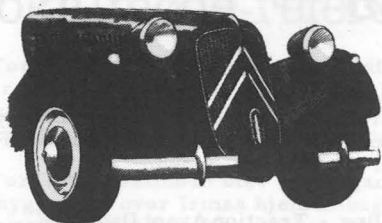




Attraction 140



14

TRACTION *SPECIAL*

Vinteren blev lige pludselig til sommer og livet går sin gang - ikke mindst i Trac-tion Avant Danmark. Blandt de aktiviteter sommeren bringer, er ikke blot sommer-træffet, men også de mange traction-kilometer der vil blive kørt ved andre lejlighe-der - ikke mindst på ture til bilens hjemland, Flere har taget initiativer til at udnyt-te dette som en mulighed for at skaffe reservedele hjem fra syden - læs mere om dette i bladet. Som aldrig før er der for tiden biler til salg, lad os håbe at hver ene-ste bringer klubben et nyt medlem og samtidig konstatere at klubben kan bruges - også af nybagte tractionister, der endnu ikke har skaffet sig køretøjet. Den længe øn-skede skrivemaskine har fundet vej til redaktionen. Desværre ikke igennem vort eget kluborgan, men via et konkurrerende, nemlig Den Blå Avis.

Jens.

T.A.D. sommertræf 1985

Forberedelserne til årets sommertræf i Helsingør i weekenden 23-25. august i Helsingør fortsætter og planlægningsgruppen holder jævnlige møder. Vi er glade for de mange tilmeldinger vi foreløbig har modtaget, men undrer os aligevel bravt over at flere som har givet mundtligt tilsagn om at de vil komme, ikke har sendt deres tilmelding. Heldigvis er det lykkedes for os at trække den lidt m.h.t. pladsreserva-tionerne på vandrehjemmet i Helsingør, hvorfor vi med stor glæde kan meddele:

DET KAN NÅS ENDNU - SIDSTE UDKALD - DET KAN NÅS ENDNU - - -

- men når der her står sidste udkald - så er det også sidste udkald. Vær med sam-men med de andre og grib straks telefonen. Ring til Bjørn Mogensen på 02-10 1477 og meld dig til med det samme.

Flere har udtrykt ønske om at deltage i træffet uden at overnatte på vandrehjem-met. Ved bladredaktionens slutning har vi endnu ikke fastsat den endelige pris for dette, men kan oplyse at der kun vil blive tale om en lille besparelse, idet der fra vandrehjemmets side ydes rabat ved helpension. Men ring og hør nærmere.

Da mange ville have svært ved at nå frem til generalforsamlingen, er denne blevet flyttet fra fredag aften til lørdag morgen. Den samlede, foreløbige tidsplan for Som-mertræf '85 kan ses på næste side.

På gensyn til træffet - og kom nu med, jer der blot har glemt at tilmelde jer.

De bedste hilsener fra arrangementsgruppen:

Bjørn Mogensen, Inger og Gunner Rasmussen, Mia Hendriksen og Peder Grønberg
Benny Jensen og Jens Møller Nicolaisen.

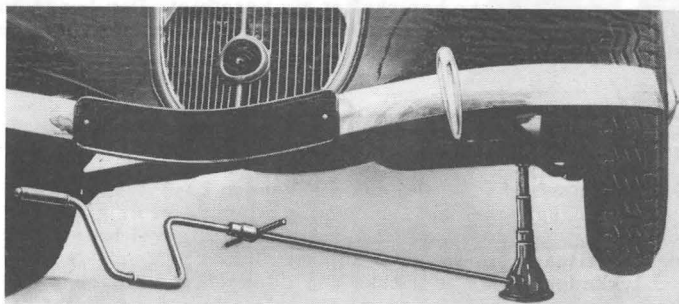


T.A.D.sommertræf 1985

ÆNDRET TIDSPLAN:

- Fredag d. 23/8-85 Kl. 15.00: De første ekvipager ankommer.
- 18.00: Aftensmad. Derefter hyggeligt samvær - mød nye ansigter/tractionister - se på bilerne, stranden eller måske film, lysbilleder, video.
- Lørdag d. 24/8-85 Kl. 8.00: Morgenmad.
- 8.30: Generalforsamling - Traction Avant Danmark.
- 10.00: Stumpemarked - masser af reservede. Tag selv ting med, som du ikke selv skal bruge - måske kan andre få glæde af dem.
- 13.00: Frokost.
- 14.00: Køretur med opgaver og skæg undervejs.
- 19.00: Stor festmiddag og præmieuddeling.
- 20.30: Fest med dans (eller noget der ligner) til levende jazzorkester.
- Søndag d. 25/8-85 Kl. 8.00: Morgenmad og madpakkesmøring.
10.00: Hyggelig køretur i Nordsjælland og spisning undervejs.
16.00: Træffet afsluttes.

