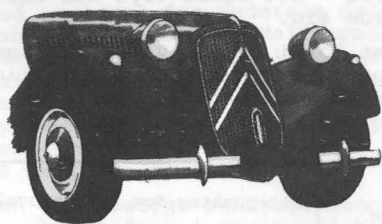




Attraction 134



8

TRACTION *SPECIAL*

T.A.D. sommertræf 1984

I maj måned modtog alle medlemmer af Traction Avant Danmark invitation til sommertræffet på Feriehotel Kattegat, Bønnerup Strand på Djursland i weekenden 14-16 september 1984. Når du læser dette nummer af Traction Spécial er tilmeldingsfristen nok overskredet med et par dage, men skulle du ikke have nået det er der endnu en chance. Fat pennen og skriv din tilmelding! Husk at vedlægge check.

Vi håber på et ligeså stort fremmøde som de tidligere år. Dette års træf er jo specielt, idet der afholdes stiftende generalforsamling.

Med hensyn til programmet må besøget i Djurs Sommerland desværre udgå, idet det lukker for sæsonen med udgangen af august.

Hroar Toppenberg.

København 20-22/7

Der er nu fuld fart på planlægningen af mødet i København, hvor vi jo som bekendt bliver gæstet af ca. 150 hollandske tractioner indeholdende omkring 350 mennesker på vej til Moskva. Planlægningsgruppen består på nuværende tidspunkt af følgende TAD-medlemmer: Bjørn Mogensen, Gunnar Rasmussen, Bjørn Sørensen, Benny Jensen, Ulrik Hildebrandt, Bjørn Garby, Jørgen Kjær og undertegnede, samt fra Automobiles Citroën Ole Willersted og Birthe Raffa. Når du læser dette blad har der allerede været afholdt to møder i gruppen.

De fleste af de tidligere nævnte aktiviteter for træffet er så småt ved at være i hus. Af tidsmæssige grunde er besøget på Aalholm udgået, til gengæld er der planlagt en tur på Langelinie (med opstilling i én lang række og concours d'elegance) i løbet af lørdag eftermiddag.

Med så stort et arrangement, hvor vi også håber på stor deltagelse fra Norge og Sverige, er der mange ting at se til. Ikke mindst de pågældende dage hvor det hele skal løbe af stabelen. Jeg håber at vi her på falderebet kan få endnu flere mennesker til at melde sig til som hjælpere. Nap lige telefonen og giv en (til)melding til mig! Bemærk nyt tlf.nr.

Jens: 01-395320.





PARIS

Ialt 8 danske tractioner deltog i et af jubilæumsårets største projekter, nemlig det gigantiske træf i Paris i slutningen af april måned. Ingen ved vel nøjagtigt hvor mange tractioner ser i de dage var samlet i byernes by, men et sted mellem 1800 og 2200 er sikkert sandsynligt.

Med så mange biler samlet på et sted var der naturligvis ingen grænser for hvad der var at se på, uanset hvor meget tid man brugte på at studere bilerne kunne man ikke nå det hele.

Så godt som alle typer af biler var repræsenteret. Blot savnede vi at se en 22'er. Blandt de mere sjældne kan jeg nævne over 30 cabriolet'er og faux-cabriolet'er - heriblandt 2 Normale-coupéer af 3 eksisterende. (den tredje kender vi også - det er Henriks Lundbergs, som vi så i Hadsten sidste år). To cabriolet'er fra det schweiziske karrosserifirma Langenthal, Citroëns egen b15 cabriolet (1946) som er den eneste der er fremstillet på Quai de Javel, fabrikens egne 7'ere og 11'ere fra 1934, en Licorne (fransk baghjulstruktet (!) vogn med Légère-karrosseri, en Rosengart Supertraction, Splendilux-ekviperede tractioner samt en masse andre specialkarrosserier af vidt forskellig herkomst og udseende. Hvad angår udseendet var der ingen så køn som en oprindelig traction, efter min mening. Der var også et stort antal belgisk- og engelskbyggede vogne - specielt de engelske er interessante, fordi de på så mange punkter adskiller sig fra de franske. Det store antal biler gav også mulighed for at græmme sig over/beundre stort set alt hvad man i sin tid har kunnet købe af ekstraudstyr til sin elver.

Et nulevende fransk karrosserifirma udstillede en replica-cabriolet, hvis bagende er fremstillet helt i glasfiber (jeg har firmaets adresse, hvis nogen drømmer om en plastic-replica). Samme firma stillede også med en Normale som de havde ombygget til pick-up samt en rædsel af en drag-



ster, hvis eksistens havde kostet en traction livet. Joh... der var noget for enhver smag.

Også for dem som er glade for Citroën'er i almindelighed var der flere spændende ting at se. Blandt disse kan nævnes en M35 - den mærkværdige Ami-lignende coupé med wankelmotor og hydropneumatisk affjedring som var en prototype til GS Biotrot, en CX-prototype, to af fabrikkens konkurrencevogne - en DS Specialcoupé samt en SM ditto, der skulle kunne præstere en topfart på over 270 km/t. En prototype af den sekscylindrede boxermotor, der skulle have været i de første D-modeller kunne også beundres på udstillingen (den ku' jeg godt bruge).

