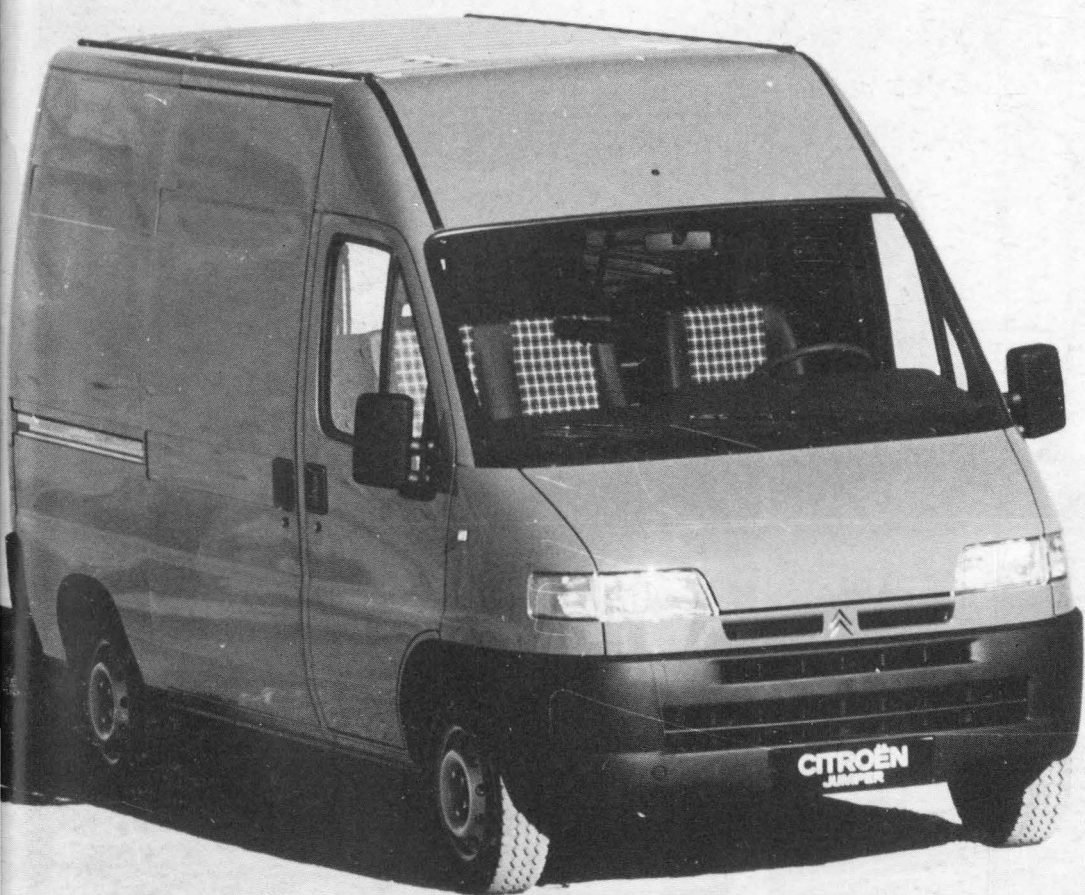
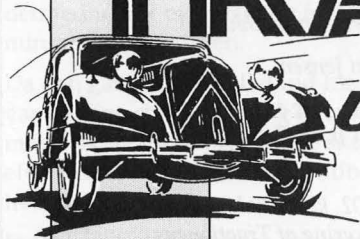


Attraction 192





TRACTION SPECIAL

66

MEDLEMSBLAD FOR TRACTION AVANT DANMARK

BESTYRELSEN:

Formand: Jørgen Kjær

Gl. Sellingvej 20, 8370 Hadsten. Tlf: 86 98 31 77

Kasserer, medlemsregister: Preben Buchhave

Udbyhøjvej 15, st.th., 8900 Randers. Tlf 86 43 75 53.

Sekretær: Peder Grønborg

Nr. Søgade 25A, 2., 1370 København K. Tlf: 33 11 40 42.

Aktiviteter - vest: Ole Meldgaard

Siggårdsvej 25, 7430 Ikast. Tlf: 97 15 38 85.

Aktiviteter - øst: Johnny Hansen

Ladagervej 5, St. Ladager, 4623 Li. Skensved. Tlf: 56 82 09 19.

KLUBBENS GIRONUMMER: 8 28 05 84

RESERVEDELE OG BUTIK:

*OBS! Butikken og reservedelssalget omstruktureres for tiden.
Se nærmere om dette inde i bladet.*

BIBLIOTEK, FOTO- OG UDKLIPSARKIV:

Erik Hougaard

Thulevej 41, 7100 Vejle. Tlf: 75 83 00 49.

BLADREDAKTION:

Peter Juel Jeppesen

Strandgade 10B, 3., 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Jens Møller Nicolaisen

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N. Tlf 31 39 53 20.