Vel mødt! Arrangementsgruppen.



PS!
Sørg hellere for
at have cric'en
med til træffet...

BESTYRELSEN:

Formand:

Hroar Toppenberg, Højtoften 10, 9000 Ålborg.
Tlf: 08-18 68 82

Kasserer/medlems- og vognregister:

Jørgen Kjær, Saturnvej 9, 8370 Hadsten.
Tlf: 06-98 31 77

Redaktør/bestyrelsesmedlem:

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4. th.,
2200 København N. Tlf: 01-39 53 20

Bestyrelsesmedlemmer:

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them. Tlf: 06-84 72 49

og

Bjørn Mogensen, Lundegade 10A, 3000 Helsingør. Tlf: 02-10 14 77.



Lokalmøde-referater

Forårets lokalmøde blev afholdt af Irma og Finn Lyster i Them. Efter hyggesnak over Irmas hjemmebagte kager, besøgte vi Finns stalde. Vi så hans fine Normale - og mindsandten ikke om han havde fået drejet en skrue en kvart omgang, siden jeg så bilen sidst. Det går fint fremad - Finn har lovet af bilen bliver færdig

Forårets lokalmøde blev denne gang afholdt af Irma og Finn Lyster i Them. Efter en hyggesnak over Irmas hjemmebagte kager, besøgte vi Finns stalde. Vi så hans fine Normale og mindsandten om han ikke havde fået drejet en kvart omgang på en skrue siden jeg så bilen sidst, det går da fint fremad og Finn har lovet sin søn Troels at bilen bliver færdig til dennes 18-års fødselsdag.

Efter besøg på Finns fjernlager blev der fremtryllet en video i den lokale døgn. Efter den dejlige middag og mændenes opvask, indtog samtlige deres pladser i hjemmebiografen og ventede spændt på den annoncerede pornofilm, men ak... hele to Traktion-film. Det var dog spændende film om sidste sommers store arrangementer.

Dette møde var ligesom de tidligere meget hyggeligt og der var dukket mange nye medlemmer op. Velkommen til disse. Jeg håber at et sådant møde er med til at anspore interessen for vore gamle køretøjer.

Tal til Irma og Finn for det fine arrangement. (Så I selv pornofilmen?).

Jørgen Kjær.



Fotos: Ole Rasmussen.

Fredag den 7. juni var vi nogle medlemmer samlet hos familien Rasmussen (der selv tæller tre medlemmer) i Hillerød. Det var et usædvanlig veltilrettelagt møde. Ved ankomsten blev vi budt på et lille glas "Citroen" brændevin - hollandsk citronlikør. Ja, sådan skriver man nemlig citron på hollandsk. Heine Bo viste os derefter nogle eksempler på sit arbejde med bearbejdning af reservedelskatalogerne. Et omfattende projekt, hvor han er i gang med at samle alt udgivet materiale sammen, rette de fleste af de fejl der er og siden sammensætte det på en ny og mere overskuelig måde. Meningen er, at det med tiden skal ende med et fuldstændig komplet katalog, hvor alle ændringer gennem årene såvidt muligt er taget med. Dette vil gøre det let at se den historiske udvikling, ligesom man let vil kunne se hvilke dele der passer til en bestemt bil. Fortsat god arbejdslyst, Heine Bo!

John Reele viste billeder af restaureringen af sin Sport'46 (Kim Clasens gamle bil) og Bjørn Mogensen viste billeder fra familiens tur til Holland - de var kørt derned på trods af at det annoncerede B11-løb "Elf-Provincien-Rit" var blevet aflyst.