Når man taler om de biler, der var mødt op til træffet, kunne det store antal give et billede af, hvor mange biler der dags dato, 27 år efter produktionen er standset, er blevet restaurerede. Det var selvfølgelig langt de fleste i større eller mindre grad. Der var utrolig mange perler imellem, men det var samtidig en virkelig befrielse, når man en gang imellem så en helt urestaureret vogn. Sådan en rigtig gammel sort Citroën. Det kunne typisk dreje sig om en vogn fra halvtredserne, godt mat i lakken, men iøvrigt i fin stand, uden en krumme rust på de vitale dele. Jeg synes at disse biler var blandt de smukkeste af dem allesammen - de levede stadig deres første liv og bar præg af at være i brug. I denne kategori af biler gemte der sig endda et par stykker af årgang 1934.

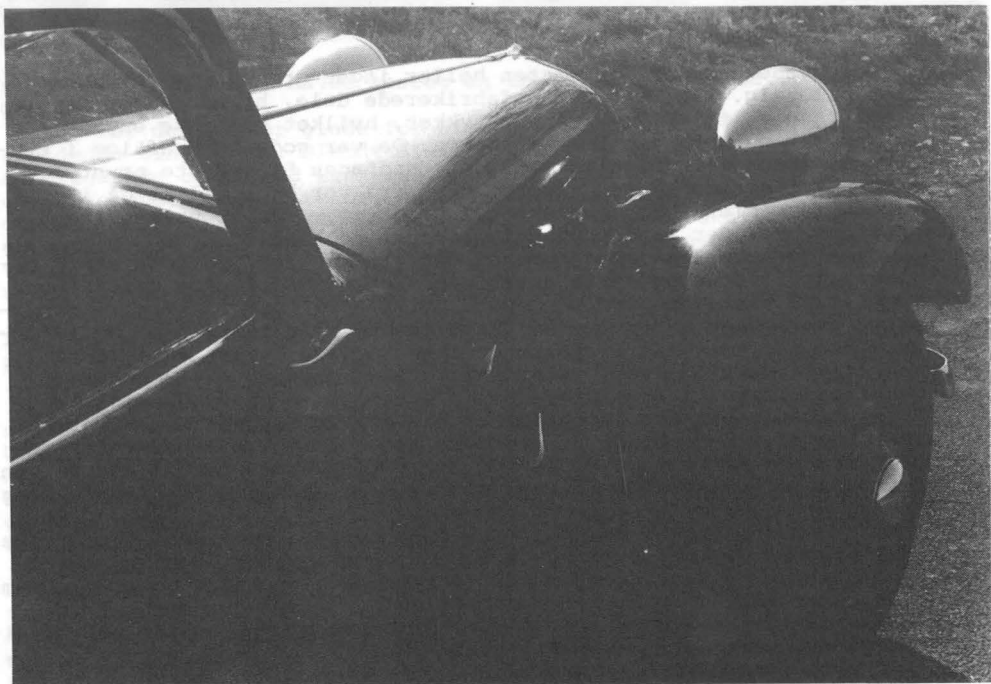
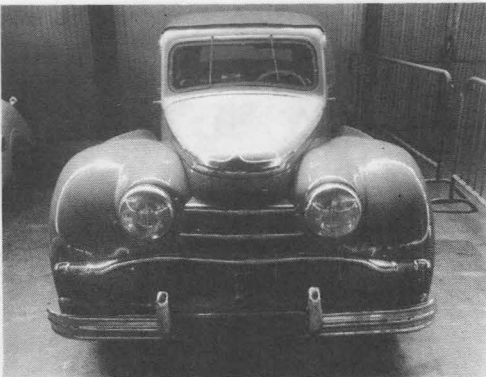
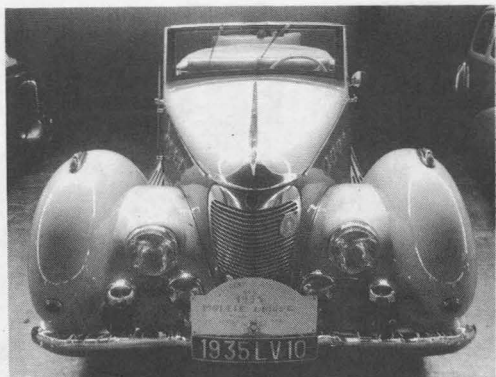
Blandt de gennemgående aktiviteter på træffet var også reservedel- og bogmarkedet som tillige indeholdt boder med de mærkeligste ting, med mere eller mindre relation til tractionens 50-års jubilæum. Eksempelvis kunne man købe jubilæums-parfume (til et par hundrede francs flasken) og nyttilvirkede modelbiler efter gammel form (de originale Jouets Citroën) til flere tusinde francs stykket. Hvad man ikke kan slå mønt på...