HUSK DEADLINE TIL NÆSTE NUMMER:

1. april med morgenposten!

Aktivitetskalenderen

Marts:

- Onsdag 9/3. Klubmøde på Udbyhøjvej i Randers hos Preben Buchhave.
- Fredag 11/3: Klubmøde på Elmevej i Tulstrup hos Sten Jensen.
- Lørdag 12/3: Stumpemarked i Herning og samme aften - ikke at forglemme - "efterstumpemarked" hos Ole Meldgård i Ikast. Tilmelding, gerne i god tid på 97 15 38 85.
- Lørdag 26/3: Lokalmøde hos John Reelev, Nakskovvej 102, kl 10.00 hvor vi starter med morgenkaffe. Temaet er renovering/servicering af Tractionens strømfordeleler, vandpumpe og benzinpumpe. Se andet steds i bladet. Tilmeldning i god tid til John på 36 30 74 02.

April:

- Onsdag 6/4: Klubmøde på Udbyhøjvej i Randers hos Preben Buchhave.
- Fredag 8/4: Klubmøde på Elmevej i Tulstrup hos Sten Jensen.
- Fredag 29/4: Veteranbilmesse i Hillerød, hvor klubben evt. (hvis der er interesse for det) vil vise flaget. Hvem kommer? ring til Johnny H. på 56 82 09 19
- Søndag 1/5

Maj:

- Onsdag 4/5. Klubmøde på Udbyhøjvej i Randers hos Preben Buchhave.
- Fredag 13/5: Klubmøde på Elmevej i Tulstrup hos Sten Jensen.
- Fredag 13/5- Sommermöte i Svenska B-11 Klubben i Växjö. Evt. fællestilmeldning via Ole Meldgaard i god tid på 97 15 38 85.
- Søndag 15/5:
- Lørdag 28/5: Garagemøde kl 13.00 i Jersie Landsby under temaet "Hvordan kommer vi videre med restureringen?". Tilmelding til Benny N. Jensen, Skoleloddan 18, Jersie Landsby, 2680 Solrød Strand., 53 66 81 98.

Juni:

- Fredag 3/6- Hygge Weekend på Bredebro Camping v/ Ole Meldgaard. Tilmelding, i god tid på 97 15 38 85.
- Søndag 5/6:
- OBS ny dato**
- Søndag 12/6: Forårstur på Sjælland. Vi mødes i Jægerspris og slutter hos Inge og Johnny Hansen i St. Ladager. Tilmelding en uges tid i forvejen på 5682 0919.

OBS ny dato

August:

- Fredag 19/8- Sommertræf i Traction Avant Danmark i Sæby. Nærmere information i næste nummer.
- Søndag 21/8:

Fra formanden

I skrivende stund er julen, nytåret og hvad dermed følger overstået og foråret står minsandten for døren.

Da den gamle blev stillet ind for vinteren var der lige et par småting der skulle laves inden næste forår. Bremserne skulle gås efter, et par lakskader skulle udbedres. Og hvad er der sket ?

Ingenting, tiden går bare derudaf, så det er ved at være på tide at komme igang.

Inden man får set sig om kører alle forårets og sommerens arrangementer igen.

Det svenske sommertræf står jo næsten for døren. Vi har snakket om at lave en fælles tur derop, udgående henholdsvis fra Jylland og Sjælland. Interesserede bedes henvende sig til henholdsvis Ole Meldgård og Johnny Hansen, vore lokale arrangementsfolk.

Jeg har ikke hørt noget nyt om jubilæumsarrangementer i Frankrig i anledning af tractionens 60 års dag.

Men så er det jo godt at vi får lavet vort eget jubilæum i forbindelse med sommertræffet. Der kommer et spændende oplæg i næste nummer af bladet.

Jens har lavet en ny hvervefolder til nye medlemmer. Der vil blive sendt et par eksemplarer til alle medlemmer i løbet af foråret. Vi støder jo alle af og til på personer, der viser interesse for vor klub.

Jeg har fået et par billeder tilsendt på en 11A normale fra 1934, der er til salg i Holland. Bilen er kørende, restaureret og kan blandt andet ses i Fabian Sabates bog med 22'eren på forsiden. Er nogen interesseret kan jeg anvise nærmere. Det var jo en spændende bil at få til Danmark.

Til slut skal jeg opfordre til at klubbens medlemmer bruger klubbens forskellige aktiviteter, såsom værktøjsudlånning,

bibliotek, klubbet med masser af bøger og genoptryk af reservedelsbøger og reparationsbøger. Ligeledes er der flere bøger og blade til udlån på klubbens bibliotek ved Erik Hougaard. Der bringes en liste over samlingen i medlemsregistret, der er planlagt udsendt i april.

Ellers ønskes god fornøjelse med klargøringen af bilen og fornøjelig læsning med dette blad.

