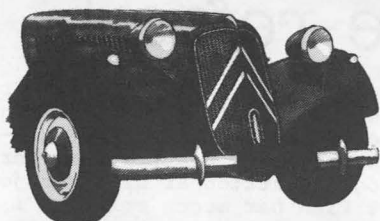


Attraction 137



11

TRACTION *SPECIAL*

Lokalmøde-referater

Lørdag den 30/11 hos Henning i Års

Dette efterårs-lokalmøde i det jyske blev afholdt af Henning i Års. Det blev en yderst hyggelig eftermiddag, dog med et forholdsvis lille deltagertal, 7-8 medlemmer. Det skyldtes jo nok den korte tidsfrist. Finn Busk og undertegnede viste super-8 film fra henholdsvis Paris 1984 og Hadsten 1982.

Et af eftermiddagens højdepunkter var Hennings fremvisning af sin nyere hvervelse: en Citroën 5CV, vistnok fra 1925 - men den må du jo hellere selv skrive lidt om, Henning! Efter indtagelse af et par lækre kalkunlår drog vi hver til sit, endnu engang bestyrket i glæden ved at møde det gæve T.A.D.-folk.

En idé til næste vinter: Er der ikke én af de mekanikkyndige i klubben, der kunne tænke sig at holde et kursus i f.eks. renovering af gearkasse, fortøj eller lignende. Det kunne være interessant, hvis man kunne komme igennem hele bilen på denne måde. Jeg vil gerne deltage i koordineringen, hvis nogen er interesserede.

Jørgen Kjær.

Fredag den 30/11 hos Gunnar i Helsingør

For nogle stykker af os sjællændere (og et par jyder) blev weekenden den 30/11-1/12 noget af en Citroën-weekend.

Om fredagen havde vi et særdeles hyggeligt lokalmøde hos Gunnar Rasmussen i Helsingør. Mange mødte op, heriblandt også nogle nye medlemmer. Det er rart, når der kommer "nye" ind i kredsen. Til de mange vi endnu ikke har set, kan jeg kun opfordre til at møde op!

Blandt aftenens aktiviteter var et hav af lysbilleder fra Finn Lyster og undertegnede; de fleste naturligvis fra sommerens mange aktiviteter. og dem har der jo som bekendt været mange af. Det har næsten været for meget. Inger og Gunnar trakteredede med kaffe, kage og æbleskiver samt en håndbajer lidt senere.

Blandt de ting vi også fik snakket om (jo- vi snakkede da naturligvis også om reservedele) var næste års sommertræf, som alle var enige om skal afholdes på Sjælland. Der blev nedsat en lille planlægningsgruppe, som vil undersøge hvor vi kan få et passende sted. Datoerne blev fastsat til 23-25 august 1985.

Stor tak til Inger og Gunnar for den hyggelige aften!

Bestyrelsesmøde - referat

Lørdag den 1/12 var bestyrelsen samlet hos Bjørn Mogensen i Helsingør. Det var første gang siden generalforsamlingen, så det var mest de rent praktiske ting, der skulle tages op. Angående bestyrelsens konstituering, mente vi ikke der var grund til at konstituere bestyrelsen yderligere; formandsposten, medlemsregistret og redaktion af blad var jo på forhånd fastlagt. Dog snakkede vi om at Finn har megen erfaring i at arrangere møder og træf og at Bjørn på længere sigt kunne køre noget reservedelsformidling.

Om skrivelsen med årets julegave, kontingentindbetalingskort m.m. er kommet ud til jer på dette tidspunkt, hvor bladet læses vides ikke. Den længe lovede vogn- og medlemsliste har vi af tidsmæssige grunde ikke kunne sende afsted, så vi enedes om at vente til begyndelsen af det nye år, når klubben er kommet over kontingentindbetalingen. Traditionelt ryger medlemstallet jo noget ned, efter indbetalingsperioden. Vi håber at det ikke vil blive for drastisk en nedgang, trods det let forhøjede kontingent.