Efter kaffen og Marias behagelige bagværk, fremviste Heine Bo en del nyfremstillede reservedele, heriblandt de nye silentblokke og silentblok-ophæng til den øverste bærearmling, der nok kan få tænderne til at løbe i vand på enhver B11-ejer.

Også på dette møde gik de ærede gæster i hjemmebiografen, hvor vi så den tyske video fra Paris-Moskva-Paris turen sidste sommer. Filmen varede 1½ time og gav et indtryk af den enorme bedrift den tur var. Under forestillingen blev vi beværtet med lækre sandwiches og - sodavand, Sjælland er jo p.t. ved at være tørlagt for øl. Til gengæld kunne man køre hjem uden fare for styrepappet...

Stor tak til Marie, Ole og Heine Bo, for en spændende aften i Hillerød.

Jens.

Kommende lokalmøder

Lørdag den 15. oktober afholdes der lokalmøde hos Erik Hougaard i Vejle.

Weekenden den 7-8 september: Åbent hus hos Christian Friis i Bredebro - "minitræf".

- program følger senere for begge arrangementers vedkommende.



Generalforsamling

Hermed indkaldes samtidig til den årlige GENERALFORSAMLING, der som bekendt finder sted på sommertræffet i Helsingør. Dagsorden ifølge vedtægterne: 1) Valg af dirigent. 2) Formanden aflægger beretning om det forløbne år. 3) Kassereren fremlægger regnskabet til godkendelse. 4) Kontingentet for næste år fastsættes. 5) Valg af: formand, to bestyrelsesmedlemmer (for to år), bestyrelsessuppleant, revisor og revisorsuppleant. 6) Behandling af indkomne forslag. 7) Eventuelt. Generalforsamlingen, der oprindeligt var planlagt til fredag aften, er blevet flyttet til lørdag morgen, idet bestyrelsen håber at flere vil kunne deltage. Også medlemmer der er forhindret i at deltage i sommertræffet iøvrigt er velkomne til generalforsamlingen.



Fra registret

NYE MEDLEMMER:

Margit og Gert Frederiksen, Storkevej 8, 8544 Mørke.

Vi har nu passeret medlemstal nr. 100! F lot ikke? Af frygt for at blive beskyldt for at manipulere med girokortene, vil det aldrig blive oplyst, hvem der egentlig blev medlem nummer 100, men det var meget tæt på at være Kim Clasen.

Samtidig et velkommen tilbage, til tidligere medlemmer, der har fået lyst til at vende tilbage i de betalendes rækker. Kan vi blot holde det nuværende medlemstal er det jo en ren fornøjelse at være kasserer i vor klub.

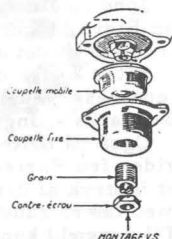
Jørgen.



Fortøjet

Tillæg til artiklen om fortøj i sidste nummer.

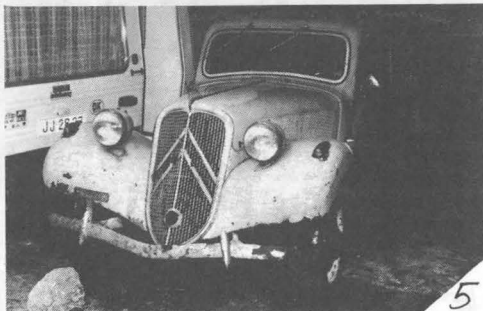
Angående de underste bærekugler, glemte jeg at nævne at der kan fås et arrangement til at montere under bæreamen i stedet for dækslet med mellemlægsskiver. Med dette nye dæksel er det muligt at justere bærekuglerne med en skrue, i stedet for at skulle indsætte eller fjerne mellemlægsskiverne. Justeringen af bærekuglerne er hermed blevet meget forenklet, og det er let, ved det årlige eftersyn af bilen, lige at kontrollere at kuglerne er justeret korrekt.



Christian Friis.

Hvad koster en ll'er?

- her er et par billeder af biler jeg selv vil sælge, eller kan anvise til salg:



1. Familiare 1954. 15.500,- kr.
2. Sport 1946. 3.000,- kr.
3. Sport 1953. 3.000,- kr.
4. Sport 1953-54. 6-8000,- kr.
5. Sport 1950. 14-15.000,- kr.