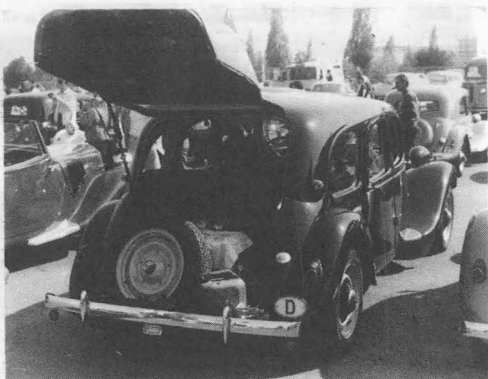


Bland reservedelene var der næsten heller ingen grænser for hvad der fandtes til salg. Mest var det nyfabrikerede dele, blandt andet meget flotte kofangere til 400,- francs stykket, hvilket man ikke engang kan få forchromet en kofanger for herhjemme. De var gode og kraftige i kvaliteten og kunne fås til alle modeller, undtagen B15. Dette nævnt som et eksempel, der bør kunne animere nogen fra vor klub til at gå i gang med at få formidlet nogle kontakter i Frankrig - der er næsten ingen grænser for hvad der findes og prisniveauet er rimeligt.

Men, skal man hurtigt gøre op hvad der var og blev træffets store oplevelse, går bilerne og deres antal ind som nummer 1. For træffet var arrangeret på vaskeægte frensk manér, hvilket vil sige ikke særligt arrangeret overhovedet. Der var en fatal mangel på organisation og information. Det var temmelig irriterende ikke at vide hvilke aktiviteter der skulle finde sted hvor, og hvornår. Efter sigende skyldes det at Automobiles Citroën i Frankrig, der jo har haft en meget dårligt år i 1983, er løbet meget fra deres løfter til de tre arrangerende franske klubber, hvilket har affødt at træffets økonomiske basis har været væsentlig ringere end planlagt. Uanset disse ting synes jeg at det var en kæmpemæssig oplevelse blot at være med og møde så mange tractionfolk og deres smukke biler.

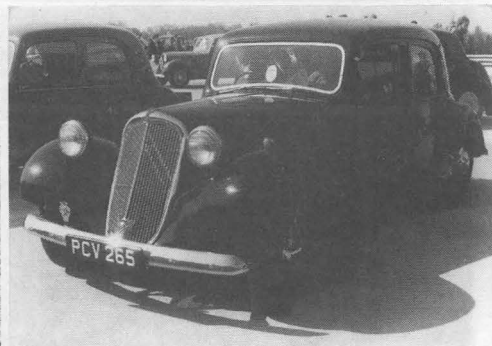
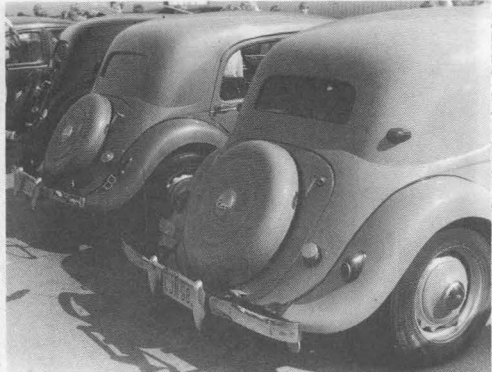
Desværre er jeg ikke i stand til at referere fra søndagens store clue; forsamlingen af 300 biler på Place de Concorde i Paris' centrum. Vi i Ulrik Hildebrandts dejlige Sport'48 (der kunne have taget en præmie som træffets mest rakkede bil) måtte nemlig en tur i byen efter en frisk gearkasse til at køre hjem på. På udturen havde vi været lidt betænkelige ved differentialestøjen, men det var nu ikke det der blev problemet.





Den ubehagelige lyd, der var begyndt ved ankomsten til Le Bourget, skyldtes at 2.gears hjul havde mistet to tænder. Der har muligvis fra starten været mikroskopiske revner i det, da det kommer fra en bil der havde en stor skade i fronten. Ved et tilfælde havde vi hørt at der skulle være et stort reservedelsmarked i Paris' nordvestlige omegn (hvor der viste sig at være flere traction-dele end på træffet). Her fandt vi en pæn og komplet gearkasse til kun 300,- francs! Ulrik og Gert monterede den nye gearkasse i løbet af søndag eftermiddag, hvilket i sig selv var en oplevelse. Med et stykke plastic som arbejdsbord blev den nyindkøbte gearkasse først adskilt (tip: Et Nescafe-glas af de runde er udmærket, når man skal samle synchromesh'en) og gået efter, hvorefter den blev monteret. Nogle flinke hollændere hjalp til. Da gearkassen var kommet i forventede tilskuernes naturligvis at bilen skulle afprøves, men nej. Først skulle bilen da samles færdig, med grill, kølerhjul etc., værktøjet skulle pakkes sammen og Ulrik, Gert og os andre have vasket os og klædt os om til en middag i byen. Kødranden af tilskuere undrede sig på flere forskellige sprog. Så kom vi 4 mand høj, rene og velklædte, steg ind i bilen og kørte afsted uden en mislyd. De stakkels måbende elverfolk kunne jo ikke vide at det for os var knald eller fald: med Falck-Europa-abonnementet som sikkerhed og den omstændighed at ingen af os gad at skruer mere bil.