Angående næste års sommertræf henvises til lokalmødereferatet fra mødet hos Gunnar - er du interesseret i at være med til at arrangere det, så giv et praj til én fra bestyrelsen. Vi håber på at planlægningsgruppen kan få holdt et møde i begyndelsen af januar. Det er naturligvis bedst hvis du bor i København/Nordsjælland.

JMN.

Fra registret

NYE MEDLEMMER:

Jørgen Strøjer Hansen, Vedstårup Teglværk, 5610 Assens.

Søren G. Nørgård, Skolegade 35, 1.tv., 8000 Århus C.

Henning Jensen, Gammel Høvej 30, 9400 Nr. Sundby.

Torben R. Andersen, Exnersvej 5, 3000 Helsingør.

Carsten Geisler, Ejbyvej 138, 2610 Rødovre.

Bjarne Wraamann, Nørrekobbøl 17, 6400 Sønderborg.

John Reelev, Nakskovvej 102, 2500 Valby.

Carsten Skousen, Slemmingvej 5, 8500 Grenå.

Fam. Nielsen, Bakkevej 2, 4040 Jyllinge.

- - - så kom vi over 90 medlemmer i Traction Avant Danmark - - -

Lokalmøde

Her annonceres i god tid: LOKALMØDE lørdag den 20/4-85 hos:
Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them. Telefon: 06-84 72 49.

STAFETTEN 

også

Kære læsere! I kommer desværre til at undvære STAFETTEN denne gang, da dette nummers bidrag ikke er dukket op på den lille redaktion. J.



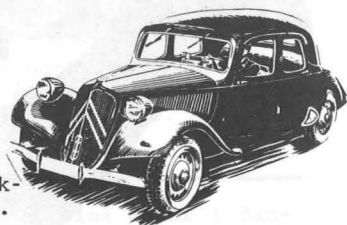
SPLASK...

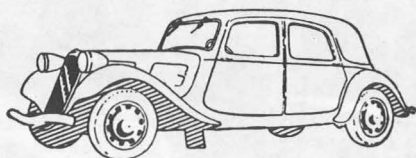
Dette helt pragtfulde billede har vi lånt på Automobiles Citroën. Det stammer fra omkring 1936 og har været brugt i adskillige salgsbrochurer. I Sverige, hvor man jo dengang havde venstrekørsel, blev klicheen simpelthen spejlvendt. Man må sige, at det ganske godt er lykkedes at vise forhjulstrækkets lyksaligheder - bilen står klippefast, selv på den regnvåde vej. Billedet siger også noget om hvordan Traktionens udseende var langt foran alle de andre høje kasser. Vognen der kører forrest i den lange kø er iøvrigt en Citroën C6, ca. årgang 1929.

TRACTION *SPECIAL*

STOF TIL TRACTION-SPECIAL

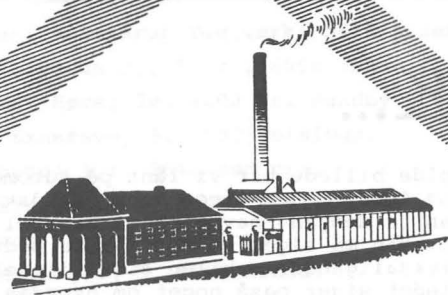
- sendes til Jens Møller Nicolaisen,
Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 Kbh. N. 01-395320.
Der mangler principielt til enhver tid meteriale - især historisk/teknisk. Vær iøvrigt opmærksom på datoen for deadline forrest i Attraction.





DEN FORHJULSDREVNE
CITROËN

Verdens mest moderne Vogn...