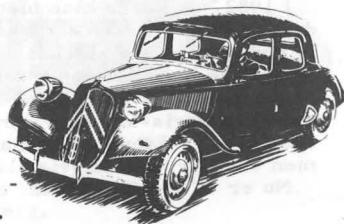
Er bilerne så ringe efterhånden, og prisen for høj, så man må til at overveje at hente en bil hjem fra Frankrig? Er der nogen som har erfaringer vedrørende import vil vi meget gerne høre om det - og meget gerne i form af et indlæg til bladet.

Jørgen Kjær.

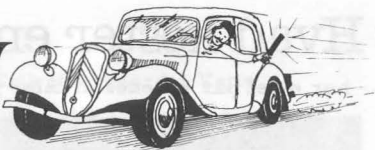
TRACTION *SPECIAL*

STOF TIL TRACTION-SPECIAL

- sendes til Jens Møller Nicolaisen,
Ravnsborggade 5A, 4. th., 2200 Kbn. N. 01-395320.
Husk deadline (se forrest i Attraction). Alle bidrag fra medlemmerne er velkomne og der mangler principielt altid materiale - især historisk/teknisk. Giv lyd fra dig.



STAFETTEN



Benny Jensen, Citroën 11D Normale 1955, stelnr. 426 593.

Det var et stort ønske om at få et billigt transportmiddel - og helst på fire hjul - som fik mig til at anskaffe en 11'er. I 1972 havde jeg fået et lille studielån og jeg begyndte at jage i avisspalterne efter en 2cv i brugbar stand for et rimeligt beløb og helst under tre tusinde. Efter at have set på flere, viste det sig at være svært at finde sådan en. En dag under en jagt i søndagsberlingen stødte jeg på tre stk. Citroën 11 til salg, den ene lød meget besnærende.

Mit kendskab til modellen begrænsede sig til at kunne huske den som kidnapper-bil i en "Lille-Per"-film. Bil og ejer blev opsøgt. Bilen så noget trist ud med mat lak og begyndende rust i døre og skærme og skæve B15six-kofangere, men efter en prøvetur og en tur på liften, blev handelen indgået. Bilen havde stået til salg et stykke tid og var allerede faldet et par tusinde kroner i pris. Købesummen blev 2.500,- kr. Det viste sig senere, da jeg traf mekanikeren som passede bilen, at den havde kørt 100.000 km mere end først oplyst. Mekanikeren havde selv haft bilen i en kortere periode, hvor han havde renoveret motoren og sat fabriksnye B15 kofangere og hjulkapsler på den.

Bilen blev hjembragt og opklodset i svigerforældrenes garage og mekanikken blev studeret. Fem måneder senere gik den igennem syn første gang, med kun en bemærkning: løs i udstødningsbespænding - og jeg var lykkelig. Formodentlig er jeg bilens 4. ejer.



Den stolte ejer i 1973. Bemærk reservehjulet.

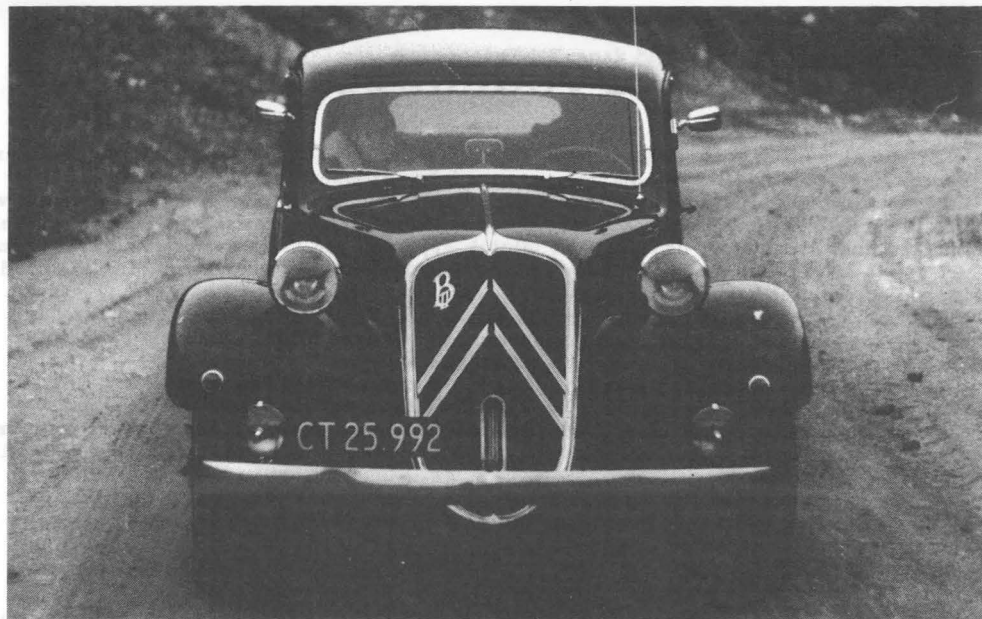
I lidt over fire år kørte "Citten" hver eneste dag, uden nævneværdigt vrøvl. Vi havde dejlige ferier med vognen, bl.a. til Paris og til Tractionens 40-års jubilæum i Linköping i Sverige. Kufferten fik på et tidspunkt et ordentligt trykseksten, der fik os til at montere reservehjulet uden på den og det gav plads til ekstra oppakning. Mellem sæderne kan der stå to cykler, hvis forhjulene afmonteres.