Jørgen Kjær.

Redaktionelt

Vi her fra redaktionen har ikke så meget nyt at berette denne gang. Desværre har vi ikke haft så meget tid til de store artikelskriverier - og dét er der åbenbart heller ikke så mange andre der har - så for en gangs skyld blev bladet ikke så tykt som det plejer. Dét håber vi naturligvis snarest at kunne råde bod på - vi har nogle spændende (men tidskrævende) planer om nye artikler.

Vi skal her spare jer for de sædvanlige opfordringer om at sende stof....

Til gengæld vil vi gerne minde om, at man forsøger at huske bladets deadline. Normalt har vi 10-14 dage efter deadline til at renskrive bladet og sætte det op. Vi gør altid alt for, at også materiale modtaget nogle dage efter deadline kommer med, hvis det kan nås. Men vi har også altid en fast dato, hvor bladet går i trykken, hvilket nogen gange betyder, at vi må arbejde den sidste nat for at nå det.

Materiale modtaget til tiden betyder derimod, at vi kan planlægge vores tid (så det alligevel bliver muligt at komme med til Moster Gerdas fødselsdag - eller andre attraktioner!).

- pjj & jmn.

Referat

Bestyrelsesmøde afholdt den 29/1-94 hos Peder Grønberg.

Tilstede: Jørgen Kjær, Preben Buchhave, Peder Grønberg, Johnny Hansen, Henrik Jacobsen, Carl Aagaard, Peter Juel Jeppesen, Jens Møller Nicolaisen.
Afbud fra Ole Meldgaard p.gr.a. sygdom.

1) Referatet fra sidste bestyrelsesmøde blev godkendt.

2) Klubbutik og reservedelslager. Vi besluttede at stille reservedelssalget lidt i bero, indtil der foreligger et regnskab. Reservedelene er i øjeblikket anbragt hos Peder Grønberg. Vi vil undersøge forskellige muligheder for anbringelse/salg af delene og starter igen, når disse ting er afklaret. Vi var enige om, at klubben fortsat skal ligge inde med et reservedelslager med de mest almindelige sliddele, men at vi derudover i høj grad vil lægge vægt på formidling af dele til medlemmerne direkte fra producenter/leverandører. Vi har kontakterne og råder desuden over en telefax -dele fra f.eks. Hans Brouwer i Holland vil normalt kunne skaffes med tre dages leveringstid.

Såvidt reservedelene. Hvad angår salg af bøger og diverse klubting, besluttede vi at sige ja tak til Erik Hougaard, som har tilbudt at stå for dette.

3) Regnskab. Preben gennemgik regnskabet fra det forgangne år. Konklusionen var, at det ser godt ud og driftsmæssigt løber rundt - desuden at vi har brugt en masse penge, men at de har været givet godt ud! I år vil der dog ikke blive råd til de store investeringer eller underskud på træf. Se iøvrigt regnskabet andetsteds i bladet.

4) Nyt fra Amicale. Peder Grønberg orienterede om, at der for tiden ser ud til at være en del problemer med samarbejdet og kommunikationen. Han har ikke modtaget det seneste nyhedsbrev eller invitation til

næste møde, der skal afholdes i forbindelse med Retromobile i Paris her i februar. Vi var enige om at Peder skal blive hjemme, hvis ikke der sker noget. Peder efterlyste desuden mere respons fra de danske klubber.

5) Motorhistorisk Samråd. Jørgen forventer et fint samarbejde i det nye forretningsudvalg. Der arbejdes med mange spændende ting (se iøvrigt orienteringen i sidste nummer af bladet).

6) Jørgen gennemgik planerne for årets Sommertræf i Sæby (og Skagen) - det tegner til at blive et fint træf! Der er også allerede nu tilsagn om deltagelse fra Norge og Sverige.

7) Paristur i februar. Turen arrangeres sammen med DVK. Finn Lyster står for arrangementet mens Ole er syg. 10-12 er meldt til.

8) OBS ny dato for arrangementet i Bredebro - se aktivitetskalenderen.

9) OBS også ny dato for Sommerskovturen på Midsjtjælland, da den ellers ville falde sammen med det svenske sommertræf. Se information om sidstnævnte andetsteds i bladet.

10) Medlemsregister. Preben har fået orlov fra sit arbejde, så *nu* varer det sikkert ikke længe før der sker noget! **OBS-OBS! Har du ændringer til medlems- og vognlisten bedes du give besked til Preben senest 15. marts!**

11) På det sidste fælles Attraction-redaktionsmøde (hvor alle 4 klubber er med), fremkom den idé at lave Attraction i formatet 20x21 cm, idet A4 vil blive for dyrt. Alle redaktionerne synes om ideen, men den nøjagtige pris er endnu ikke kendt og må undersøges før vi her tager stilling - vi var dog enige om at det er en god idé, idet vi samtidig slog fast, at forøgede udgifter til bladet vil medføre et forhøjet kontingent.