AUTOMOBILES CITROËN A/S

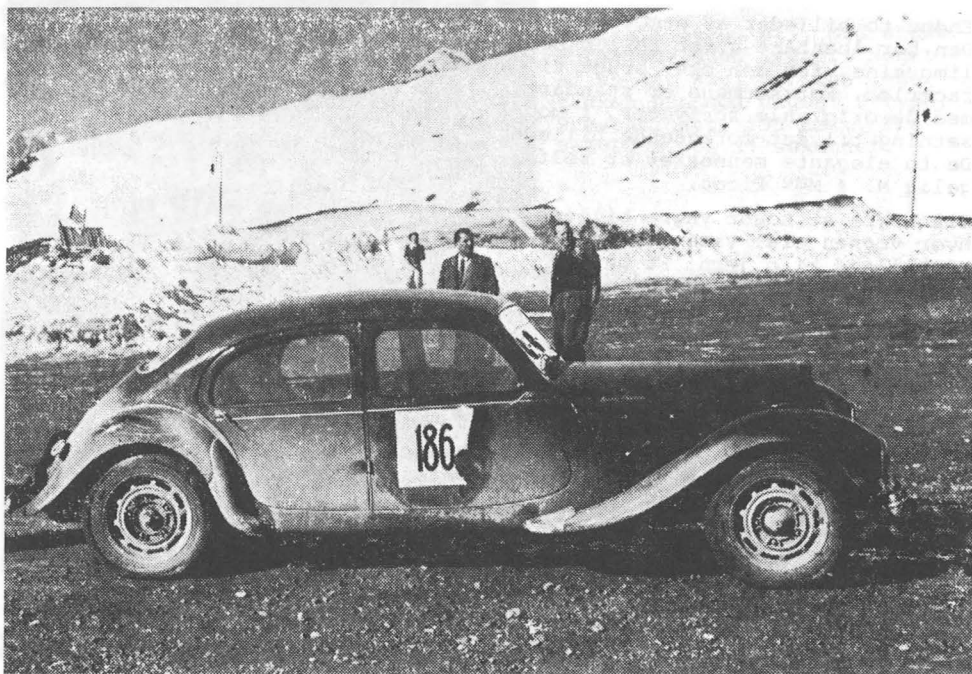
Sydhavnsgade 16 — København

1924 30. SEPT. 1944

André Ricou

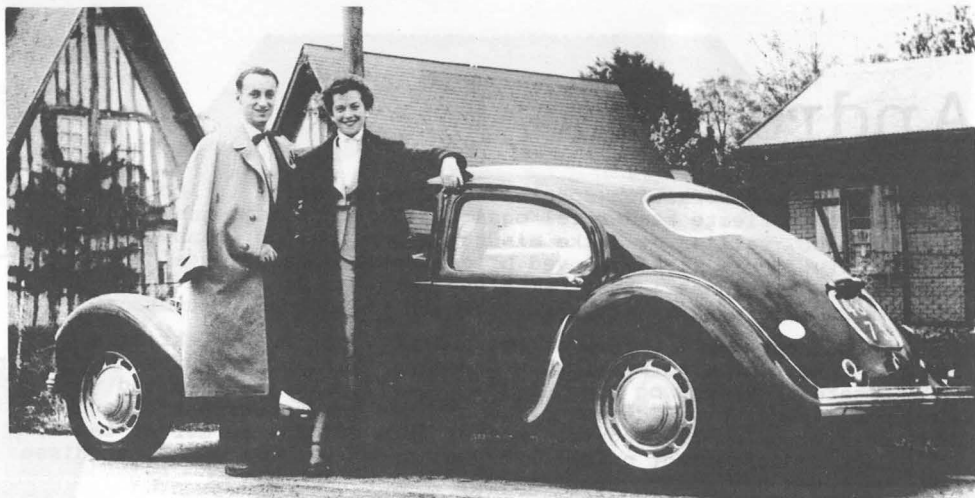
I sidste nummer af Traction-Spécial havde vi en lille artikel om tuning af B11'ere. De fleste kender vel også til 11'erens sejrsgang ved utallige motorløb, rallies og (ikke mindst) isbaneløb, op igennem 50'erne. Det kan naturligvis forklares ved bilens enestående køreegenskaber i almindelighed. Den kunne i kraft af disse køre fra de fleste andre - og gav man den mere maskinkraft, grænsede den til det helt suveræne.