I vinteren 76/77 blev vognen klodset op, da vi havde brug for et køretøj som "kønen" også kunne håndtere. Desuden trængte "Citten" til en kærlig hånd, hvad pladearbejde angik. En del år gik, hvor vognen kun fik et kærligt blik og motoren roteret en gang imellem.

I 1982, da vores klub blev stiftet og man begyndte at møde ligestillede og deres dejlige biler, voksede ønsket om selv at blive "godt rullende" igen. Orla i Skæve vil le godt påtage sig pladearbejdet og vognen overvintrede i det nordjyske i 83/84. Desværre blev 11'eren først klar lige inden vores sommerferie (der havde også været en cabriolet på beddingen), men den nåede heldigvis at deltage i arrangementet omkring Paris-Moskva-Paris turen - på prøveplader. Desuden lånte Taxa vognen til udstilling i Rådhushallen i anledning af 75-års jubilæet (se Traction-Special nr. 10), men den har jo heldigvis aldrig kørt som Taxa.

Nu er "Citten" igen klar til syn - slaget skal stå imorgen...

Benny Jensen.



1974



1984

STAFETTEN giver jeg til Else Maria Krogsgaard, Esbjerg.

Nyt fra reserveredelsfronten!

Et emne, som har været taget op hver eneste gang vi har været mange medlemmer samlet, er problematikken omkring reservedele. Klubbens rolle på dette område er ikke mindst blevet diskuteret på generalforsamlingerne. Konklusionen har været at vi foreløbig ikke kan magte at involvere klubben økonomisk - der er hverken penge eller marked nok. Hvor stort behovet rent faktisk er, kan også være svært at afgøre, men det synes at være stigende. Priserne på de ting der tilbydes er selvfølgelig afgørende for, hvor stort et behov man kan måle.

Spørgsmålet er så - hvordan kommer vi videre. Vi er over 100 mennesker, der jævnligt skal bruge dele for at restaurere og køre vores biler. Dette må i sig selv rumme mulighed for at vi kan hjælpe hinanden.

Naturligvis vil det være ønskeligt, hvis klubben med tiden kan blive i stand til at skaffe os flere muligheder for at få dele. Man kan forestille sig et koordineret system, med samlede indkøb efter forudbestilling fra vore søsterklubber og de store firmaer, der fremstiller delene i udlandet. Måske et par gange om året. Dette er indtil videre fremtidsmusik.

Vi kan glæde os over de muligheder klubben allerede har givet os og de initiativer som for tiden på bedste vis supplerer disse. Som det fremgår af det følgende er der flere alternativer at vælge imellem.

VOR MAND I FRANKRIG

For at sikre hurtig levering af reservedele ved indkøb i Frankrig til vore T.A.'er, har vi i sommeren 1985 fra 5. juni til primo august special-udsendt "vor mand i Frankrig": Peder Grønberg vil kunne foretage indkøb efter ordre af dele (af ikke uoverkommeligt volumen) hos f. eks. Depanoto m.v. og sørge for hurtig og smertefri viderebefordring til København.