12) Værktøjsudlån. Peder havde lavet et oplæg - vi vedtog følgende procedure:

- 1) Værktøjet udlånes for en uge/x dage ad gangen. Perioden kan på forespørgsel evt. forlænges, hvis ikke andre er på venteliste.
- 2) Der indbetales forlods et depositum på 500,- kr. plus evt. fragt inden værktøjet udlånes.
- 3) Ved evt. beskadigelse af værktøjet (under udlåning eller under retur-transport), vil der for tilbagebetaling blive fratrullet den nødvendige reparation.

Desuden vedtog vi, at værktøjsudlånet skal være gratis - i det mindste det første år, indtil vi ser hvor hurtigt det slides. Eventuelt kan der senere blive tale om at lægge et mindre gebyr, f.eks. 25,- kr., på hvert udlån til dækning af reparationer eller udskiftning af værktøjerne. Peder finder ud af hvor værktøjet skal placeres. Johnny og Henrik laver et par solide trækasser til at opbevare det i.

13) Klubbibliotek og foto/udklipssamling. Erik Hougaard har lavet en oversigt over hvad der findes i samlingen og desuden gjort sig nogle tanker om samlingens fremtid. Tilsyneladende har vi nogle klubblade der p.t. ikke findes i samlingen - formentlig ligger de i en papkasse fra klublokalet hos Steen - vi undersøger sagen.

Erik opfordres til at skrive noget i bladet om samlingen/biblioteket.

14) Sommertur til Frankrig. Jørgen har ikke fået respons på sit oplæg i bladet - vi afventer og opfordrer hermed alle interesserede til at henvende sig!

15) Fremtidige arrangementer øst/vest. Medlemmerne opfordres til at henvende sig til bestyrelsen, hvis nogen har lyst til at afholde lokalmøder eller har gode idéer om andre aktiviteter!

16) Jens M.N. havde lavet et udkast til en ny informationsfolder om klubben - dette blev godkendt. Jens undersøger pris på trykning og bestiller 400 stk., hvis prisen er rimelig.

17) Klublokaler. Steen Jensen vil gerne fortsætte med at holde månedsmøder i øst - og nu kommer det også op og stå i vest, idet Preben gerne vil afholde dem her. Fint! Preben meddeler datoer til redaktionen/aktivitetskalenderen.

18) Udveksling af klubblade foregår p.t. kun med den svenske B11-klub, dog er der tilsagn fra Norge om at de også gerne vil udveksle. Vi har også modtaget blade fra den tyske klub, som p.g.a. en misforståelse ikke har modtaget vort blad i længere tid. Dette vil der blive rettet op på. Jens vil desuden tage kontakt med Wouter Jansen, med henblik på at få retableret udveksling med den hollandske klub.

19) Eventuelt.

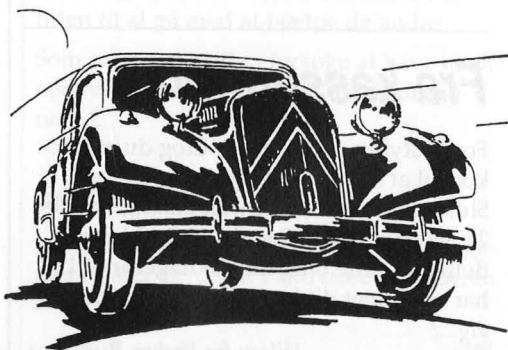
Henrik vil undersøge pris på et nyt "oplag" af vognmærkerne.

Carl Aagaard undersøger pris på at få lavet vores klublogo (det runde) som emaljemærke.

Desuden snakkede vi en del om ICCCR-bogen, der desværre indtil videre er gået i stå, angiveligt p.g.a. modvilje hos det franske forlag, der skulle have udgivet den. Fabien Sabatès og Wouter Jansen har lovet at sende det færdige materiale (tekst og fotos) hertil. Derefter må vi vurdere mulighederne.

Næste bestyrelsesmøde bliver den 28. maj i Jylland.

-ref: Jens M.N.



Regnskab

Regnskab for TAD 1993:

Indtægter:	
Kontingent	37.450,-
Renter	1.081,16
Ialt:	38.531,16

Udgifter:	
Møder	8.198,08
Underskud Sommertræf	4.623,-
Blad	17.482,85
Diverse udgifter	9.816,65
Ialt:	40.120,58

Årets resultat:	- 1.589,42
-----------------	------------

Aktiver:	
Kassen	7,50
Giro + bank	9.577,18
PC, skrivemask., bibliotek	20.995,78
	30.580,46

Passiver:	
Egenkapital primo	32.169,82
- årets resultat	- 1.589,42
	30.580,46

Revisionspåtegning:

Årets resultat blev et underskud på 1.589,42 kr. Aktiverne er opgjort til 30.580,46 kr. Regnskaber er gennemgået i henhold til de fremsendte bilag og afstemt med kassebogen. Der er ikke fundet posteringer, som har givet anledning til regnskabsmæssige bemærkninger.