En Citroënforhandler i Grenoble, André Ricou, er gået et skridt videre, idet han ikke blot motormæssigt, men også karrosserimæssigt skabte veritable racere af 11'ere og D-modeller. Det vil naturligvis altid være et diskutabelt emne, hvorvidt disse ombygninger har forskønnet bilernes udseende (vel en umulig opgave), men sikkert er det, at der er tale om et seriøst og mesterligt udført arbejde. Ingen vil vel påstå, at disse biler ikke ser overdådigt sportive ud.



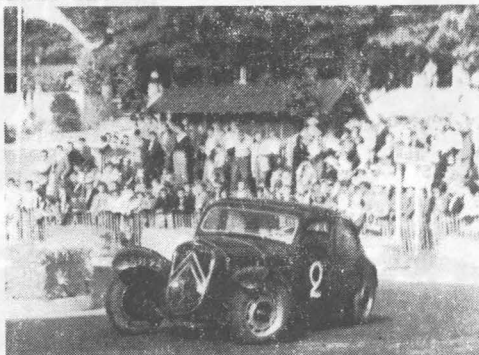
Denne sport, ombygget engang før 1952, må have en noget bedre aerodynamik end den havde før Ricou gik i gang. Ikke nok med at forrudens hældning er gjort fladere; hele bilen er gjort en hel del lavere, hvilket tydeligt ses på dørene.

Som alle ved, har Automobiles Citroën i 1984 fejret sine 60 år i Danmark. Denne annonce markerede Citroëns 20-års jubilæum i 1944. Anden har været stærk, også den gang. Firmaet havde jo ikke solgt biler i over 4 år - og ingen vidste hvornår man ville komme til det igen...



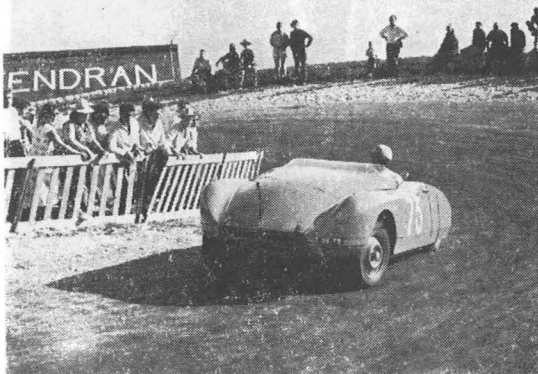
Endnu to billeder af samme bil. Den har åbenbart givet rollen som limousine, før den blev brugt til racerløb. Forskærmene er standard, med de originale forlygter, i modsætning til det foregående billede. De to elegante mennesker er selvfølgelig M. & Mme Ricou.

Til højre et noget yngre billede, hvor vognen skal være lettet for adskillige kilo jern. Et par af dem er hentet fra skærmene...

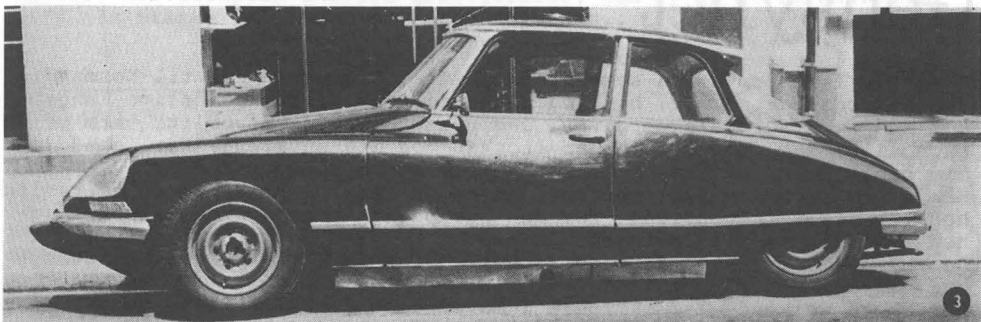


For ca. 3000 franc kunne man i 1959 få sin DS19 "couperet" hos Ricou. Modellen på billedet er en rigtig coupé - forkortet med 55 cm., hvilket nok har kunnet få den hurtigt rundt om hjørnerne i rivieralandskabet. Læg mærke til at den midterste dørstolpe helt er fjernet.