For de danske deltagere i træffet var der heldigvis en ekstra aktivitet, som i den grad var med til at gøre hele turen umagen værd. Automobiler Citroën Danmark gav en middag på en hyggelig restaurant i midten af Paris. Det var meget hyggeligt at være samlet i den danske gruppe og det eneste tidspunkt, hvor dette var tilfældet. Vi var godt 40 mennesker. Det hjalp også lidt på den ellers så dårlige organisation af træffet.



Stor tak til Automobiles for den dejlige mad.

Jeg har aldrig før prøvet at køre langstræk i B11'er, så det var i sig selv en oplevelse. Sådan én klarer sig jo helt fint blandt Porcher og dét der er værre på de tyske autobahn'er. Og så fik jeg endda mulighed for at prøve det i to forskellige biler, idet jeg kørte hjem med Tom K. i hans flotte Sport fra 1947. Bortset fra Ulriks gearkasse (der blev taget som en oplevelse) havde ingen af de danske vogne spor problemer med turen. Så nu gælder det om at blive færdig med min egen vogn. Desværre er der langt igen, men gnisten er blevet sat noget op efter Paris-træffet. Nu må vi se hvem der holder træf til 100-års jubilæet. Min bil skulle gerne være færdig til dén tid (begge to), men mon ikke det skulle kunne lade sig gi' sig...

Jens Møller Nicolaisen.

Fotoet af bilerne på Concorde-pladsen er taget af Finn Fjeldsted.

Fra registret

Her følger så medlemslisten, som den ser ud efter vi er kommet over den første kontingentindbetalingsrunde. Da vi planlægger en udsendelse af en kombineret medlems- og køretøjsliste i efteråret 1984 bedes eventuelle ændringer til de til registret opgivne data meddelt mig snarest.

Jørgen.

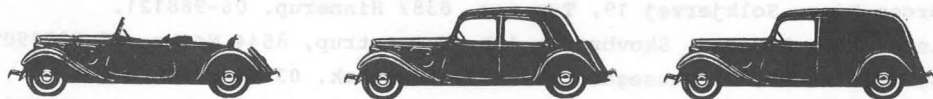
MEMLEMMER AF TRACTION AVANT DANMARK PR. 1. JUNI 1984:

Erik Mørup Andersen, Rødovre Parkvej 508, 2610 Rødovre. 01-415931.
Ulrik Hildebrandt Andersen, Yderholmvej 63, 4623 Ll. Skensved. 03-669124.
Thomas Borregård, Magnoliavej 3, 3600 Frederikssund. 02-313112.
Jørgen Broen, Solbakken 22, 9210 Aalborg SØ. 08-315098.
Jens Bruun, Ivar Huitfeldtsvej 4, 8200 Århus N. 06-165158.
Finn Busk, Strøbyergsvej 90, 9100 Aalborg.
Per Bødker, Østervang 70, 4000 Roskilde. 02-364337.
Henning Christensen, Dr. Dagmarsvej 10, 9600 Års. 08-621151.
Orla Christensen, Svalevej 2, 9352 Dybvad. 08-869015.
G.L. Christiansen, Vestermøllevej 21, 8800 Viborg. 06-625503.
Lars Christiansen, Holmstruphøjvej 40, 8210 Århus V. 06-244991.
Citroën Randers, Kristrupvej 170-172, 8900 Randers.
Peter Dornonville de la Cour, Vesterallé 18, 8000 Århus C. 06-193140.
Jørgen Emil Engel, Vasegården, Vasevej 89, 3460 Birkerød. 02-812250.
Torben Fiig, Bastebjerg 42, 2690 Karlslunde. 02-151121.
Erik Frandsen, Randersvej 51, 8800 Viborg. 06-626000.
Christian Friis, Bosholmsvej 5, 6261 Bredebro. 04-740156.
Peter From, Konkelt 7, 6300 Gråsten. 04-651670.
Flemming G. Hansen, Færgevej 43, Kragssnæs, 5960 Marstal. 09-533017.
John Hoffmann, Gammelby Møllevej 5, 6700 Esbjerg.
Erik Hougaard, Thulevej 41, 7100 Vejle. 05-830049.
Benny Allan Jensen, Perikumhaven 73, 2730 Herlev. 02-944137.
Per R. Jensen, Kløvervangen 37, 8500 Grenå. 06-326383.
Preben Jensen, Brårupvej 115, 7800 Skive. 07-528635.
Peter Juel Jeppesen, Hestetangsvej 14, 3520 Farum. 02-954291.
Jan Morten Johansen, Bakkevej 4, 8850 Bjerringbro. 06-683351.
Erik Keldsted, Gl. Hareskovvej 349, 3500 Værløse. 02-984243.
Jørgen Kjær, Solkjærvej 19, Tinning, 8382 Hinnerup. 06-988121.
Niels Anton Knudsen, Skovbrynet 17B, Termestrup, 8544 Mørke. 06-997190.
Tom Kristensen, Skovhusegade 39, 4772 Langebæk. 03-795026.
Morten Guhle Larsen, Strandgade 57, st.tv., 1401 København K. 01-570535.
Finn Lyster, Lupinvej 22, 8600 Silkeborg. 06-813348.