Aalborg, den 8, februar 1994.

Jørgen Broen.

Fra kassereren

For et stykke tid siden modtog du et girokort til at betale klubkontingentet med. Sidste frist for rettidig indbetaling var den 21. februar. Fik du betalt? Hvis ikke, er dette det sidste blad du modtager indtil vi har modtaget dit kontingent! Så skynd dig...!

Hilsen fra Preben Buchhave.

Ny medlemsliste

Som nævnt på girokortet, arbejder vi på at kunne udsende den ny medlems- og vognliste i april. Vær rar at kigge i den sidste liste (januar 1993) og se om oplysningerne om dig og din(e) bil(er) er korrekte.

Er der ændringer bedes du give besked senest den 15. marts!

Preben Buchhave.

ICCCR-bogen

Desværre er der dårligt nyt. Forlaget LVA, der skulle udgive bogen, har meddelt, at de alligevel ikke vil tage den, angiveligt p.g.a. mere presserende (læs: mere profitable) projekter. Hverken Fabien Sabatès eller Wouter Jansen har været i stand til at finde et andet forlag, hvilket de beklager meget. De har tilbudt at stille det 90% færdige bogmateriale til vores rådighed, og det skulle i skrivende stund være på vej til Danmark.

Hvem der egentlig har ansvaret for det ved jeg ikke, men sagt på jævnt dansk er situationen den, at vi er blevet godt og grundigt brændt af!

Jeg har skrevet en del af bogen og vil gerne gøre materialet færdigt. Bortset fra lay-out arbejde, er det eneste der mangler at blive lavet nogle billedtekster samt udvælgelse af nogle få billeder.

Men hvad gør vi m.h.t. udgivelsen? Det er et stort og dyrt projekt. Derfor: *Har du forbindelser til forlag eller trykkerier eller blot en god idé, så kontakt Jørgen Kjær eller undertegnede!* Det er ikke for sent endnu!

Jens M.N.

PS! Jeg ved ikke hvad der rigtig er foregået i Frankrig det sidste år, men var selv på forlaget for et år siden - og der var der overhovedet intet i vejen...

Kommende aktiviteter.....

Klubmøder Vest

Nu vil vi gøre et forsøg på også at holde månedlige klubmøder i Jylland! Det bliver hver den første onsdag i hver måned, dog første gang den 9. marts. De følgende bliver den 6. april og den 4. maj.

Møderne foregår hos Preben Buchhave, Udbyhøjvej 15 i Randers.

Her er ikke værkstedsfaciliteter som på Sjælland, men til gengæld et pænt lille Citroënbibliotek.

Hvad aktiviteterne angår: Kom selv og sæt dit præg på mødernes indhold!!!

Ring til Preben (86 43 75 53) og meld dig til - helst et par dage før.



Camping-weekend i Bredebro

OBS! NY DATO! Arrangementet blev omtalt i sidste nummer af bladet, men datoen er ændret til **weekenden 3-5 juni** (i stedet for den 10-12 juni).

Skovturen på Midsjælland

OBS! NY DATO! Forårsturen rundt på Midsjælland den 15/5 bliver flyttet til **søndag den 12/6**, da den ellers ville falde sammen med den svenske klubs sommer-træf.

Vi mødes kl. 10 på Grevinde Danners Café ved Jægerspris Slot, hvor vi indtager morgenkaffen. Som sædvanlig slutter vi af med et let aftenmåltid i St. Ladager.

Venlig hilsen - Johnny og Inge.

Veteranweekend i Hillerød

I "Klassisk bil & MC" feb. 1994 annonceres en veteranbilmesse, salgsmesse og stumpemarked i Frederiksborgcentret, Hillerød den 29-30 april og 1. maj.

Skal klubben vise flaget og præsentere et udsnit af vore gamle biler ved denne lejlighed?

Har du lyst til at være med lørdag den 30. april, så kontakt Johnny (56 82 09 19) senest den 15/3 - der er fri entré for fører og passager.



-Johnny.

Værkstedsdag i Valby

Søndag den 26. marts mødes vi igen hos John Reelee i Valby for at arbejde med det tekniske - denne gang strømfordeler, vandpumpe og benzinpumpe.

Er disse ting 100% i orden på din bil? Selvom dét skulle være tilfældet, har du her muligheden for at finde ud af hvorfor (kun de færreste kan ikke blive kloget); eller: Vi har det også meget hyggeligt på disse teknik-møder og måske kan du få tiden til at gå med at hjælpe de andre.

Som sædvanlig vil vi forsøge at have nogle nødvendige dele "på lager" til reparatio-nerne.

Bemærk iøvrigt...