For nærmere oplysninger og evt. bestillinger (såvidt muligt med angivelse af reservedelsnumre) kontaktes Mia Hendriksen, Nr. Søgade 25A, 1370 København K. Tlf: 01-11 40 42. (Dag: 01-31 68 06).

STUMPE-TUR TIL FRANKRIG

Er der nogen, der vil med på en stumpe-tur til Frankrig her i sommer? Vi vil køre i uge 30 (fra 20/7 og en uge frem). Vi har tænkt os både at besøge skrotpladser og steder, hvor der handles med nye dele - snuse omkring og iøvrigt se hvad vi kan finde. Hvis du er interesseret, så ring til Jørgen 06-98 31 77 eller Kim 01-60 94 96.

TRACTION-SPECIAL's LÆSERSERVICE

Adresser, telefonnumre samt diverse oplysninger om steder, der skulle være værd at besøge på ferieturen til Europa. Her følger de første. Redaktionen vil være både henrykt og taknemmelig for flere adresser, som vil blive bragt i bladet ved en senere lejlighed. Lad høre.

Frankrig:

DEPANOTO

Jean-Paul Boutet
28400 Nogent-le-Rotrou
Tlf: (37) 52 34 25

Kolossalt udvalg i både nye og brugte dele. Skrotter biler. 175 km. sydvest for Paris, nær Chartres. Åbent 9-12 + 14-18. Mand. lukket. Lukk. i den franske industriferie. Der tales også engelsk og tysk.

AUTO-RETRO accessoires
169 Avenue de la Republique
94700 Maisons-Alfat
Tlf: 375 29 42

Alt i stumper - efter sigende endnu større udvalg end Depanoto.
Åbent man-fre 14-18, lør 10-12.30.

Claude Reniel
4, Place Edgar Quinet
01000 Bourg-en-Bresse
Tlf: (74) 23 45 31 - 22 57 66

Harve stand på Le Bourget 1984, mange nye ting, rimelige priser. Mest kromdele, lytteglas, pakninger, ventiler og stempler m.m.

- frankrig, forts:

Didier Wetzel
28, rue Racine
Fontenay-sous-Bois
Tlf: 877 03 56

Annoncerer i Fransk bilblad med dele og tilbehør, men også med hele biler. Specielt Citroën T.A. og D-modeller.

P. Meaume AUTO-MARCHE
La Porte
38910 Corbelin
Tlf: (74) 88 91 17

Almindelig brugtvognsforhandler, men har en stor ladefuld veteraner. Mange Citroën'er. Også Trac-tion Arriere. For 3 år siden var her 8 tractioner til salg, fra 6000 francs.

Holland:

TRACTION AV. NEDERLAND
Centraal Magazijn
Leiden
Tlf: 071 12 15 10

Vor søsterklubs reservedelslager. OBS tiderne. Åbent lørdag 12-13. Telefontid onsd. kl. 19-20. Kræver teoretisk medlemskab af TAN for køb, men prøv evt. aligevel.

JOSE FRANSSSEN
Zwolseweg 124
Balkburg
Tlf: 05230 56437

Masser af (især) nye dele, leverandør til TAN. Også meget tilbehør - f.eks. komplet Robri-program

GARAGE VAN VLIET
Korte Koediefstraat 5-7
Den Haag
Tlf: 070-462764

Hyggeligt værksted i Haag's centrum. Begrænset salg af dele. Laver kun 11'ere og D-modeller. Har mange brugte dele.

Staak Antvelink
Uiterwaardenstraat 63
Amsterdam
Tlf: 42 02 76.

Værksted. Reservedele. Vistnok en rigtig flink fyr.

Tyskland:

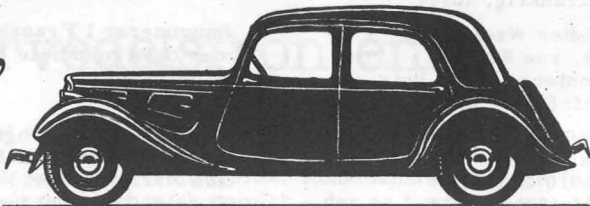
KLAUS SCHÄFER
Traction-Ersatzteilservice
Goschmeersweg 21
2960 Aurich 1
Tlf: 0 49 41 6 24 33

Storleverandør af stumper til den tyske klub og mange andre...