Gunnar Madsen, Bøgevej 12, 8382 Hinnerup. 06-985460.
 Kjeld G. Mahler, Rødhøj 16A, 4550 Asnæs. 03-451796.
 E. Mathiesen, Sverigesgade 61, 2300 København S. 01-954982.
 Bjørn Mogensen, Lundegade 10A, 3000 Helsingør. 02-101477.
 Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 Kbh. N. 01-395320.
 Bent Erik Nielsen, Sædding Strandvej 161, 6700 Esbjerg. 05-123255.
 Jørgen Nielsen, Neckelmannsgade 6, 4800 Nykøbing F. 03-853059.
 Jørgen Dalgård Nielsen, Boserupvej 520, 3050 Humlebæk. 02-193401.
 Per Søborg Olesen, Kirkevej 17, 9310 Vodskov. 08-292126.
 Ebbe Nissen, Nakskovvej 3, Veddelev, 4000 Roskilde.
 Carsten Olsen, Fårupvej 135, 8381 Mundelstrup. 06-243224.
 Hans Tyge Pedersen, Ryttervænget 133, 3520 Farum. 02-953374.
 Gunnar Rasmussen, Skjoldsvej 21, 3000 Helsingør. 02-214876.
 Heine Bo Rasmussen, Hovsmedevej 2, 3400 Hillerød. 02-264108.
 Marie Olander Rasmussen, Hovsmedevej 2, 3400 Hillerød. 02-264108.
 Ole E. Rasmussen, Hovsmedevj 2, 3400 Hillerød. 02-264108.
 Peter Reinholdt, Kildebakken 1, 3520 Farum. 02-957120.
 Else Maria Krogsgaard Rindom, Sædding Strandvej 7, 6710 Esbjerg V.
 05-151710.
 Erik Schultz, Stensballe Strandvej 57, 8700 Horsens.
 Jan Søgård, Bissensgade 10, 1773 København V. 01-224883.
 Benny Sørensen, Søkærvej 9, Nebstrup, 8970 Havndal. 06-470587.
 Olav Ross Sørensen, Trymsvej 8, 9800 Hjørring. 08-926865.
 Sven Rud Sørensen, Strandvej 141, 2900 Hellerup. 01-625501.
 Jens Chr. Tjell, Kollemosevej 51A, 2830 Virum. 02-856687.
 Hroar Toppenberg, Højtoften 10, 9000 Aalborg. 08-186882.
 René Wittendorf, Bækhusvej 1, 8200 Århus N. 06-107510.
 Carl G. Aagaard, Odensevej 35, 5600 Faaborg. 09-611144.

- På næste side ses listen over medlemmer som endnu ikke har betalt kontingent. Vi har besluttet os for at sende dem bladet sammen med en sidste indtrængende opfordring om at få indbetalt de sølle 95,- kr. for resten af året. Vi ved at det i de fleste tilfælde drejer sig om en forglemmelse! Vi har bare ikke råd til at udsende gratis blade og understrejer derfor at dette er det absolut sidste man hører fra klubben, hvis ikke kontingentet omgående bliver betalt.

Traction Avant Danmark.



Referat

Søndag den 13. maj mødtes 4 af vore køretøjer med ca. 30 køretøjer fra Dansk Citroënklub for at fejre jubilæet. Vi mødtes ved musikhuset i Århus, hvorefter vi kørte i kortege gennem byen til Moesgård Strand, hvor vi blandt topløse nadenymfer nød den dejlige forårssol.

Citroën Århus havde stillet lokaler til rådighed for det efterfølgende arrangement, det til fulde var vore køretøjer værdigt. Her blev set film, spist, drukket Citroënvin og dansk vand, stillet spørgsmål, besvaret do. og delt plakater ud. Udover dette almindelig råhygge for alle pengene. Det var skønt at møde folk fra andre klubber.

En stor tak til Citroën (både Århus og Danmark) samt til Ole Willersted for det virkelig gode arrangement. Vi glæder os til om 10 år.

Jørgen Kjør.

NB! Du kan læse i Attraction om det tilsvarende arrangement i Bådehavns-gade i København, hvor der også var deltagelse fra vor klub.



KONTINGENTRESTANCE:

Einar Petersen, Christiansvej 2, st.tv., 2920 Charlottenlund.

Sten Nygård Andersen, Hovmarksvej 28, 2920 Charlottenlund.

Bjørn Sørensen, Oremansvej 8A, 2650 Hvidovre.

Ryan Hansen, Flinterupvej 25, 4480 St. Fuglede.

Arkitektgruppe E, Marmorkaj, Frihavnen, 2100 København Ø.

Bent Landsvig Larsen, Lilliendalsvej 10, 2700 Brønshøj.

Jens Birkholm, Brøndbyøstervej 134, 2650 Hvidovre.

Citroën Hillerød / Ole Nielsen, Slotsgade 65, 3400 Hillerød.

Lars Storm, Floravænget 46, 2., 5250 Odense SV.

