

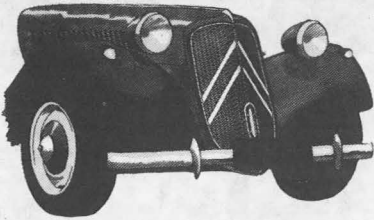
21. årgang nr.128
juli 1983.



ATTRACTION



1924 ~ CROISIÈRE NOIRE



2

TRACTION *SPECIAL*

TRACTION AVANT DANMARK

Så er bolden givet op til vor nye klub, indmeldelserne er nu begyndt at løbe ind. I skrivende stund (1. juni) har foreløbig ca. 20 meldt sig ind - det er ikke overvældende, men der drypper da lidt ind af brevsprækken hver dag. Klubkontingenter er vel traditionelt noget man er lidt tid om at få betalt. Dertil kommer at vi har snakket med mange interesserede, som endnu ikke er kommet frem af busken. Vi føler stadig at vi har god grund til optimisme, når det gælder klubbens fremtid.

Vi håber naturligvis at I snart får lagt turen forbi posthuset og dermed gjort noget ved sagen. Dette er jo første forudsætning for at vi kan få gang i klubbens aktiviteter. Men alt er jo ikke gjort ved det. Vi har brug for initiativer på alle fronter, jævnfør med vores foreløbige formålsformulering, som vi udsendte med sidste nummer af bladet.

Et stort ønske fra mange er at der kommer gang i mødeaktiviteterne. Dette kræver ikke bare folk der kommer til møderne, men også nogle som vil være med til at arrangere dem. Hadsten-træffet er et stort arrangement at køre - vi vil gerne være flere om det i år! Bladet er også en ting som kræver arbejdskraft, hvis det skal blive godt.

Altså: Gør noget for klubben, lad os få gang i tingene! Alle initiativer - store som små - er mere end velkomne!

Indmeldelser sendes til:

Jørgen Kjær,

Solkjærvej 19, Tinning, 8382 Hinnerup.

Gironummer: 8 15 62 04

Årligt kontingent kr. 95,- incl. 10 numre af Attraction/Traction-Spécial, heraf fire numre i A4-format.

Husk at udfylde oplysninger om din bil til vores register.





Hadsten-træffet

Der er nu fuld gang i planlægningen af dette års træf i Hadsten. Tilmeldingerne er også så småt begyndt at dumpe ind. Har du fået sendt din? Husk at 1. august er sidste frist for rettidig tilmelding - og at du hellere må skynde dig lidt, hvis du vil være helt sikker på ikke at skulle bo i telt. Som før nævnt er der kun indendørs overnatningsmulighed for ca. 120 personer.

Har du reservedele, litteratur eller andet sjovt, så husk at få det med til stumpemarkedet.

Vil du høre nærmere om programmet, så ring til Hroar på tlf. 08-188162 eller Jørgen på tlf. 06-988121.

Billederne er fra sidste år, det øverste er fra højskolen, det nederste fra manøvreprøven hos Citroënforhandleren i Silkeborg.

Foto: Ernst Berends.

HADSTEN TRÆF '83

Tilmeldingsblanket til Sommertræf i Hadsten, 19. - 21. august 1983.
 Sendes senest 1. august til: Hroar Toppenberg, Højtoften 10, 9000 Aalborg
 Danmark.

Navn: _____

Adresse: _____

Postnr./by: _____ Tlf.: _____

Kører i model: _____ Årgang: _____

Antal	på værelse	telt/campingvogn
Fredag eftm. - Søndag eftm.	voksne 4 - 12 år 0 - 4 år	voksne 4 - 12 år 0 - 4 år
Lørdag form. - Søndag eftm.	voksne 4 - 12 år 0 - 4 år	voksne 4 - 12 år 0 - 4 år
Leje af dyne, pude og linned	personer	personer

Forventet ankomst til Hadsten: _____



← Traktioner på vej til træf!