Dette billede er nu ikke taget på en reservedelstur til Frankrig. Sporten er fra 1937 og har tilhørt Niels Rønne's forældre. Det var den sidste bil i Horsens som fik Århus-nummerplader. Billedet er taget i Norge omkring 1948.

Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION-ANNONCER - sendes eller indtelefoneres til:

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4. th., 2200 Kbh. N. 01-39 53 20.

Sælges:

Citroën B11 Normale 1953. Plademæssigt i god stand, adskilt men hel. Soltag.

Pris: 6000 kr.

Henv.: Bjørn eller Gunner, tlf: 02-10 14 77 eller 02-21 48 76.

Sælges:

Citroën B15six 1953 - komplet - køreklar.

Erik Schultz, Stensballe Strandvej 57, 8700 Horsens. Tlf: 05-61 39 61.

Citroën B11 Sport 1951, restaureret. Synet i maj 1985. Bilen er hvid - se Attraction nr. 136/TractionSpecial nr. 10. Tilbud ønskes.

Bjørn Mogensen, Lundegade 10A, 3000 Helsingør. Tlf: 02-10 14 77.

Købes:

Citroën 11 Sport - stand underordnet.

Sælges:

Gearkasse til B15six, 4000 kr. Vindspejl til 2-personers Berline Cabriolet, 1000 kr.

Forstole og bagsæde til 11 Sport 1952, 400 kr.

Erik Kelsted, tlf: 02-98 42 43.

Købes:

Fortøj til Normalemmodel med brugbare svingarme og silentblokke søges straks.

Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum. Tlf: 02-95 42 91.

HUSK AT DET ER GRATIS FOR MEDLEMMER AT ANNONCERE I BLADET.....

Købes:

Til 11 Sport 1946: Forskærme i god stand samt mekanisk startrelæ.

Else Maria Krogsgaard, Sædding Strandvej 7, 6710 Esbjerg V. Tlf: 05-15 17 10 eller evt. 05-16 34 61.

KØB OG SALG

Sælges:

Citroën 11 Sport 1947, synet i september 1984. Ingen rust - bilen kører godt.
Søren Nørgård, Tlf: 08-68 62 56.

Sælges:

Citroën T23 lastbil 1952 i delvis restaureret stand, køreklar, ingen rust, undervogn er lavet. Sælges for højeste bud over 14.000 kr.
Søren Vestergaard, Allingvej 3, Vester Alling, 8963 Auning. Tlf: 06-49 21 25.

Sælges:

Genoptryk af reservedelskataloget. God kvalitet med tryk på farvet papir, som det originale franske. Kataloget er på dansk og sælges for kun 200 kr/stk. ved hurtig bestilling.

Biler til salg:

- 1: Citroën 11 Familiare 1954, god restaurerbar stand, 15.500 kr.
 - 2: Citroën 11 Sport 1946, dårlig og ukomplet, men mange gode dele. Bilen er ikke knækket sammen. 3.000,- kr.
 - 3: Citroën 11 Sport 1953, ikke god, rusten. Motor mangler. 3.000,- kr.
 - 4: Citroën 11 Sport 1953-54, totalt adskildt, men siges at være komplet. Anvises til salg for 6-8000,- kr.
 - 5: Citroën 11 Sport 1950, komplet og i rimelig stand, anvises til 14-15.000,- kr.
 - 6: Citroën 11 Normale 1954 sælges for 4.200,- kr. Komplet men noget rusten.
- Tallene refererer til billederne i artiklen om priser her i bladet.
Jørgen Kjær, Saturnvej 9, 8370 Hadsten, Tlf: 06-98 31 77.

Købes:

Specialværktøj til B11 (i god stand). Citroën salgsbrochurer 1934-75. Meget gerne bytte med reservedele til B11 (fortrinsvis før 1952).

Søges til låns:

Alt i cirkulæreskrivelser fra Automobiles Citroën omhandlende Traction Avant og D-modeller. Gerne i fotokopi.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4. th., 2200 København N. 01-39 53 20.



„TRACTION-RESERVEDELSERVICE”

v/ CHR. FRIIS . BOSHOLMVEJ 5 . 6261 BREDEBRO

Efter deadline: Benny klarede synet - bilen gik glat igennem og er nu indregistreret under nr. LS 21.900. Til Lykke!