Bøje Larsen, Sdr. Havnevej, 2920 Charlottenlund.

Sanny Holm, Skärviksvägen 22, 18261 Djursholm, Sverige.

Kurt Christensen, Præstevænget 10, Guderup, 6430 Nordborg.

Niels Birch Nielsen, Stendyssevej 78, Horne, 9850 Hirtshals.

Per Carlson, Østergade 8, 8860 Ulstrup.

Kim Bo Clasen, Lykkesborg Allé 8, 2860 Søborg.

Søren Vestergaard, Alligvej 3, Vester Alling, 8963 Auning.

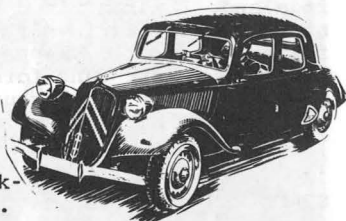
TRACTION *SPECIAL*

STOF TIL TRACTION-SPECIAL

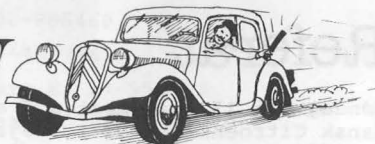
- sendes til Jens Møller Nicolaisen,

Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 Kbh. N. 01-395320.

Der mangler principielt til enhver tid meteriale - især historisk/teknisk. Vær iøvrigt opmærksom på datoen for deadline forrest i Attraction.



STAFETTEN



Christian Friis, Citroën 11 Normale 1953, stelnr. 249738, reg. KX 49 430.
Tilnavn: "Sorte".

"Sorte" fortæller selv sin historie:

Kort efter min fødsel i 1953, blev jeg sendt til en by der hedder København i et hyggeligt land, Danmark. Jeg kom straks på udstilling og skulle sælges. En dag kom en grosserer, Børge Mølgård Madsen fra Vesterport, på besøg og han virkede meget interesseret. Det endte med at han købte mig i november måned 1953. Jeg fik nummer K 81.030 og blev flittigt kørt i 5 år, herefter kom jeg tilbage til Citroën i Sydhavnen igen. Se oprindeligt var jeg malet i en maroon-rød farve, men Børge Madsen havde gjort mig perlegrå i stedet for. Nå, men jeg blev stillet på udstilling igen. En mekaniker, Rasmussen, gik efterhånden og fik et godt øje til mig, dvs det var nu hans søn jeg var tiltænkt. En dag kom så sønnen, Heine Bo Rasmussen, på besøg og man enedes om at tage mig som jeg var, med en defekt motor og lidt andre småskavanker. Rasmussen senior begyndte nu at skruer mig fra hinanden for at få sat skik på tingene igen. I 1960 stod jeg klar igen til at køre landevejene tynde og jeg havde nu skiftet farve til en grøn kulør. Meget smart, for nu var jeg blevet døbt om til "Grønne". Jeg blev indregistreret i Ålborg, sammen med Heine Bo og fik nr. UH 20.704.

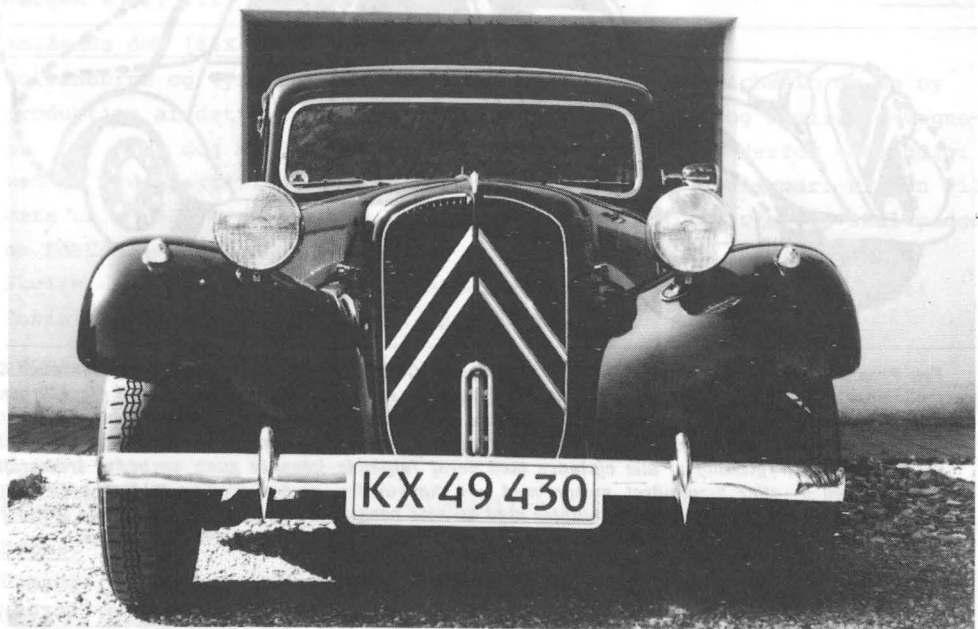
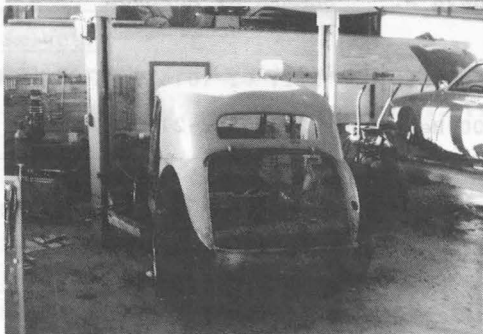
Efter at have kørt i 7 år til 1967, var jeg efterhånden blevet lidt træt i mine skinker og paneler og det blev besluttet at jeg skulle indlægges til en ret omfattende reparation. Det blev dog ikke til ret meget, da Rasmussen senior var blevet syg. I 1968 kom jeg til Mols, hvor en pladesmed skulle klare det resterende arbejde, som dog ikke blev til det helt store. Det endte med at jeg i 1972 kom hjem til Heine Bo igen, i en halvfærdig tilstand. Jeg blev placeret i en garage indtil videre.