Berigtigelse

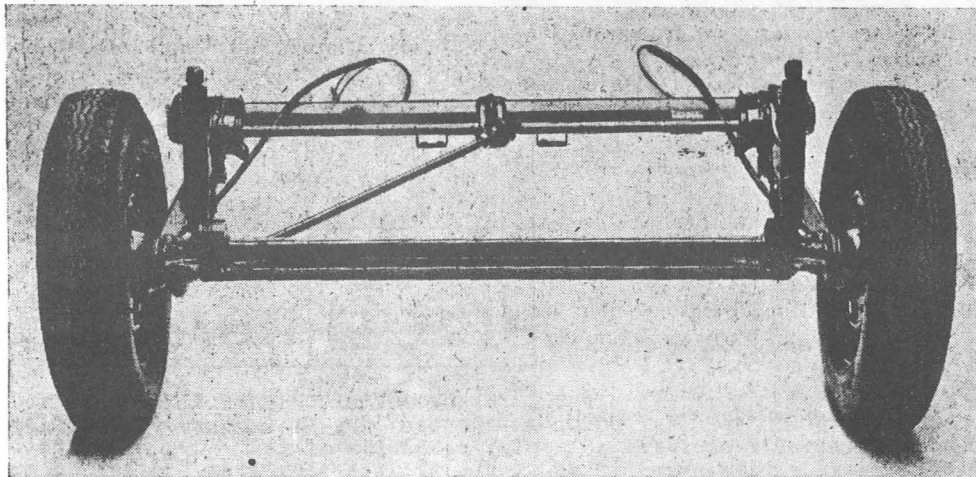
Straks efter udsendelsen af sidste nummer af Traction-Spécial var der en vågen og skarpsindig læser som bemærkede at billederne af gearkasse og baghjulsophæng fra prøvekørselen i Skandinavisk Motor Journal ikke stemte med årstallet 1950, men derimod stammede fra de tidligste vogne.

Og se om ikke det lykkedes at hitte nedenstående photo i Skandinavisk Motor Journals januar-nummer fra 1951!

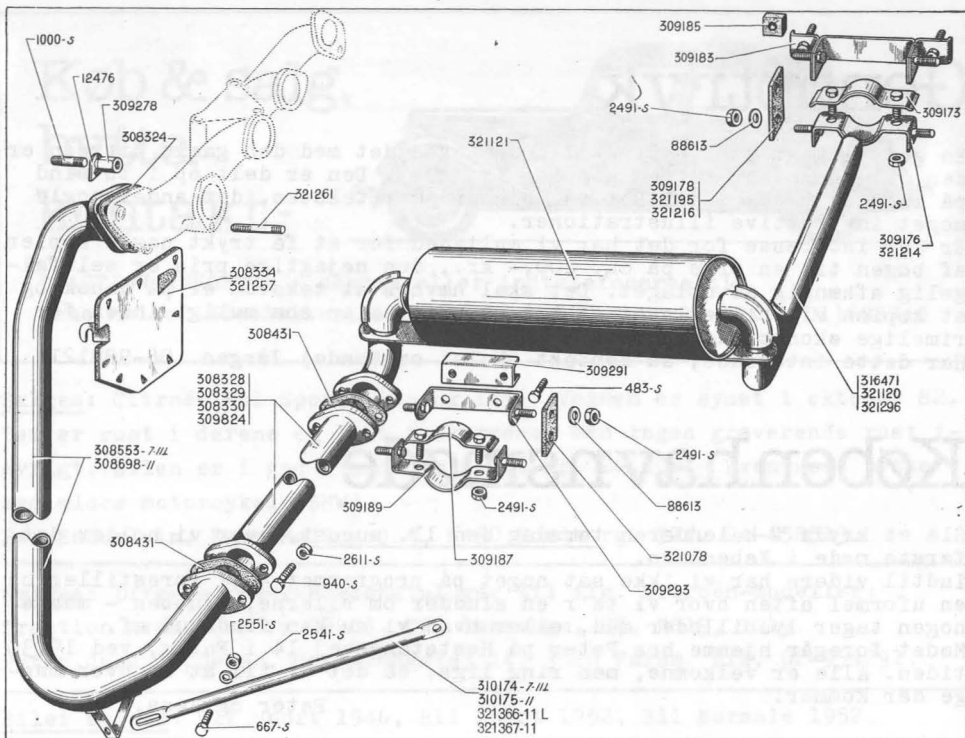
Det her viste bagtøj indførtes allerede i maj 1935, hvorved man jo sikkert blev én af Tractionens børnesygdomme kvit.

Det nye bagtøj er væsentligt forstærket med en kraftig rørtravers ved monteringen til karrosseriet. Bagakslen er ikke som det nævnes i teksten udformet som "et let rør", men som et krydsprofil, der sikkert er både lettere og stærkere end den rørformede bagaksel af den første type. Se iøvrigt ændringerne i teksten.

REKONSTRUERET BAGHJULSOPHÆNGNING på Citroën



I tilslutning til vor rapport i decébrnummeret over prøvekørsel med Citroën „II Sport“ bragte vi et fotografi, som viste vognens bagakselophængning. Fabriken meddeler os nu, at de nye Citroën modeller, som i denne tid forlader samlebåndet, har en omkonstrueret bagakselophængning, der ses på ovenstående billede. Selve bagakslen, der er udformet som et let rør, bæres stadig af to fremadrettede radiusarme, som fortil hver for sig har fot i en tværliggende torsionsstang. Ændringen angår i første række støddæmperkonstruktionen — i stedet for de før benyttede hydrauliske drejestøddæmpere er man nu gået over til hydrauliske teleskopdæmpere, som forinden er hængslet direkte til akslen og foroven til et beslag indvendig i de bugeste hjulkasser. Endvidere har man nu — til overførelsen af vandrette værkrefter mellem hjulene og vognens bærende konstruktion — i stedet for de to hidtil benyttede, diagonalt anbragte trækstænger, monteret den viste, gummilejrede stang i vognens venstre side — den er så kraftigt dimensioneret, at den kan overføre værkrefterne, hvadenten de optræder som et træk eller et tryk.