- at flere af de snarligt kommende arrangementer der er nævnt i aktivitetskalenderen blev omtalt i sidste nummer af bladet!

-red.



Fra de gamle fotoalbum...

Hans-Henrik Sørensen fra Aalborg har mødt en gamle legekammerat og har lånt nogle billeder af en Citroën fra 50'erne.

Vognen på billederne må siges at være den (in)direkte årsag til min egen interesse for "Citroën 11 Sport". I min barndom i Nørresundby, havde min bedste kammerets far en Citroën ID 19, årg. 1959, med ekstra lygter m.v. og det var for mig en drøm af en bil. Især husker jeg den uendelige række af knapper på instrumentbordet - alle med fransk tekst. Desuden husker jeg den helt specielle fornemmelse af at svæve ved "gearskifte". Men når talen faldt på biler så lå faderens kærlighed dog helt afgjort hos den "11 Sport" de havde før ID'eren.

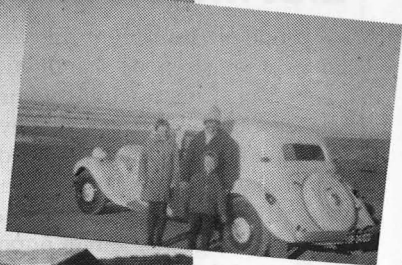
Nu kan enhver jo se på billederne, at det faktisk var en "11 Normale", men den forbytning møder vi jo ofte når talen falder på Citroën. På det ene billede er den på "UH" plader (Aalborg) og måske er den nyindregistreret, før den senere omregistrering til "UP" (Nørresundby). På billedet fra marklandskabet ses min kammerat Preben foran sin mor og søster. Billedet med klitlandskabet er sikkert fra familiens sommerhus i

Lyngså - og her er Preben sat op på taget. Det lille billede fra stranden er helt sikkert fra Blokhus og her står Preben igen med sin familie, men billedet må være det nyeste billede for hjulene er nu malet røde.

(Originalfoto'et er et gammelt falmet farvefoto - red).

En af de anekdoter jeg husker var at fami-





liens hund havde fast plads på gulvet foran bagsædet, fordi det trak så dejligt ind under døren. Preben fortæller iøvrigt at hans far havde fortalt, at de før havde haft en Citroën varevogn - så det er måske derfra han havde den snak om "11 Sport".

Hans Henrik Sørensen

PS: Preben påstår hårdnakket at ID'eren var udstyret med de samme nummerplader, altså UP 24 033 - kan det passe?

På redaktionen vegne kan jeg sige, at det godt kan være rigtigt at det gamle UP-nummer gik videre på den "nye" Citroën. Før centralregistreringen (som startede omkring 1966) var det muligt at beholde det samme nummer når bilen blev udskiftet, og derved spare udgifter til nye nummerplader. Iøvrigt kom nummerpladerne med to forbogstaver først i 1958, - så familien kan ikke have haft Normalen ret længe hvis de fik en ny ID'er i 1959.

-red pjj.

Nytårsspøgen!

- her er resultatet af vores fotogåde fra sidste nummer. Lad os straks udløse spændingen og afsløre at det kendte klubmedlem med den(de) spændende bil(-er) er - Henrik Lundberg. Henrik fortæller at det ikke er så underligt, at bilen ser pæn og fin ud på billedet, for den var faktisk helt ny. Det var Henriks første (men jo altså ikke sidste) 11'er og lakeringen var vinrød. Vandet i baggrunden er selvfølgelig Øresund.

En del medlemmer reagerede med gæt, som med ganske få undtagelser var rigtige - så Henrik ligner åbenbart helt sig selv - selvom billedet er fra 1948!

Den første der sendte redaktionen det rigtige svar var Torsten Vig (d. 27.12.93). Alle- rede de følgende dage kom flere rigtige svar - endda fra Sverige, men Torsten har altså modtaget flasken.

- pjj.

Lidt mere statistik...

Min gode medredaktør bruger en del af sin tid på at registrere de skandinaviske tractioner. Det er der foreløbig kommet en særdeles spændende oversigt over førkrigsbilerne ud af, med mange detaljerede oplysninger om bilernes historie. Det er et stort arbejde, og da bilerne jo af og til bliver handlet og "nye" bliver importeret, skal materialet hele tiden opdateres. Peter arbejder videre med det og en skønne dag vil der komme til at ligge en samlet registrering med mange relevante oplysninger - også om efterkrigsbilerne - som en status over samtlige tractioner, som de findes i Skandinavien idag.

Jeg har rodet med det på en lidt anden måde. Dét jeg har interesseret mig for, har i første omgang været spørgsmålet om hvorvidt der er en sammenhæng mellem *salgstallene* for de forskellige år - og *bestanden* af biler som vi har den idag.