I 1977 kom der så én på besøg, som kiggede meget nøje på mig. Han købte mig og fik mig transporteret til Bredebro i Sønderjylland. Først blev jeg så demonteret at Heine Bo's kone fik et chok da hun så mig igen. "Nej at det skulle ende sådan med "Grønne", tænkte hun ret så højt. Nå, men efterhånden blev mit bagtøj afmonteret og renoveret, mine skinker blev repareret og det hele sat på igen. Efter at være kommet på hjul igen, blev jeg transporteret til Års. Her skulle Henning Christensen tage sig af mit ydre blik (Skærme, ydre paneler, døre, grill m.m.). Efter at han med meget kærlig hånd havde klaret disse ting, blev jeg malet sort og kom tilbage til Bredebro igen. Her var i mellemtiden min motor og gearkasse samt mine andre ejendele blevet færdige til montering.

Der var nu gået 7 år og kalenderen viste januar 1984. Der kom nu vanvittig fart i alle skruerbrikker og ind imellem blev der talt meget om mit fødeland. I marts måned blev jeg klar over at min nuværende ejer ville styre mig til Paris når jeg var færdigsamlet. Jeg gjorde simpelthen alt for at alt skulle klappe. Turen gik også uden problemer - jeg kom til at hoste en enkelt gang fordi en eller anden havde tabt et fnug fra et stykke twist ned i min karburator. Forresten har jeg helt glemt at fortælle at jeg igen har fået et navn som passer til min farve.

- hilsen "Sorte"!

STAFETTEN videresendes til Henning Christensen i Års.





Traction Avant Danmark

Formand:

Hroar Toppenberg,
Højtoften 10, 9000 Aalborg.
Tlf. 08-186882.

Kasserer/medlems- og vognregister:

Jørgen Kjær,
Solkjærvej 19, Tinning, 8382 Hinnerup.
Tlf. 06-988121.

Redatør/bestyrelsesmedlem:

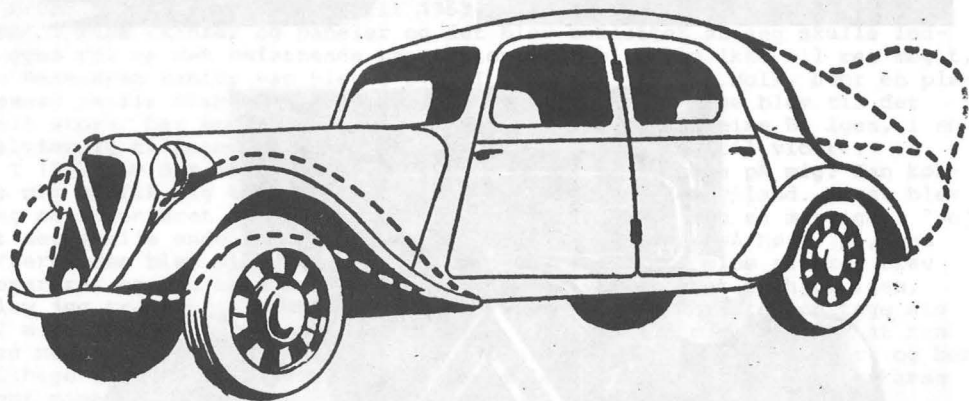
Jens Møller Nicolaisen,
Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N.
Tlf: 01-395320.

BEMÆRK NY ADRESSE

Værktøj:

Bjørn Mogensen, Lundegade 10A, 3000 Helsingør, Tlf: 02-101477 el. 214646
og
Gunnar Rasmussen, Skjoldsvej 21, 3000 Helsingør, Tlf: 02-214876.