Endnu en DS, igen kraftigt afkortet med 55 overflødige centimeter. Siden har mange "amatører" gjort det samme, men Ricou skulle efter sigende være ophavsmand til ideen. Denne bil vejer kun 830 kg og det er Ricou selv ved rattet. Læg mærke til den aerodynamiske front og det fikse vindspejl...



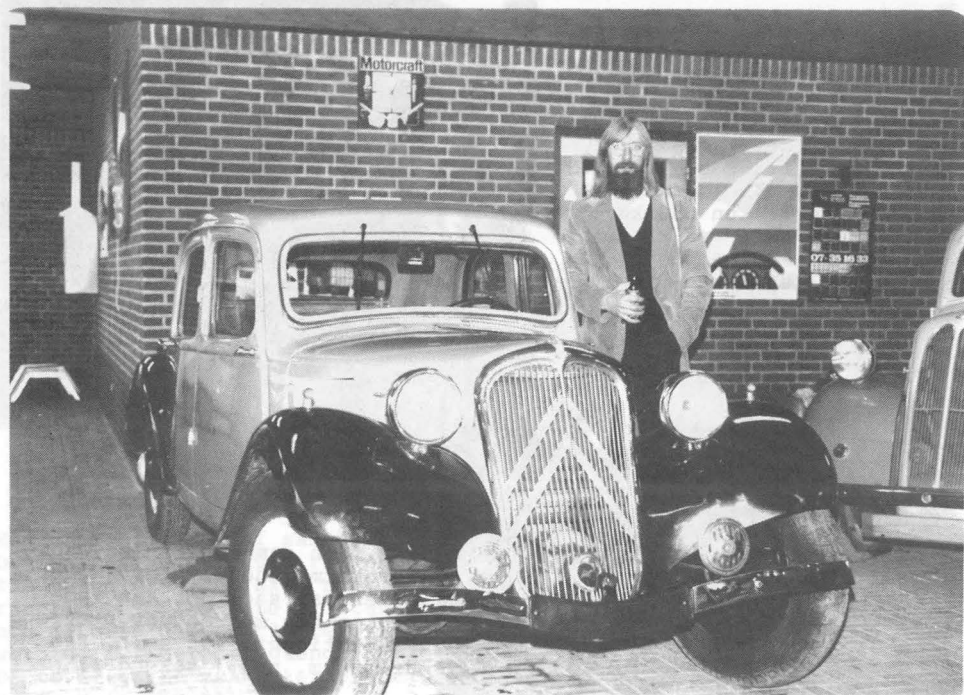
Her igen samme bil, med andre forskærme uden lygter. Noget af en rap sag, der kan lede tanken hen mod Jaguar D-type. Præstationer: 195 km/t. Fra 0-1000 m. på 31 sekunder.



André Ricou figurerer stadig i den internationale Citroën-forhandlerliste for 1984, overstående billede stammer fra det næstnyeste nummer af det franske bilblad l'Autojournal. Udgangspunktet en DS 1967-72. Denne er vel knap så heldig i linieføringen som den tilsvarende fra 1959. Om Ricou stadig bygger biler om vides ikke, men den lille redaktion skal gerne være behjælpelig med hans telefonnummer, hvis nogen skulle være interesserede.

Billeder fra:

Det schweiziske blad "REVUE AUTOMOBILE" 1959, derfor den let slidte kvalitet. (Tak til Erik Keldsted). Olivier de Serres: La grand livre de la Traction Avant og l'Automobile.



Gensynet

Hvem har ikke prøvet en sommerforelskelse? Siden min tur til Normandiet denne forgangne sommer, har jeg gået med denne letgenkendelige længsel, som en sommerforelskelse giver. Jeg brændte nemlig alvorligt varm på en skøn lille sag dernede, men af troskab mod min nuværende kærlighed (og min bankmand) hjemførte jeg ikke denne vidunderlige skabning. Men - som man ofte ser - brændte en anden varm på hende og denne kærlighed var åbenbart gensidig, for den nye bejler præsenterede sin kærlighed for den hjemlige svigermekanisme. Den nye bejler viste sit riddersind, ved at invitere mig til et gensyn med min sommerkærlighed.

