taget ved klubbens sommertræf i Tønder sidste år. Herligt iøvrigt at se en 15'er der ikke er sort - den blå farve har sikkert også været original i Frankrig.

Før min tid har bilen haft flere ejere, idet den

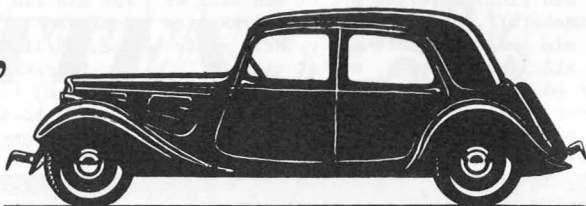
- d. 28/11-52 blev reg. af:
Fabrikken Milco, Frederiksholms Havnavej 12, Kbh. SV.
- d. 30/12-54 blev reg. af:
A/S Peter Jensen,
Scandiagade 8, Kbh. SV.
- d. 26/3-56 blev reg. af:
Bestyrer E. Heindreichsen,
Frederikshøj pr. Knabstrup.
- i 1962 blev reg. af:
Leif B. Andersen, Holbæk.
- i 1968 solgtes til:
Frederik Madsen, Holbæk.

Som sagt har vi snart haft 20 gode år i hinandens selskab, og jeg håber da også meget, at vi kommer til at fejre sølvbryllup sammen!

Kjeld Mahler.



Køb & salg, bytte, kontakt -



TRACTION-ANNONCER - sendes eller indtelefoneres til:

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4. th., 2200 Kbh. N. 01-39 53 20.

Sælges:

Citroën B11 Normale 1952, med reservehjulsbagklap. Er restaureret og velkørende.

Bilen sælges nysynet for 60.000,- kr.

Tonni Larsen, tlf: 04-445356.

Følgende annonce har jeres årvågne redaktør set i den svenske klubs blad(!):

Sælges:

B11 Sport årg. 52, sort. Synet og indregistreret 1980. Gennemrenoveret motor, bund og elsystem. Med nye bremsetromler, nye hjulkapsler etc. Mangler lidt i finish hvad interiør, gummi og lak angår. Pris omkring 60.000.

Jan Søgård, job: 01-118118, priv.: 01-224883.

Lad os håbe at denne bil kan blive i Danmark!

Købes:

Citroën Traction Avant i god stand (prisleje: 20-50.000 kr.). Kontakt:

Jacob Kühnel, Vestergade 21, 4600 Køge. Tlf: 03-652438.

Eller:

Antonio Wohlert, Forhåbningsholms Allé 7A, 3. th., 1904 Frederiksberg C. 01-220289.

Efterlysning:

Hvem lånte "Traction Avant", et blåt hæfte i A4-størrelse om de engelske tractioner, vistnok udgivet af "Brookland Books". Jeg vil gerne have det igen!

Købes:

Førkrigs-kølergitter til Sport (af messing) mrk. Chaousson. Evt. andre dele passende til 7C 1939.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4. th., 2200 København N. Tlf: 01-395320.



„TRACTION-RESERVEDELSERVICE”

v/ CHR. FRIIS . BOSHOLMVEJ 5 . 6261 BREDEBRO

Tlf: 04-740156

Sælges:

Reservevedelskatalog: kr. 200,-. Reparationshåndbog: kr. 250,-.

Bog fra det 4. ICCCR i Chartres, 200 s. med masser af fotos, kr. 250,-.

"La Traction", 175 sider, ca. 150 fotos, fransk tekst. Udgivet 1975. Kr. 135,-.

Citroën B11 Sport 1951 i god original urestaureret stand, anvises til salg for ca. 32.000 kr. Bilen kan anbefales.

Købes:

Original instruktionsbog til Citroën 11.

Jørgen Kjær, Saturnvej 9, 8370 Hadsten. Tlf: 06 983177.

Købes:

Brugt, billig og køreklar motor til Citroën 11 Sport 1947.

Chr. Sørensen. Tlf: 08-631094.

Tilbydes:

Citroën 1934-57: Alt karrosseriarbejde udføres.

Nye paneler i 1 mm plade fremstilles. Pris 1000,- kr. pr. sæt.

Nye tagrender fremstilles, pr. sæt kr. 450,-.

Bundplader i 1 mm med riller som den originale.

Henv. Mekanikermester Knud Rytter, Tlf: 06-461725, i arbejdstiden: 06-463611.

Købes:

Foringsæt til 7C 1937, 72x100 samt toppakning/pakningssæt. Endvidere købes til samme bil 2 fælge (m. vulst og 5 huller).

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them. Tlf: 06-847249.

Roskilde Ring 1955

Som supplement til John Reeles artikel i sidste nummer, ses her et billede fra Roskilde Rings åbningsløb i 1955. Banen, der dengang kun var asfalteret ved starten, har sikkert sat sine spor på køretøjerne.

Endvidere ses bilernes "reservevedelselager" - det gjaldt jo for standardvognene, at gøre vægten mindst mulig!

Steen Johannesen.

Fra Billed Bladet, d. 14. juni 1955.