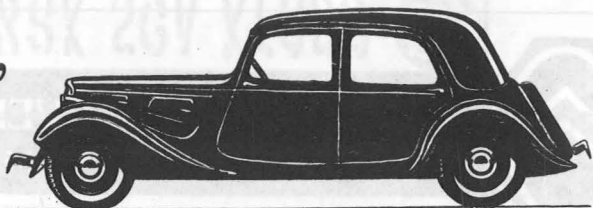
NY CITROËN — I 1952



Fra Frankrig har vi modtaget et billede af den nye Citroën eller rettere sagt en skitse over de ændringer, der vil blive foretaget. En væsentlig teknisk ændring vil fremkomme ved direkte benzinindsprøjtning i stedet for karburator. Direkte benzinindsprøjtning vil sikkert blive det næste skridt frem på automobileteknikkens område. Fordelen ved denne konstruktionsform er en fuldstændig ensartet fyldning af alle cylindre med deraf følgende jævner gang og bedre trækraft. Særlig på en 6- eller 8-cylindret motor med een karburator er den ujævne fyldning betænkelig mærkbar. Man har allerede gode resultater med direkte benzinindsprøjtninger, og som vi tidligere har omtalt, findes en engelsk lastvogn med dette system i standard-fabrikation.

Ovenstående udklip stammer fra Skandinavisk Motor Journal, april 1950. Gudskelov at "den nye Citroën" ikke kom til at se sådan ud! Fra Citroëns side har man sikkert været ganske dygtige til at forvirre motorpressen, idet man på daværende tidspunkt jo var i fuld gang med at udvikle DS'en.

Køb & salg, bytte, kontakt -



TRACTION-ANNONCER - sendes eller indtelefoneres til:
Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 København N.
Tlf: (01) 39 53 20. Bedst morgen eller sen aften.

Sælges:

B11 Normale 1953, ikke helt god, men komplet. Pris ca. 2.800,- kr.

B11 Normale 1952, reservedelsbil. Pris ca. 2.000,- kr.

Købes:

Lastbil eller bus T23/T45 eller lignende.

Motor og andre dele til 11AL, årgang 1934/35.

Førkrigsbil Normale eller Sport.

Anvises:

Mulighed for fremstilling af glasfiberforskræmme, kølerfirma der kan lave nyt element for ca. 600-700 kr. Dygtig pladesmed anvises.

Jørgen Kjær, Tlf: 06-988121.

Angående dæk 185X400 Michelin X:

Hollænderne og tyskerne har været i forhandling med Michelin om en ny produktion af dette dæk, der jo er originalt til B15 og Familiale-vogne. Der skal dog mindst bestilles 1000 stk. og det er derfor nødvendigt med en forudbestilling fra de forskellige klubbers medlemmer. Prisen vil være ca. 1.500,- pr.stk. og hvis produktionen skal startes op skal pengene forudbetales.

Skulle du være interesseret i dette, så kontakt mig hurtigst muligt!

Christian Friis Tlf: 04-740156 (Bedst efter kl. 18.00).

Søges:

Til udstilling i anledning af Automobiles Citroën Danmarks 60-års jubilæum søges en absolut velrestaureret Traction. Udstillingen finder sted i uge 36 i City 2 i Taastrup.

Henvendelse: Ole Willersted, Automobiles Citroën. Tlf: 01-308722.

Købes:

Citroën 11 Sport, årgang 1937, 38 eller 39 i god og køreklar stand.

Jørgen Emil Engel, Vasevej 89, 3460 Birkerød. Tlf: 02-812793 (privat), eller 01-541394.

Køb & salg, fortsat:



„TRACTION-RESERVEDELSERVICE”

v/ CHR. FRIIS . BOSHOLMVEJ 5 . 6261 BREDEBRO

Bagpanel (efter juli 52)	803.522	675,-
Udvendige paneler 11B og 11BL		725,-
Reparationshjørner til forskærme		240,-
Forreste stænklapper (fra okt. 45)		160,-
Horn til fastsp. af forkofanger	299.806 - 807	250,-
Kofangerhorn (forkromet)	299.317	140,-
Hjælmbånd (for og bag)	216.107	85,-
Gummitætning for luftklap	221.134	130,-
Gummiliste til forrude 11B og 11BL	213.113 - 017	200,-
Gummiliste på chassis bag forrude	213.203 - 204	62,50
Gummilister til døre (komplet sæt)	222.740 - 241	170,-
Gummiliste til bagklap (før juli 52)	224.257	142,50
Gummiliste til bagklap (efter juli 52)	802.779	200,-
Gummiliste på chassis (efter juli 52)	802.676	62,50

Har du problemer med andre reservedele, så ring eller skriv og vi prøver at klare sagen. Traction Reservedels Service, Tlf. 04-740156 (efter 18).

Sælges:

Brugte dele til Sport, fortrinsvis før 1952, men også nogle få nyere ting (se evt. mine tidligere annoncer).

"Modern Motor Cars and Commercial Vehicles" - stort firebindsværk med tekniske beskrivelser af bilens virkemåde, Caxton, London ca. 1930 sælges for 1.000,- kr. Evt. bytte med Citroën-litteratur eller lignende.

Købes:

Bogen "Toutes les Citroën", max. 300,- kr. "Le Double Chevron" 1-12.

Plejlstænger fra ID19 til montering i 11-motor.

Traction-billeder fra gamle dage søges stadig til låns til affotografering.

Jens Møller Nicolaisen, Ravnsborggade 5A, 4.th., 2200 Kbh. N. 01-395320.

Søges:

Mennesker!

Henv. til én fra arrangementsgruppen vedr. træffet i København 20-22/7.