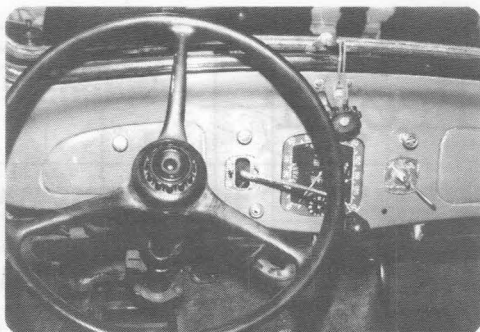
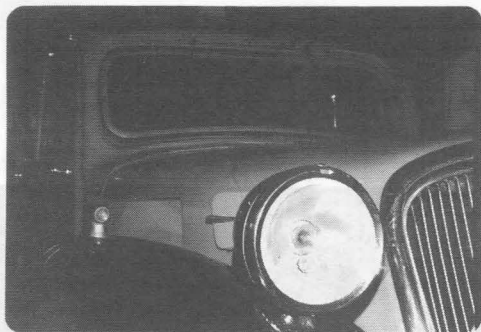
Med de så velkendte sommerfugle i maven drog jeg så endelig sydpå, for at møde hende igen. Efter nogle timers kørsel nåede vi frem ogder stod hun!!!

Hun var ligeså skøn som jeg huskede hende, shinet lidt op, men ellers i sin fulde, uberørte uskyld.

OH, hvilke længsler og minder det vakte i mig, men da jeg så hende og den nye bejler sende indforståede blikke til hinanden, vidste jeg at jeg havde forpasset chancen - men på den anden side - nu var hun i de bedste hænder og mon ikke jeg snart får hende at se i sit nye skrud og med sit velkendte blink i øjet.

Den store kærlighed er Traction Avant 7A 1934, "cpr"-nr: 003 990.
Den nye bejler er Tonny Larsen, Augustenborg.

Citroën i Sønderborg; BW Automobiler stod for den praktiske del af gensynet; de sørgede også for at jeg og alle de andre TAD-medlemmer der var dukket op, ikke kørte hjem på tom mave. Mange tak for det!



Der vil i et senere nummer komme en nøjere beskrivelse af dette fantastisk velbevarede og originale køretøj.

JØRGEN KJÆR.

- den lille redaktion påtager sig intet ansvar vedr. eventuelle besvigelser, nerveflapren endelige slagtilfælde, som følge af foranstående artikels stærke følelsesmæssige udskjelseter...

BESTYRELSEN:

Formand:

Hroar Toppenberg, Højtoften 10, 9000 Ålborg.
Tlf: 08-186882

Kasserer/medlems- og vognregister:

Jørgen Kjær, Saturnvej 9, 8370 Hadsten.
Tlf: 06-983177

Redaktør/bestyrelsesmedlem:

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th.,
2200 København N. Tlf: 01-395320

Bestyrelsesmedlemmer:

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them. Tlf: 06-847249
og

Bjørn Mogensen, Lundegade 10A, 3000 Helsingør. Tlf: 02-101477

Værktøj:

Gunnar Rasmussen, Skjoldsvej 21, 3000 Helsingør. Tlf: 02-214876
og

Bjørn Mogensen, Lundegade 10A, 3000 Helsingør. Tlf: 02-101477 el. 214646.

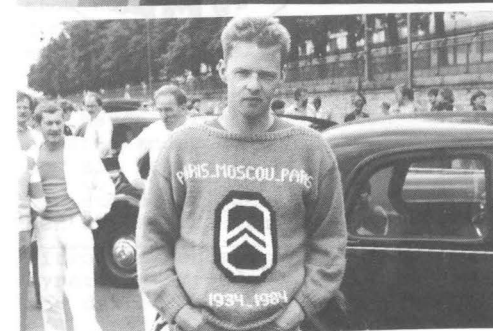
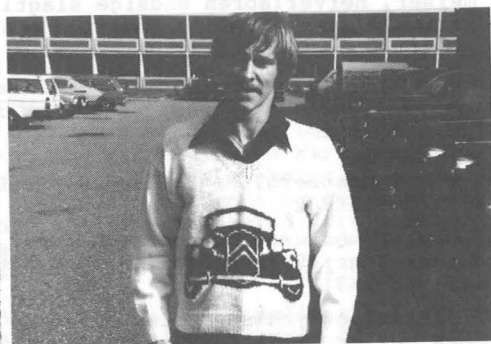