For et par år siden lavede jeg en optælling af bilerne i vores medlems- og vognliste (den fra januar 1991), dog undlod jeg at tælle de biler med som jeg vidste var importeret i nyere tid. Jeg har siden skrevet nogle enkelte biler til, som ikke var med i denne liste.

På den måde fik jeg en opgørelse over antallet af de "tilbageblevne" af de oprindeligt importerede biler i Danmark. Selvom jeg har bestræbt mig på at gøre det nogenlunde grundigt, er denne opgørelse i sigens natur ikke nær så nøjagtig, som dét materiale Peter er i færd med at lave, men det ville iøvrigt ikke være så svært at gøre den mere komplet, hvis det skulle være.

Trods mange fejkilder kom der allerede i denne optælling et par sjove ting frem. Jeg talte mig frem til 150 biler; heraf var de 33 førkrigsbiler. En bemærkelsesværdig høj procentdel! Faktisk tror jeg ikke at der er andre klubber i Europa, der har så mange førkrigsbiler i forhold til det totale antal.

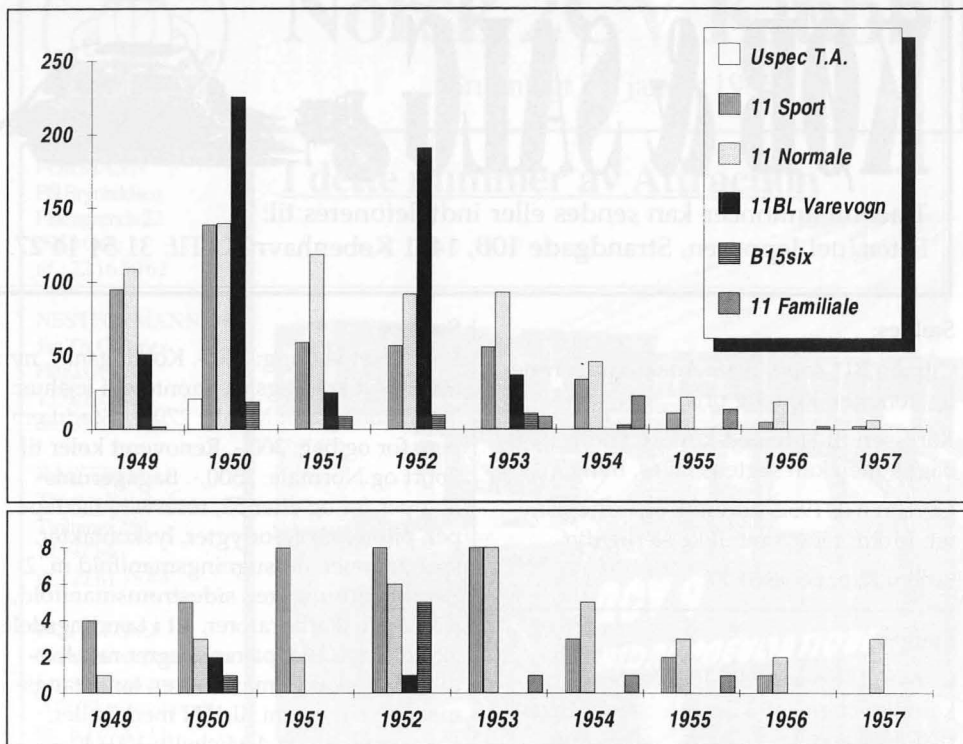
Vi ved at tractionen solgte godt, navnlig i de sidste år inden krigen, så det kunne pege på, at der rent faktisk *er* en sammenhæng i forhold til det oprindeligt importerede antal.

Det næste jeg bed mærke i, var at antallet af Sporter årgang 1946 og 47 var hele 30 stk. - *eller 20% af vores samlede vognpark idag!* Her er der absolut ingen tvivl om, at der er en forbindelse til salgstallene fra dengang! Der må virkelig være blevet solgt mange biler i de to år! Forklaringen ligger givetvis i importreguleringen, hvor Citroën 11 Sport var blandt de få biler det overhovedet var muligt at købe på indkøbstilladelse. Den danske vognpark øgedes kun nogle få promille i de år, men Citroëns *markedsandel* har på dette tidspunkt været fuldstændig suveræn. Og det er sjovt, at det den dag idag kan aflæses på vores vognbestand i klubben! Men træerne vokser som bekendt ikke ind i himlen.

Desværre findes der ikke oplysninger om salgstallene før 1949. Jeg havde derfor håbet, at antallet af de tilbageblevne biler i min lille optælling kunne fortælle noget om disse, trods det lille antal biler der er tilbage. Men man kunne jo starte med at sammenligne tallene for de kendte år - og så lavede jeg de to søjlediagrammer, øverst på næste side.

Lad det med det samme være sagt, at man ikke skal foretage en direkte sammenligning af de to diagrammer, da der som det fremgår af tallene til venstre er tale om helt forskellige mængder. Dét der kan sammenlignes er der forskellige *modellers overlevelsessevne*, der ikke overraskende er vidt forskellig!