Ny udstødning

Intet varer evigt. I hvert fald ikke udstødningssystemet på din gamle Citroën.

Hvis du melder sig tilstrækkelig mange interesserede vil det sandsynligvis nu blive muligt at få igangsat en produktion af komplette udstødninger til Citroën B11!

Hvor prisen vil ligge afhænger naturligvis af hvor stor produktionen bliver, men urimeligt bliver det ikke. Er du interesseret bedes du derfor høre fra dig hurtigst muligt!

Ring eller skriv til:

Niels Anton Knudsen, Skovbrynet 17B, Termestrup, 8544 Mørke.

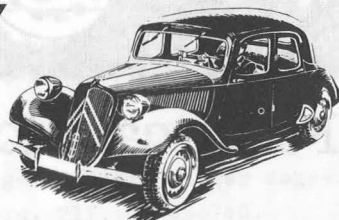
Tlf.: 06-997190.

TRACTION SPÉCIAL

Redaktion:

Jens Møller Nicolaisen, Bækkebo 10,
2860 Søborg. Tlf.: 01-698740

OBS! Jeg mangler til stadighed stof til
bladet - især historisk/teknisk materiale.



Genoptryk

En god ting at støtte sig til under arbejdet med den gamle Citroën er den originale reparationshåndbog fra 1949. Den er delt op i to bind på ialt ca. 240 sider. Det ene bind rummer teksten, det andet nogle meget instruktive illustrationer.

Er der interesse for det har vi mulighed for at få trykt nogle kopier af bogen til en pris på ca. 200,- kr., den nøjagtige pris er selvfølgelig afhængig af oplaget. Det skal nævnes at teksten er på dansk og at kopien vil blive lavet så tæt på originalen som muligt inden for rimelige økonomiske rammer.

Har dette interesse, så kontakt (helst omgående) Jørgen. 06-988121.

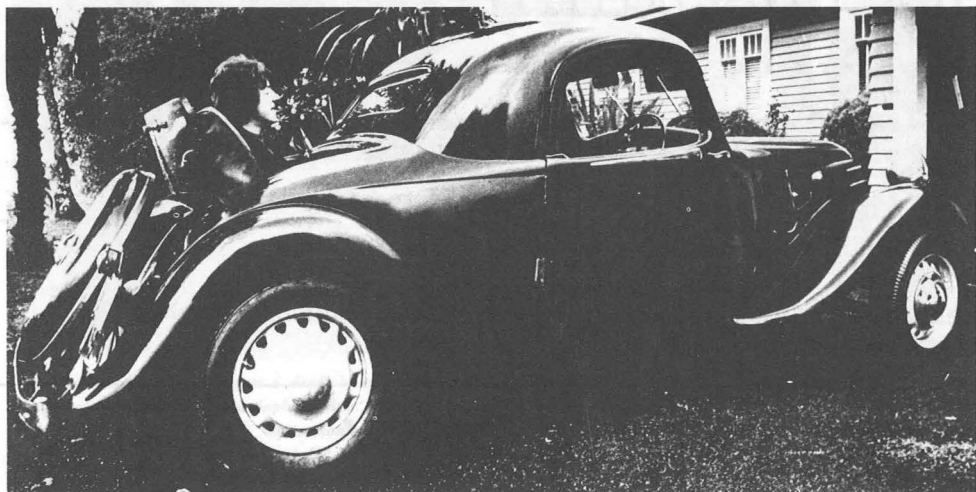
Københavnsmøde

Slå et kryds i kalenderen torsdag den 11. august, hvor vi holder det første møde i København.

Indtil videre har vi ikke sat noget på programmet - vi forestiller os en uformel aften hvor vi ta'r en sludder om bilerne, klubben - måske nogen tager lysbillede med, eller hvad vi nu kan finde ud af.

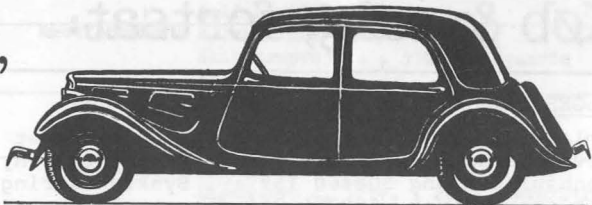
Mødet foregår hjemme hos Peter på Hestetangsvej 14 i Farum, ved 19.30 tiden. Alle er velkomne, men ring lige, så det er til at se hvor mange der kommer.