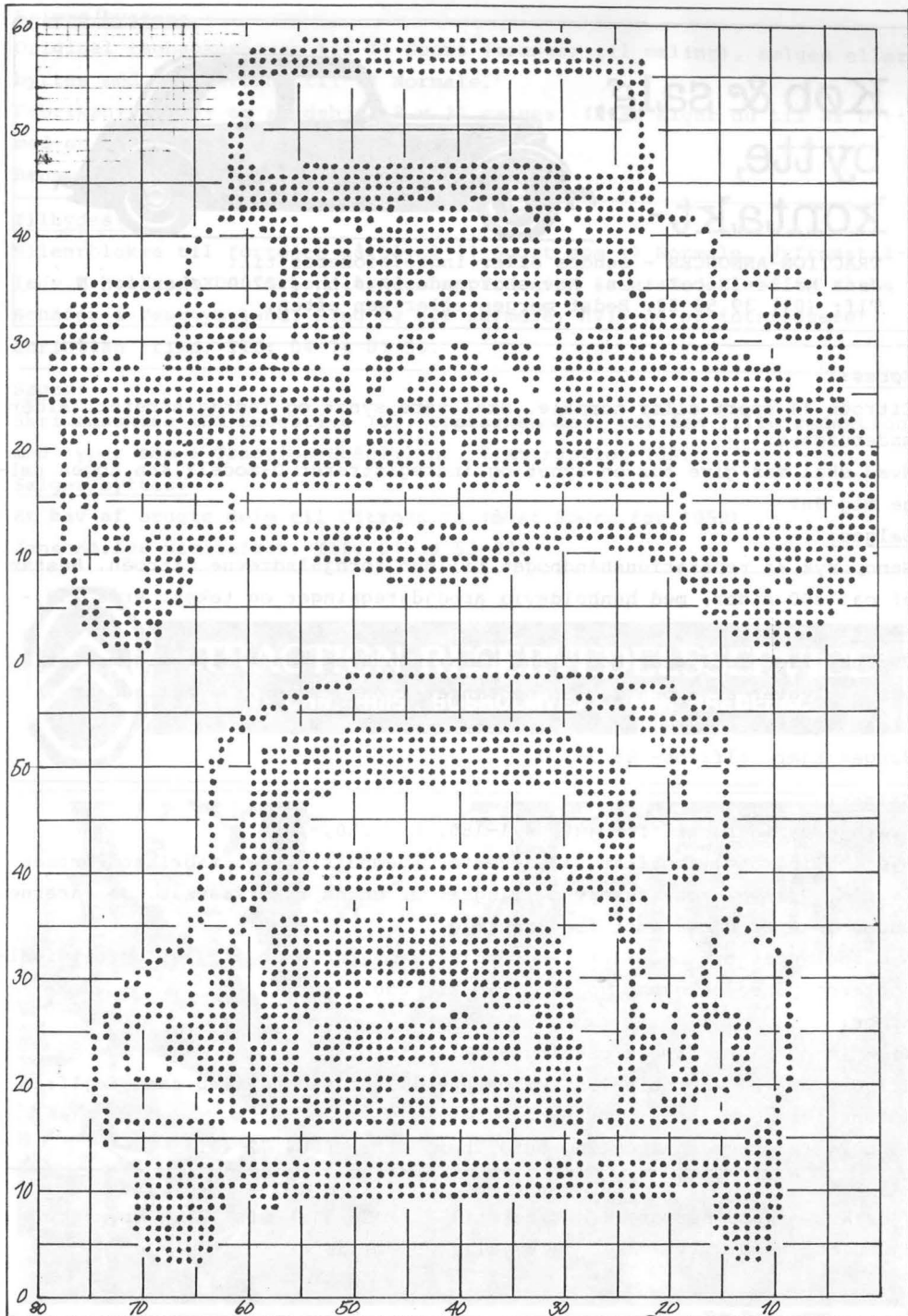
Trøjer



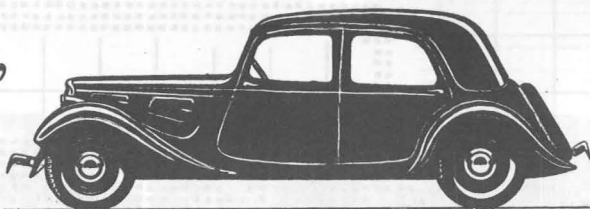
Nogle samler på modelbiler, andre på frimærker. Jeg samler på fotos af hjemmestrikkede Traction Avant trøjer. Her er et udpluk af sommerens høst. Jørgen Kjær.

Kan du mon selv strikke, Jørgen? Så er der her et bidrag fra den lille redaktion! →





Køb & salg, bytte, kontakt-



TRACTION-ANNONCER - sendes eller indtelefoneres til:
Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N.
Tlf: (01) 39 53 20. Bedst morgen eller sen aften.

Købes:

Citroën 11 sport eller normale. Skal være synet og indregistreret. Alder underordnet.

Hvad skal man give for en synet og indregistreret D-model? Kan nogen sælge mig én?

Sælges:

Genoptryk af reparationshåndbogen til den forhjulsdrevne Citroën. Består af ca. 300 sider, med henholdsvis arbejdstegninger og tekst. Pris 250,-

Søges:

Jeg har fået forlygter med plant glas, men hvem kan hjælpe mig med et par baglygter af typen der er nedsænket i bagskærmen (se billede af 7A årgang 1934).

Jørgen Kjær, tlf: 06- 98 31 77.

Sælges:

Nye hjulcylindre til forhjul, 621-180, kr. 250,-/stk.

Nye koblingsnav, fabrikat Valeo-Verto. Stempelringssæt fabrikat Perfect Circle. Pris på koblingsnav og ringsæt er endnu ikke fastsat, da varerne endnu ikke er hjemkommet fra Frankrig.