Konklusionen blev, at vor medlemsliste nok giver et meget ringe billede af, hvordan modelsammensætningen var i gamle dage. Det vil derfor blive meget svært nogensinde at få at vide hvordan billedet



Øverst: salgstal for de forskellige traction-modeller i perioden 1949-57. Nederst: en optælling af overlevende biler i vores klub fra samme periode. Pas på med at sammenligne de to diagrammer - der er tale om meget forskellige antal! Se teksten.

så ud dengang, altså før 1949.

(Dog synes jeg godt man kan fastholde, at den store procentdel af Sporter årgang 46 og 47 ikke kan være tilfældig).

Til gengæld kan man så studere de forskellige modellers overlevelsessevne. Det kan f.eks. ikke undre, at B15 har været meget bedre til at overleve end 11 Sport varevognen. Varevognene var et dagligt værktøj, der blev brugt til det var brugt op! B15 var en herskabsvogn, der aldrig tabte sin prestige, selv da den blev "umoderne". Variationen for de forskellige årgange må derimod tilskrives det forhold, at vi jo ikke har ret mange biler med.

En ting, der springer i øjnene, er at Sport

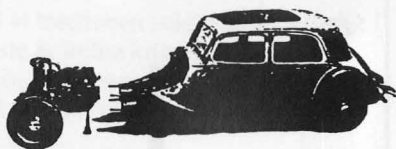
synes at have været betydeligt mere sejlivet end Normale. Dengang blev der solgt flere Normaler end Sporter og idag har vi flest Sporter.

Den eneste forklaring jeg kan tænke mig, må være dén at langt de fleste af Normalerne blev indregistreret som hyrevogne og som tilfældet har været det med varevognene, har de været en ren brugsting - et arbejdsredskab, der blev brugt til det var udtjent.

Nå, bortset fra dette er der flere paralleller mellem de to diagrammer - og jeg vælger at tro det ikke er helt tilfældigt.

Jens M.N.

KØB & SALG



Traction-annoncer kan sendes eller indtelefoneres til:

Peter Juel Jeppesen, Strandgade 10B, 1401 København K. Tlf: 31 54 14 27.

Sælges:

Citroën B11 sport 1946. Adskilt men rimelig komplet. Rimelig pris.

Karosseri til 11 S med kuffert. Trafikskadet bagtil, men kan sagtens laves. Billig.

Citroën B15 1952, kørende og indregistreret. Motor renoveret. Ikke særlig dyr.

Jørgen Kjær 86 98 31 77.

Sælges:

Citroën 11 Sport 1938. 100% original og komplet vogn, lav kilometerstand. Ingen rust. Har ikke kørt i 30 år. Sælges kun grundet særlige omstændigheder.

Per Bødker, 42 36 43 37.



Tilbydes:

Alt i autosaddelmagerarbejde.
Uforbindende tilbud.

PS - også hjælp til folk der selv vil!

"Den Lille Mester" - Evan Petersen
Spangvej 4, 4593 Eskebjerg. 53 49 15 49.

Sælges:

Citroën 11 Normale 1953 - adskilt, men færdsvejst og sandblæst - klar til maling og samling. Komplet og i perfekt stand.
Pris: højeste bud over 40.000,- kr.

Henrik Jacobsen, 31 24 93 81.

Sælges:

Renoveret kobling: 700,-. Koblingsnav, nyt: 600,-. Nyt koblingsleje monteret i lejehus: 300,-. Foringsæt Mahle: 2700,-. Støddæmpere for og bag: 300,-. Renoveret køler til Sport og Normale: 1500,-. Bagagerumsklapper før og efter 52, reservehjulsklapper, pilotefølge, forlygter, lyskontakter, speedometer, indsugningsmanifold m. 2 Zenith karburatorer, sidestrømsmanifold, sidestrømskarburatorer, alt i tændingsdele, alt i bremsedele, pærer, 2-egret rat, Axoplader, trækakselmanchetter, tandstangsmanchetter, hjelm til 11N med gæller, 15six-navkapsler, 4 Michelin 150/40 Superconfort, 3 nye U.S. Royal 165x400 dæk og mange andre dele til B11.

Ca. 1000 sæt diverse platiner, kondensatorer, rotor og dæksler til forskellige bilmærker (nye og i æsker - katalog medfølger) sælges samlet for 2.000,- eller 20,- pr. del.

Topstykker med nye panserventilsæder til blyfri benzin - prisen kendes ikke endnu, ring og hør nærmere.

Købes:

Dynamo, ur med justérbånd til montering midt i instrumentbrættet.

Finn Lyster, Smedebakken 26, 8653 Them, tlf: 86 84 72 49, fax: 86 51 16 44.

Husk! Traction-annoncer er gratis i

TRACTION SPECIAL