Peter og Jens.



Faux-cabriolet légère

Køb & salg, bytte, kontakt -



TRACTION-ANNONCER - sendes eller indtelefoneres til
Jens Møller Nicolaisen, Bækkebo 10, 2860 Søborg. Tlf: (01)698740

Sælges: Citroën B11 Sport, årgang 1950. Vognen er synet i oktober 82. Der er rust i dørene og lidt i skærmene, men ingen graverende rust i øvrigt. Bilen er i god stand. Prisinde: kr. 26.000,- Eventuelt bytte med ældre motorcykel (BMW).

Per Enderlein, Egen Møllevej 4, 6430 Nordborg. Tlf. 04-458513.

Sælges: Diverse reservedelskataloger til flg. Citroën-modeller: Traction Avant (dansk 1950), T23 lastvogn, HY, DS19, ID19.

Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum. Tlf. 02-954291.

Biler sælges: B11 Sport 1946, B11 Sport 1952, B11 Normale 1952.

Dele: 2 sæt motorhjelme til førkrigs-sport m. klapper. Reserverhjulsdæksel til Traction før 1952. Gerne Byttehandel.

Købes: til l1AL 1934: Komplet motor og gearkasse, evt. dele til do. Venstre forskærm, smal type med gitter til horn. Gamle lygter med plant glas.

Jørgen Kjær, Solkjærvej 19, Tinning, 8382 Hinnerup. Tlf. 06-988121.

Købes: Citroën Traction Avant Cabriolet eller Faux-cabriolet (Coupé). Hroar Toppenberg, Højtoften 10, 9000 Ålborg. Tlf. 08-188162.

Købes til Citroën l1 Sport: Komplet sæt drivakslar samt komplet udstødning. Et sæt fælge af den belgiske type med huller, se billedet af coupéen på foregående side.

Kim Clasen, Lykkesborg Allé 8, 2860 Søborg. Tlf. 01-670578. Arbejde: 01-891502.

Købes til l1 Sport 1951:

Komplet sæt gulvtæpper i god stand. Buget forkofanger i god tykkelse, helst en der ikke behøver nyt krom.

Billeder af den danskbyggede Citroën l1 Varevogn søges til låns til affotografering. Kontakt med nogen som ved noget om disse biler søges.

Jens Møller Nicolaisen, Bækkebo 10, 2860 Søborg. Tlf. 01-698740.

Køb & salg, fortsat:



SÄLGES till Citroen B11.

Ramlager 1a underdim. 49,5 mm så långt lagret räcker 850:-,
Kolv/fodersats fabr. Bretille 4cyl. 1090:-, Nyttillverkade
Kronhjul/pinjong 508460 1597:-, Synkronisering kompl 500809 870:-,
1ans drev primax. 500756 211:-, sattelitdrev 408355 89:-, axel till
satelitdrev 408281 27:-, axel till sattelitdrev 408333 22:-, låshalvor
sekundärax 5,05 mm (500533) 27:-/par, låshalvor sekundärax 5,20 mm
(500533) 27:-/par, (500533 är 5,00 som original, originalpinjonger håller
ett spår på 5,10 mm medans nyttillverkade pinjonger håller 5,25 mm)
Låsbrickor 500527, 507272, 500776 och 508335 37:- styck,samtliga med
fyra smörjspår (507272 håller original 3,80 mm har nyttjorts i 3,85mm för
att få jämnare mellanrum mellan brickorna), centrum för axelkors 508330
sena utförandet (2/52) för att ge dom som byter ut planetväxeldrev mot
senare typen möjlighet till det senare och bättre utförandet av diff.
64:-, låsbricka dubbel krondrev/differentialhus 18978 (senare ersatt med
611008, 18978 är rak 611008 böjd båda fungerar lika bra, 18978 är
betydligt billigare att tillverka,därför valde jag den) 5:-, 2666-S
låsbricka enkel diff. 5:-, därtill ett betydligt antal obeg originaldelar
till växellådan., avgasventiler 65:- insugsventiler 59:- huvudbromscyl
kompl 174:- hjulcylinder fram kompl 123,50 hjulcylinder bak kompl 119,50
bromsslang fram 66,75 bromsslang bak 53,50, topplockspackning B11 107,50,
sotningssats B11 153:-, packboxar diffen B11 perfo 32:-, vevlager typ
D STD 125:-, växellådspackningssats 27:- trågpackningssats 18:-,
packning topplock/mellanstycke 7:-, packning mellanstycke/vattenpump 15:-
Samtliga priser i Svenska Kronor, paketen skickas som postförskott.
Sanny Holm Skärviksvägen 22 18261 DJURSHOLM SVERIGE TFN 08-7553830