Nye baglygter til modeller fra før 1952. Lygterne er af glas og originalmonteret på de belgiske vogne. Pris kr. 250,-

Købes:

Til Citroën 15six købes pakning ved manifold.

Til Citroën B11 Normale 1951 købes gummiliste ved bagklap samt fejlfrie kofangere.

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them, Tlf: 06-84 72 49.

Sælges:

Fabriksnye kardankryds (inderste) til Citroën 11. Pris 125,- kr./stk.

Bjørn Mogensen, Tlf: 02-10 14 77 eller 02-21 46 46.

Sælges/byttes:

Original tagbagagebærer til 11 Sport (trænger til maling), sælges eller byttes med tilsvarende til 11 Normale.

Fabriksnyt kron- og spidshjul 8 x 31 sælges. (Hvad siger du til at bytte med en ny 10 x 31, Sanny?)

Benny Jensen, Tlf: 02-94 41 37.

Tilbydes:

Silentblokke til fortøjet på såvel 11 Sport som 11 Normale. Nyfremstil-
lede i Holland. De forhandles gennem Traction Avant Nederland og Klaus
Schäfer i Vesttyskland. Ring og hør nærmere, hvis du er interesseret.
Christian Friis, Tlf: 04-74 01 56.

Søges:

Skrivemaskine IBM Executive (gl. typearmsmodel) til den lille redaktion,
med typer som i Traction-Spécial nr. 7/Attraction 133.

Sælges/byttes:

Et hav af brugte dele til Citroën TA (mest Sport før 1952).

Jens Møller Nicolaisen, Tlf: 01-39 53 20.



„TRACTION-RESERVEDELSERVICE“

v/ CHR. FRIIS . BOSHOLMVEJ 5 . 6261 BREDEBRO



Foto: Finn Lyster.